

DŮLEŽITÉ

PŘED POUŽITÍM SI NÁVOD POZORNĚ PŘEČTĚTE

ULOŽTE HO PRO POZDĚJŠÍ INFORMACI



**Překlad originálního návodu k obsluze pro
BULLS Pedelec s displejem BROSE Compact FIT 2.0
a palubním počítačem Remote**

E-Stream EVO: AM 5 29" | AM 6 29"

Lacuba EVO: 10 | 11

Sturmvogel EVO: 10 | 5F Belt

22-15-1030...22-15-1032, 22-15-1035...22-15-1037, 22-15-1047...22-15-1050, 22-18-1002, 22-18-1003

Obsah

1	O tomto návodu k obsluze	
1.1	Výrobce	12
1.2	Zákony, normy a směrnice	12
1.3	Jazyk	12
1.4	Pro vaši informaci	12
1.4.1	Varovné pokyny	12
1.4.2	Zvýraznění částí textu	12
1.5	Typové číslo a model	13
1.6	Číslo rámu	13
1.7	Identifikace návodu k obsluze	13
1.8	Účel návodu k obsluze	14
2	Bezpečnost	
2.1	Zbývající rizika	15
2.1.1	Nebezpečí požáru a exploze	15
2.1.1.1	Akumulátor	15
2.1.1.2	Přehřátá nabíječka	15
2.1.1.3	Horké díly	15
2.1.2	Úraz elektrickým proudem	16
2.1.2.1	Poškození	16
2.1.2.2	Proniknutí vody	16
2.1.2.3	Kondenzovaná voda	16
2.1.3	Nebezpečí pádu	16
2.1.3.1	Chybné nastavení rychloupínáku	16
2.1.3.2	Nesprávný utahovací moment	16
2.1.3.3	Nesprávná součást	16
2.1.4	Nebezpečí amputace	16
2.1.5	Zlomení klíče	16
2.1.6	Poruchy Bluetooth®	17
2.2	Toxické látky	18
2.2.1	Brzdová kapalina	18
2.2.2	Tlumičový olej	18
2.2.3	Mazací olej	18
2.2.4	Poškozený akumulátor	18
2.3	Požadavky na jezdce	18
2.4	Skupiny zranitelných osob	18
2.5	Osobní ochranné pomůcky	18
2.6	Ochranná zařízení	18
2.7	Bezpečnostní značky a pokyny	19
2.8	Chování v případě nouze	19
2.8.1	Nebezpečná situace v silničním provozu	19
2.8.2	Vytekla brzdová kapalina	19
2.8.3	Unikající výpary akumulátoru	20
2.8.4	Požár akumulátorů	20
2.8.5	Maziva a oleje vyteklé z tlumiče zadního odpružení	20
2.8.6	Maziva a oleje vyteklé z vidlice	20
2.8.7	Maziva vyteklá z odpružené sedlovky eightpins	21
3	Popis	
3.1	Zamýšlený účel použití	22
3.1.1	Nezamýšlený účel použití	23
3.1.2	Přípustná celková hmotnost (zGG)	24
3.1.3	Požadavky na okolní prostředí	25
3.2	Typový štítek	27
3.3	Konstrukční díly	28

3.3.1	Přehled	28
3.3.2	Podvozek	29
3.3.2.1	Rám	29
3.3.2.2	Řízení	29
3.3.2.3	Ložiskařízení	29
3.3.2.4	Představec	29
3.3.2.5	Řídítka	30
3.3.2.6	Vidlice	30
3.3.3	Odpružení	31
3.3.3.1	Pevnávidlice	31
3.3.3.2	Odpružená vidlice	31
3.3.3.3	Tlumič zadního odpružení	35
3.3.3.4	Tlumič zadního odpružení FOX	38
3.3.4	Kolo	39
3.3.4.1	Pláště	39
3.3.4.2	Ráfek	39
3.3.4.3	Ventilek	39
3.3.4.4	Paprsok	40
3.3.4.5	Matice paprsku	40
3.3.4.6	Náboj	40
3.3.5	Brzdový systém	41
3.3.5.1	Mechanická brzda	41
3.3.5.2	Hydraulická brzda	41
3.3.5.3	Kotoučová brzda	42
3.3.6	Sedlovka	43
3.3.6.1	Patentovaná sedlovka	43
3.3.6.2	Odpružená sedlovka	43
3.3.7	Mechanický hnací systém	44
3.3.7.1	Konstrukce řetězového pohonu	44
3.3.7.2	Konstrukce řemenového pohonu	44
3.3.8	Elektrický hnací systém	45
3.3.9	Motor	45
3.3.9.1	Akumulátor	46
3.3.9.2	Osvětlení	46
3.3.9.3	Nabíječka	46
3.3.10	Palubní počítač	47
3.3.10.1	Displej	47
3.4	Popis řízení a zobrazení	48
3.4.1	Řídítka	48
3.5	Popis řízení a zobrazení	49
3.5.1	Displej	49
3.5.1.1	HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE	49
3.5.1.2	PODNABÍDKA DRIVE	50
3.5.1.3	HLAVNÍ NABÍDKA TOUR	51
3.5.1.4	PODNABÍDKA TOUR 1	51
3.5.1.5	PODNABÍDKA TOUR 2	52
3.5.1.6	HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS	52
3.5.1.7	PODNABÍDKA FITNESS	53
3.5.1.8	HLAVNÍ NABÍDKA AREA	53
3.5.1.9	PODNABÍDKA AREA	54
3.5.1.10	NABÍDKA NASTAVENÍ	54
3.5.1.11	Systémové hlášení	56
3.5.2	Ovládací jednotka	57
3.5.3	Řazení převodů	58
3.5.3.1	Funkce ovládací jednotky vpravo	58
3.5.4	Ruční brzda	60
3.5.5	Zobrazení na akumulátoru	61
3.5.5.1	Ukazatel stavu nabití	61
3.5.6	Ukazatel stavu nabití (akumulátor)	61

3.6	Technické údaje	62
3.6.1	Pedelec	62
3.6.2	Motor Brose Drive S-Mag	62
3.6.3	Ovládací jednotka FIT Remote Basic	62
3.6.4	Displej FIT Compact 2.0	62
3.6.5	Emise	62
3.6.6	Akumulátor	62
3.6.6.1	BMZ Supercore	62
3.6.7	Utahovací momenty	63
4	Doprava a skladování	
4.1	Hmotnost a rozměry při dopravě	65
4.2	Držadla, body určené pro uchopení/zdvhání	65
4.3	Doprava	66
4.3.1	Používání přepravní pojistky	66
4.3.2	Přeprava Pedelec	66
4.3.3	Odeslání Pedelec	66
4.3.4	Přeprava akumulátoru	66
4.3.5	Odeslání akumulátoru	66
4.4	Uskladnění	67
4.4.1	Skladovací režim	67
4.4.2	Provozní přestávka	67
4.4.2.1	Příprava na provozní přestávku	67
4.4.2.2	Postup při provozní přestávce	67
5	Montáž	
5.1	Vybalení	68
5.2	Potřebné nářadí	68
5.3	Uvedení do provozu	69
5.3.1	Kontrola akumulátoru	69
5.3.2	Příprava kola	70
5.3.3	Příprava sedlovky LIMOTEC	71
5.3.4	Montáž pedálů	72
5.3.5	Kontrola představce a řídítek	73
5.3.5.1	Kontrola spojení	73
5.3.5.2	Zkontrolujte správné upevnění	73
5.3.5.3	Kontrola ložiskové vûle	73
5.4	Prodej Pedelec	73
6	Provoz	
6.1	Rizika a ohrožení	74
6.2	Tipy pro delší dojezd	76
6.3	Chybové hlášení	77
6.3.1	Displej	77
6.3.1.1	Stavová LED	77
6.3.1.2	Varování	77
6.3.1.3	Chybová hlášení	77
6.3.2	Akumulátor BMZ	80
6.3.3	Ovládací prvek	80
6.4	Instruktaž a služby zákazníkům	81
6.5	Úprava Pedelec	81
6.5.1	Příprava	81
6.5.2	Přízpůsobení Pedelec	82
6.5.3	Určení polohy při sezení	83
6.5.4	Nastavení sedla	84
6.5.4.1	Vyrovnání sedla	84
6.5.4.2	Nastavení výšky sedla	84
6.5.4.3	Nastavení výšky sedla dálkovým ovládním	85

6.5.4.4	Nastavení polohy sedla	86
6.5.4.5	Nastavení sklonu sedla	86
6.5.4.6	Kontrola tuhosti sedla	86
6.5.5	Řídítka	87
6.5.5.1	Šířka řídítek (mm)	87
6.5.5.2	Poloha ruky	87
6.5.5.3	Nastavení řídítek	87
6.5.6	Představce	88
6.5.6.1	Nastavení výšky řídítek rychloupínákem	88
6.5.6.2	Nastavení sloupkového představce	89
6.5.6.3	Nastavení představce Ahead	89
6.5.6.4	Nastavení úhlově nastavitelného představce	90
6.5.7	Ergonomické páky	91
6.5.7.1	Zkontrolujte řídítka	91
6.5.8	Pláště	92
6.5.9	Brzda	93
6.5.9.1	Brzdová páka	93
6.5.9.2	Úhel rukojeti brzdy	93
6.5.9.3	Zjištění vzdálenosti pák	94
6.5.9.4	Vzdálenost brzdové páky SHIMANO ST-EF41	95
6.5.9.5	Zajíždění brzdových destiček	96
6.5.10	Řazení převodů	97
6.5.10.1	Řadicí páčka SHIMANO	97
6.5.11	Odpružení	98
6.5.12	SAG vidlice	98
6.5.12.1	Nastavení ocelové pružiny vidlice Suntour	99
6.5.12.2	Nastavení vzduchového odpružení vidlice Suntour	100
6.5.12.3	Nastavení vzduchového odpružení vidlice FOX	101
6.5.12.4	Nastavení odpružené vidlice se šroubovou pružinou FOX	102
6.5.13	Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG	103
6.5.14	Tlumení odskoku vidlice	104
6.5.14.1	Nastavení tlumení odskoku vidlice Suntour	105
6.5.15	Nastavení tlumení komprese tlumiče zadního odpružení	106
6.5.16	Tlumiče komprese na tlumiči zadního odpružení	107
6.5.16.1	Nastavení tlumiče zadního odpružení FOX	108
6.5.17	Osvětlení	110
6.5.17.1	Nastavení osvětlení	110
6.5.18	Nastavení palubního počítače	112
6.5.19	Nasazení displeje	112
6.5.20	Zajištění displeje	112
6.5.21	Sejmutí displeje	112
6.5.22	Ovládání displeje	113
6.5.23	HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE otevřít	113
6.5.24	Otevření dalších nabídek	113
6.5.25	Změna nastavení	113
6.5.25.1	Nastavení jazyka	114
6.5.25.2	Nastavení času	114
6.5.25.3	Nastavení data	114
6.5.25.4	Nastavení jednotek	114
6.5.25.5	Nastavení formátu času	114
6.5.25.6	Spojení aplikace Komoot	115
6.5.25.7	Spojení snímače tepové frekvence	115
6.5.25.8	Nastavení podpory šlapání	115
6.5.25.9	Kalibrace výškoměru	115
6.5.25.10	Nastavení podsvícení	115
6.5.25.11	Nastavení automatického vypnutí	115
6.5.25.12	Nastavení vibrační zpětné vazby	116
6.5.25.13	Nastavení režimu nabíjení	116
6.5.25.14	Reset všech jízdních údajů	116

6.5.25.15	Resetovat do výrobního nastavení	116
6.5.25.16	Zobrazení chybových hlášení	116
6.5.25.17	Zobrazení verzí softwaru	116
6.6	Příslušenství	117
6.6.1	Dětská sedačka	117
6.6.2	Přívěs	118
6.6.2.1	Uvolnění přívěsu s nábojem enviolo	118
6.6.2.2	Uvolnění přívěsu s nábojem ROHLOFF	119
6.6.3	Držák mobilního telefonu	119
6.6.4	Tubeless a airless pláště	119
6.6.5	Odpružená vidlice, šroubová pružina	119
6.6.6	Nosič zavazadel	120
6.6.7	Brašny a boxy	120
6.7	Osobní ochranné pomůcky a příslušenství pro zajištění bezpečnost v dopravě	121
6.8	Před každou jízdou	121
6.9	Postavení rychle přestavitelného představce rovně	122
6.10	Sklopení bočního stojánku	122
6.11	Používání nosiče zavazadel	122
6.12	Používání sedla	123
6.12.1	Použití koženého sedla	123
6.13	Používání pedálů	123
6.14	Používejte multifunkční řídítka nebo rohy řídítek.	123
6.15	Použití kožených rukojetí	123
6.16	Použití zvonku	123
6.17	Akumulátor	124
6.17.0.1	Vyjmutí akumulátoru	124
6.17.0.2	Vložení akumulátoru	124
6.17.1	Nabíjení akumulátoru	125
6.18	Pedelec s elektrickým hnacím systémem	126
6.18.1	Zapnutí elektrického hnacího systému	126
6.18.2	Vypnutí elektrický hnací systém	126
6.19	Ovládací jednotka	127
6.19.1	Používání funkce podpory tlačení	127
6.19.1.1	Využití osvětlení	127
6.19.2	Výběr stupně podpory	128
6.19.2.1	Používání funkce Boost	128
6.20	Brzda	129
6.20.1	Používání brzdové páky	129
6.20.2	Používání brzdy zpětným sešlápnutím	129
6.21	Odpružení a tlumení	130
6.21.0.1	Nastavení tlumiče komprese FOX vidlice	131
6.22	Řazení převodů	132
6.22.1	Využití přesmykače	132
6.22.2	Používání vícerychlostního náboje SHIMANO	133
6.22.3	Používání eShift	134
6.22.3.1	eShift s automatickými vícerychlostními náboji SHIMANO-DI2	134
6.22.3.2	Platí jen pro eShift s ručními vícerychlostními náboji SHIMANO-DI2	134
6.22.3.3	eShift s automatickými vícerychlostními náboji SHIMANO-DI2	134
6.23	Parkování	135
6.23.1	Otočení řídítek All Up	135

7 Čištění, péče a servis

7.1	Před každou jízdou	141
7.1.1	Kontrola ochranných zařízení	141
7.1.2	Kontrola rámu	141
7.1.3	Kontrola vidlice	141
7.1.4	Kontrola tlumiče odskoku zadního odpružení	141
7.1.5	Kontrola nosiče zavazadel	141
7.1.6	Kontrola blatníků	141

7.1.7	Zkontrolujte vyvážení kola	141
7.1.8	Zkontrolujte rychloupínák	141
7.1.9	Kontrola odpružené sedlovky	141
7.1.10	Kontrola zvonku	142
7.1.11	Kontrola rukojetí	142
7.1.12	Kontrola krytu rozhraní USB	142
7.1.13	Kontrola osvětlení	142
7.1.14	Kontrola brzdy	142
7.2	Po každé jízdě	143
7.2.1	Čištění osvětlení a odrazných světel	143
7.2.2	Čištění odpružené vidlice	143
7.2.3	Péče o odpruženou vidlici	143
7.2.4	Čištění pedálů	143
7.2.5	Čištění brzd	143
7.2.6	Čištění odpružené sedlovky	143
7.2.7	Čištění tlumiče zadního odpružení	143
7.3	Základní čištění	144
7.3.1	Palubní počítač a ovládací jednotka	144
7.3.2	Akumulátor	144
7.3.3	Motor	144
7.3.4	Rám, vidlice, nosič zavazadel, blatník a boční stojánek	145
7.3.5	Představec	145
7.3.6	Řídítka	145
7.3.7	Rukojeti	145
7.3.7.1	Kožené rukojeti	145
7.3.8	Sedlovka	145
7.3.9	Sedlo	145
7.3.9.1	Kožené sedlo	146
7.3.10	Pláště	146
7.3.11	Paprsky a matice paprsků	146
7.3.12	Náboj	146
7.3.13	Díly řazení	146
7.3.13.1	Řadicí páčka	146
7.3.14	Kazeta, řetězová kola a přesmykač	146
7.3.15	Brzda	147
7.3.15.1	Brzdová páka	147
7.3.16	Brzdový kotouč	147
7.3.17	Řemen,	147
7.3.18	Řetěz	147
7.3.18.1	Řetěz s krytem	147
7.4	Péče	148
7.4.1	Rám	148
7.4.2	Vidlice	148
7.4.3	Nosič zavazadel	149
7.4.4	Blatník	149
7.4.5	Péče o boční stojánek	149
7.4.6	Představec	149
7.4.7	Řídítka	149
7.4.8	Rukojeť	149
7.4.8.1	Gumové rukojeti	149
7.4.8.2	Kožená rukojeť	149
7.4.9	Sedlovka	149
7.4.9.1	Odpružená sedlovka	150
7.4.9.2	Karbonová sedlovka	150
7.4.10	Ráfek	150
7.4.11	Kožené sedlo	150
7.4.12	Náboj	150
7.4.13	Matice paprsku	150
7.4.14	Řazení převodů	151

7.4.14.1	Přehazovačka kloubové hřídele a nastavovací válečky	151
7.4.14.2	Řadicípáčka	151
7.4.15	Pedál	151
7.4.16	Ošetření řetězu	151
7.4.16.1	Údržba řetězu s krytem	152
7.4.17	Ošetřování akumulátoru	152
7.4.18	Údržba brzd	152
7.4.18.1	Údržba brzdové páky	152
7.4.19	Namazání sedlovky eightpins	152
7.5	Servis	153
7.5.1	Kolo	153
7.5.1.1	Kontrola tlaku v pláštích	153
7.5.1.2	Kontrola pláštů	155
7.5.1.3	Kontrola ráfků	156
7.5.1.4	Kontrola otvorů pro matice paprsků	156
7.5.1.5	Kontrola matic paprsků	156
7.5.1.6	Kontrola háčků ráfku	156
7.5.1.7	Kontrola paprsků	156
7.5.2	Kontrola brzdového systému	157
7.5.2.1	Kontrola ruční brzdy	157
7.5.2.2	Kontrola hydraulického systému	157
7.5.2.3	Kontrola bovdenů	157
7.5.2.4	Kontrola kotoučové brzdy	158
7.5.3	Kontrola osvětlení	159
7.5.4	Kontrola představce	160
7.5.5	Kontrola řídítek	160
7.5.6	Kontrola sedla	160
7.5.7	Kontrola sedlovky	160
7.5.8	Kontrola řetězu	160
7.5.9	Kontrola napnutí řetězu a řemene	160
7.5.9.1	Kontrola řetězového převodu	161
7.5.9.2	Kontrola vícerychlostního náboje	161
7.5.10	Kontrola řazení převodů	161
7.5.10.1	Elektrické řazení	161
7.5.10.2	Mechanické řazení	161
7.5.10.3	Kontrola řetězového převodu	161
7.5.11	Nastavení řazení převodů	162
7.5.11.1	Náboj ROHLOFF	162
7.5.12	Řazení převodů s ovládáním jedním lankem	162
7.5.13	Řazení převodů s ovládáním dvěma lanky	162
7.5.14	Otočné řazení s ovládáním dvěma lanky	163
7.5.15	Kontrola stability bočního stojánu	163

8 Údržba

8.1	První prohlídka	164
8.2	Údržba	164
8.3	Údržba závislá na namontovaných dílech	164
8.4	Provedení první prohlídky	167
8.5	Návod k údržbě	168
8.5.1	Údržba rámu	175
8.5.1.1	Údržba karbonového rámu	175
8.5.2	Kontrola nosiče zavazadel.	175
8.5.3	Údržba nápravy s rychloupínákem	175
8.5.4	Údržba představce	176
8.5.5	Údržba vícerychlostního náboje	176
8.5.5.1	Seřízení náboje s torpédem	176
8.5.6	Údržba ložiska řízení	177
8.5.7	Údržba vidlice	177
8.5.7.1	Údržba karbonového odpružené vidlice	178

8.5.7.2	Údržba odpružené vidlice	178
8.5.8	Údržba sedlovky	179
8.5.8.1	Údržba karbonové sedlovky	179
8.5.8.2	Odpružená sedlovka by.schulz	180
8.5.8.3	Odpružená sedlovka Suntour	180
8.5.8.4	Odpružená sedlovka eightpins NGS2	181
8.5.8.5	Sedlovka eightpins H01	187
8.5.9	Tlumič zadního odpružení	191
8.5.9.1	Údržba v závislosti na dílech FOX	192
9	Hledání chyb, odstraňování poruch a opravy	
9.1	Hledání chyb a odstraňování poruch	193
9.1.1	Hnací systém nebo displej nelze aktivovat	193
9.1.2	Varovná hlášení a LED	193
9.1.3	Závada v podpoře	194
9.1.4	Chyba akumulátoru	195
9.1.5	Chyba palubního počítače	196
9.1.6	Osvětlení nefunguje	196
9.1.7	Jiné chyby hnacího systému	197
9.1.8	Ostatní chyby	198
9.1.9	Odpružená vidlice Suntour	199
9.1.9.1	Příliš rychlé roztahování	199
9.1.9.2	Pomalé roztahování	200
9.1.9.3	Odpružení v horách příliš měkké	201
9.1.9.4	Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti	202
9.1.10	Odpružená vidlice FOX	203
9.1.10.1	Příliš rychlé roztahování	203
9.1.10.2	Pomalé roztahování	204
9.1.10.3	Odpružení v horách příliš měkké	205
9.1.10.4	Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti	206
9.1.11	Tlumič zadního odpružení FOX	207
9.1.11.1	Příliš rychlé roztahování	207
9.1.11.2	Pomalé roztahování	208
9.1.11.3	Odpružení v horách příliš měkké	209
9.1.11.4	Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti	210
9.2	Oprava	211
9.2.1	Originální díly a maziva	211
9.2.2	Výměna osvětlení	211
9.2.3	Nastavení předního světlometu	211
9.2.4	Kontrola volného otáčení plášťů	211
10	Recyklace a likvidace	
10.1	Průvodce likvidací odpadů	212
11	Dokumenty	
11.1	Montážní protokol	214
11.2	Protokol o údržbě	216
11.3	Kusovník	220
11.3.1	E-Stream EVO AM 5	220
11.3.2	E-Stream EVO AM 6	222
11.3.3	Lacuba EVO 10	224
11.3.4	Lacuba EVO 11	226
11.3.5	Sturmvoegel EVO 10	228
11.3.6	Sturmvoegel EVO 5F Belt	230
12	Slovníček pojmů	
12.1	Zkratky	235
12.2	Zjednodušené pojmy	235

13	Dodatek	
	I. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	236
14	Seznam hesel	

Děkujeme za vaši důvěru!

Pedelec od BULLS jsou jízdní kola nejvyšší kvality. Vybrali jste dobře. Konečnou montáž, poradenství a instruktáž provede specializovaný prodejce. Bez ohledu na to, zda budete potřebovat údržbu, přestavbu nebo opravu, váš specializovaný prodejce vám bude k dispozici i v budoucnu.

Tento návod k obsluze dostáváte s novým *Pedelec*. Věnujte prosím čas seznámení s novým *Pedelec*. Řiďte se tipy a podněty uvedenými v návodu k obsluze. V takovém případě vám *Pedelec* přinese hodně radosti. Přejeme vám hodně spokojenosti a vždy dobrou a bezpečnou jízdu!

Návod k obsluze si stáhněte na webové adrese do mobilního telefonu, abyste ho měli neustále k dispozici i za jízdy:



www.bulls.de/service/downloads.

Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Je zakázáno bez výslovného souhlasu předávat tento Návod k obsluze třetí straně, rozmnožovat ho či prodávat a sdělovat jeho obsah. V opačném případě bude uplatňována náhrada škody. Veškerá práva v případě registrace patentů, užitných vzorů nebo průmyslových vzorů jsou vyhrazena.

Interní změny vyhrazeny

Informace uváděné v *návodu k obsluze* představují technické specifikace schválené v době odevzdání do tisku. Vedle zde popsanych funkcí se může stát, že budou v jakoukoli dobu zavedeny softwarové změny k odstranění chyb a rozšíření funkcí.

Významné změny jsou v nové verzi vydání návodu k obsluze. Veškeré změny návodu k obsluze budou zveřejněny na následujících internetových stránkách:

www.bulls.de/service/downloads.

Redakce

Text a obr.:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Překlad

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

V případě jakýchkoli dotazů nebo problémů v souvislosti s tímto návodem k obsluze kontaktujte:

tecdoc@zeg.de

1 O tomto návodu k obsluze

1.1 Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
e-mail: info@zeg.de

1.2 Zákony, normy a směrnice

Návod k obsluze splňuje základní požadavky:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení,
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita,
- ČSN EN ISO 20607:2018 Bezpečnost strojních zařízení – Návod k používání – Obecné principy pro návrh
- ČSN EN 15194:2018 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola Pedelec,
- ČSN EN 11243:2016 Jízdní kola – Zavazadlové nosiče pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN ISO 17100:2016-05 Překladatelské služby – Požadavky na překladatelské služby.

1.3 Jazyk

Originální návod k obsluze je zpracován v němčině. Překlad bez originálního návodu k obsluze není platný.

1.4 Pro vaši informaci

Pro lepší přehlednost jsou v návodu k obsluze používány různé značky.

1.4.1 Varovné pokyny

Varovné pokyny upozorňují na nebezpečné situace a jednání. Návod k obsluze obsahuje tři varovné pokyny:



VAROVÁNÍ

Neuposlechnutí může způsobit těžký nebo smrtelný úraz. Střední stupeň rizika ohrožení.



POZOR

Neuposlechnutí může způsobit lehký nebo středně těžký úraz. Nízký stupeň rizika ohrožení.

Upozornění

Neuposlechnutí může způsobit věcné škody.

1.4.2 Zvýraznění částí textu

Návod k obsluze obsahuje deset zvýrazněných částí textu:

Způsob psaní	Použití
<i>kurzíva</i>	Pojem ve slovníčku, první v kapitole
<u>modře podtržený</u>	Odkaz
<u>šedě podtržený</u>	Křížový odkaz
✓	Předpoklady
▶	Pokyny bez uvedení pořadí
6	Pokyny v uvedeném pořadí
⇒	Výsledek kroku
ZABLOKOVÁNO	Zobrazení na displeji
•	Výčet
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením	Na použití alternativní součásti upozorňuje text pod nadpisem.

Tabulka 1: Zvýraznění částí textu

1.5 Typové číslo a model

Návod k obsluze tvoří nedílnou součást Pedelec s typovými čísly:

Typové č.	Model	Typ Pedelec
22-15-1030	Lacuba EVO 11	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1031	Lacuba EVO 11	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1032	Lacuba EVO 11	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1035	Lacuba EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1036	Lacuba EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1037	Lacuba EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1047	Sturmvogel EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1048	Sturmvogel EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1049	Sturmvogel EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1049	Sturmvogel EVO 5F Belt	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1050	Sturmvogel EVO 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1050	Sturmvogel EVO 5F Belt	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-18-1002	E-Stream EVO AM 6 29"	Horské jízdní kolo
22-18-1003	E-Stream EVO AM 5 29"	Horské jízdní kolo

1.6 Číslo rámu

Na každém rámu je vyraženo individuální číslo rámu (viz obr. 2). Podle čísla rámu lze Pedelec přiřadit majiteli. Číslo rámu je nejdůležitějším identifikátorem pro ověření vlastnictví.

1.7 Identifikace návodu k obsluze

Identifikační číslo se nachází na každé straně dole vlevo.

Identifikační číslo se skládá z čísla dokumentu, verze vydání a data vydání.

Identifikační číslo	MY22B02 - 28_1.0_27.10.2021
----------------------------	-----------------------------

1.8 Účel návodu k obsluze

Návod k obsluze nenahrazuje osobní instruktáž, kterou zajišťuje dodávající specializovaný prodejce. Návod k obsluze tvoří nedílnou součást Pedelec. Pokud ho v budoucnosti prodáte, je třeba návod předat novému vlastníkovi.

Tento návod k obsluze je určen především pro jezdce, resp. provozovatele Pedelec.

Odstavce, které mají bílé pozadí, mají usnadnit technickým laikům bezpečně nastavit, používat, čistit a zjišťovat chyby na Pedelec.



Pokyny pro specializované prodejce jsou zvýrazněny šedou barvou a označeny symbolem klíče.

Účelem těchto odstavců je zajistit, aby vyškolený odborný personál (mechatronici dvoukolových vozidel, mechanici dvoukolových vozidel apod.) mohl bezpečně provádět počáteční montáž, seřízení, údržbu a opravy.

V zájmu poskytování kvalitnějšího servisu by si specializovaný prodejce měl rovněž přečíst všechny příslušné kapitoly pro jezdce a provozovatele.

Při práci je třeba vždy vyplnit veškeré dokumenty v kapitole 11 (montážní protokol, protokol o údržbě).

Kapitola		Jezdec	Specializovaný prodejce
1	O tomto návodu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Bezpečnost	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Popis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Přeprava a skladování	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Montáž a instalace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Provoz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Čištění a péče	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Údržba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9,1	Hledání chyb a odstraňování poruch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9,2	Oprava	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Demontáž a likvidace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Dokumenty	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Slovníček pojmů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Dodatek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Seznam hesel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabulka 2: Cílové skupiny kapitoly Matrix

2 Bezpečnost

2.1 Zbývající rizika

2.1.1 Nebezpečí požáru a exploze

2.1.1.1 Akumulátor

Poškozený nebo vadný akumulátor může způsobit výpadek bezpečnostní elektroniky. Zbytkové napětí může vyvolat zkrat. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Akumulátor a příslušenství provozujte a nabíjejte jen v perfektním stavu.
- ▶ Za žádných okolností akumulátor neotvírejte ani neopravujte.
- ▶ Akumulátor, který vykazuje vnější poškození, se nesmí používat.
- ▶ Pokud došlo k pádu akumulátoru nebo nárazu do něj, akumulátor nepoužívejte nejméně 24 hodin a pozorujte ho.

Pokud je nabíječka připojena k hnacímu systému, když systém pohonu hlásí kritickou poruchu, může dojít ke zničení akumulátoru a jeho vznícení.

- ▶ Nabíječku jed třeba připojit pouze k hnacímu systému, který je plně funkční.

Akumulátor je chráněn pouze proti stříkající vodě. Při průniku vody může dojít ke zkratu. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ V žádném případě neponořujte akumulátor do vody.
- ▶ Při podezření na vniknutí vody akumulátor vyřaďte z provozu.

Teploty nad 60 °C mohou vést k úniku kapaliny z akumulátoru a poškození pouzdra. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Chraňte akumulátor před vysokými teplotami.
- ▶ Nikdy jej neskladujte vedle horkých objektů.
- ▶ Za žádných okolností nesmí být akumulátor dlouhodobě vystaven působení slunečního záření.
- ▶ Zabraňte velkým teplotním změnám.

Nabíječky s příliš vysokým napětím poškozují akumulátory. V důsledku toho hrozí nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu.

- ▶ Nabíjejte pouze schválené akumulátory.

Kovové předměty mohou zkratovat elektrické póly akumulátoru. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Nikdy nesmí být do akumulátoru zasouvány svorky na papír, šrouby, mince, klíče a jiné malé předměty.
- ▶ Akumulátor pokládejte pouze na čisté plochy. Dbejte, aby nedošlo ke znečištění nabíjecí zdířky a kontaktů, např. pískem nebo hlinou.

Vadné akumulátory jsou nebezpečné zboží.

- ▶ Vadné akumulátory správně zlikvidujte.
- ▶ Až do likvidace skladujte akumulátor v suchu.
- ▶ Nikdy neskladujte v blízkosti hořlavých materiálů.

2.1.1.2 Přehřátá nabíječka

Při nabíjení akumulátoru se nabíječka ohřívá. V důsledku nedostatečného chlazení může dojít k požáru nebo popálení rukou.

- ▶ Nabíječku nikdy nepoužívejte na hořlavém podkladu.
- ▶ Nabíječku při nabíjení nikdy nezakrývejte.
- ▶ Nikdy nenechávejte akumulátor nabíjet bez dozoru.

2.1.1.3 Horké díly

Brzdy a motor se mohou za provozu ohřát. Při dotyku může dojít k popálení nebo požáru.

- ▶ Nedotýkejte se brzdy nebo motoru bezprostředně po jízdě.
- ▶ Nikdy nepokládejte Pedelec bezprostředně po jízdě na hořlavý podklad (tráva, dřevo apod.).

2.1.2 Úraz elektrickým proudem

2.1.2.1 Poškození

Poškozené nabíječky, elektrická vedení a vidlice zvyšují riziko vzniku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, vedení a vidlici. V žádném případě nepoužívejte poškozenou nabíječku.

2.1.2.2 Proniknutí vody

V případě proniknutí vody do nabíječky vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ V žádném případě nenabíjejte akumulátor na volném prostranství.

2.1.2.3 Kondenzovaná voda

V nabíječce a akumulátoru se může při změně teploty z chladu na teplo tvořit kondenzát, který může způsobit zkrat.

- ▶ Před připojením nabíječky, popř. akumulátoru vyčkejte, až oba přístroje dosáhnou pokojové teploty.

2.1.3 Nebezpečí pádu

2.1.3.1 Chybné nastavení rychloupínáku

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Přitom může vyvolat prasknutí dílů. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

2.1.3.2 Nesprávný utahovací moment

Pokud je šroub utažen příliš velkou silou, může prasknout. Je-li šroub příliš volný, může se uvolnit. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Vždy dodržujte uvedený utahovací moment pro šrouby, resp. momenty uvedené v *návodu k obsluze*.

2.1.3.3 Nesprávná součást

Kola jsou zkonstruována výhradně jen pro použití s ráfkovými nebo kotoučovými brzdami. Při použití nesprávné brzdy může dojít k prasknutí kola. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Nikdy nepoužívejte kolo s jinou brzdou.

2.1.4 Nebezpečí amputace

Brzdový kotouč kotoučové brzdy je tak ostrý, že způsobí závažné zranění prstů, pokud je vložíte do otvorů brzdového kotouče.

- ▶ Vždy dbejte, abyste nevložili prsty do rotujícího brzdového kotouče.

2.1.5 Zlomení klíče

Při dopravě a rovněž při jízdě se může zasunutý klíč zlomit anebo může dojít k náhodnému uvolnění zámku.

- ▶ Vytáhněte klíč ze zámku akumulátoru.

2.1.6 Poruchy Bluetooth®

Použití palubního počítače s Bluetooth® anebo Wi-Fi® může vyvolat poruchy jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátoru, naslouchacích přístrojů).

Nelze zcela vyloučit ani újmu na zdraví lidí a zvířat v bezprostřední blízkosti.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte Pedelec s Bluetooth® v blízkosti lékařských přístrojů, na čerpacích stanicích, v blízkosti chemických zařízení, v prostředích s nebezpečím výbuchu a na místech odpalu.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte Pedelec s Bluetooth® v letadlech.
- ▶ Vyhněte se dlouhodobému používání v bezprostřední blízkosti těla.

2.2 Toxické látky

2.2.1 Brzdová kapalina

V důsledku nehody nebo únavy materiálu může dojít k úniku brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může při spolknutí nebo vdechnutí způsobit smrt.

- ▶ Nikdy nerozebírejte brzdový systém.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.
- ▶ Nevdechujte výpary.

2.2.2 Tlumičový olej

Tlumičový olej v tlumiči zadního odpružení a vidlici vyvolává podráždění dýchacích cest, mutagenní změny buněk, sterilitu a dále způsobuje rakovinu a je toxický na dotyk.

- ▶ Nikdy nerozebírejte tlumič zadního odpružení nebo odpruženou vidlici.
- ▶ Vyhněte se potřísnění pokožky tlumičovým olejem.

2.2.3 Mazací olej

Olej na mazání sedlovek značky eightpins je při vdechnutí toxický a při požití může být smrtelný.

- ▶ Nikdy nevytahujte sedlovku eightpins z rámu.
- ▶ Sedlovku mazejte pouze venku nebo na velmi dobře větraném místě.
- ▶ Vyhněte se kontaktu pokožky s mazacím olejem. Při mazání, čištění a údržbě používejte nitrilové rukavice.

2.2.4 Poškozený akumulátor

Z poškozených nebo vadných akumulátorů mohou unikat kapaliny a páry. Také příliš vysoké teploty mohou způsobit únik kapalin a výparů z akumulátoru. Kapaliny a výpary mohou podráždit dýchací cesty a vést k popáleninám.

- ▶ Nikdy nerozebírejte akumulátor.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.
- ▶ Nevdechujte výpary

2.3 Požadavky na jezdce

Jezdec musí mít dostatečné tělesné a duševní schopnosti k účasti v provozu na veřejných komunikacích. Doporučuje se minimální věk 14 let.

2.4 Skupiny zranitelných osob

Akumulátory a nabíječka uložte mimo dosah dětí a osob se sníženými fyzickými, sensorickými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.

Pokud má být Pedelec používán nezletilými osobami, musí dospělá osoba odpovědná za jejich výchovu provést důkladnou instruktáž.

2.5 Osobní ochranné pomůcky

Na ochranu používejte vhodnou přilbu. Přilba musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.

Noste pevnou obuv.

Oblečení by mělo být co nejjasnější nebo reflexní. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost. Nikdy nenoste sukni, ale vždy kalhoty sahající ke kotníkům.

2.6 Ochranná zařízení



Tři ochranná zařízení chrání řidiče před pohyblivými částmi nebo teplem:

- Ochranné kryty řetězu, resp. řemene zabraňují vtažení oděvu do hnacího ústrojí,
- Blatníky chrání před nečistotami a vodou ze silnice.
- Kryt motoru na skříní motoru chrání před teplem.







- ▶ Nikdy neodstraňujte ochranné kryty.
- ▶ Pravidelně kontrolujte ochranná zařízení.
- ▶ Pokud je ochranné zařízení poškozené nebo chybí, přestaňte Pedelec používat. obraťte se na specializovaného prodejce.

2.7 Bezpečnostní značky a pokyny

Na typovém štítku Pedelec a akumulátoru se nacházejí následující bezpečnostní značky a bezpečnostní pokyny:

Symbol	Vysvětlení
	Všeobecné varování
	Řiďte se návodem k použití

Tabulka 3: Význam bezpečnostních značek

Symbol	Vysvětlení
	Přečtěte si návod
	Tříděný sběr odpadních elektrických a elektronických zařízení
	Tříděný sběr baterií a akumulátorů
	Zákaz vhazování do ohně (zákaz spalování)
	Zákaz otvírání baterií a akumulátorů
	Zařízení třídy ochrany II
	Vhodné pouze pro použití ve vnitřních prostorech
	Pojistka (pojistka zařízení)
	Shoda s předpisy EU
	Recyklovatelný materiál
	Chraňte před teplotami vyššími než 50 °C a slunečním zářením

Tabulka 4: Bezpečnostní pokyny

2.8 Chování v případě nouze

2.8.1 Nebezpečná situace v silničním provozu

- ▶ Ve veškerých nebezpečných situacích v silničním provozu zabrzděte Pedelec až do úplného zastavení. Brzda v takovém případě slouží jako systém pro nouzové zastavení.

2.8.2 Vyteklá brzdová kapalina

- ▶ Postiženého je třeba vyvést z nebezpečného prostoru na čerstvý vzduch.
- ▶ V žádném případě nenechávejte postiženého bez dohledu.
- ▶ Části oděvu znečištěné brzdovou kapalinou je třeba okamžitě svléknout.
- ▶ Nikdy nevdechujte výpary. Zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Používejte rukavice a ochranné brýle jako ochranné prostředky.
- ▶ Osoby bez ochranných prostředků by se měly zdržovat v dostatečné vzdálenosti.
- ▶ Upozorňujeme, že na rozlité brzdové kapalině hrozí nebezpečí uklouznutí.
- ▶ Uniklou kapalinu chraňte před otevřeným plamenem, horkými povrchy a zápalnými zdroji.
- ▶ Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima.

Při vdechnutí

- ▶ Zajistěte přívod čerstvého vzduchu. V případě potíží okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při potřísnění pokožky

- ▶ Potřísněná místa omyjte vodou a mýdlem a důkladně opláchněte. Svlekněte znečištěný oděv. V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

- ▶ Proplachujte oči alespoň 10 minut při otevřených víčkách pod tekoucí vodou a také pod víčky. V případě potíží okamžitě vyhledejte očního lékaře.

Po požití

- ▶ Vypláchněte ústa vodou. V žádném případě nevyvolávejte zvracení. Nebezpečí vdechnutí.
- ▶ Pokud osoba, která leží na zádech, začne zvracet, otočte ji do stabilizované polohy. Okamžitě vyhledejte lékaře.

Opatření pro ochranu životního prostředí

- ▶ V žádném případě nenechejte uniknout brzdovou kapalinu do kanalizace, povrchových ani podzemních vod.
- ▶ V případě úniku do půdy, vod, resp. kanalizace informujte příslušné úřady.
- ▶ Unikající brzdovou kapalinu zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz [kapitola 10.1](#)).
- ▶ Pokud začne unikat brzdová kapalina, je třeba brzdový systém okamžitě opravit. Obraťte se na specializovaného prodejce.

2.8.3 Unikající výpary akumulátoru

Při poškození nebo neodborném používání akumulátoru mohou unikat výpary. Výpary mohou vyvolat podráždění dýchacích cest.

- ▶ Vyjděte na čerstvý vzduch.
- ▶ V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

- ▶ Oči opatrně vyplachujte velkým množstvím vody, minimálně 15 minut. Chraňte nezasažené oko. Okamžitě vyhledejte lékaře.

Při potřísnění pokožky

- ▶ Okamžitě odstraňte pevné částice.
- ▶ Postiženou oblast opláchněte velkým množstvím vody, minimálně 15 minut. Poté postižená místa na pokožce lehce otřete, nikdy je neodírejte na sucho.
- ▶ Znečištěný oděv okamžitě svlékněte.
- ▶ U zarudnutí nebo potíží okamžitě vyhledejte lékaře.

2.8.4 Požár akumulátorů

Poškozený nebo vadný akumulátor může způsobit výpadek bezpečnostní elektroniky. Zbytkové napětí může vyvolat zkrat. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- 1 Pokud se akumulátor začne deformovat nebo z něho začne unikat kouř, přesuňte se do bezpečné vzdálenosti!
 - 2 Při nabíjení vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
 - 3 Informujte hasiče.
- ▶ K hašení požáru používejte hasicí přístroje třídy požáru D.
 - ▶ V žádném případě akumulátor nehaste vodou a dbejte, aby ani nedošlo ke kontaktu s vodou.

Při vdechování výparů může dojít k otrávám.

- ▶ Postavte se na stranu ohně, ze které vane vítr.
- ▶ Je-li to možné, použijte ochranu dýchacích cest.

2.8.5 Maziva a oleje vyteklé z tlumiče zadního odpružení

- ▶ Unikající maziva a oleje zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz [kapitola 10.1](#)).
- ▶ Obraťte se na specializovaného prodejce.

2.8.6 Maziva a oleje vyteklé z vidlice

- ▶ Unikající maziva a oleje zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz [kapitola 10.1](#)).

2.8.7 Maziva vyteká z odpružené sedlovky eightpins

- ▶ Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. K ochraně noste nitrilové rukavice.
- ▶ Nikdy nevdechujte výpary. Zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Části oděvu znečištěné mazivy je třeba okamžitě svléknout.

Po požití

- ▶ Okamžitě volejte toxikologické středisko nebo lékaře.
- ▶ Nevyvolávejte zvracení.

Při vdechnutí

- ▶ Zajistěte přívod čerstvého vzduchu. V případě potíží okamžitě volejte toxikologické středisko nebo lékaře.

Při potřísnění pokožky

- ▶ Potřísněná místa omyjte vodou a mýdlem a důkladně opláchněte. Svlekněte znečištěný oděv. V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Opatření pro ochranu životního prostředí

- ▶ V žádném případě nenechte uniknout maziva do kanalizace, povrchových ani podzemních vod.
- ▶ V případě úniku do půdy, vod, resp. kanalizace informujte příslušné úřady.
- ▶ Unikající maziva zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz [kapitola 10.1](#)).

3 Popis

3.1 Zamýšlený účel použití







Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Pedelec používejte pouze v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly. Je rovněž třeba se řídit platnými

zákony a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdní kolo používá.

Akumulátory jsou určeny výhradně pro napájení motoru Pedelec a nesmějí být používány k jiným účelům.

Každé Pedelec je přiřazeno k jednomu druhu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Městská a trekkingová jízdní kola	Dětská jízdní kola / jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo
					
Městská a trekkingová kola jsou určena pro každodenní pohodlné používání a jsou vhodná pro účast ve veřejném silničním provozu.	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež jsou vhodná k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích. Před uvedením zařízení do provozu si rodiče nebo opatrovníci musí přečíst návod k obsluze. Obsah návodu k obsluze musí být dítěti nebo mladistvému sdělen způsobem přiměřeným jeho věku. Z ortopedických důvodů kontrolujte velikost Pedelec každé 3 měsíce. Každé 3 měsíce kontrolujte dodržování maximální přípustné celkové hmotnosti (zGG).	Horská jízdní kola jsou určena pro sportovní použití. Z konstrukčního hlediska se vyznačují krátkým rozvorem, posedem nakloněným dopředu a malou ovládací silou brzd. Terénní kola jsou sportovním vybavením, nikoli dopravním prostředkem. Kromě fyzické zdatnosti vyžaduje i určitou aklimatizaci. Správné použití je třeba natrénovat, především průjezd zatáčkami a brzdění. Zatížení jezdce, především jeho rukou a kloubů rukou, paží, ramen, týlu a zad je odpovídajícím způsobem vysoké. Nezkoušený jezdec má sklon příliš brzdit a přitom může ztratit kontrolu nad kolem.	Závodní jízdní kolo je určeno pro rychlou jízdu na silnicích a cestách s kvalitním a nepoškozeným povrchem. Závodní kola jsou sportovním nástrojem, nikoli dopravním prostředkem. Závodní jízdní kolo se vyznačuje lehkou konstrukcí a je vybaveno pouze díly nutnými pro jízdu. Geometrie rámu a uspořádání ovládacích prvků je přizpůsobeno dosažení vysokých rychlostí. Konstrukce rámu vyžaduje trénink bezpečného nasednutí a sesednutí, pomalé jízdy a brzdění. Poseď je sportovní. Fyzická zátěž rukou, zápěstí, paží, ramen, krku a zad je velká. Poseď vyžaduje dobrou fyzickou kondici.	Dodávkové jízdní kolo je určeno pro každodenní přepravu nákladů v silničním provozu na veřejných komunikacích. Přeprava nákladů vyžaduje zručnost a dobrou fyzickou kondici, protože je nutné vyrovnávat přídatné zatížení. Velmi rozdílné náklady a rozdělení hmotnosti vyžadují cvik a zručnost při brzdění a průjezdu zatáčkami. Délka, šířka a poloměr otáčení vyžadují delší dobu zácviků. Při jízdě na dodávkovém jízdním kole je nutno předvídat. Je třeba pozorně sledovat provoz na komunikaci a její stav.	Jsou vhodná k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích. Kolo lze složit, a tedy neklade velké prostorové nároky na přepravu např. ve veřejných dopravních prostředcích nebo v osobním vozidle. Konstrukce skládacího jízdního kola vyžaduje použití kol menšího průměru, delší brzdivá vedení a lanovody. Při vyšším zatížení je tedy třeba počítat s nižší jízdní stabilitou a účinkem brzd, jakož i s nižším pohodlím a odolností.

Tabulka 5: Zamýšlený účel použití jednotlivých druhů Pedelec

3.1.1 Nezamýšlený účel použití

Neodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícími způsoby:

- manipulace s elektrickým hnacím systémem
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec
- jízda po schodech
- průjezd hlubokou vodou
- nabíjení nesprávnou nabíječkou
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcí
- převážení další osoby
- jízda s nadměrným nákladem
- jízda bez držení
- jízda na ledu a sněhu
- neodborná péče
- neodborná oprava
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a
- akrobatické terénní jízdy nebo kaskadérské jízdy.

Městská a trekkingová jízdní kola	Dětská jízdní kola / jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo
					
Městská a trekkingová jízdní kola nejsou sportovní kola. Při sportovním použití je třeba počítat s nižší jízdní stabilitou a pohodlím	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež nejsou hračky.	Horská jízdní kola je třeba před jízdou na veřejných komunikacích vybavit podle národních zákonů a předpisů osvětlením, zvonkem apod.	Závodní jízdní kola je třeba před jízdou na veřejných komunikacích vybavit podle národních zákonů a předpisů osvětlením, zvonkem apod.	Dodávkové jízdní kolo není cestovní ani sportovní kolo.	Skládací jízdní kolo není cestovní ani sportovní kolo.

Tabulka 6: Pokyny k nezamýšlenému účelu použití

3.1.2 Přípustná celková hmotnost (zGG)

Pedelec může být zatěžován jen do nejvyšší přípustné celkové hmotnosti (zGG).

Nejvyšší přípustná celková hmotnost je

- je hmotnost úplného sestaveného Pedelec
- plus hmotnost jezdce,
- plus zavazadlo.

Typové č.	Model	zGG [kg]
22-15-1030	Lacuba EVO 11	150
22-15-1031	Lacuba EVO 11	150
22-15-1032	Lacuba EVO 11	150
22-15-1035	Lacuba EVO 10	150
22-15-1036	Lacuba EVO 10	150
22-15-1037	Lacuba EVO 10	150
22-15-1047	Sturmvogel EVO 10	135
22-15-1048	Sturmvogel EVO 10	135
22-15-1049	Sturmvogel EVO 10	135
22-15-1049	Sturmvogel EVO 5F Belt	135
22-15-1050	Sturmvogel EVO 10	135
22-15-1050	Sturmvogel EVO 5F Belt	135
22-18-1002	E-Stream EVO AM 6 29"	150
22-18-1003	E-Stream EVO AM 5 29"	150

Tabulka 7: Typové číslo, model a zGG

3.1.3 Požadavky na okolní prostředí

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od 5 °C do +40 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon hnacího systému omezen.

Provozní teplota	5...40 °C
------------------	-----------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelec až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.


















Ze zásady by mělo být zabráněno teplotám pod -10 °C a nad +40 °C.

Dále je třeba se řídit rovněž následujícími teplotami.

Teplota při dopravě	+10...+40 °C
Skladovací teplota (doporučená)	+10...+40 °C
Teplota pracovního prostředí	+15...+25 °C
Teplota nabíjení	+10...+40 °C











Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec.

- Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit.

Městské a trekkingové jízdní kolo	Dětská kola a kola pro mládež	Horské jízdní kolo	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo	Městské a trekkingové jízdní kolo
						
1	Na asfaltové a dlážděné cesty.	Na asfaltové a dlážděné cesty.		Na asfaltové a dlážděné cesty.	Na asfaltové a dlážděné cesty.	Na asfaltové a dlážděné cesty.
						
2	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné štěrkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné štěrkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné štěrkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné štěrkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.		
						
3		Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, dále na cesty s mírným stoupáním a skoky do 61 cm.	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, dále na cesty s mírným stoupáním a skoky do 61 cm.			
						
4			Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, pro omezené použití ke sjíždění prudkých svahů a skoky do 122 cm.			

Tabulka 8: Oblast použití

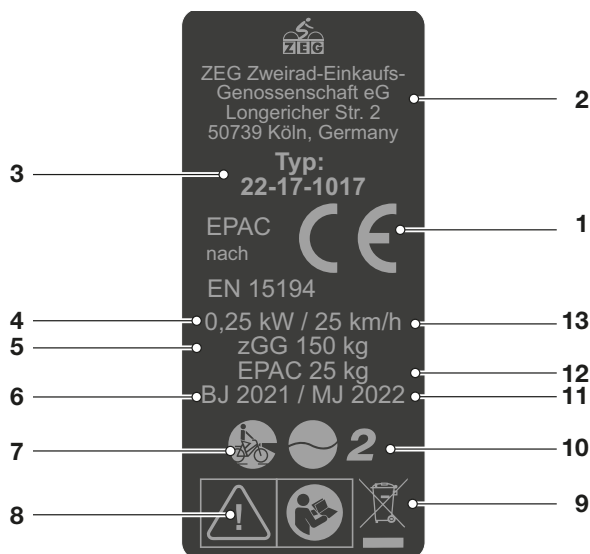
Pedelec je nevhodné pro následující oblasti použití:

Oblast použití	Městská a trekkingová jízdní kola	Dětská jízdní kola / jízdní kola pro mládež	Horská jízdní kola	Závodní jízdní kolo	Dodávkové jízdní kolo	Skládací jízdní kolo
 1	 Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.	 Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.		 Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.	 Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.	 Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.
 2	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.		
 3		Za žádných okolností nesjíždějte prudké svahy nebo neprovádějte skoky delší než 61 cm.	Za žádných okolností nesjíždějte prudké svahy nebo neprovádějte skoky delší než 61 cm.			
 4			Za žádných okolností nejezděte v nejtěžším terénu nebo neprovádějte skoky delší než 122 cm.			

Tabulka 9: Nevhodná oblast

3.2 Typový štítek

Typový štítek je umístěn na rámu. Přesné umístění typového štítku ukazuje [obr. 2](#). Na typovém štítku je uvedeno třináct údajů.



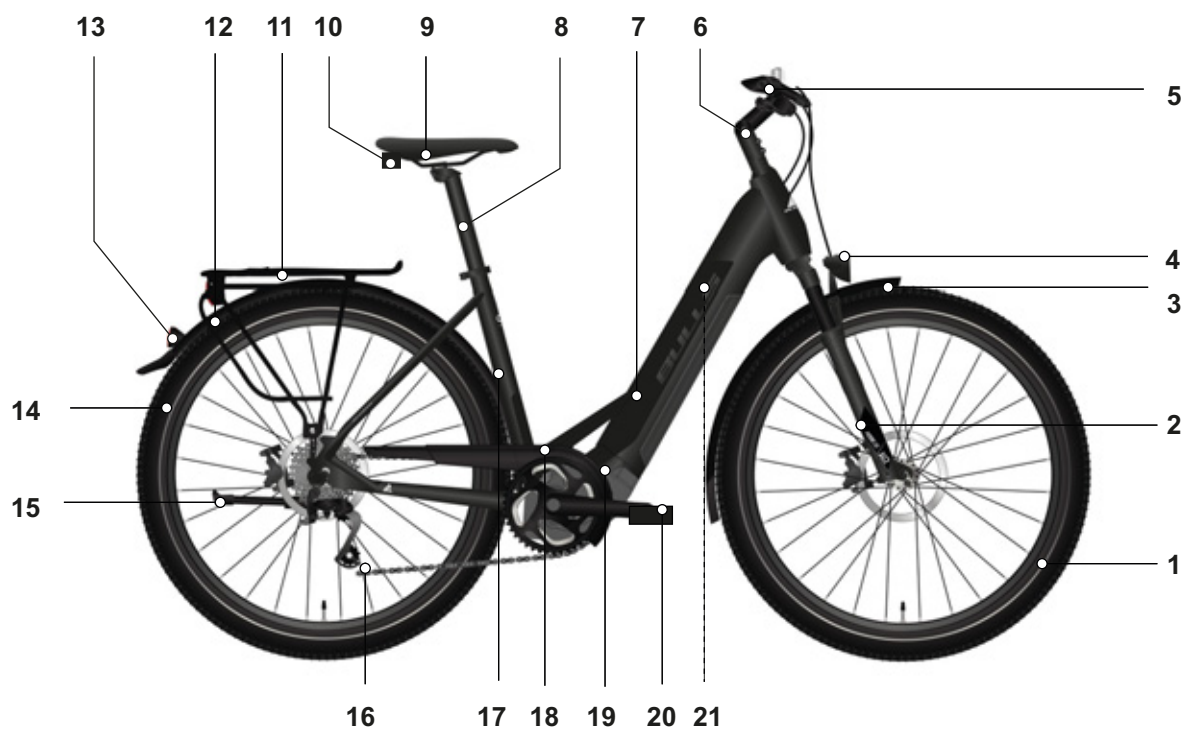
Obr. 1: Příklad Typový štítek ZEG

Č.	Označení	Popis	Více informací
1	Značka CE	Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.	
2	Kontaktní údaje výrobce	Výrobce lze kontaktovat na uvedené adrese.	Kapitola 1.1
3	Typové číslo	Každý typ Pedelec je označen osmimístným typovým číslem, které vyjadřuje modelový rok konstrukce, typ Pedelec a variantu.	Kapitola 1.5
4	Maximální trvalý jmenovitý výkon	Maximální trvalý jmenovitý výkon je nejvyšší výkon v průběhu 30 minut na hnací hřídeli elektromotoru.	
5	Nejvyšší přípustná celková hmotnost	Nejvyšší přípustná celková hmotnost je hmotnost úplného sestaveného Pedelec s jezdcem a zavazadlem.	
6	Rok výroby	Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben.	
7	Typ Pedelec	Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.	Kapitola 3.2
8	Bezpečnostní značky	Bezpečnostní značky varují před nebezpečími.	Kapitola 2.6
9	Pokyny pro likvidaci	Při likvidaci Pedelec je třeba dodržovat tyto pokyny.	Kapitola 10
10	Oblast použití	Pedelec se smí používat výhradně na schválených místech.	Kapitola 3.6
11	Modelový rok	Modelový rok je u sériově vyráběných Pedelec první rok výroby verze. Období výroby je červen 2021 až červenec 2022. Rok výroby se může částečně lišit od modelového roku.	
12	Pohotovostní hmotnost Pedelec	Hmotnost Pedelec připraveného k provozu se uvádí od hmotnosti 25 kg a představuje hmotnost v okamžiku prodeje. Přídavné příslušenství se musí přičíst k hmotnosti.	Kapitola 4.1
13	Vypínací rychlost	Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.	

Tabulka 10: Vysvětlení údajů na typovém štítku

3.3 Konstrukční díly

3.3.1 Přehled



Obr. 2: Pedelec zprava, příklad Bulls Lacuba EVO 12

1	Přední kolo	12	Zadní blatník
2	Vidlice	13	Zadní světlo
3	Přední blatník	14	Zadní kolo
4	Světlomet	15	Boční stojánek
5	Řídítka	16	Řetěz
6	Představec	17	Číslo rámu
7	Rám	18	Kryt řetězu
8	Sedlovka	19	Motor
9	Sedlo	20	Pedál
10	Odráživé světlo	21	Akumulátor a typový štítek (na rámu)
11	Nosič zavazadel		

3.3.2 Podvozek

Podvozek se skládá ze dvou částí:

- rámu a
- řízení.

3.3.2.1 Rám

Rám pohlcuje všechny síly, které na Pedelec působí v důsledku hmotnosti těla, šlapání a podkladu. Rám navíc slouží pro upevnění většiny součástí.

Geometrie rámu určuje jízdní vlastnosti Pedelec.

3.3.2.2 Řízení

Součásti řízení jsou:

- ložiska řízení,
- představec,
- řídítka a
- vidlice

3.3.2.3 Ložiskařízení

Ložisko řízení (nazývané také hlavové složení) je ložiskový systém vidlice v rámu. Rozlišují se dva různé typy:

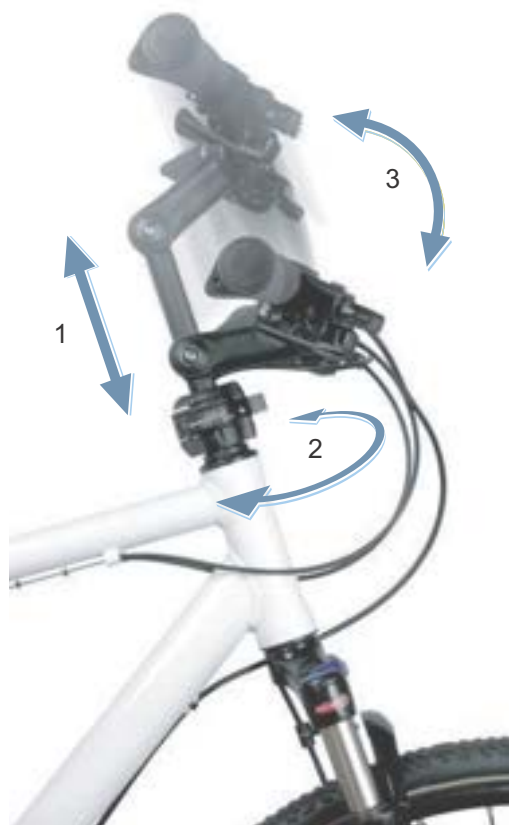
- běžná ložiska řízení pro trubky řízení se závitem
- ložiska řízení pro závitové trubky bez závitů, tzv. Aheadsets.

3.3.2.4 Představec

Představec tvoří spojovací část mezi řídítky a řídicí trubkou. Představec slouží k nastavení řídítek podle jezdce. Představec se používá k nastavení výšky řídítek a vzdálenosti mezi řídítky a sedlem (viz kapitola 6.5.6).

Rychle přestavitelné představce

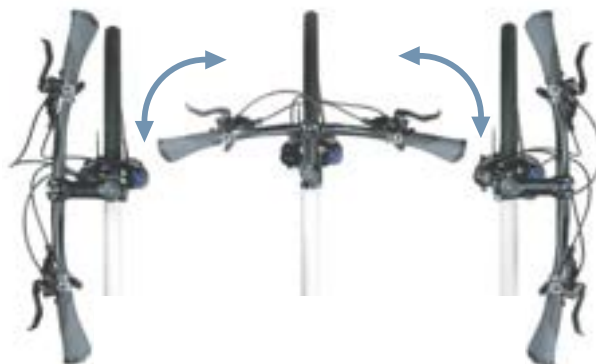
Rychle přestavitelné představce jsou prodloužení trubky řízení. Výšku a úhel rychle přestavitelných představců můžete změnit bez použití náradí. Podle modelu můžete provést až 3 nastavení:



Obr. 3: Příklad BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

- 1 nastavení výšky,
- 2 funkce Twist a
- 3 nastavení úhlu představce.

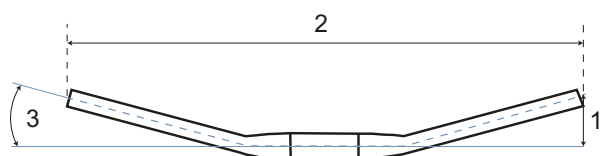
Nastavení výšky a úhlu představce zvýší jízdní komfort tím, že je možné zaujmout různé polohy sezení u delších tras. Funkce Twist slouží k prostorově úspornému parkování.



Obr. 4: Funkce Twist, příklad BY.SCHULZ

3.3.2.5 Řídítka

Pedalec se ovládá pomocí řídítek. Řídítka slouží k opření horní části těla a je na nich umístěna většina ovládacích prvků a ukazatelů (viz kapitola 3.4.1).



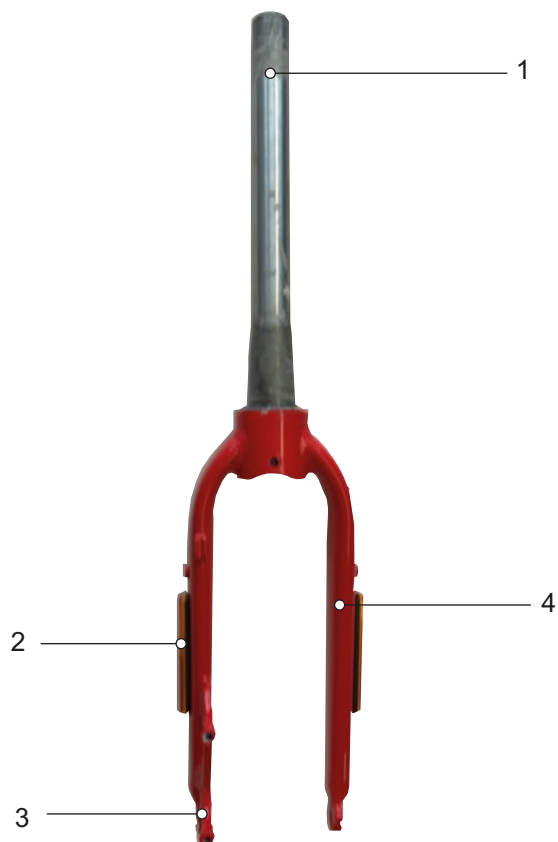
Obr. 5: Rozměry řídítka

Nejdůležitější konstrukční rozměry řídítek jsou:

- 1 výška (Rise)
- 2 šířka
- 3 Úhel rukojeti (Backsweep)

3.3.2.6 Vidlice

Na horním konci trubky řízení je upevněn představec a řídítka. Na patkách nohou vidlice jsou upevněny osy. Na ose je upevněno kolo.



Obr. 6: Popis vidlice

- 1 Trubkařízení
- 2 Boční odrazová světla (volitelná)
- 3 Patkanohy vidlice
- 4 Kluzáky

3.3.3 Odpružení

Tato modelová řada může být vybavena pevnými i odpruženými vidlicemi.

3.3.3.1 Pevná vidlice

Pevná vidlice není vybavena pružinami. Tyto vidlice optimálně přenášejí sílu svalů a motoru na silnici. Ve srovnání s Pedelec s odpruženou vidlicí se při jízdě do kopce na Pedelec s pevnou vidlicí spotřebovává méně energie a dojezd je větší.

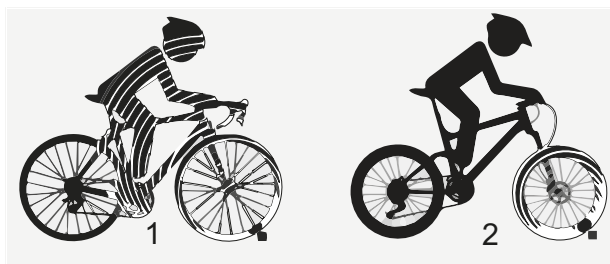
3.3.3.2 Odpružená vidlice

Odpružená vidlice může využívat ocelovou pružinu, vzduchové odpružení nebo oba typy odpružení.

V porovnání s pevnou vidlicí zlepšuje vidlice s ocelovými pružinami kontakt s vozovkou a pohodlí díky dvěma funkcím: Odpružení a tlumení.

V případě Pedelec s odpružením je náraz, např. způsobený kamenem na cestě, veden nikoli vidlicí přímo do těla jezdce, nýbrž je zachycen systémem odpružení. Odpružená vidlice je přitom stlačena.

Po stlačení se odpružená vidlice vrátí do výchozí polohy. Pokud je instalován tlumič, zbrzdí tento pohyb. Je-li nainstalován tlumič, zbrzdí tento pohyb a tím zabraňuje nekontrolovanému pohybu systému odpružení, při němž začne vidlice kmitat nahoru a dolů. Tlumiče, které tlumí stlačení pružin, tedy tlakové zatížení, se nazývají kompresní tlumiče.



Obr. 7: Bez odpružení (1) a s odpružením (2)

Tlumiče, které tlumí roztažení pružin, tedy tahové zatížení, se nazývají tlumiče zpětného odskoku.

U každé odpružené vidlice lze stlačení zablokovat. V takovém případě se odpružená vidlice chová jako pevná.

Na trubce řízení je upevněn představec a řídítka. Na ose je upevněno kolo.

Zanoření (SAG)

Zanoření (SAG) (sag znamená anglicky „pokles, propadnutí“), nazývané i jako poddajnost pružiny, je míra celkového zdvihu v procentech, které je dosaženo hmotností jezdce a vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu. SAG není způsobeno jízdou. U optimálního nastavení

se Pedelec propruží s kontrolovanou rychlostí. Kolo zůstane u nerovností v kontaktu s terénem (modrá čára). Korunka, řídítka a jezdec při přejíždění nerovností sledují terén (zelená čára). Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat.



Obr. 8: Optimální chování vidlice při jízdě

Při optimálním nastavení v kopcovitém terénu působí vidlice proti stlačení, zůstává ve své dráze

propružení výše. To usnadňuje udržování rychlosti při překonávání kopcovitých úseků.



Obr. 9: Optimální chování vidlice při jízdě v kopcovitém terénu

U optimálního nastavení se vidlice se při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára).

Vidlice rychle reaguje na náraz. Při tlumení nerovností se hlava řízení a řídítka mírně zvednou (zelená čára).



Obr. 10: Optimální chování vidlice při jízdě u nerovností

Tlumení odskoku

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Odskok určuje rychlost, s níž se odpružení úplně roztáhne po zatížení. Tlumení odskoku řídí rychlost vysunutí a roztažení odpružené vidlice, což zase má vliv na trakci a kontrolu.

Tlumení odskoku můžete přizpůsobit hmotnosti jezdce, tuhosti pružin a dráze propružení i terénu a preferencím jezdce.

Jestliže se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružin, zvýší se také rychlost vysunutí a roztažení.

K docílení optimálního nastavení musíte eventuálně zvýšit tlumení odskoku, jestliže se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružiny.

U optimálního nastavení vidlice se tlumič roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Kolo zůstane u nerovností v kontaktu s terénem (modrá čára).

Korunka, řídítka a jezdec při přeježdění nerovností sledují terén (zelená čára). Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat.



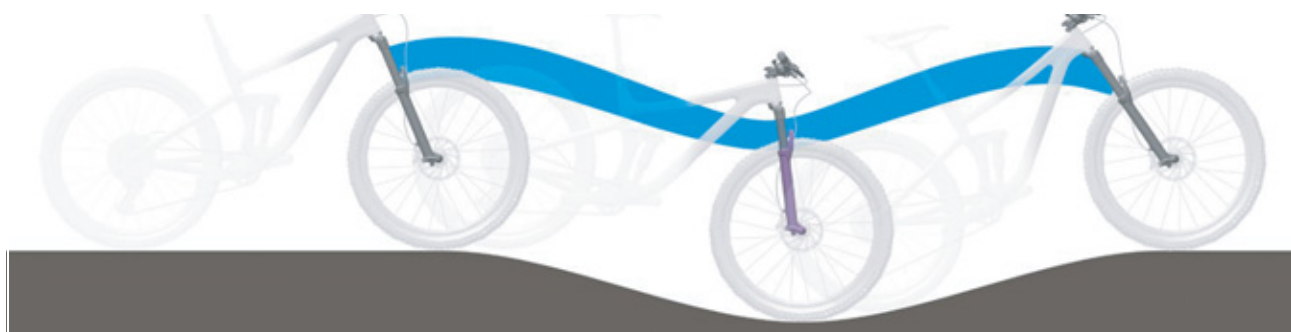
Obr. 11: Optimální chování vidlice při jízdě

Tlumičkomprese odpružené vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Tlumič komprese umožňuje rychlé přizpůsobení chování pružiny vidlice při změně terénu. Šroub je určen k nastavení za jízdy. Tlumič komprese řídí rychlost zdvihu nebo rychlost, s níž se vidlice stlačí při pomalých rázech. Tlumič komprese ovlivňuje tlumení nerovností a efektivnost při změně hmotnosti jezdce, u přechodů, průjezdu zatáčkami, rovnoměrných nárazů způsobených

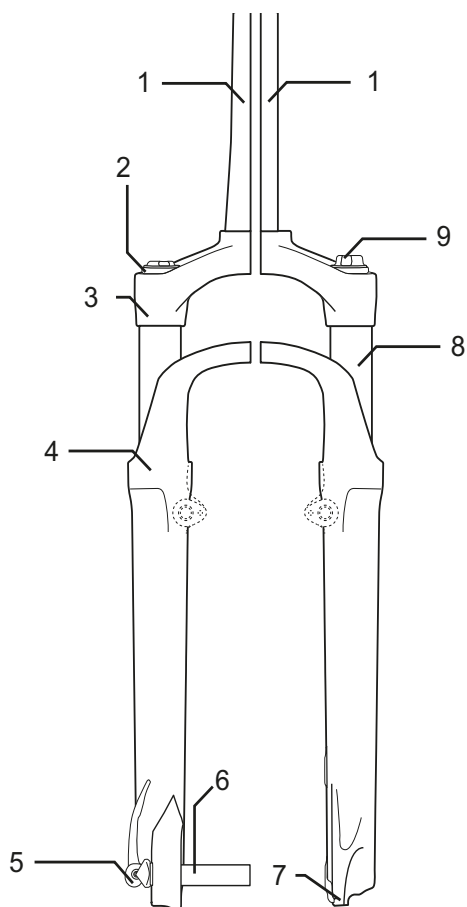
nerovnostmi a při brzdění. U optimálního nastavení v kopcovitém terénu vidlice působí proti stlačení, zůstává výše ve své dráze propružení a pomáhá jezdcovi udržovat rychlost při jízdě v kopcovitém terénu. Při nárazu na nerovnost se vidlice rychle a bez překážky stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára).



Obr. 12: Optimální chování při jízdě v kopcovitém terénu

Konstrukce vidlice ocelovými pružinami

Na trubce řízení je upevněn představec a řídítka.
Na ose je upevněno kolo.



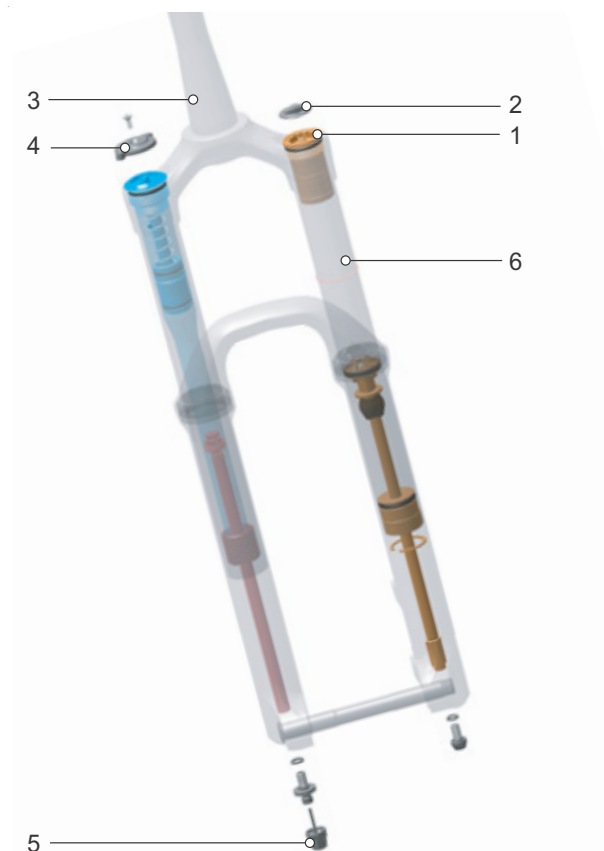
Obr. 13: Příklad vidlice s ocelovými pružinami Suntour

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | Trubka řízení |
| 2 | Nastavovací kolečko SAG |
| 3 | Korunka |
| 4 | Prachovka |
| 5 | Q-Loc |
| 6 | Osa |
| 7 | Patka nohy vidlice |
| 8 | Kluzák |
| 9 | Tlumič komprese |

Konstrukce vidlice se vzduchovým pružením

Vidlice se vzduchovým pružením je vybavena v závislosti na modelu

- vzduchovým pružením (oranžovým) a/nebo
- kompresním tlumičem (modrým) a/nebo
- tlumičem zpětného odskoku (červeným)



Obr. 14: Vnitřní konstrukce vidlice se vzduchovým pružením

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Vzduchový ventil |
| 2 | Čepička vzduchového ventilu |
| 3 | Trubka řízení |
| 4 | Nastavovací kolečko SAG |
| 5 | Nastavení odskoku |
| 6 | Kluzák |

3.3.3.3 Tlumič zadního odpružení

Tlumič zadního odpružení je většinou zabudovaný u horských jízdních kol a slouží k ochraně Pedelec a jezdce před nárazy a kmitání na nerovném podkladu. Tlumič zadního odpružení může využívat ocelovou pružinu, vzduchové odpružení nebo oba typy odpružení.

Zanoření (SAG)

SAG, nazývané i jako poddajnost pružiny, je míra celkového zdvihu v procentech, které je dosaženo hmotností jezdce a vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu. SAG není způsobeno jízdou.

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Zadní kolo se neodrazí od terénní vlny nebo terénu, ale zachová si kontakt s terénem (modrá čára).

Sedlo se mírně nadzvedne, jestliže se vyrovnává nerovnost a mírně klesne dolů, jestliže se odpružení stlačí, jakmile se kolo po nerovnosti dotkne země. Tlumič zadního odpružení se kontrolovaným způsobem propruží, takže jezdce osoba zůstane ve vodorovné poloze, zatímco je tlumen další náraz. Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat. Jezdce osoba není vymrštnuta nahoru nebo dopředu (zelená čára).



Obr. 15: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě

U optimálního nastavení působí tlumič zadního odpružení proti stlačení, zůstává výše ve své

dráze propružení a pomáhá jezdce osobě udržovat rychlost při jízdě v kopcovitém terénu.



Obr. 16: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě v kopcovitém terénu

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára).

Při tlumení nerovností se sedlo mírně zvedne (zelená čára).



Obr. 17: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě u nerovností

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Zadní kolo se neodrazí od terénní vlny nebo terénu, ale zachová si kontakt s terénem (modrá čára). Sedlo se mírně nadzvedne, jestliže se vyrovnává nerovnost a mírně klesne dolů, jestliže se odpružení stlačí, jakmile se kolo po nerovnosti dotkne země. Tlumič zadního odpružení se kontrolovaným způsobem propruží, takže jedoucí osoba zůstane ve vodorovné

poloze, zatímco je tlumen další náraz. Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat. Jedoucí osoba není vymrštěna nahoru nebo dopředu (zelená čára). Nastavení nastavovacího šroubu odskoku závisí na nastaveném tlaku vzduchu. Vyšší SAG vyžaduje menší tlumení odskoku.



Obr. 18: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Tlumič komprese řídí rychlost zdvihu nebo rychlost, s níž se tlumič zadního odpružení stlačí při pomalých rázech. Tlumič komprese ovlivňuje tlumení nerovností a efektivnost při změně hmotnosti jezdce, u přechodů, průjezdu zatáčkami, rovnoměrných nárazů způsobených nerovnostmi a při brzdění.

U optimálního nastavení působí tlumič zadního odpružení proti stlačení, zůstává výše ve své dráze propružení a pomáhá jedoucí osobě udržovat rychlost při jízdě v kopcovitém terénu.



Obr. 19: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě v kopcovitém terénu

3.3.3.4 Tlumič zadního odpružení FOX

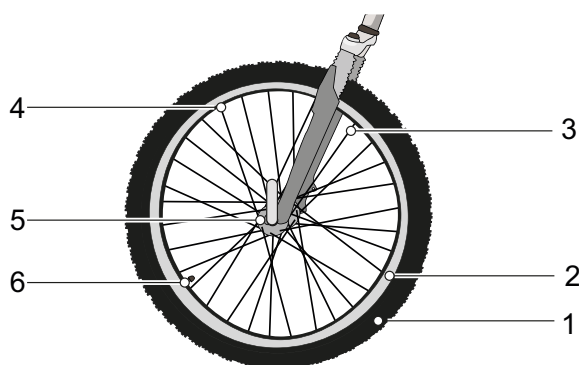
Tlumič zadního odpružení využívá vzduchové pružení i tlumič komprese a také tlumič zpětného odskoku.



Obr. 20: Příklad Monarch RL

- 1 Páčka prahu
- 2 Zařízení k nastavení tlumení odskoku
- 3 Vzduchový ventilék
- 4 O-kroužek

3.3.4 Kolo



Obr. 21: Viditelné komponenty kola

- | | |
|---|----------------|
| 1 | Pláště |
| 2 | Ráfek |
| 3 | Paprsek |
| 4 | Matice paprsku |
| 5 | Náboj |
| 6 | Ventilek |

Kolo sestává z *kola*, duše s ventilkem a pláště.

3.3.4.1 Pláště

Pneumatika, nazývaná také plášť, tvoří vnější část kola. V závislosti na zamýšleném použití se pneumatiky liší svým dezénem.

Profil

Na čisté vozovce má dezén jen malý vliv na jízdní vlastnosti. Přílnavost mezi vozovkou a pneumatikou vzniká především statickým třením mezi gumou a vozovkou.

Na rozdíl od automobilů nedochází u Pedelec k akvaplaningu. Kontaktní plocha je mnohem menší a kontaktní tlak mnohem vyšší. K akvaplaningu může teoreticky docházet pouze při rychlostech kolem 200 km/h.

V terénu je však dezén velmi důležitý. Dezén zajišťuje vzájemný kontakt s vozovkou a pouze tak umožňuje přenášet hnací, brzděné a řídicí síly. Dezén může také pomoci zlepšit ovládání na znečištěných silnicích.

Pokud je na asfaltu použita pneumatika s vysokým profilem, může způsobovat nepříjemné zvuky při brzdění. V takovém případě je nutné pneumatiku vyměnit za novou s nízkým profilem u specializovaného prodejce.



Obr. 22: Příklad: Informace na plášti

Plnicí tlak

Rozsah přípustného tlaku je uveden na bočnici pneumatiky. Udává se v psi nebo barech.

Pneumatika je vhodná pro Pedelec pouze v případě, že má dostatečný tlak vzduchu. Tlak vzduchu musí být nastaven podle jezdce a poté pravidelně kontrolován.

Rozměr pneumatik

Velikost pneumatiky je uvedena na bočnici pneumatiky.

3.3.4.2 Ráfek

Ráfek je kovový profil kola, který spojuje plášť, duši a pásku ráfku. Ráfek je spojen s nábojem paprsky.

U ráfkových brzd se k brzdění používá vnější strana ráfku.

3.3.4.3 Ventilek

Každé kolo je opatřeno jedním ventilkem. Vzduch se do pneumatiky pumpuje přes ventil. Na každém ventilkem se nachází čepička.

Našroubovaná čepička zajišťuje ochranu proti prachu a nečistotám.

Pedelec je vybaven buď:

- klasickým ventilkem,
- francouzským ventilkem, nebo
- autoventilkem.

Ventilek Dunlop

Nejběžnější je ventilek Dunlop, nazývaný také klasický ventil nebo Dunlop. Vložku ventilků lze snadno vyměnit a vzduch velmi rychle vypustit.



Obr. 23: Ventilek Dunlop

Francouzský ventilek

Francouzský ventilek, nazývaný také ventilek Sclaverand, ventil Presta nebo ventil pro silniční kola, je nejméně rozšířenou variantou ventilků. Francouzský ventilek vyžaduje malý otvor v ráfku, a proto je obzvláště vhodný pro úzké ráfky závodních kol. Je asi o 4 až 5 g lehčí než ventilek Dunlop a autoventilek.



Obr. 24: Francouzský ventilek

Autoventilek

Pláště s autoventilkem lze hustit na čerpacích stanicích. Starší a jednoduché vzduchové pumpy pro jízdní kola nejsou k tomuto účelu vhodné.



Obr. 25: Autoventilek

3.3.4.4 Paprsek

Paprsek je spojovací prvek mezi nábojem a ráfkem. Šikmý konec paprsku, který je zahnutý do náboje, se nazývá hlava paprsku. Druhý konec paprsku má závit 10 mm až 15 mm.

3.3.4.5 Matice paprsku

Matice paprsků jsou závitové prvky s vnitřním závitem, které se nasazují na závit paprsku. Otáčením matic paprsků se napínají namontované paprsky. Tím se kolo rovnoměrně vyrovná.

3.3.4.6 Náboj

Náboj se nachází uprostřed kola. Náboj je spojen s ráfkem a pneumatikou prostřednictvím paprsků. Nábojem prochází osa, která spojuje náboj s vidlicí vpředu a s rámem vzadu.

Hlavním úkolem náboje je přenášet hmotnost Pedeleců na pneumatiky. Speciální náboje na zadním kole mají další funkce. Existuje pět různých typů nábojů:

- náboj bez dalšího vybavení,
- brzdový náboj, viz brzda zpětným sešlápnutím,
- vícerychlostní náboj, nazývaný také hnací náboj,
- generátorový náboj, viz náboj s dynamem,
- motorový náboj.

3.3.5 Brzdový systém

Brzdový systém Pedelec se ovládá především pomocí brzdových páček na řídkách.

- Jestliže zatáhnete za levou brzdovou páčku, aktivuje se brzda předního kola.
- Pokud zatáhnete za pravou brzdovou páčku, aktivuje se brzda zadního kola.

Brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení v případě nouze.

Brzda se aktivuje pomocí brzdových páček nebo

- brzdovou páčkou a ovládacím lankem (mechanická brzda) nebo
- brzdovou páčkou a hydraulickým brzdovým rozvodem (hydraulická brzda).

3.3.5.1 Mechanická brzda

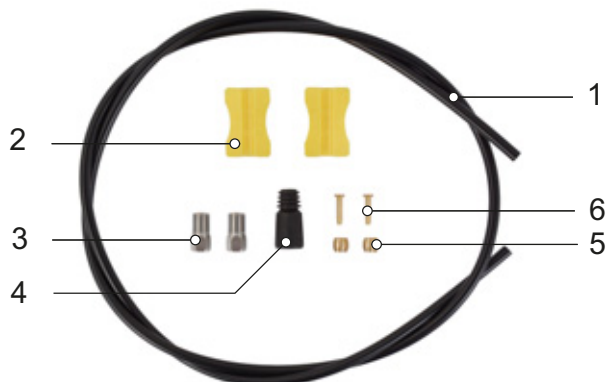
Brzdová páčka je spojena s brzdou lankem (nazývaného také bovden).



Obr. 26: Konstrukce bovdenu

3.3.5.2 Hydraulická brzda

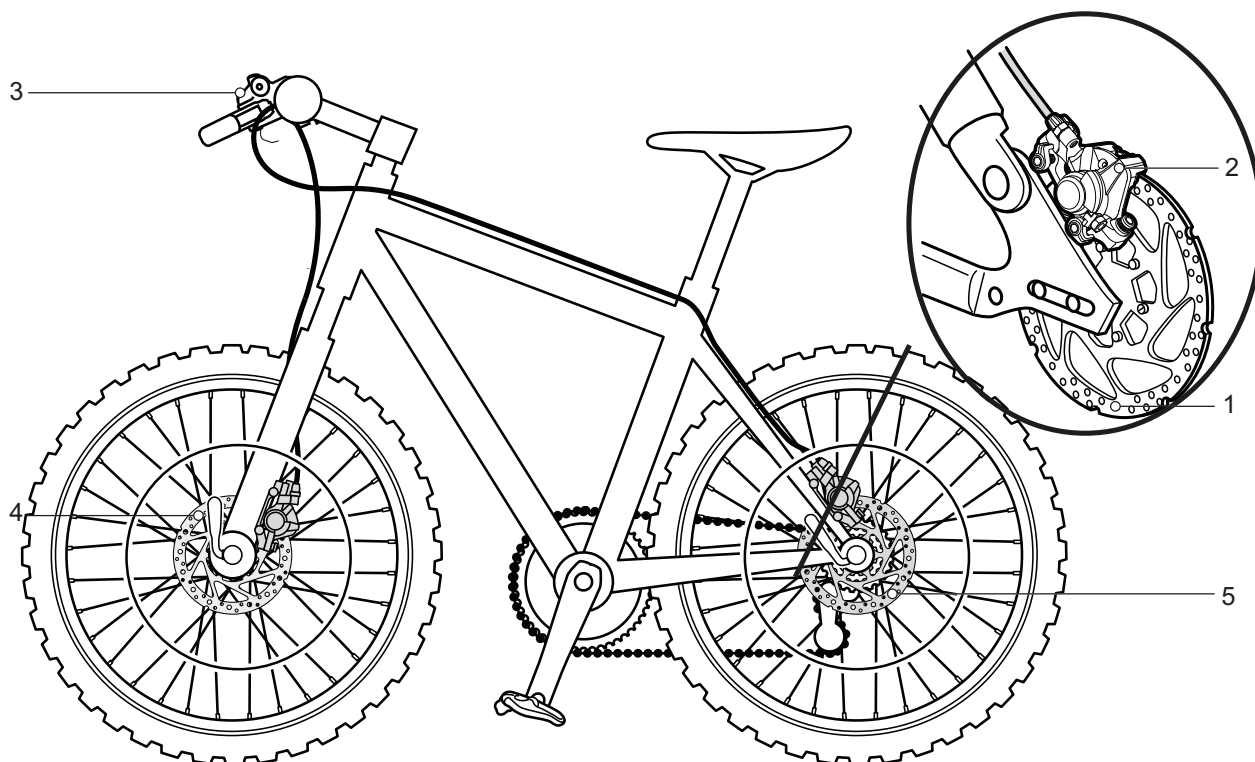
V uzavřeném systému tvořeném hadicemi se nachází brzdová kapalina. Pokud jezdec stlačí brzdovou páku, brzdová kapalina vyvolá sevření brzdy na kole.



Obr. 27: Součásti brzdového systému

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Brzdovévedení |
| 2 | Držákvedení |
| 3 | Převlečnámatice |
| 4 | Krytka, |
| 5 | Oliva |
| 6 | Zásuvnýčep |

3.3.5.3 Kotoučová brzda



Obr. 28: Příklad brzdového systému s kotoučovou brzdou

- 1 Brzdový kotouč
- 2 Brzdové sedlo s brzdovými destičkami
- 3 Řídítka s brzdovou pákou
- 4 Brzdový kotouč předního kola
- 5 Brzdový kotouč zadního kola

U Pedelec s kotoučovou brzdou je brzdový kotouč pevně přišroubován k *náboji* kola.

Brzdový tlak se vyvolá vytažením *brzdové páky*. Brzdová kapalina přenáší tlak brzdovými hadicemi na válec v brzdovém sedlu. Brzdná síla zvýšená redukcí působí na brzdové destičky. Destičky mechanicky brzdí brzdový kotouč. Jestliže stlačíte *brzdovou páku*, jsou brzdové destičky přitisknuty na brzdový kotouč a kolo je zbrzděno až do zastavení.

3.3.6 Sedlovka

Sedlovky slouží nejen k upevnění sedla, ale také k přesnému nastavení jeho optimální polohy. Sedlovka umožňuje:

- nastavit výšku sedla v sedlové trubce,
- vodorovně nastavit sedlo pomocí upínacího zařízení a
- nastavit sklon sedla otočením celého upínacího zařízení sedla.

Spouštěcí sedlovky mají na řídítkách dálkové ovládání, kterým lze sedlovku spouštět a zvedat, např. na semaforech.

3.3.6.1 Patentovaná sedlovka

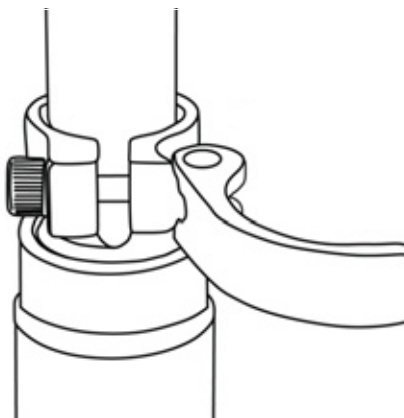


Obr. 29: Příklad patentované sedlovky ergotec s jedním nebo dvěma svěrnými šrouby na hlavě

Patentované sedlovky mají tuhé spojení sedla se sloupkem. Patentované sedlovky, které jsou více zakřivené dozadu, se nazývají offsetové sedlovky. Offsetové sedlovky umožňují nastavit větší vzdálenost mezi sedlem a řídítky.

U patentovaných sedlovek je sedlo připevněno k hlavě jedním nebo dvěma svěrnými šrouby. Doporučujeme namazat závit tohoto šroubu, aby bylo dosaženo dostatečného napětí při utahování šroubu.

Patentované sedlovky jsou upevněny buď rychloupínákem, nebo šroubovací svorkou v sedlové trubce.



Obr. 30: Příklad rychloupínáku

3.3.6.2 Odpružená sedlovka

Odpružené sedlovky mohou zmírnit nárazy při tvrdých jednorázových nárazech a výrazně tak zlepšit jízdní komfort. Odpružené sedlovky však nemohou kompenzovat nerovnosti na silnici.

Pokud je sedlovka jediným prvkem odpružení, tvoří celé vozidlo neodpruženou hmotu. To má nepříznivý vliv na naložená cestovní kola nebo Pedelec s přívěsem pro děti.

Odpružené sedlovky mají malá a vysoce namáhaná kluzná ložiska, vedení a klouby. Pokud není zajištěno pravidelné mazání, citlivost reakce se výrazně snižuje a dochází k vysokému opotřebení.

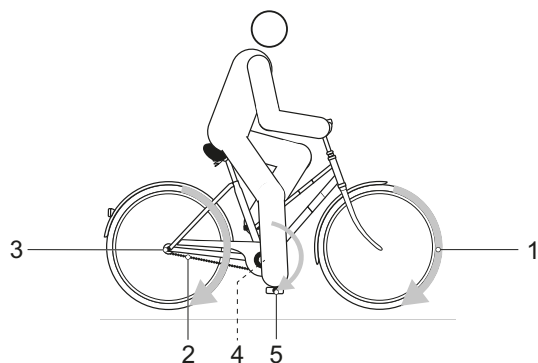
Předpětí netlumených odpružených sedlovek musí být nastaveno tak, aby se odpružená sedlovka působením hmotnosti těla ještě nestlačila. To zabraňuje pravidelnému stlačování a odsakování odpružené sedlovky při vyšších frekvencích šlapání nebo při nekrhovém šlapání.

U tlumených odpružených sedlovek lze nastavit nižší tuhost pružiny. Využívá se tak záporný zdvih pružiny.

3.3.7 Mechanický hnací systém

Pedelec se podobá jízdnímu kolu poháněnému šlapáním.

Síla, která je vyvinuta ve směru jízdy šlapáním do pedálů, vyvolává otáčení předního řetězového kola. Řetěz přenáší sílu na zadní řetězové kolo a dále na zadní kolo.



Obr. 31: Schéma mechanického hnacího systému

- 1 Směr jízdy
- 2 Řetěz nebo řemen
- 3 Zadní řetězové kolo nebo řemenice
- 4 Přední řetězové kolo nebo řemenice
- 5 Pedál

Pedelec je vybaven buď řetězovým, nebo řemenovým pohonem.

3.3.7.1 Konstrukce řetězového pohonu



Obr. 32: Schéma řetězového pohonu s přesmykačem

- 1 Přehazovačka
- 2 Řetěz

Řetězový pohon je kompatibilní s

- brzda zpětným sešlápnutím,
- vysokorychlostním nábojem nebo
- přesmykač

3.3.7.2 Konstrukce řemenového pohonu



Obr. 33: Schéma řemenového pohonu

- 1 Přední řemenice
- 2 Zadní řemenice
- 3 Řemen

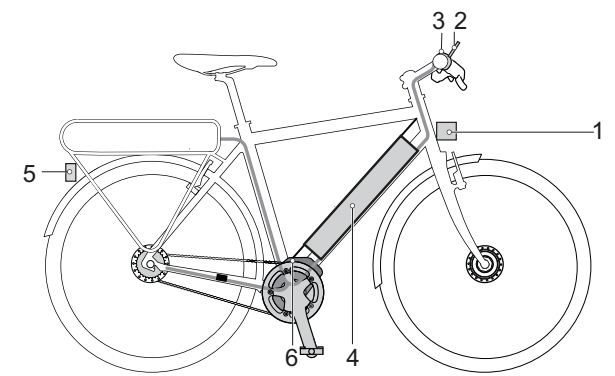
Řemenový pohon je kompatibilní s

- brzdou zpětným sešlápnutím a
- vícerychlostní náboj

Řemenový pohon není kompatibilní s přesmykačem.

3.3.8 Elektrický hnací systém

Pedelec má kromě mechanického pohonu také elektrický pohon:



Obr. 34: Schéma elektrického hnacího systému

- 1 Světlomet
- 2 Displej
- 3 Ovládací jednotka
- 4 Akumulátor
- 5 Zadní světlo
- 6 Motor
- 7 Nabíječka, která je vhodná pro daný akumulátor.

3.3.9 Motor

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Velikost síly vyvinuté motorem odpovídá nastavenému stupni podpory šlapání.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Je možné zapnout funkci podpory tlačení. Rychlost je závislá na zařazeném převodu. Dokud jezdec tiskne **tlačítko funkce podpory tlačení** na ovládací jednotce, motor zajišťuje pohyb Pedelec rychlostí chůze. Maximální rychlost může dosahovat 6 km/h. Po uvolnění **tlačítka funkce podpory tlačení** se zastaví elektrický hnací systém.

Pedelec má zvláštní nouzové vypnutí. Mechanické brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení motoru v případě nouze

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Velikost síly vyvinuté motorem závisí na nastaveném stupni podpory šlapání.

Pedelec nemá samostatné tlačítko k nouzovému zastavení nebo vypnutí.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Je možné aktivovat funkci podpory tlačení. Maximální rychlost může přitom dosahovat 6 km/h.

3.3.9.1 Akumulátor

Akumulátor se nachází ve spodní trubce.



Obr. 35: Akumulátor BMZ Supercore

Akumulátory jsou lithium-iontové akumulátory, které byly vyvinuty a vyrobeny podle současného stavu techniky. Akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Tato elektronika je přizpůsobena nabíječce a Pedelec. Teplota akumulátoru je neustále sledována. Každý jednotlivý článěk v akumulátoru je chráněn ocelovou nádobou a uložen v plastovém pouzdru. Toto pouzdro nesmíte otevírat. Navíc musíte zabránit mechanickému zatížení nebo silnému působení horka, protože by jinak mohlo dojít k poškození akumulátorových článků a k úniku hořlavých obsažených látek.

Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky vypne akumulátor.

V nabitém stavu má akumulátor vysoký energetický obsah. Látky obsažené v lithium-iontových akumulátorových článcích jsou v zásadě za určitých podmínek hořlavé. Pravidla chování k bezpečné manipulaci jsou uvedena v návodu k obsluze, kapitola 2 Bezpečnost a kapitola 6.7 Akumulátor.

Nebude-li ve stavu při dodání po dobu asi deseti minut zapotřebí výkon elektrického hnacího systému (např. protože Pedelec stojí) a nebude-li stisknuto žádné tlačítko na displeji nebo ovládací jednotce, elektrický hnací systém a akumulátor se kvůli úspoře energie automaticky vypnou. Životnost akumulátoru ovlivňuje především způsob a doba trvání zatížení. Stejně jako každý lithium-iontový akumulátor stárne přirozeně i akumulátor Pedelec, dokonce i když jej nepoužíváte.

Životnost akumulátoru lze prodloužit, pokud je zajištěna správná údržba a především je skladován při správné teplotě a pokud možno je pomalu nabíjen. Tyto vlastnosti mohou být nastaveny ve vlastnostech. Ani správná péče však nezabrání poklesu stavu nabití akumulátoru, který je způsoben stárnutím. Podstatné zkrácení provozní doby po nabití a varovné hlášení na akumulátoru ukazuje, že je akumulátor opotřebovaný.

S klesající teplotou klesá i výkon akumulátoru, protože se zvýší elektrický odpor. V zimě je proto třeba počítat se snížením obvyklého dojezdu. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

3.3.9.2 Osvětlení

Pokud je zapnuté osvětlení, svítí společně světlomet a zadní světlo.

3.3.9.3 Nabíječka

Ke každému Pedelec se dodává nabíječka.

3.3.10 Palubní počítač

Pedelec je vybaven palubním počítačem FIT Remote, který slouží jako ovládací jednotka.

Ovládací jednotka na řídítkách řídí displej 6 tlačítky.



Obr. 36: Ovládací jednotka

Akumulátor Pedelec napájí ovládací jednotku.

3.3.10.1 Displej



Obr. 37: Displej FIT Compact 2.0

Displej zobrazuje hlavní funkce hnacího systému a jízdní údaje.

Bude-li displej sejmuto z držáku, automaticky se vypne.

3.4 Popis řízení a zobrazení

3.4.1 Řídítka



Obr. 38: Detailní pohled na řídítka s palubním počítačem SHIMANO SC-E800, příklad

- | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------|
| 1 | Ruční brzda zadního kola | 5 | Ovládací jednotka |
| 2 | Displej | 6 | Vzduchový ventilek |
| 3 | Ruční brzda předního kola | 7 | Zámek |
| 4 | Páka sedlovky | 8 | Řadicí páčka |

3.5 Popis řízení a zobrazení

3.5.1 Displej



Obr. 39: Displej FIT Compact 2.0

Stavová LED se nachází na obrazovce nahoře vlevo.

Pokud je displej zapnutý, budou se postupně zobrazovat následující nabídky:

- HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE
- PODNABÍDKA DRIVE
- HLAVNÍ NABÍDKA TOUR
- PODNABÍDKA TOUR 1
- PODNABÍDKA TOUR 2
- HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS
- PODNABÍDKA FITNESS
- HLAVNÍ NABÍDKA AREA
- PODNABÍDKA AREA

3.5.1.1 HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE

Po zapnutí displeje se zobrazí náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.

Náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE má šest prvků, které zůstávají stejné ve všech zobrazeních.



Obr. 40: Přehled, hlavní nabídka Drive

- | | |
|---|--|
| 1 | Ukazatel času |
| 2 | Zobrazení varování |
| 3 | Zobrazení stavu nabití akumulátoru |
| 4 | Zobrazení zvoleného stupně podpory šlapání |
| 5 | Zobrazení symbolu osvětlení |

Prvky zobrazení uprostřed (A, B a C) se změní v každém náhledu.

- | | |
|---|-----------------------------|
| A | Ukazatel aktuální rychlosti |
| B | Ukazatel výkonu motoru |
| C | Zobrazení dojezdu |

1. Ukazatel času

Hodiny se zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

2. Zobrazení varování

V případě chyb nebo nebezpečí se na tomto místě zobrazí symbol varování. Více informací najdete v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

3. Zobrazení stavu nabití akumulátoru



Zobrazení stavu nabití akumulátoru může být indikováno na displeji a LED akumulátoru.

4. Zobrazení stupně podpory šlapání




Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcí při šlapání.

Stupeň podpory	Použití
	Maximální podpora motoru. Vhodná pro sportovní jízdu až do vysoké frekvence šlapání, např. na silnici.
	Střední podpora motoru. Vhodná pro sportovní jízdu v městském provozu.
	Nízká podpora motoru. Maximální efektivita pro maximální dojezd. U tohoto stupně podpory musí jezdec vynaložit největší sílu při šlapání do pedálů.
	Systém automaticky vybere podporu vhodnou pro příslušnou situaci při jízdě.
	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může pokračovat v pohybu jako normální jízdní kolo při šlapání. Můžete vyvolat všechny funkce displeje.
	Ve stupni podpory [BOOST] lze krátkodobě zvýšit sílu vyvinutou motorem na stupeň [HIGH] nezávisle na vybraném stupni podpory. Tato funkce je k dispozici pouze za jízdy.

Tabulka 11: Přehled - stupeň podpory šlapání

5. Zobrazení symbolu osvětlení

Mohou být zobrazeny následující symboly osvětlení:

	Potkávácí světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	Dálkové světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	Vypnutí světla

Tabulka 12: Přehled symbolů osvětlení

A. Zobrazení aktuální rychlosti

Aktuální rychlost je zobrazována v km/h nebo v mph.

B. Zobrazení výkonu motoru

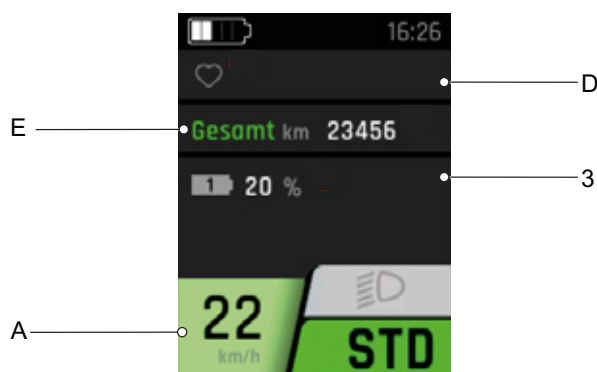
Vyvolaný výkon motoru je zobrazen jako sloupec. Maximální výkon motoru závisí na vybraném stupni podpory šlapání.

C. Zobrazení dojezdu

Zobrazení dojezdu ukazuje vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním stavem nabití akumulátoru a způsobem jízdy.

3.5.1.2 PODNABÍDKA DRIVE

Prvky zobrazení v PODNABÍDKĚ DRIVE odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDKĚ DRIVE.



Obr. 41: Přehled, podnabídka Drive

- 3 Zobrazení stavu nabití akumulátoru
- A Ukazatel aktuální rychlosti
- D Zobrazení stavu spojení
- E Zobrazení Total

D. Zobrazení stavu spojení

V zobrazení stavu spojení se zobrazí všechna přídatná zařízení, která jsou spojena se systémem:

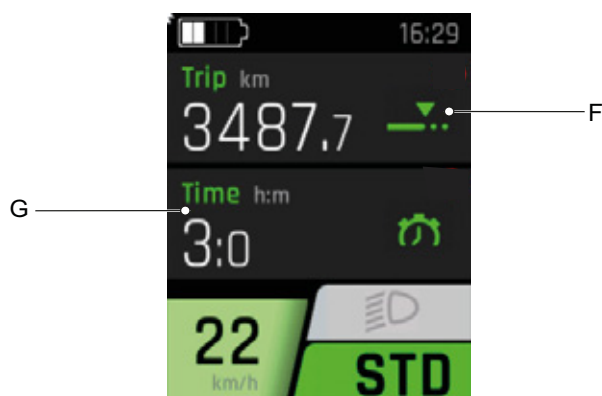
- Připojená zařízení jsou indikována zeleným symbolem.
- Nespojená zařízení jsou indikována šedým symbolem.

E. Zobrazení Total

V zobrazení Total se zobrazí celá vzdálenost ujetá na jízdním kole. Tuto hodnotu nemůžete resetovat.

3.5.1.3 HLAVNÍ NABÍDKA TOUR

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE TOUR odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 42: Přehled, hlavní nabídka Tour

- F Zobrazení Trip
- G Zobrazení Time

F. Zobrazení Trip

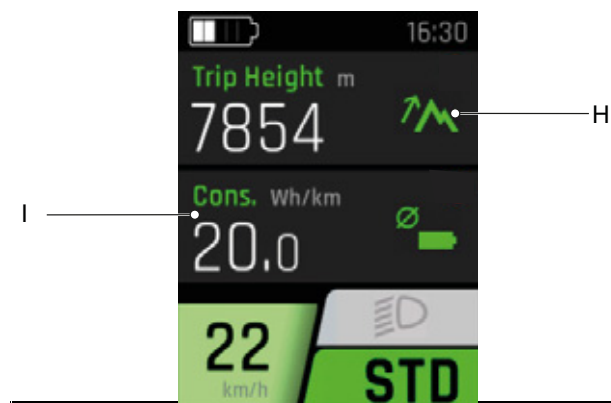
V zobrazení Trip se zobrazí počet kilometrů ujetý od posledního resetu.

G. Zobrazení Time

V zobrazení Time se zobrazí doba trvání jízdy od posledního resetování.

3.5.1.4 PODNABÍDKA TOUR 1

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE TOUR 1 odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 43: Přehled, podnabídka Tour 1

- H Zobrazení Trip Height
- I Zobrazení Cons.

H. Zobrazení Trip Height

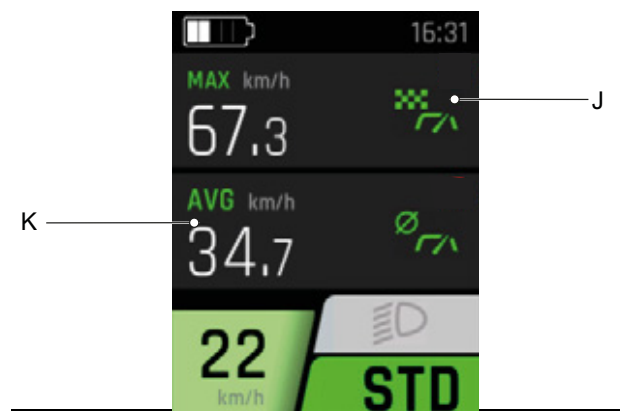
V zobrazení Trip Height se zobrazí výškový rozdíl ujetý od posledního resetu.

I. Zobrazení Cons.

V zobrazení Cons. se zobrazí průměrně spotřebovaná energie od posledního resetu.

3.5.1.5 PODNABÍDKA TOUR 2

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE TOUR 2 odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 44: Přehled, podnabídka Tour

- J Zobrazení MAX
- K Zobrazení AVG

J. Zobrazení MAX

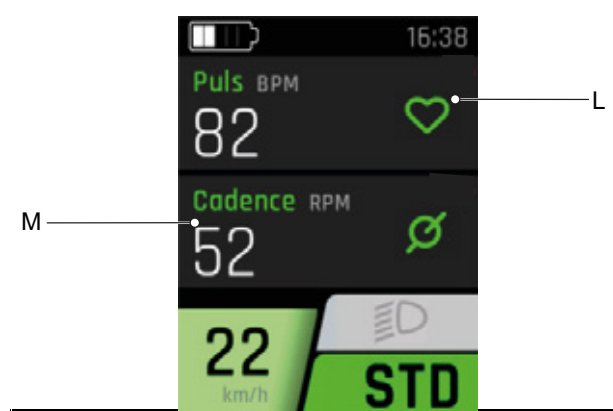
V zobrazení MAX se zobrazí maximální rychlost od posledního resetu.

K. Zobrazení AVG

V zobrazení AVG. se zobrazí průměrná rychlost od posledního resetu.

3.5.1.6 HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE FITNESS odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 45: Přehled, hlavní nabídka Fitness

- L Zobrazení Puls (platí pouze pro Pedelec vybavené měřičem pulsu)
- M Zobrazení Cadence

L. Zobrazení Puls

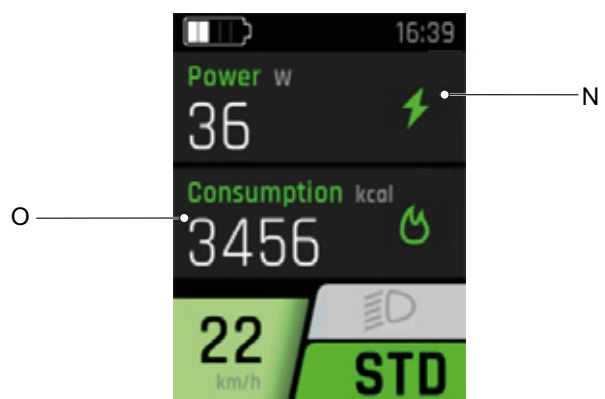
V zobrazení Puls se u existujícího měřiče pulsu zobrazí naměřený puls.

M. Zobrazení Cadence

V zobrazení Cadence se zobrazí aktuální otáčky při šlapání.

3.5.1.7 PODNABÍDKA FITNESS

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE FITNESS odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 46: Přehled, podnabídka Fitness

- N Zobrazení Power
- O Zobrazení Consumption

N. Zobrazení Power

V zobrazení Power se zobrazí výkon právě vyvíjený jezdcem na pedály od posledního resetu ve wattech.

O. Zobrazení Consumption

V zobrazení Consumption se zobrazí spotřebovaná energie v kilokaloriích.

3.5.1.8 HLAVNÍ NABÍDKA AREA

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE AREA odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 47: Přehled, hlavní nabídka Area

- P Zobrazení Height
- Q Zobrazení Inclination

P. Zobrazení Height

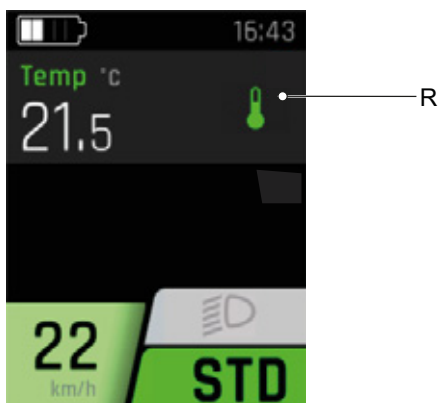
V zobrazení Height se zobrazí aktuální výškové metry nad hladinou moře.

Q. Zobrazení Inclination

V zobrazení Inclination se zobrazí procentuální sklon stoupání.

3.5.1.9 PODNABÍDKA AREA

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE AREA odpovídají prvkům v Hlavní nabídce DRIVE.



Obr. 48: Přehled, podnabídka Fitness

R Zobrazení Temp

R. Zobrazení Temp

V zobrazení Temp se zobrazí aktuální venkovní teplota ve stupních Celsia.

3.5.1.10 NABÍDKA NASTAVENÍ

V nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
Reset Values	
	→ <Trip Reset >
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>°
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
Errors	
About	

Tabulka 13: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

- **Reset Values**

Reset hodnot.

→ **<Trip Reset>**

Reset všech hodnot z HLAVNÍ NABÍDKY a PODNABÍDKY TOUR:

→ **<Factory Reset>**

Resetovat na stav systému při dodání. Přitom jsou všechny uživatelské údaje ztraceny.

- **Localization**

Změnit nastavení displeje.

→ **<Language>**

Nastavit jazyk.

→ **<Time>**

Nastavit čas.

→ **<Date>**

Nastavit datum.

→ **<Unit>**

Lze vybrat jednotku následujících veličin:

Veličina	Metrická	Britská
Vzdálenost	km	mi
Rychlost	km/h	mph
Spotřeba energie	Wh/km	Wh/mi
Teplota	°C	°F
Výška nad hladinou moře	m.a.s.l.	ASL

Tabulka 14: Jednotky velikosti

→ **<Time Format>**

Volba, zda se čas zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

- **Connectivity**

→ **<Connect Komoot>**

→ **<Connect Heart Rate Sensor>**

- **My Bike**

→ **<Assistance>**

Může být společně nastavena síla vyvíjená motorem u stupňů podpory šlapání ECO, STANDARD a AUTO.

→ **<Calibration Altitude>**

Kalibrovat výškoměr. Měření výšky je závislé na tlaku vzduchu a v případě jeho změny může vést k odchylkám.

→ **<Auto Backlight>**

Výběr mezi podsvícením automaticky přizpůsobeným světlu prostředí nebo ručně nastaveným podsvícením displeje. Lze nastavit intenzitu osvětlení.

→ **<Auto Power Off>**

Nastavit čas, po kterém se automaticky vypne hnací systém při nepoužívání.

→ <Vibration Feedback>

Nastavit vibraci jako vibrační zpětnou odezvu ovládací jednotky:

Volba	Popis
OFF	Bez vibrační zpětné odezvy
ON	Každý stisk tlačítka a každé aktivní hlášení vytvoří vibrační zpětnou odezvu
Only with messages	Jen u hlášení se vytvoří vibrační zpětná odezva

Tabulka 15: Možnosti nastavení vibrace

- **Charge**

Nastavit požadovaný režim nabíjení.

Volba	Popis
Normal	Normální nabíjení
Fast	Rychlé nabíjení
Charge to Storage	Akumulátor se nabije pro delší skladování
LONG LIFE	K dispozici je menší kapacita akumulátoru, ale výrazně se prodlouží životnost akumulátoru.

Tabulka 16: Možnosti nastavení nabíjení

- **Errors**

Otevřít seznam s aktuálními chybovými hlášeními.

- **About**

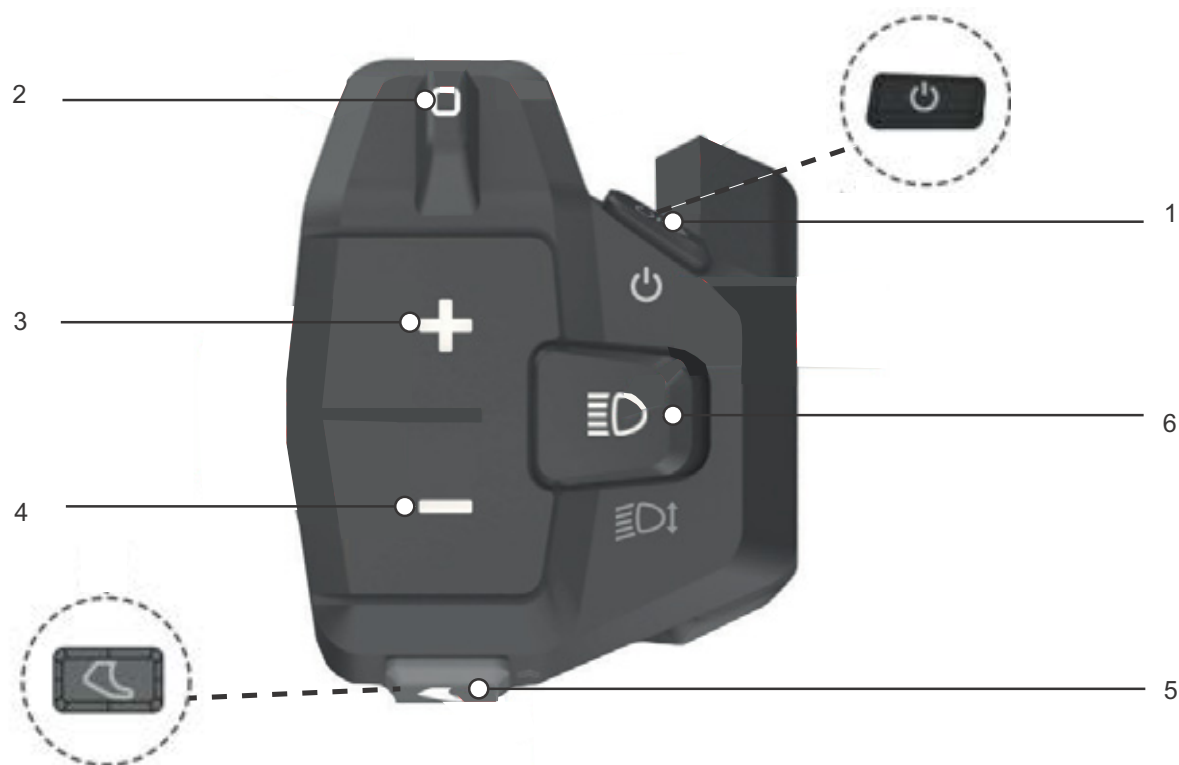
Otevřít verzi softwaru jednotlivých komponent.

3.5.1.11 Systémové hlášení

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje systémovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. Podporu k systémovým hlášením najdete v kapitole 8. *První pomoc*. Tabulka se všemi systémovými hlášeními se nachází v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

3.5.2 Ovládací jednotka

Palubní počítač se ovládá šesti tlačítky na ovládací jednotce.



Obr. 49: Přehled ovládací jednotky BOSCH

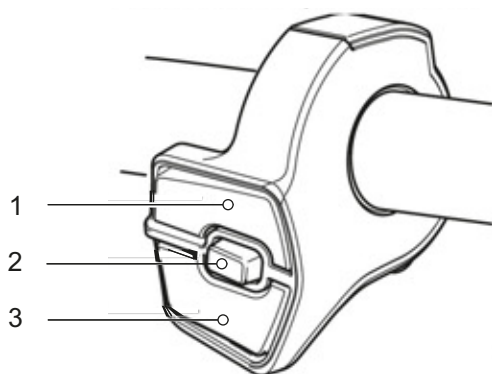
- 1 Vypínač (ovládací jednotka)
- 2 Přepínací tlačítko Navigace
- 3 Tlačítko Plus
- 4 Tlačítko Minus
- 5 Tlačítko funkce podpory tlačení
- 6 Tlačítko osvětlení

3.5.3 Řazení převodů

Vpravo na řídítkách se nachází buď řadicí ovládací jednotka nebo řadicí páčka. Podle modelu mohou být k dispozici tři rozdílné spínače:

- Ovládací jednotka spínač typu 3,
- ovládací jednotka spínač typu 2 nebo
- ovládací jednotka typu MTB.

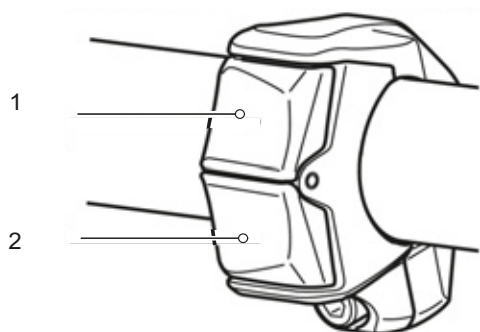
Ovládací jednotka spínač typu 3



Obr. 50: Ovládací jednotka spínač typu 3

- 1 Spínač X
- 2 Spínač A
- 3 Spínač Y

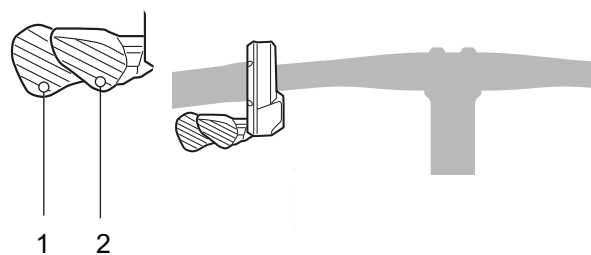
Ovládací jednotka spínač typu 2



Obr. 51: Ovládací jednotka spínač typu 2

- 1 Spínač X
- 2 Spínač Y

Ovládací jednotka typu MTB



Obr. 52: Ovládací jednotka typu MTB

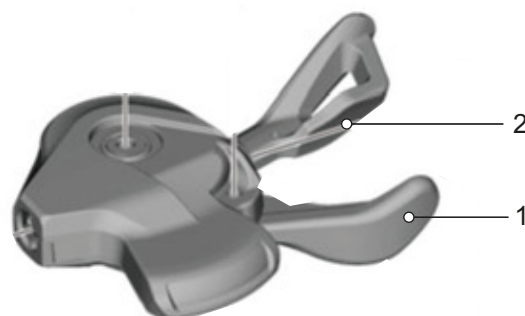
- 1 Spínač Y
- 2 Spínač X

3.5.3.1 Funkce ovládací jednotky vpravo

Spínač	Funkce
X	Řazení nahoru
Y	Řazení dolů
A	Přepínání mezi automatickým a manuálním Řazení převodů

Pokud by na řadicí ovládací jednotce nebyl k dispozici žádný spínač A, přebírá tyto funkce tlačítko na palubním počítači.

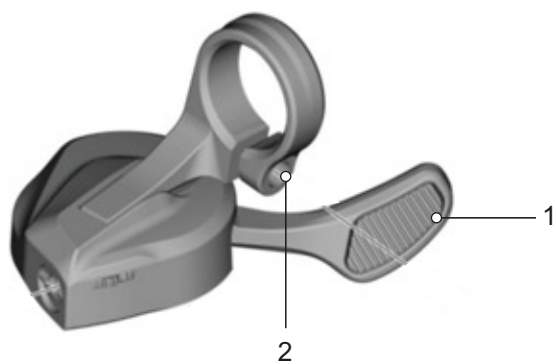
SHIMANO řadicí páčka SL-M5100



Obr. 53: Řadicí páčka SL-M5100

- 1 Řadicí páčka A
- 2 Řadicí páčka B

SHIMANO řadící páčka SL-M8100

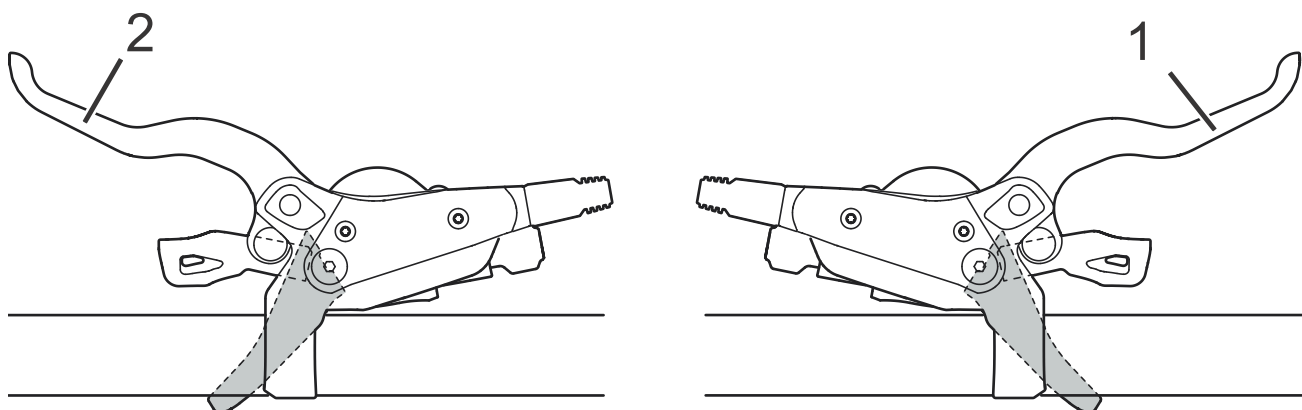


Obr. 54: Řadící páčka SL-M8100

1 Řadící páčka

3.5.4 Ruční brzda

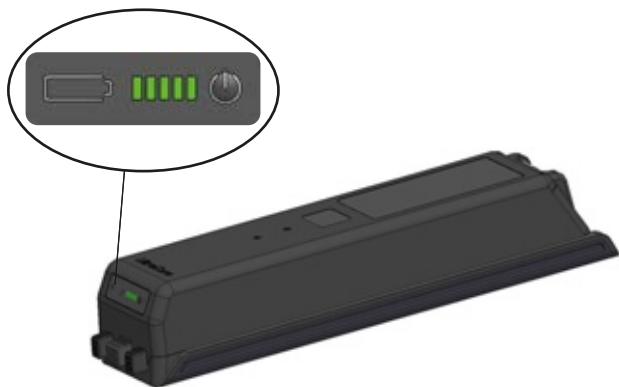
Na pravé a levé straně řídítek se nachází ruční brzda.



Obr. 55: Páčka zadní (1) a přední brzdy (2), např. brzdy SHIMANO

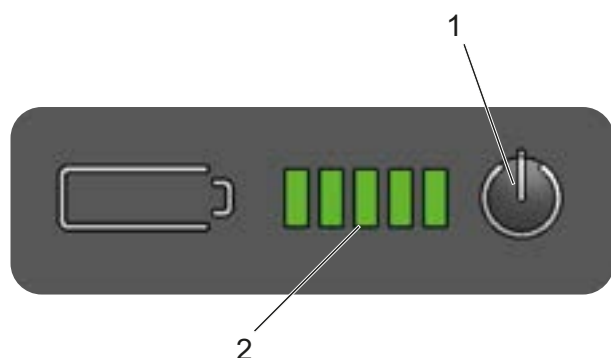
- Levá ruční brzda ovládá brzdou předního kola.
- Pravá ruční brzda ovládá brzdou zadního kola.

3.5.5 Zobrazení na akumulátoru



Obr. 56: Poloha ukazatele nabití na akumulátoru

Na akumulátoru se nachází ukazatel nabíjení:



Obr. 57: Přehled zobrazovacího pole akumulátoru

- 1 Vypínač (akumulátor)
- 2 Ukazatel stavu nabití (akumulátor)

3.5.5.1 Ukazatel stavu nabití

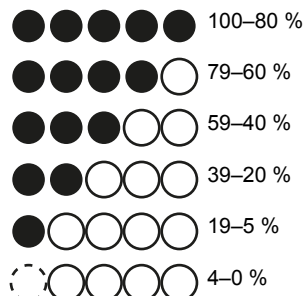
Pět zelených LED diod ukazatele stavu nabití ukazuje při zapnutém akumulátoru stav nabití akumulátoru. Každá LED dioda odpovídá cca 20 % stavu nabití akumulátoru. Stav nabití zapnutého akumulátoru je dále zobrazen na *displeji*.

Pokud je stav nabití akumulátoru menší než 5 %, zhasnou všechny LED diody ukazatele provozního stavu a ukazatele stavu nabití. Stav nabití je však stále zobrazován na *displeji*.

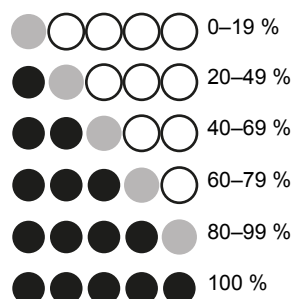
Po stisknutí **vypínače (akumulátor)** se zobrazí stav nabití akumulátoru.

3.5.6 Ukazatel stavu nabití (akumulátor)

Pět LED ukazatele stavu nabití (akumulátor) se zobrazí u zapnutého akumulátoru. Každá LED dioda odpovídá cca 20 % stavu nabití akumulátoru.



Tabulka 17: Zobrazení stavu nabití při vybití



Tabulka 18: Ukazatel stavu nabití při nabíjení

Symboly:



Tabulka 19: Symboly

Stav nabití zapnutého akumulátoru je dále zobrazen na *displeji*. Jestliže je stav nabití akumulátoru menší než 4 %, zhasnou všechny LED diody ukazatele stavu nabití akumulátoru. Stav nabití je však stále zobrazován na *displeji*.

Systémové chyby a varovné pokyny jsou signalizovány různými osvětlovacími modely *ukazatele stavu nabití akumulátoru*. Tabulka se všemi systémovými hlášeními se nachází v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

3.6 Technické údaje

3.6.1 Pedelec

Teplota při dopravě	+5 °C...+25 °C
Optimální teplota při dopravě	+10 °C...+15 °C
Skladovací teplota	+10 °C...+30 °C
Optimální skladovací teplota	+10 °C...+5 °C
Provozní teplota	+5 °C...+35 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 °C...+25 °C
Teplota nabíjení	0 °C...40 °C
Užitečný výkon/system	250 W (0,25 kW)
Vypínací rychlost	25 km/h

Tabulka 20: Technické údaje Pedelec bez akumulátoru

3.6.2 Motor Brose Drive S-Mag

Točivý moment max.	90 Nm
Jmenovité napětí	36 V
Trvalý jmenovitý výkon	250 W
Hmotnost, asi	2,9 kg
Provozní a skladovací teplota	-25 °C...+80 °C
Rozměry (D × Š × V)	193 × 150 × 115 mm
Stupeň krytí	IP 56

Tabulka 21: Technické údaje motoru Brose Drive S-Mag

3.6.3 Ovládací jednotka FIT Remote Basic

Provozní teplota	-5...+40 °C
Skladovací teplota	-10...+40 °C
Krytí (se zavřeným krytem USB)	IPx7
Hmotnost, asi	0,1 kg

Tabulka 22: Technické údaje ovládací jednotky FIT Remote Basic

3.6.4 Displej FIT Compact 2.0

Provozní teplota	-5...+40 °C
Skladovací teplota	-10...+40 °C
Krytí (se zavřeným krytem USB)	IPx6
Hmotnost, asi	0,1 kg

Tabulka 23: Technické údaje ovládací jednotky FIT Compact 2.0

3.6.5 Emise

Požadavky na ochranu jsou splněny podle směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita. Pedelec a nabíječka mohou být používány v obytných zónách bez omezení.

Hodnota hladiny akustického tlaku váženého filtrem typu A	<70 dB(A)
Celková hodnota vibrací pro horní končetiny	<2,5 m/s ²
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro celé tělo	<0,5 m/s ²

Tabulka 24: Emise

3.6.6 Akumulátor

3.6.6.1 BMZ Supercore

Jmenovitá kapacita	20 Ah
Energie	750 Wh
Hmotnost	3,79 kg
Max. nabíjecí proud trvalý	5 A
Napětí	36 V
Vybíjecí teplota	-20 ... +60 °C
Nabíjecí teplota	0 ... +45 °C
Skladovací teplota	0 ... +80 °C

Tabulka 25: Technické údaje akumulátoru BMZ Supercore

3.6.7 Utahovací momenty

Model	Utahovací moment	Šroub
Palubní počítač		
SC-E5003 Upevňovací šroub	0,8 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
Řadicí páčka		
SHIMANO DEORE SL-M4100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
Ovládací páčka sedlovky		
eightpins Upevňovací šroub Svorky lanka	2,5 Nm 5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
Osa		
Standardní matice osy	35...40 Nm*	
Šroubová osa SUNTOUR 12AH2 Osa Pojistný šroub	8...10 Nm 5...6 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
Šroubová osa SUNTOUR 15AH2 oOsa Pojistný šroub	8...10 Nm 5...6 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
Řídítka		
Svěrný šroub, standardní	5...7 Nm*	
Sedlovka		
by.schulz, G1 Svěrný šroub sedla M8 Fixační šrouby Maden M5	20...24 Nm 3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
by.schulz, G2 Svěrný šroub sedla M6 Fixační šrouby Maden M5	12...14 Nm 3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
eightpins NGS2 Osa sedlovky Kluzná třecí spojka Krytka ventilku Osa Postpin Zadní svěrný šroub (sedlo) Montážní šroub vnějšího pouzdra M5	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm

Tabulka 26: Utahovací momenty a nástavce s řazením převodů SHIMANO

eightpins H01 Osa sedlovky Kluzná třecí spojka Krytka ventilku Osa Postpin Zadní svěrný šroub (sedlo) Montážní šroub vnějšího pouzdra M5	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
LIMOTEC LimoDP Svěrný šroub sedlovky Svěrný šroub sedla	6...7 Nm 7...9 Nm	
Odpružená sedlovka SUNTOUR Svěrný šroub sedla M5 Fixační šroub Maden	15...18 Nm 3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
Pedály		
Pedál, standardní	33...35 Nm	Klíč 15 mm

Tabulka 26: Utahovací momenty a nástavce s řazením převodů SHIMANO

*pokud na příslušném dílu nejsou uvedeny jiné údaje

4 Doprava a skladování

4.1 Hmotnost a rozměry při dopravě

Hmotnost a rozměry při dopravě

Typové č.	Rám	Rozměr kartonu [cm]	Hmotnost** [kg]	Hmotnost zásilky [kg]
22-15-1030	45 cm	#	#	#
	50 cm	#	#	#
	55 cm	#	#	#
	60 cm	#	#	#
22-15-1031	45 cm	#	#	#
	50 cm	#	#	#
	55 cm	#	#	#
22-15-1032	45 cm	#	#	#
	50 cm	#	#	#
	55 cm	#	#	#
22-15-1035	45 cm	#	#	#
	50 cm	#	#	#
	55 cm	#	#	#
	60 cm	#	#	#
22-15-1036	45 cm	#	#	#
	50 cm	#	#	#
	55 cm	#	#	#
22-15-1037	45 cm	#	#	#
	50 cm	#	#	#
	55 cm	#	#	#
22-15-1047	41 cm	#	#	#
	44 cm	#	#	#
	48 cm	#	#	#
	54 cm	#	#	#
22-15-1048	41 cm	#	#	#
22-15-1049	44 cm	#	#	#
	41 cm	#	#	#
	48 cm	#	#	#
	54 cm	#	#	#

Tabulka 27: Typové číslo, model a druh Pedelec

Typové č.	Rám	Rozměr kartonu [cm]	Hmotnost** [kg]	Hmotnost zásilky [kg]
22-15-1050	48 cm	#	#	#
	41 cm	#	#	#
	44 cm	#	#	#
22-18-1002	41 cm	#	#	#
	44 cm	#	#	#
	48 cm	#	#	#
22-18-1003	54 cm	#	#	#
	41 cm	#	#	#
	44 cm	#	#	#
	48 cm	#	#	#

Tabulka 27: Typové číslo, model a druh Pedelec

** Hmotnost jízdního kola bez akumulátoru

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

4.2 Držadla, body určené pro uchopení/zdvhání

Kartón není opatřen držadly.

4.3 Doprava



Pád při náhodné aktivaci hnacího systému

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Vyjměte akumulátor.

4.3.1 Používání přepravní pojistky

Platí jen pro kotoučové brzdy Pedelec

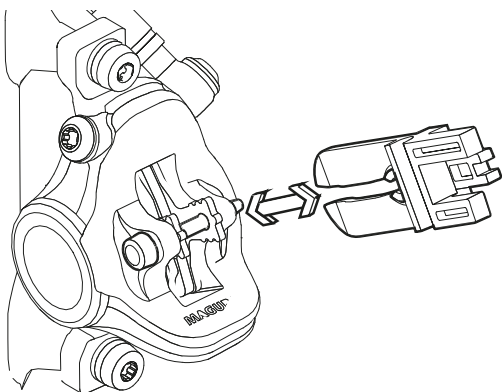


Únik oleje v případě odstranění přepravní pojistky

Přepravní pojistky brzdy zabraňují náhodné aktivaci brzdy při přepravě nebo zaslání. V takovém případě může dojít k neopravitelnému poškození brzdového systému nebo úniku oleje s následnými škodami na životním prostředí.

- ▶ Pokud je demontované kolo, nesmí být v žádném případě stisknuta brzdová páka.
- ▶ Z toho důvodu vždy používejte při dopravě nebo zaslání přepravní pojistku.

- ▶ Vložte **přepravní pojistky** mezi brzdové destičky.
- ⇒ Přepravní pojistky jsou sevřeny mezi oběma destičkami a brání nežádoucímu trvalému brzdění, při kterém může unikat brzdová kapalina.



Obr. 58: Upevnění přepravních pojistek

4.3.2 Přeprava Pedelec

Přepravní systémy jízdních kol, v nichž by byl Pedelec upevněn za řídítka nebo rám v převrácené poloze, vyvolávají při přepravě působení nepřipustných sil na díly. Přitom může dojít k prasknutí nosných dílů.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte přepravní systémy jízdních kol, v nichž by byl Pedelec upevněn za řídítka nebo rám v převrácené poloze. Specializovaní prodejci vám poradí se správným výběrem a bezpečným používáním přepravního systému.
- ▶ Při dopravě je třeba mít na paměti hmotnost Pedelec připraveného k provozu.
- ▶ Elektrické díly a propojení na Pedelec chraňte vhodným způsobem proti povětrnostním vlivům.
- ▶ Akumulátor je třeba přepravovat v suchém a čistém prostředí, které je chráněno proti přímému slunečnímu záření.

4.3.3 Odeslání Pedelec

- ▶ Při zasílání Pedelec je vhodné se obrátit na specializovaného prodejce, aby provedl odborné zabalení Pedelec.

4.3.4 Přeprava akumulátoru

Na *akumulátory* se vztahují předpisy pro nebezpečné zboží. Nepoškozené akumulátory smějí přepravovat soukromé osoby v silničním provozu.

Komerční přeprava vyžaduje dodržování předpisů o zabalení, označení a dopravě nebezpečného zboží. Kontakty je třeba zakrýt a akumulátor je nutné bezpečně zabalit.

4.3.5 Odeslání akumulátoru

Akumulátor je pokládán za nebezpečné zboží, a proto může být balen a odeslán jen vyškolenými osobami. Kontaktujte specializovaného prodejce.

4.4 Uskladnění

- ▶ Pedelec, palubní počítač, akumulátor a nabíječku skladujte v suchém a čistém prostředí, které je chráněno proti přímému slunečnímu záření. Neskladujte ho na volném prostranství, protože jen v takovém případě dosáhnete delší životnosti.

Optimální skladovací teplota Pedelec	+10...+20 °C
---	--------------

Tabulka 28: Skladovací teplota pro akumulátory a Pedelec

- ✓ V zásadě je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +40 °C.
- ✓ Pro dlouhou trvanlivost akumulátoru je dobré skladování při teplotě asi 10 °C až 20 °C.
- ✓ Pedelec, palubní počítač, akumulátor a nabíječku skladujte odděleně.

4.4.1 Skladovací režim

Akumulátor má režim úspory energie při skladování Skladování, který omezí vybíjení akumulátoru na nejnižší možnou míru.

- ▶ V nastaveních nastavte skladovací režim Skladování.

4.4.2 Provozní přestávka

Upozornění

Akumulátor se vybíjí, i když není používán. Přitom může dojít k jeho poškození.

- ▶ Akumulátor je třeba vždy po 6 měsících nabít.

Pokud je akumulátor trvale připojen k nabíječce, může se poškodit.

- ▶ Akumulátor nikdy trvale nepřipojujte k nabíječce.

Akumulátor palubního počítače se vybíjí, i když není používán. Přitom může dojít k jeho nevratnému poškození.

- ▶ Akumulátor palubního počítače je třeba jednou za tři měsíce nabíjet alespoň 1 hodinu.

- ▶ Jestliže se Pedelec nebude používat po dobu až čtyř týdnů, vyjměte palubní počítač z držáku. Uložte ho v suchém prostředí při pokojové teplotě.
- ▶ Pokud není Pedelec používán déle než čtyři týdny, je třeba provést přípravu na provozní přestávku.

4.4.2.1 Příprava na provozní přestávku

- ✓ Vyjměte Akumulátor z Pedelec.
- ✓ Akumulátor nabijte asi na 30–60 %.
- ✓ Pedelec očistěte lehce navlhčenou utěrkou a nakonzervujte voskovým sprejem. V žádném případě nenanášejte vosk na třecí plochy brzd.
- ✓ Před delší odstávkou by měl specializovaný prodejce provést prohlídku, základní očištění a konzervaci.

4.4.2.2 Postup při provozní přestávce

- 1 Pedelec, akumulátor a nabíječku uložte na suchém a čistém místě. Doporučujeme skladování v nebytovém prostoru s kouřovými čidly. Vhodná jsou suchá místa s okolní teplotou asi 10 °C až 20 °C.
- 2 Displej je třeba jednou za 3 měsíce nabíjet alespoň 1 hodinu.
- 3 Po 6 měsících zkontrolujte stav nabití akumulátoru. Jestliže svítí pouze jedna LED dioda ukazatele stavu nabití, nabijte akumulátor na 30 až 60 %.



5 Montáž

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění očí

Problémy mohou nastat v důsledku nesprávného nastavení součástí. To může způsobit vážná poranění v oblasti obličeje.

- ▶ Při montáži vždy používejte ochranné brýle, abyste si chránili oči.

POZOR

Pád a nebezpečí stlačení při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Vyjměte akumulátor.

- ✓ Montáž Pedelec provádějte v čistém a suchém prostředí.
- ✓ Teplota v *pracovním prostředí* by měla činit 15 °C – 25 °C.
- ✓ Pokud používáte montážní musí být vhodný pro max. hmotnost 30 kg.

5.1 Vybalení

Obalový materiál se skládá především z lepenky a plastové fólie.

- ▶ Obal zlikvidujte podle úředních pokynů (viz kapitola 10).
- ⇒ Pedelec bylo ve výrobním závodě smontováno pro testování a poté opět rozebráno pro přepravní účely. Pedelec je předsmontován z 95 % až 98 %.

Obsah dodávky

<input type="checkbox"/>	1 předsmontovaný Pedelec
<input type="checkbox"/>	1 přední kolo
<input type="checkbox"/>	2 pedály
<input type="checkbox"/>	2 rychloupínáky (volitelný)
<input type="checkbox"/>	1 nabíječka
<input type="checkbox"/>	1 návod k obsluze
<input type="checkbox"/>	1 akumulátor (je dodáván samostatně)

5.2 Potřebné nářadí

Pro montáž Pedelec je potřebné následující nářadí:

	Nůž
	Očkový klíč 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm a 15 mm
	Momentový klíč pro pracovní rozsah 5 až 40 Nm
	Řídítka by.schulz: Nástavce TORX®: 4 mm, 5 mm a 6 mm Jinak: Nástavce na šrouby s vnitřním šestihranem 4 mm, 5 mm a 6 mm
	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm
	Klíč Atera T25
	Křížový šroubovák
	Plochý šroubovák

Tabulka 29: Nářadí potřebné k montáži



5.3 Uvedení do provozu

První uvedení Pedelec do provozu vyžaduje speciální nářadí a zvláštní odborné znalosti, a tedy ho mohou provádět výhradně vyškolení odborní pracovníci.

Praxe ukazuje, že neprodané Pedelec je spontánně předáno koncovému spotřebiteli ke zkušební jízdě, jakmile se zdá, že je připraveno k jízdě.

- ▶ Z toho důvodu je vhodné každé Pedelec ihned po montáži uvést do plně provozuschopného stavu.
- ▶ V montážním protokolu (viz kapitola [11.2](#)) jsou popsány kontroly, testy a údržbářské práce, které jsou důležité pro zajištění bezpečnosti.
- ▶ Při uvádění Pedelec do provozuschopného stavu je třeba provést veškeré montážní práce.
- ▶ Vyplňte protokol o montáži, který prokazuje zajištění kvality (viz kapitola [11.1](#)).

5.3.1 Kontrola akumulátoru

Akumulátor je třeba před prvním nabitím zkontrolovat.

- ▶ Stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.
- ⇒ Pokud se nerozsvítí žádná LED ukazatele stavu nabití, může být akumulátor poškozený.
- ⇒ Jestliže se rozsvítí alespoň jedna LED, avšak nerozsvítí se všechny LED ukazatele stavu nabití, akumulátor lze nabít do stavu plného nabití.



5.3.2 Příprava kola

Na bočnicích pláštů se nachází šipka označující směr jízdy s nápisem ROTATION. Na starších pláštích je nápis „DRIVE“. Šipka označuje doporučený směr jízdy. Na silničních pláštích je uveden směr jízdy především z vizuálních důvodů.



Obr. 59: Šipka označující směr jízdy

U terénních pláštů je směr jízdy mnohem důležitější, protože dezén pláště se odvaluje na podkladu. Zatímco zadní kolo musí přenášet hnací síly, přední kolo přenáší brzdné síly a síly řízení. Hnací a brzdné síly působí v odlišných směrech. Z tohoto důvodu jsou některé pláště namontovány na přední a zadní kolo v opačném směru. Na těchto pláštích jsou dvě směrové šipky:

- Šipka FRONT označuje doporučený směr otáčení pro přední kolo.
- Šipka REAR označuje doporučený směr otáčení pro zadní kolo.



Obr. 60: Šipka na pláštích MTB

- ▶ Při zasouvání kola do vidlice musí směrová šipka ukazovat směr jízdy.
- ▶ Existují také nesměrové profily pláštů bez šipky.



5.3.3 Příprava sedlovky LIMOTEC

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Sedlovku nastavte podle délky nohou jezdce podle vztahu pro výpočet sedla:
Výška sedla (SH) = vnitřní délka nohy (I) \times 0,9
- 2 Zasuňte sedlovku hlouběji do sedlové trubky
- 3 Při zasunutí sedlovky musí být upravena délka bovdeny sedlovky v rámu až k dálkovému ovládní.
- 4 Podle potřeby zkraťte bovden sedlovky na řídítkách



5.3.4 Montáž pedálů

Pedály mají rozdílné závity, aby se při šlapání neuvolnily.

- Levý pedál je opatřen levým závitem při pohledu ve směru jízdy a je označen písmenem L.
- Pravý pedál je opatřen pravým závitem při pohledu ve směru jízdy a je označen písmenem R.

Značka se nachází na konci hlavy, na ose nebo na pedálu.



Obr. 61: Příklad označení pedálů

- 1 Závity obou pedálů potřete plastickým mazivem odolným proti vodě.
- 2 Zašroubujte rukou pedál označený L proti směru pohybu hodinových ruček (při pohledu ve směru jízdy) do levého ramena kliky.



Obr. 62: Pedál L levého ramena kliky

- 3 Zašroubujte rukou pedál označený R ve směru pohybu hodinových ruček (při pohledu ve směru jízdy) do pravého ramena kliky.



Obr. 63: Pedál R pravého ramena kliky

- 4 Pomocí 15mm klíče utáhněte levý závit pedálu proti směru pohybu hodinových ruček a pravý závit pedálu ve směru pohybu hodinových ruček momentem 33 Nm až 35 Nm.



5.3.5 Kontrola představce a řídítek

5.3.5.1 Kontrola spojení

- 1 Postavte se před Pedelec. Sevřete přední kolo mezi nohy. Uchopte rukojeti řídítek.
- 2 Pokuste se otočit řídítka vzhledem k přednímu kolu.
 - ⇒ Představec se nesmí posunout ani otočit.
- 3 Pokud lze představec otočit, zkontrolujte upevnění.
 - ⇒ Jestliže nelze představec zajistit, obraťte se na specializovaného prodejce.

5.3.5.2 Zkontrolujte správné upevnění

- 1 Celou vahou těla se opřete o řídítka.
 - ⇒ Řídítka se ve vidlici nesmí pohybovat směrem dolů.

Představec s upínací pákou v provedení I

- 2 Pokud se řídítka pohnou, zvyšte napětí upínací páky.
- 3 Při otevřené upínací páce otáčejte rýhovanou maticí ve směru hodinových ručiček.
- 4 Zavřete upínací páku a znovu zkontrolujte upnutí.
- 5 Pokud nelze řídítka zajistit, obraťte se na specializovaného prodejce.

Představec s upínací pákou v provedení II a představec se šroubem

- ▶ Pokud nelze řídítka zajistit, obraťte se na specializovaného prodejce.

5.3.5.3 Kontrola ložiskové vůle

- 1 Položte prsty jedné ruky na horní miskú ložiska řízení. Druhou rukou stlačte brzdú předního kola. Zkuste popojet s Pedelec dopředu a dozadu.
 - Upozorňujeme, že u odpružených vidlic a kotoučových brzd je možná znatelná vůle způsobená opotřebenými pouzdry ložisek nebo vůlí brzdových destiček.
 - ⇒ Poloviny pláště ložiska se nesmí pohybovat proti sobě.
- 2 Vůli ložiska seřídte co nejdříve podle návodu k opravě dříku, jinak dojde k poškození ložiska. Obratťte se na specializovaného prodejce.

5.4 Prodej Pedelec

- ▶ Vyplňte datový list Pedelec na obálce návodu k obsluze.
- ▶ Poznamenejte výrobce a číslo klíče akumulátoru.
- ▶ Přizpůsobte Pedelec jezdcí, viz kapitola 6.5.
- ▶ Nastavte stojánek, řadicí páčku.
- ▶ Seznamte provozovatele či jezdcí se všemi funkcemi Pedelec (viz kapitola 6.3).

6 Provoz

6.1 Rizika a ohrožení

VAROVÁNÍ

Úraz či smrtelný úraz způsobený mrtvým úhlem

Jiní účastníci silničního provozu, jako např. autobusy, nákladní a osobní vozidla nebo chodci často podceňují rychlost Pedelec. Nezřídka rovněž dochází k přehlédnutí Pedelec v silniční dopravě. V důsledku toho může dojít k vážnému či dokonce smrtelnému úrazu.

- ▶ Používejte helmu. Přilba musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.
- ▶ Oblečení by mělo být co nejjasnější nebo reflexní. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost.
- ▶ Vždy jezděte opatrně.
- ▶ Nezapomínejte na mrtvý úhel odbočujících vozidel. Preventivně snižte rychlost při jízdě za účastníky provozu, kteří odbočují vpravo.

Zranění a smrtelný úraz způsobený jízdni chybou

Pedelec není jízdni kolo. Jízdni chyba a podcenění rychlosti způsobí velmi rychle nebezpečnou situaci. Pád může mít za následek vážný či dokonce smrtelný úraz.

- ▶ Pokud jste nepoužívali Pedelec delší dobu, je třeba si nejprve zvyknout na silniční provoz a jízdni rychlost a teprve potom jezděte rychlostí vyšší než 12 km/h. Stupně podpory šlapání zvyšujte postupně.
- ▶ Pravidelně zkoušejte plné zabrzdění.
- ▶ Absolvujte školení zaměřené na bezpečnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Úraz či smrtelný úraz z nepozornosti

Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubního počítače nebo mobilní telefon.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují stupeň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy

POZOR

Pád způsobený volným oděvem

Tkaničky, šály a jiné volné součásti oděvu se mohou zachytit do paprsků *kola* a *řetězového převodu*. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Z toho důvodu používejte pevnou obuv a těsně přiléhající oděv.

Pád způsobený nezjištěnými škodami

Po pádu, nehodě nebo převržení Pedelec může dojít k obtížně rozpoznatelným škodám, např. na brzdovém systému, rychloupínácích nebo rámu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Pedelec přestaňte používat. Obráťte se na specializovaného prodejce.

**POZOR**

Pád způsobený únavou materiálu

Intenzivní používání může způsobit únavu materiálu. Vlivem únavy materiálu může dojít k náhlému selhání některého dílu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Při jakémkoli projevu únavy materiálu přestaňte Pedelec používat. Objednejte si u specializovaného prodejce kontrolu součástí.
- ▶ Pravidelně objednávejte u specializovaného prodejce předepsanou údržbu. Při údržbě se kontrolují známky únavy materiálu rámu vidlice, prvcích odpružení (pokud jsou instalovány) a na součástech z kompozitních materiálů.

Vlivem tepelného záření (např. vytápění) v bezprostřední blízkosti karbon křehne. V důsledku toho dochází k prasknutí karbonových dílů a pádu s následným úrazem.

- ▶ Za žádných okolností nevystavujte karbonové díly Pedelec působení silných tepelných zdrojů.

Pád způsobený stavem vozovky

Volné předměty, např. větve, se mohou zachytit v kole a způsobit pád s následným úrazem.

- ▶ Z toho důvodu věnujte pozornost stavu komunikace.
- ▶ Jezděte pomalu a brzděte s předstihem.

Na mokřích silnicích může dojít ke smyku *pláště*. Na mokré silnici je třeba počítat s delší brzdovou dráhou. Pocit při brzdění se liší od obvyklého pocitu. Může dojít ke ztrátě kontroly nebo pádu a následnému úrazu.

- ▶ Při dešti jezděte pomalu a brzděte s předstihem.

**POZOR**

Pád způsobený znečištěním

Hrubé nečistoty mohou nepříznivě ovlivnit funkci Pedelec, např. brzd. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou odstraňte hrubé nečistoty.

Upozornění

Vysoké teploty a přímé sluneční záření mohou způsobit, že *tlak v pláštích* překročí maximální přípustnou hodnotu. Přitom může dojít k poškození *pláštů*.

- ▶ Za žádných okolností nenechávejte Pedelec na slunci.
- ▶ V průběhu teplých dnů pravidelně kontrolujte *tlak v pláštích* a podle potřeby ho regulujte.

Při jízdě z kopce můžete dosáhnout vysokých rychlostí. Pedelec je určen pouze pro krátkodobé překročení rychlosti 25 km/h. Trvalé vyšší zatížení může vyvolat selhání především *pláštů*.

- ▶ Při dosažení rychlostí vyšších než 25 km/h dochází k přibrzdění Pedelec.

Vzhledem k otevřenému konstrukčnímu provedení může při teplotách pod bodem mrazu dojít k nepříznivému ovlivnění jednotlivých funkcí průnikem vlhkosti.

- ▶ Pedelec je nutné vždy uložit v suchém prostředí chráněném proti mrazu.
- ▶ Bude-li Pedelec používán při teplotách nižších než 3 °C, musí specializovaný prodejce nejprve provést kontrolu a připravit ho na zimní provoz.

Jízda v terénu silně zatěžuje klouby rukou. V závislosti na stavu cesty a fyzické zdatnosti je vhodné přerušit jízdu po každých 30 až 90 minutách

6.2 Tipy pro delší dojezd

Dojezd Pedelec závisí na mnoha ovlivňující faktorech. Na jedno nabití akumulátoru můžete ujet méně než 20 kilometrů a právě tak je možné ujet více než 100 kilometrů. Obecně existuje několik tipů, s jejichž pomocí můžete maximalizovat dojezd.

Prvky odpružení

- ▶ Jen v případě potřeby otevřete odpruženou vidlici a tlumiče v terénu nebo na šterkových cestách. Na asfaltovaných silnicích nebo na horách zablokujte odpružené vidlice a tlumiče.

Výkon jezdce

Čím větší je vlastní výkon jezdce, tím delší je dosažitelný dojezd.

- ▶ Přeřaďte na nižší stupeň o 1–2 převody, aby se zvýšila zavedená síla, popř. frekvence šlapání.

Frekvence šlapání

- ▶ Frekvence šlapání činí více než 50 otáček za minutu. Optimalizuje to stupeň účinnosti elektrického pohonu.
- ▶ Zabránit příliš pomalému šlapání.

Hmotnost

- ▶ Minimalizovat celkovou hmotnost Pedelec a zavazadla.

Rozjezd a brzdění

- ▶ Dlouhé trasy jezdit s rovnoměrnou rychlostí.
- ▶ Zabránit častým rozjezdům a brzdění.

Stupeň podpory

- ▶ Čím je zvolený stupeň vyšší, tím kratší je dojezd

Řazení převodů

- ▶ Při rozjezdu a u výstupů použít nízký převodový stupeň a nízký stupeň podpory šlapání.
- ▶ Podle terénu a rychlosti zařadit nahoru.
- ▶ 50 až 80 otáček klik je optimální.
- ▶ Dbejte, aby na kliky nepůsobilo vysoké zatížení při řazení.
- ▶ Řaďte převody včas, např. před stoupáním.

Pláště

- ▶ Vždy zvolte vhodné pláště pro příslušný terén. Jemné profily se zpravidla odvalují snadněji než hrubé. Vysoký vzorek a velké mezery mají obvykle nepříznivý vliv na spotřebu energie.
- ▶ Na asfaltu platí následující pravidla: Vždy jezdit s maximálně přípustným tlakem v pláštích.
- ▶ V terénu na šterkových cestách nebo na měkkých lesních a lučních půdách platí následující pravidla: Čím nižší je tlak v pneumatikách, tím nižší je valivý odpor, a tím i spotřeba energie elektrického pohonu.

Akumulátor

S klesající teplotou se zvyšuje elektrický odpor. Výkon akumulátoru klesne. V zimě je proto třeba počítat se snížením obvyklého dojezdu.

- ▶ V zimě použijte pro akumulátor tepelné ochranné pouzdro.

Dojezd závisí rovněž na stáří, stavu péče a nabití akumulátoru.

- ▶ Ošetřujte akumulátor a starší akumulátory podle potřeby vyměňte.

6.3 Chybové hlášení

6.3.1 Displej

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění nebezpečí jej signalizuje varovným symbolem nebo chybu chybovým hlášením kódovaně ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. U když již motor neposkytuje žádnou podporu, můžete Pedelec ještě používat jako jízdní kolo.

6.3.1.1 Stavová LED



Stavová LED se nachází na obrazovce nahoře vlevo.

Barva	Vzorové blikání	Stav
ZELENÁ	svítí	1 Systém u specializovaného prodejce připojte k servisnímu nástroji.
ČERVENÁ	svítí	1 Opět spusťte systém. 2 Pokud bude ovládací jednotka dále svítit červeně, vyměňte komponenty u specializovaného prodejce.
ČERVENÁ	bliká	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude ovládací jednotka dále svítit červeně, vyměňte komponenty u specializovaného prodejce.

Tabulka 30: Stavová LED

6.3.1.2 Varování

V nebezpečných situacích se na displeji zobrazí varovné symboly.

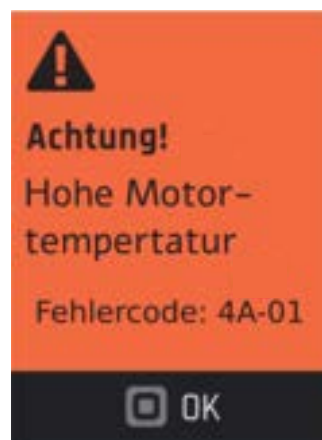
Symbol	Popis	Řešení
	Teploty se pohybují pod 4 °C.	► Jezděte opatrně. ► Proveďte ochranu před zimou.
	Symbol varuje před chybou.	1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 31: Seznam varovných symbolů na displeji

Symbol	Popis	Řešení
	Je třeba provést údržbu	► Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknuta, např. kvůli nečistotě. ► Tlačítko eventuálně očistěte.
	Nadměrná teplota motoru	K dispozici je pouze snížený výkon podpory při jízdě. ► Pedelec nechejte ochladit
	Snížení výkonu	K dispozici je pouze snížený výkon podpory při jízdě. ► Kontaktujte specializovaného prodejce
	Nízký tlak v plášti	Funkce je k dispozici jen se snímačem tlaku v plášti. ► Zkontrolujte tlak v plášti a v případě potřeby jej upravte..

Tabulka 31: Seznam varovných symbolů na displeji

6.3.1.3 Chybová hlášení



Obr. 64: Příklad chybového hlášení

- Stiskněte tlačítko nabídky.
- ⇒ Chyba je potvrzena.
- ⇒ Displej zobrazuje HLAVNÍ NABÍDKU DRIVE.

Pokud nemůže být chyba potvrzena, realizujte příslušná řešení z následujících tabulek.

Kód	Popis	Řešení
0A-xx, 0B-xx	Remote Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-xx	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-xx, 0E-xx	Remote Authentication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-xx	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
11-xx	Remote Battery Comm. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-xx	Remote Node ID Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-xx	Remote Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-xx	Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-xx	Remote Defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-xx	Remote Starting Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 32: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Řešení
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte snímač rychlosti a polohu magnetu a možnou manipulaci. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1B-01	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Remote Status Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2A-xx, 2B-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Nechejte motor ochladit a eventuálně vyčistěte větrací otvory. 3 Zapněte systém.

Tabulka 32: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Řešení
4B-01	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4D-01	Motor Gear Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4F-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
67-01, 67-02, 67-11, 67-41, 67-42, 67-43, 67-45, 67-46, 67-47	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
67-12, 67-13, 67-14, 67-15, 67-44, 67-48	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor připojte k nabíječce. 2 Opět spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-01, 68-43, 68-48	Battery Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Opět spusťte systém. 3 Připojte nabíječku. 4 Spusťte nabíjení. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-02, 68-11, 68-12, 68-13, 68-41, 68-44, 68-45, 68-46, 68-47, 68-49	Battery Discharge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-01, 69-11, 69-12, 69-42, 69-45, 69-74, 69-4A	Battery Temperature Error (teplota příliš vysoká)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Akumulátor nechejte ochladit. 3 Zapněte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 32: Seznam chybových hlášení na displeji

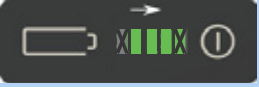




Kód	Popis	Řešení
69-02, 69-44, 69-46, 69-4B, 69-4D	Battery Temperature Error (teplota příliš nízká)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě. 2 Zapněte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-02, 69-41, 69-48	Charging Process Temperature Error (teplota příliš vysoká)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Akumulátor nechejte ochladit (>60 minut). 3 Zapněte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-02, 69-43, 69-4C	Charging Process Temperature Error (teplota příliš nízká)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě (>30 minut). 2 Zapněte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 3 Opět spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Opět spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6C-xx	Battery Comm. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 3 Opět spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6D-xx	Battery Auth. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 3 Opět spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 32: Seznam chybových hlášení na displeji

6.3.2 Akumulátor BMZ

V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor.

Po rozpoznání závady akumulátoru blikají LED ukazatele stavu nabití.

Popis	Řešení
<p>Kód: </p> <p>Permanentní chyba Došlo k permanentní chybě akumulátoru.</p>	<p>1 Vyměňte akumulátor. Akumulátor je v tomto stavu klasifikován jako akumulátor s neznámou chybou a nesmí být přepravován poštou ani letadlem.</p> <p>2 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Chyba nabíjení Došlo k přebití akumulátoru a možná i k chybě nabíječky.</p>	<p>1 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Chyba proudu a článku Možná došlo k chybě motoru, nabíječky nebo k hlubokému vybití akumulátoru.</p>	<p>1 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Teplotní chyba Akumulátor se nachází mimo přípustné teplotní rozmezí.</p>	<p>1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě, popř. jej nechejte ochlazovat na studeném místě.</p> <p>2 Zapněte systém.</p> <p>3 Pokud blikání pokračuje i po delší době nepoužívání akumulátoru, musíte vyměnit akumulátor.</p> <p>Akumulátor je v tomto stavu klasifikován jako akumulátor s neznámou chybou a nesmí být přepravován poštou ani letadlem.</p> <p>4 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p>	

Tabulka 33: Seznam chybových hlášení akumulátoru

Popis	Řešení
<p>Teplotní chyba Možná došlo k chybě ověření.</p>	<p>1 Zkontrolujte znečištění přípojek akumulátoru a eventuálně je vyčistěte.</p> <p>2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.</p>

Tabulka 33: Seznam chybových hlášení akumulátoru

6.3.3 Ovládací prvek

Stavová LED se nachází na ovládacím prvku v navigačním tlačítku.

Barva	Vzorové blikání	Stav
ZELENÁ	svítí	1 Systém u specializovaného prodejce připojte k servisnímu nástroji.
ČERVENÁ	svítí	1 Opět spusťte systém. 2 Pokud bude ovládací jednotka dále svítit červeně, vyměňte komponenty u specializovaného prodejce.
ČERVENÁ	blíká	1 Opět spusťte systém. 2 Pokud bude ovládací jednotka dále svítit červeně, vyměňte komponenty u specializovaného prodejce.

Tabulka 34: Stavové světlo ovládacího prvku

6.4 Instruktaž a služby zákazníkům

Služby zákazníkům zajišťuje specializovaný prodejce, který dodal jízdní kolo. Na listu Pedelec tohoto návodu k obsluze jsou uvedeny jeho kontaktní údaje. Nejpozději při předání Pedelec bude nový majitel poučen specializovaným prodejcem o všech funkcích Pedelec. Tento návod k obsluze mu bude u každého Pedelec předán, aby v něm našel potřebné informace.

Specializovaný prodejce, který dodal Pedelec, bude provádět i v budoucnu údržbu, přestavbu nebo opravu.

6.5 Úprava Pedelec



POZOR

Pád způsobený nesprávně nastavenými utahovacími momenty

Pokud je šroub utažen příliš velkou silou, může prasknout. Je-li šroub příliš volný, může se uvolnit. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Vždy dodržujte uvedené utahovací momenty pro šrouby a momenty uvedené v návodu k obsluze.

Pouze přizpůsobený Pedelec zaručuje požadované jízdní pohodlí a aktivitu zaměřenou na upevnění zdraví.

Pokud se změní hmotnost těla nebo maximální zatížení zavazadel, je třeba provést všechna nastavení znovu.

6.5.1 Příprava

K přizpůsobení Pedelec je potřebné následující nářadí:

	Měřicí pásmo
	Váha
	Vodováha
	Očkový klíč 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm a 15 mm
	Momentový klíč pro pracovní rozsah 5 až 40 Nm
	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm
	Křížový šroubovák
	Plochý šroubovák

Tabulka 35: Nářadí potřebné k montáži

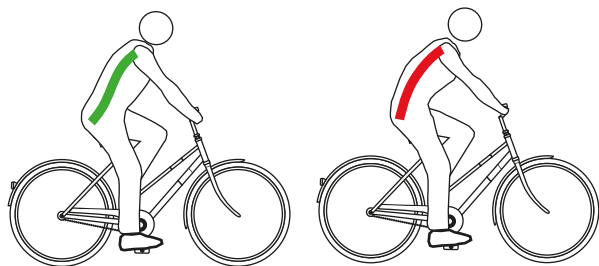
6.5.2 Přizpůsobení Pedelec

- Dodržujte pořadí jednotlivých činností při přizpůsobení.

Pořadí	Přizpůsobení	Kapitola	Pouze pro Pedelec s díly				
			Paralelogramová sedlovka	Ergonomické rukojeti	Odpružená vidlice	Tlumič zadního odpružení	Světlo
1,1 1,2 1,3 1,4	Sedlo <ul style="list-style-type: none"> Vyrovnání sedla Nastavení výšky sedla Nastavení polohy sedla Nastavení sklonu sedla 	6.5.4.1 6.5.4.2 6.5.4.4 6.5.4.5					
2	Řídítka	6.5.5					
3	Představec	6.5.6					
4	Rukojeti	6.5.7		x			
5	Pláště	6.5.8					
6,1 6,2 6,3 6,4 6,5	Brzda <ul style="list-style-type: none"> Poloha brzdových pák Úhel skonu brzdové páky Zjištění vzdálenosti pák Bod záběru (volitelně) Zajíždění brzdových destiček 	6.5.9.1 6.5.9.2 6.5.9.3 6.5.9.9 6.5.9.5					
7	Řazení převodů	6.5.10					
8	Přizpůsobte odpružení - Nastavení odpružené vidlice SAG - nastavení tlumiče SAG	6.5.12 6.6.13			x	x	
	- Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice - Nastavení tlumiče odskoku	6.5.14 6.6.15			x	x	
9	Nastavení tlumiče komprese	6.6.16				x	
10	Světlo	6.5.17					x
11	Nastavení palubního počítače	6.6.18					
12	Připojení externích zařízení	6.6.18					

6.5.3 Určení polohy při sezení

Výchozím bodem pro pohodlné držení těla je správná poloha pánve. Pokud se pánev nachází v nesprávné poloze, může to být příčinou nejružnějších bolestí, např. ramenou nebo zad.



Obr. 65: Pánev se nachází ve správné (zelené) nebo nesprávné (červené) poloze.

Pánev se nachází ve správné poloze, jestliže páteř tvoří písmeno S a záda jsou přirozeně, mírně prohnutá.

Pánev se nachází v nesprávné poloze, pokud je poněkud zakloněná dozadu. Tím se páteř zakulacuje a nemůže optimálně pružit.

V závislosti na typu Pedelec, fyzické zdatnosti a preferované trase nebo rychlosti je třeba předem zvolit vhodnou polohu sezení.

Zejména před delšími jízdami doporučujeme zkontrolovat a optimalizovat polohu sezení.

Poloha na kole Trekkingrad	Poloha na kole Sportive
Sklon horní části trupu (černá čárkovaná čára)	
Horní část těla zřetelně nakloněná, úhel zad 30°...60°. Větší vzdálenost mezi říditky a sedlem.	Horní část těla silně nakloněná, úhel zad 15°...30°. Sedlo výše než říditka.
Úhel horní části ramen a těla (červená čára)	
Optimální úhel je 90°. V úhlu 90° se snižuje namáhání svalů ramenního pletence, paží a zad.	Úhel větší než 90°. Ramena, paže a ruce zajišťují opření. Svaly zad jsou silně namáhány a je zatěžována přední část sedadla.
Převýšení řídicíků [cm] (modrá a zelená čára)	
5...0 Říditka a sedlo jsou téměř ve stejné výšce.	<0 Sedlo je mnohem výše než říditka.
Výhody	
Na ramena, krk a ruce působí při opření větší síla, což přispívá k dynamickému stylu jízdy. Záda, páteř a hýždě jsou odlehčeny, což je důležité zejména při delších jízdách. Síla může být přenášena celým tělem na pedály.	Optimální přenos energie. Aerodynamika: nízký odpor vzduchu.
Nevýhody	
Ruce, krk a ramena jsou více zatíženy. Svaly by měly být na tuto vyšší zátěž připraveny, tj. měly by být trénovány.	Vyžaduje vysoce trénované svalové partie zad, nohou, ramen, břicha! Pohodlná poloha pouze pro trénované osoby.
Stávající fyzická kondice a používání	
Středně vysoká až vysoká fyzická kondice, jízda na dlouhé vzdálenosti.	Sportovní cyklistika zaměřená na tempo.

Tabulka 36: Přehled poloh sedadla

6.5.4 Nastavení sedla

6.5.4.1 Vyrovnání sedla

- Vyrovnajte sedlo ve směru jízdy. Nastavte špičku sedla podle horní trubky.



Obr. 66: Vyrovnání sedla ve směru jízdy

Vyrovnání sedla s odpruženou sedlovkou eightpins

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Vyrovnajte sedlo ve směru jízdy. Nastavte špičku sedla podle horní trubky.
- 2 Utáhněte osu sedlovky momentovým klíčem na 8 Nm.

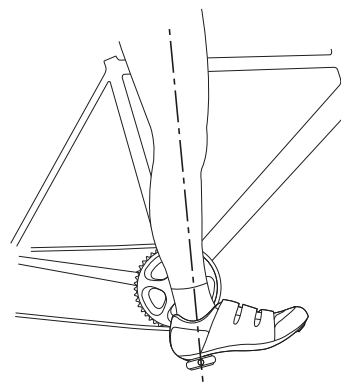


Obr. 67: Utažení osy sedlovky

6.5.4.2 Nastavení výšky sedla

- ✓ Chcete-li bezpečně určit výšku sedla
 - postavte Pedelec ke stěně, abyste se o něj mohl jezdec opřít, nebo
 - požádejte druhou osobu, aby vám Pedelec pevně podržela.
- 1 Nastavte přibližně výšku sedla podle vzorce pro výpočet výšky sedla:

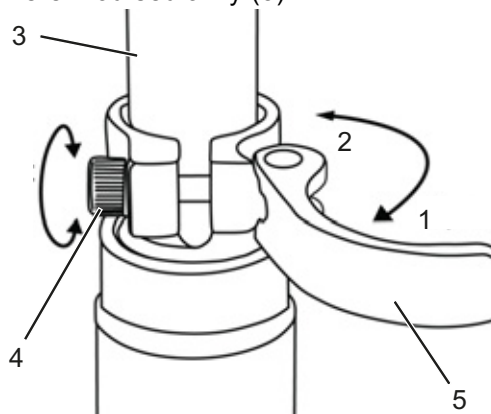
$$\text{Výška sedla (SH)} = \text{vnitřní délka nohy (l)} \times 0,9$$
 - 2 Nasedněte na kolo.
 - 3 Položte patu na pedál a napněte nohu tak, aby se pedál nacházel v nejnižší poloze. Koleno by se nyní mělo protlačit.



Obr. 68: Metoda podpatku

- 4 Vyzkoušejte jízdu.
 - ⇒ Jezdec sedí na sedle rovně v optimální výšce.
 - Pokud se pánev při šlapání naklání doprava a doleva, je sedlo příliš vysoko.
 - Jestliže se po několika kilometrech jízdy projeví bolesti kolen, je sedlo příliš nízko.
- ⇒ V případě potřeby upravte sedlovku podle svých potřeb. Nastavte výšku sedadla pomocí rychloupínače.

- 5 Při změně výšky sedla otevřete rychloupínák sedlovky (1). K tomu účelu otevřete upínací páku směrem od sedlovky (3).



Obr. 69: Otevření rychloupínáků sedlovky

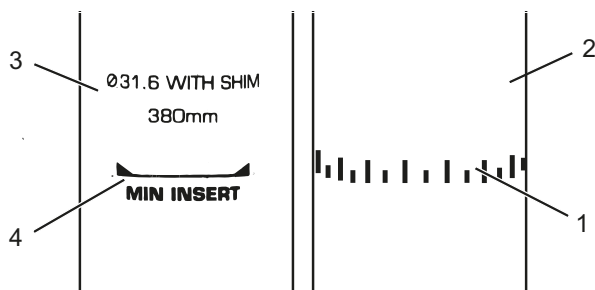
- 6 Sedlovku nastavte do požadované výšky.



Pád způsobený příliš vysoko nastavenou sedlovkou

Příliš vysoko nastavená *sedlovka* vyvolá prasknutí *sedlovky* nebo *rámu*. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Vytáhněte sedlovku z rámu jen ke značce minimální hloubky zasunutí.



Obr. 70: Detail sedlovky, příklad značky minimální hloubky zasunutí

- 7 Při zavírání *upínací páky sedlovky* stlačte až k dorazu na *sedlovce* (2).
- 8 Zkontrolujte *upínací sílu rychloupínáku*.

6.5.4.3 Nastavení výšky sedla dálkovým ovládním

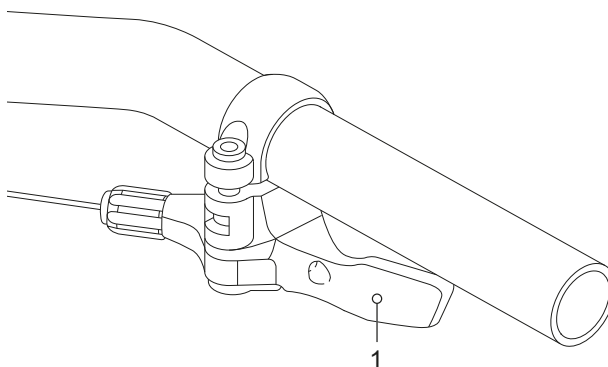
Pro nastavení výšky sedla použijte vzorec:
 Výška sedla (SH) = vnitřní délka nohy (I) \times 0,9

Upozornění

Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla, je třeba zasunout sedlovku do sedlové trubky. Při zasunutí sedlovky musí být upravena délka bovdenu sedlovky v rámu až k dálkovému ovládním. Pokud to není možné, obraťte se na specializovaného prodejce.

Snižování sedla

- 1 Sedněte si na sedlo.
- 2 Stiskněte ovládací páčku dálkového ovladače.
⇒ Sedlovka se pustí dolů.
- 3 Po dosažení požadované výšky sedla uvolněte páčku dálkového ovládním.



Obr. 71: Ovládací páčka dálkového ovládním (1)

Zdvížení sedla

- 1 Odlehčete sedlo.
- 2 Stiskněte ovládací páčku dálkového ovladače.
⇒ Sedlovka se zdvihne.
- 3 Po dosažení požadované výšky sedla uvolněte páčku dálkového ovládním.

6.5.4.4 Nastavení polohy sedla

Sedlo lze posouvat na ližinách sedla. Správná vodorovná poloha zajišťuje optimální přenos síly při šlapání. Tím zabraňuje bolesti kolen a bolestem pánve vyvolaným nesprávnou polohou. Posunete-li sedlo o více než 10 mm, je třeba znovu nastavit výšku sedla, protože se obě nastavení vzájemně ovlivňují.

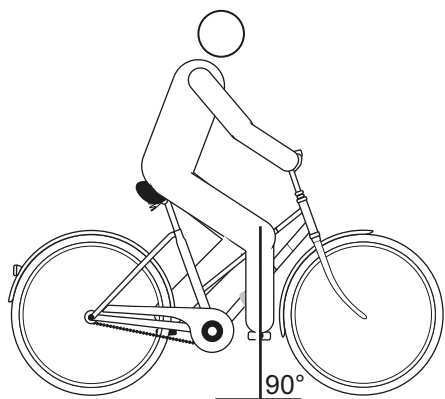
- ✓ Řídítka se směřjí nastavovat pouze v klidu.
- ✓ Při zjišťování polohy sedla buď
 - postavte Pedelec ke stěně, abyste se o něj mohl jezdec opřít, nebo
 - požádejte druhou osobu, aby vám Pedelec pevně podržela.
- ✓ Sedlo posouvejte jen v přípustném rozsahu (značka na zadní vidlici).

1 Nasedněte na Pedelec.

2 Pedály nohama nastavte do vodorovné polohy.

⇒ Jezdec sedí v optimální poloze, jestliže olovnice spuštěná od čéšky dolů prochází přesně osou pedálu.

- ▶ Pokud se olovnice nachází za pedálem, posuňte sedlo více dopředu.
- ▶ Pokud se olovnice nachází před pedálem, posuňte sedlo více dozadu.



Obr. 72: Měření olovnicí od čéšky

3 Povolte příslušné šrouby, proveďte seřízení a utáhněte svěrné šrouby sedla maximálním utahovacím momentem.

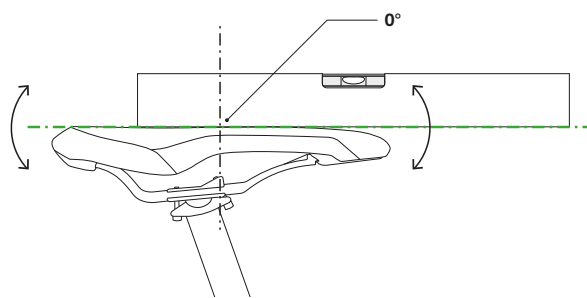
6.5.4.5 Nastavení sklonu sedla

Zajištění optimálního posedu vyžaduje přizpůsobení sklonu sedla výšce posedu, poloze sedla a řídítek, jakož i tvaru sedla. Tímto způsobem lze v případě potřeby optimalizovat polohu při sezení.

Vodorovná poloha sedla zabraňuje, aby jezdec klouzal dopředu nebo dozadu. Tímto způsobem předejdete problémům se sedadlem. V jakékoli jiné poloze může špička sedla nepříjemně tláčit v oblasti genitálií. Doporučujeme dále, aby střed sedla byl přesně rovný. V takovém případě sedíte sedacími kostmi na široké zadní části sedla.

1 Sklon sedla nastavte do vodorovné polohy.

2 Střed sedadla nastavte přesně do vodorovné polohy.



Obr. 73: Sedlo musí mít uprostřed sklon 0°

⇒ Jezdec sedí v sedle pohodlně a neklouže dopředu ani dozadu.

3 Pokud má jezdec tendenci klouzat dopředu nebo sedět na úzké části sedla, upravte polohu sedla (viz kapitola 6.6.2.3) nebo sedlo sklopte poněkud dozadu.

6.5.4.6 Kontrola tuhosti sedla

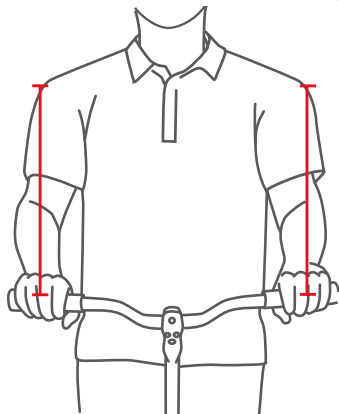
▶ Po nastavení sedla zkontrolujte jeho tuhost, viz Kapitola 7.5.6.

6.5.5 Řídítka

- ▶ Zkontrolujte šířku řídítek a polohu rukou.
- ▶ Podle potřeby zvolte jiná řídítka. Obráťte se na specializovaného prodejce.

6.5.5.1 Šířka řídítek (mm)

Šířka řídítek by měla odpovídat alespoň šířce ramen. Měří se vzdálenost mezi středy dlaní.

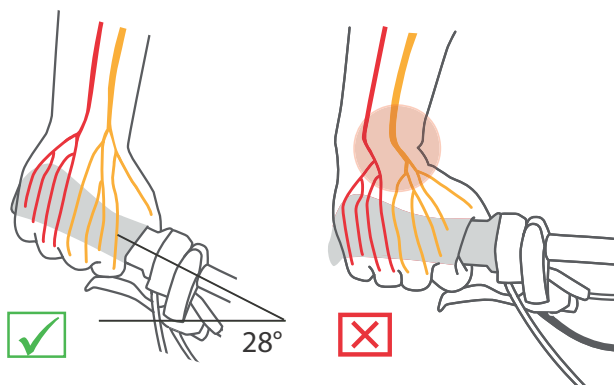


Obr. 74: Zjištění optimální šířky řídítek

Čím širší jsou řídítka, tím větší kontrolu nabízejí - ale rovněž vyžadují větší sílu při řízení. Zejména u zatížených cestovních kol jsou širší řídítka vhodnější z hlediska zajištění bezpečnosti jízdy.

6.5.5.2 Poloha ruky

Ruka optimálně spočívá na řídítkách, když jsou předloktí a ruka v přímé linii, tj. zápěstí není ohnuté. Nervy by měly mít rovný průběh, a tedy bez působení bolesti.



Obr. 75: Průběh nervů v případě zakřivených a rovných řídítek

Čím užší jsou ramena, tím větší by mělo být ohnutí řídítek (maximálně 28°).

Rovná řídítka jsou vhodná pro sportovní kola (např. MTB). Podporují přímé řízení, ale vyvolávají tlakové špičky a vyššímu namáhání svalů paží a ramen.

6.5.5.3 Nastavení řídítek

Řídítka a jejich nastavení určují polohu, v jaké jezdec sedí na Pedelec.

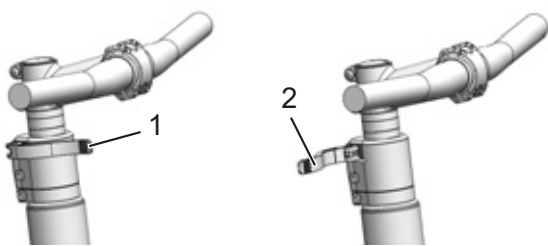
- 1 Po výběru posedu (viz kapitola 6.6.2.1) určete sklon horní části těla a úhel horní části paží.
- 2 Při nastavování řídítek předepněte zádové svaly. Pouze při předpětí zádových a břišních svalů může být páteř stabilizována a chráněna před přetížením. Pasivní svaly nemohou plnit tuto důležitou funkci.
- 3 Nastavte požadovanou polohu řídítek nastavením výšky a úhlu představce (viz kapitola 6.6.6).
- 4 Po nastavení řídítek znovu zkontrolujte výšku sedla a posed. Je možné, že se poloha pánve na sedle změnila vlivem nastavení řídítek. To může mít značný vliv na polohu kyčelního kloubu v důsledku naklonění pánve a zkrátit použitelnou délku nohy v sedlové opoře až o 3 cm.
- 5 V případě potřeby upravte výšku sedla a posed.

6.5.6 Představec

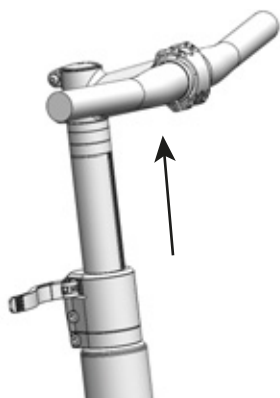
6.5.6.1 Nastavení výšky řídítek rychloupínákem

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Otevřete upínací páku na představci.



Obr. 76: Zavřená (1) a otevřená (2) upínací páka na představci, příklad All Up



Obr. 77: Pojistnou páku vytáhněte nahoru, příklad All Up

- 2 Vytáhněte řídítka do požadované výšky. Respektujte minimální hloubku zasunutí.
- 3 Zavřete upínací páku na představci.

Nastavení upínací síly rychloupínáku

POZOR

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Přitom může vyvolat prasknutí dílů. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.

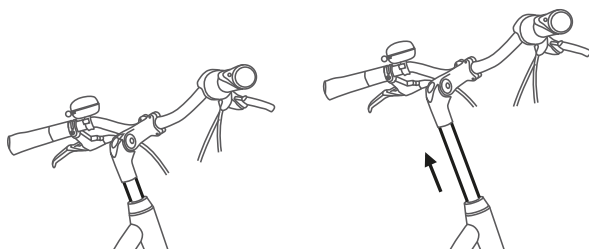
Není-li možné *upínací páku řídítek* stlačit až do koncové polohy, povolte *rýhovanou matici*.

- ▶ Jestliže upínací síla *upínací páky sedlovky* není dostatečná, utáhněte *rýhovanou matici*.
- ▶ Pokud nelze nastavit upínací sílu, obraťte se na specializovaného prodejce.

6.5.6.2 Nastavení sloupkového představce

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Sloupkový představec se skládá z představce a trubky řízení, které tvoří pevný díl sevřený v trubce řízení. Představec a sloupek lze vyměnit pouze dohromady.



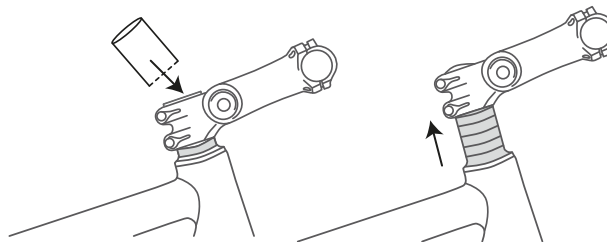
Obr. 78: Nastavení výšky sloupkového představce

- 1 Povolte šroub.
- 2 Vytáhněte sloupkový představec.
- 3 Utáhněte šroub.

6.5.6.3 Nastavení představce Ahead

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Představec Ahead je upevněn přímo k trubce řízení, která vyčnívá nad rám.



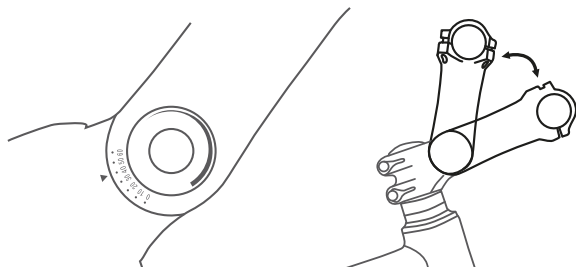
Obr. 79: Nastavte představec Ahead do vyšší polohy distančními kroužky

Ve výrobě se výška řídítek jednorázově nastaví distančními kroužky. Přechýlající trubka řízení se poté odřízne. Představec řídítek již nelze nastavit do vyšší polohy.

6.5.6.4 Nastavení úhlově nastavitelného představce

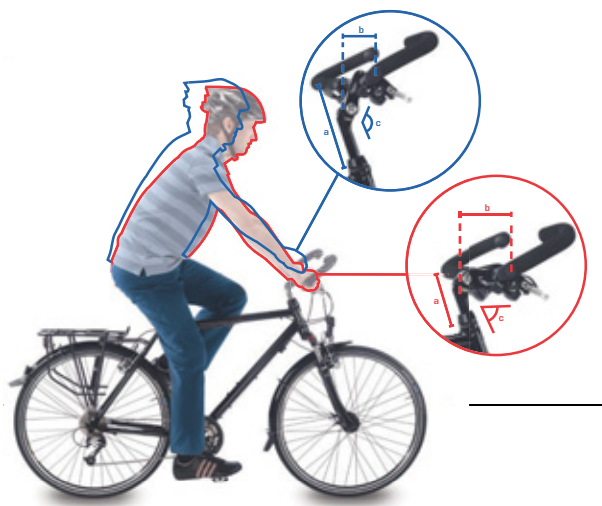
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Úhlově nastavitelné představce jsou k dispozici v různých délkách pro sloupkové představce a představce Ahead.



Obr. 80: Různá provedení úhlově nastavitelného představce

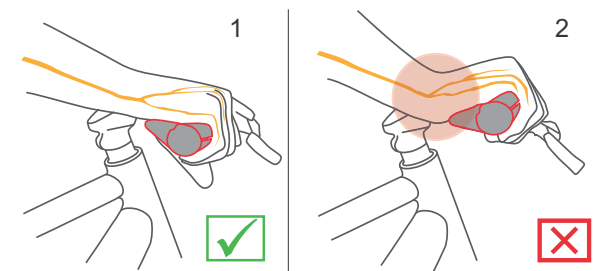
Nastavením úhlu představce (c) se změní jak vzdálenost horní části těla od řídítek (b), tak výška řídítek (a).



Obr. 81: Poloha u městského (modrá) a trekingového kola (červená) při změně úhlu

6.5.7 Ergonomické páky

Díky ergonomicky tvarovaným pákám spočívá dlaň na anatomicky tvarované rukojeti. Větší styková plocha znamená lepší rozložení tlaku. Nervy a cévy již nejsou stlačeny uvnitř karpálního tunelu.



Obr. 82: Správná (1) a nesprávná (2) poloha páky

- 1 Uvolněte šroub páky.
- 2 Otočte páku do správné polohy.
- 3 Utáhněte šroub

6.5.7.1 Zkontrolujte řídítka

► Viz [Kapitola 7.5.5.](#)

6.5.8 Pláště

Není možné stanovit obecně doporučený tlak pro konkrétní Pedelec nebo plášť. Správný tlak vzduchu v pláštích závisí především na jejich zatížení. Zatížení závisí především na tělesné hmotnosti a zavazadlech.

Na rozdíl od automobilu má hmotnost Pedelec na celkovou hmotnost malý vliv. Osobní preference nízkého valivého odporu nebo vysokého komfortu odpružení se navíc značně liší. Pravidlo zní:

- Čím vyšší je tlak v plášti, tím nižší je valivý odpor, opotřebení a náchylnost k propíchnutí.
- Čím nižší je tlak v pneumatice, tím vyšší je komfort a přilnavost pneumatiky.

Pro Pedelec používaný na silnici platí, že čím vyšší je tlak, tím nižší je valivý odpor pneumatiky. Při vysokém tlaku dojde také s menší pravděpodobností k proražení pláště. Trvale příliš nízký tlak vzduchu často vede k předčasnému opotřebení pneumatiky. Typickým důsledkem je prasknutí bočnice. Dochází rovněž ke zbytečně vysokému oděru.

Na druhou stranu plášť s nízkým tlakem vzduchu dokáže lépe absorbovat nárazy při jízdě.

Široké pneumatiky se obvykle používají s nižším tlakem vzduchu. Nabízejí možnost využít nižšího tlaku vzduchu, aniž by došlo k závažným nevýhodám v oblasti valivého odporu, ochrany proti průrazu a opotřebení.

- ✓ Nikdy nepřekračujte minimální a maximální tlak uvedený na plášti.

1 Nahustěte plášť na doporučený tlak.

Šířka pneumatiky	Nafukovací tlak (v barech) pro tělesnou hmotnost		
	cca 60 kg	cca 80 kg	cca 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

Tabulka 37: Doporučený tlak Schwalbe

2 Vizuálně zkontrolujte pláště.



Obr. 83: Správný tlak. Pláště se působením hmotnosti těla téměř nezdeformují



Obr. 84: Příliš nízký tlak

6.5.9 Brzda

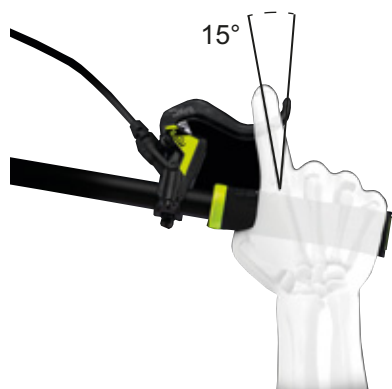
Vzdálenost brzdové páky lze přizpůsobit tak, aby byly lépe dosažitelné. Rovněž lze bod záběru přizpůsobit preferencím jezdce.

6.5.9.1 Brzdová páka

Správná poloha brzdové páky zabraňuje nadměrnému namáhání zápěstí. Kromě toho lze brzdu používat bez problémů, aniž by bylo nutné měnit polohu páky nebo ji uvolňovat.

- ✓ Pro jemné nastavení brzdové síly ovládejte brzdovou páku třetím prstem.
- ✓ Pro jezdce, kteří brzdí prostředníčkem nebo dvěma prsty, se určí nastavení pro prostředníček.

- 1 Položte ruku na páku tak, aby vnější hrana ruky ležela v jedné rovině s koncem řídítek.
- 2 Natáhněte ukazováček (cca 15°).



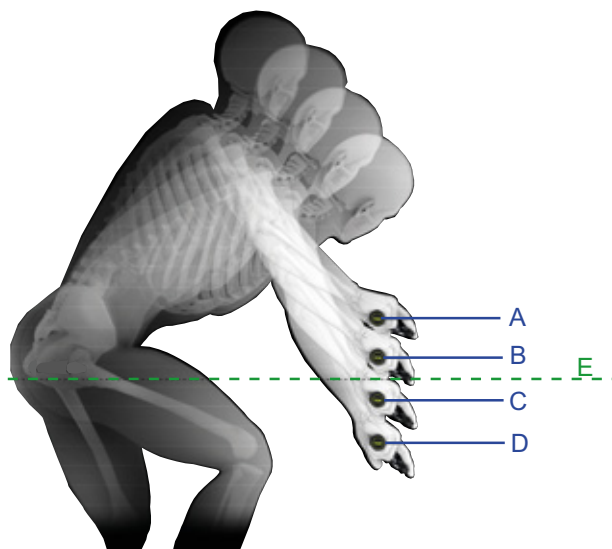
Obr. 85: Poloha brzdové páky

- 3 Posuňte brzdovou páku směrem ven, až se třetí prst opře o prohnutí brzdové páky.

6.5.9.2 Úhel rukojeti brzdy

Nervy procházející karpálním tunelem jsou spojeny s palcem, ukazovákem a prostředníčkem. Pokud je úhel brzdy příliš tupý nebo příliš ostrý, zápěstí se musí ohnout a dojde ke zúžení karpálního tunelu. To může způsobit necitlivost a brnění palce, ukazováku a prostředníku.

- 1 Chcete-li určit sklon řídítek, vypočítejte rozdíl mezi výškou řídítek a výškou sedla.



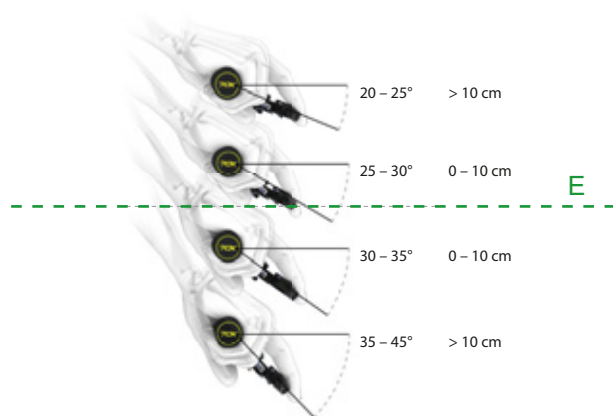
Obr. 86: Příklad 4 různých výšek řídítek (A, B, C a D) a výšky sedla (E)

Výpočet	Převýšení řídítek [mm]
A – E	>10
B – E	0...10
C – E	0 ...-10
D – E	<-10

Tabulka 38: Příklad výpočtu převýšení řídítek

Nastavte úhel sklonu brzdových pák tak, aby odpovídal prodloužené linii předloktí.

- 2 Nastavte úhel sklonu brzdové páky podle tabulk.



Převýšení řídítek(mm)	Úhel sklonu brzdy
>10	20°...25°
0...10	25°...30°
0...-10	30°...35°
< -10	35°...45°

Obr. 87: Úhel sklonu brzdy

6.5.9.3 Zjištění vzdáleností pák

- 1 Určete velikost ruky pomocí šablony šířky úchopu.
- 2 V závislosti na velikosti ruky upravte šířku úchopu v místě působení tlaku.



Velikost ruky	Šířka úchopu (cm)
S	2
M	3
L	4

Obr. 88: Nastavení polohy brzdové páky

6.5.9.4 Vzdálenost brzdové páky SHIMANO ST-EF41

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením:

BL-M4100

BL-M7100

BL-M8100

BL-MT200

BL-MT201

BL-MT400

BL-MT401

BL-MT402

BL-T6000

GRX ST-RX600

M7100

M8100

RS785

Polohu brzdové páky lze přizpůsobit jezdcí.

Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.5.9.5 Zajiždění brzdových destiček

Kotoučové brzdy potřebují určitou dobu k zabrzdění. Brzdná síla se v průběhu doby zvyšuje. Brzdná síla se během brzdění zvyšuje. To platí i po výměně brzdových destiček nebo brzdových kotoučů.

- 1 Pedelec zrychlete na asi 25 km/h.
- 2 Pedelec zbrzděte až do zastavení.
- 3 Tento postup opakujte 30 až 50x.

Kotoučová brzda je zasunutá a nabízí optimální brzdový výkon.

6.5.10 Řazení převodů

Nastavte polohu řadicí páky podle potřeb jezdce.

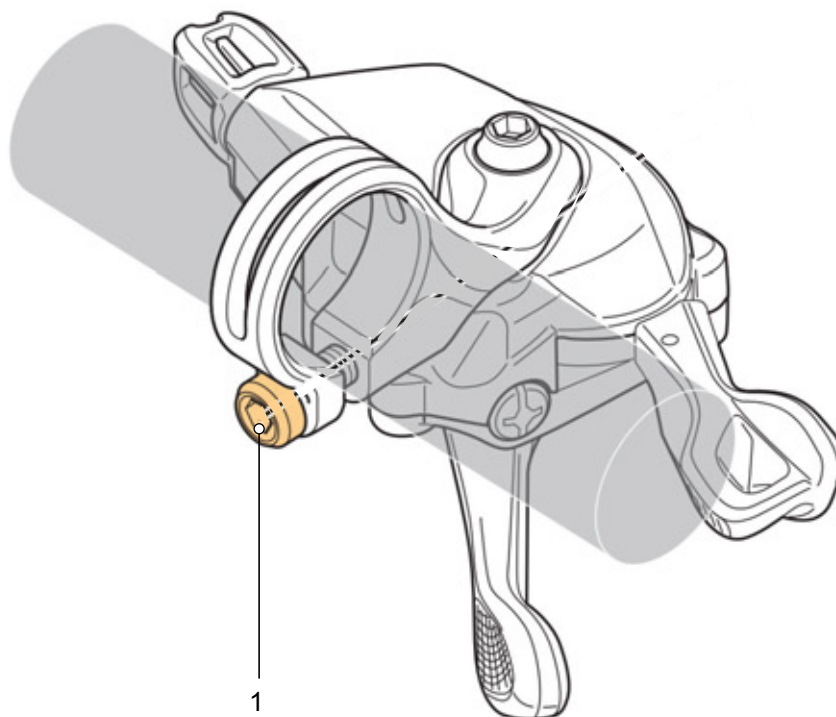
- 1 Povolte upevňovací šroub.
- 2 Přesuňte ovládací jednotku nebo řadicí páčku do polohy, kdy jezdec může ovládací jednotku

nebo řadicí páčku používat palcem a/nebo ukazovákem.

- 3 Utáhněte upevňovací šroub

6.5.10.1 Řadicí páčka SHIMANO

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením



Obr. 89: Umístění upevňovacího šroubu řadicí páčky SHIMANO

Model	Utahovací moment	Šroub
DEORE SL-M4100	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
DEORE SL-M5100	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
DEORE SL-M6100	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
DEORE XT SL-M8100	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
DEORE XT SL-M8130	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SLX SL-M7100	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
XTR SL-M9100	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm

Tabulka 39: Utahovací momenty a nástavce s řazením SHIMANO

6.5.11 Odpružení

Přizpůsobení odpružení vidlice a tlumiče zadního odpružení Pedelec se provádí v závislosti na hmotnosti jezdce až v šesti krocích.

► Dodržujte pořadí jednotlivých činností při přizpůsobení

Pořadí	Přizpůsobení	Kapitola	pouze pro Pedelec s díly	
			Odpružená vidlice	Tlumič zadního odpružení
1	Nastavení odpružené vidlice SAG	6.5.12	x	
2	Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG			x
3	Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice	6.5.14	x	
4	Nastavení tlumiče odskoku zadního odpružení			x
5	Nastavení tlumiče komprese zadního odpružení			x
6	Za jízdy se tlumič komprese vidlice přizpůsobuje terénu.	6.21		

Tabulka 40: Nastavení pružení

6.5.12 SAG vidlice



POZOR

Pád způsobený nesprávným nastavením odpružení

Nesprávně nastavené odpružení může způsobit poškození vidlice a obtíže při řízení. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Ve vidlici se vzduchovým pružením musí být vždy vzduch.
- Nepoužívejte Pedelec, pokud odpružená vidlice není seřízena podle hmotnosti jezdce.

Nastavení podstatně změní jízdní chování. Na nastavení je třeba si zvyknout na zkušebních jízdách, aby nedošlo k pádu.

SAG závisí na poloze a hmotnosti jezdce a měl by činit v závislosti na použití Pedelec a preferencích 10 až 30 % maximálního zdvihu vidlice.

Vyšší SAG (20 % až 30 %)

Vyšší SAG zvýší citlivost vůči nerovnostem. Dojde k silnému pohybu pružiny. Vyšší citlivost vůči nerovnostem zajistí komfortní chování při jízdě a u Pedelec se používá s delší dráhou propružení.

Nižší SAG (10 % až 20 %)

Nižší SAG sníží citlivost vůči nerovnostem. Dojde k menšímu pohybu pružiny. Nižší citlivost vůči nerovnostem vede k tužšímu, efektivnímu chování při jízdě a zpravidla se u Pedelec použije s kratší dráhou propružení.

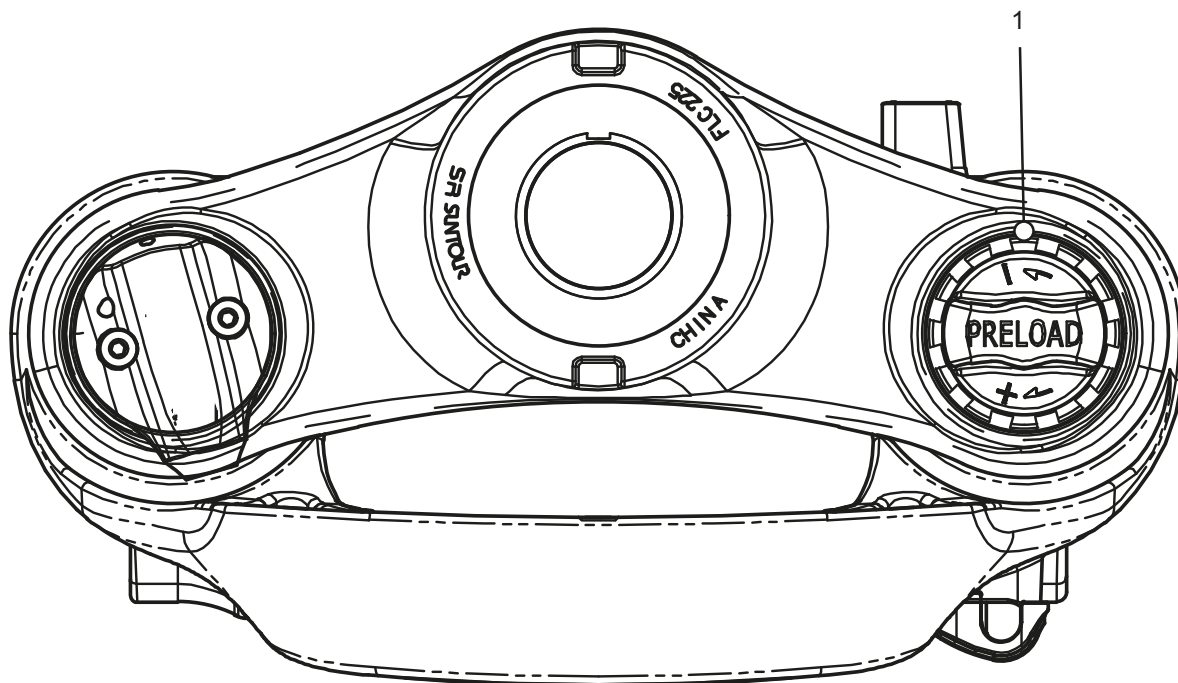
Přizpůsobení, které je zde popisováno, představuje pouze základní nastavení. Jezdec by si měl základní nastavení upravit podle terénu a svých preferencí.

Je vhodné si hodnoty základního nastavení poznamenat. Tyto hodnoty mohou jako výchozí bod sloužit pro pozdější, optimalizovaná nastavení a zabezpečení vůči neúmyslným změnám.

6.5.12.1 Nastavení ocelové pružiny vidlice Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Nastavovací kolečko SAG (1)** se nachází pod plastovou krytkou na korunce. Odstraňte plastovou krytku.



Obr. 90: Nastavovací kolečko SAG (1) na korunce odpružené vidlice

- ▶ **Nastavovacím kolečkem SAG** otáčejte ve směru hodinových ručiček ke zvýšení předpětí pružiny.
 - ▶ **Nastavovacím kolečkem SAG** otáčejte proti směru hodinových ručiček ke snížení předpětí pružiny.
- ⇒ Optimálního nastavení je dosaženo, jestliže noha odpružené vidlice se při hmotnosti jezdce stlačí o 3 mm.
- 3** Po nastavení na korunku zase nasadte plastovou krytku.

6.5.12.2 Nastavení vzduchového odpružení vidlice Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- **Vzduchový ventilek** se nachází pod **čepičkou vzduchového ventilku** na korunce.
Odšroubujte **čepičku vzduchového ventilku**.



- 1 Na **vzduchový ventilek** našroubujte vysokotlakou hustilku.
- 2 Nahustěte vidlici se vzduchovým pružením na požadovaný tlak. Dodržujte hodnoty uvedené v tabulce plnicího tlaku Suntour. Nikdy nepřekračujte doporučený maximální tlak vzduchu.

Obr. 91: Šroubovací krytka může mít různé provedení

Doporučený tlak vzduchu (psi)						
Hmotnost těla	AION35 Mobie 45	Axon34 XCR34 XCR32	Mobie 45	NCX	XCR24	XCM-Jr.
<55 kg	35...50	40...55	40...55	40...55	40...55	40...55
55...65 kg	50...60	55...65	55...65	55...65	-	-
65...75 kg	60...70	65...75	65...75	65...75	-	-
85...95 kg	85...100	85...100	85...100	85...95	-	-
>100 kg	+105	+100	+100	+100	-	-
Maximální tlak vzduchu	120	145	130	180	100	100

Tabulka 41: Tabulka plnicího tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením Suntour

- 3 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
 - 4 Změřte vzdálenost mezi korunkou a prachovkou. Tato vzdálenost představuje celkový zdvih vidlice.
 - 5 Posuňte přechodně upevněnou kabelovou sponu směrem dolů k prachovce.
 - 6 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte (včetně zavazadla).
 - 7 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
 - 8 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
 - 9 Změřte vzdálenost mezi prachovkou a změřte kabelovou sponu.
- ⇒ Naměřený rozměr je SAG. Doporučená hodnota by měla činit 15 % (tvrdé nastavení) až 30 % (měkké nastavení) celkového zdvihu vidlice.
- 10 Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo požadovaného SAG.
 - 11 Je-li SAG správné, zašroubujte **čepičku vzduchového ventilku** ve směru hodinových ručiček.
 - 12 Není-li možné dosáhnout požadovaného SAG, musí být provedeno interní nastavení. Obraťte se na specializovaného prodejce.

6.5.12.3 Nastavení vzduchového odpružení vidlice FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Změřte tlak při okolní teplotě 21 až 24 °C.
- 1 Před nastavením SAG nastavte všechny tlumiče do otevřené polohy.
- 1 **Vzduchový ventil** se nachází pod modrou **čepičkou ventilu** na **korunce** levé nohy odpružené vidlice. Odšroubujte **čepičku ventilu** proti směru hodinových ručiček.
- 2 Přešroubujte vysokotlakou hustilku na **vzduchový ventil**.
- 3 Nahustěte odpruženou vidlici na požadovaný tlak. Dodržujte údaje uvedené v tabulce plnicího tlaku FOX. V žádném případě by neměl být překročen **maximální tlak vzduchu** doporučený v tabulce a nesmí být podkročen **minimální tlak vzduchu**.

Hmotnost těla	Rhythm 34	Rhythm 36
Minimální tlak vzduchu	40 psi (2,8 bar)	40 psi (2,8 bar)
54–59 kg	58 psi	55 psi
59–64 kg	63 psi	59 psi
64–68 kg	68 psi	63 psi
68–73 kg	72 psi	67 psi
73–77 kg	77 psi	72 psi
77–82 kg	82 psi	76 psi
82–86 kg	86 psi	80 psi
86–91 kg	91 psi	85 psi
91–95 kg	96 psi	89 psi
95–100 kg	100 psi	93 psi
100–104 kg	105 psi	97 psi
104–109 kg	110 psi	102 psi
109–113 kg	114 psi	106 psi
Max. tlak	120 psi (8,3 bar)	120 psi (8,3 bar)

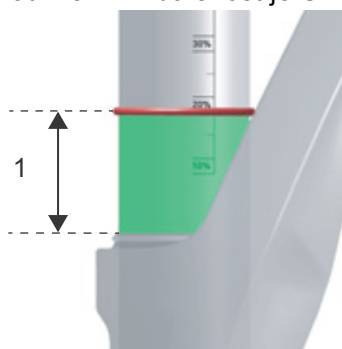
Tabulka 42: Tabulka plnicího tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením FOX

- 4 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
 - 5 Změřte vzdálenost mezi korunkou a prachovkou vidlice. Tato vzdálenost představuje *celkový zdvih* vidlice.
 - 6 O-kroužek posuňte dolů k prachovce vidlice. Pokud není k dispozici O-kroužek, nasadte přechodně na kluzák kabelovou sponu.
 - 7 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte (včetně zavazadla).
 - 8 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
 - 9 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení odpružené vidlice.
 - 10 Změřte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem a kabelovou sponou.
- ⇒ Naměřený rozměr je SAG. Doporučená hodnota by měla činit 15 % (tvrdé nastavení) až 20 % (měkké nastavení) *celkového zdvihu* vidlice.
- 11 Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo požadovaného SAG.
 - 12 Je-li SAG správné, zašroubujte modrou **čepičku ventilu** ve směru hodinových ručiček.
 - 13 Není-li možné nastavit požadovaného SAG, musí být asi změněno interní nastavení. Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.5.12.4 Nastavení odpružené vidlice se šroubovou pružinou FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Před nastavením SAG nastavte všechny tlumiče do otevřené polohy.
- 2 Pro správný odhad SAG použijte O-kroužek nebo upevněte kabelovou sponu.
- 3 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte (včetně zavazadla).
- 4 Pomocníka požádejte o přidržení jízdního kola.
- 5 S cyklistickým oblečením stoupněte na pedály. Tlumič nechejte třikrát stlačit. V obvyklé jízdní poloze sedněte nebo se postavte na jízdní kolo.
- 6 Pomocníka požádejte, aby **O-kroužek** posunul dolů až k horní straně těsnění prachvoky.
- 7 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 8 Zaznamenejte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem. Vzdálenost je SAG.



Obr. 92: SAG (1)

9 Zkontrolujte SAG.

Zdvih pružiny	15 %, tvrdá	20 %, měkká
110 mm	17 mm	22 mm
120 mm	18 mm	24 mm
130 mm	20 mm	26 mm
140 mm	21 mm	28 mm
150 mm	23 mm	30 mm
160 mm	24 mm	32 mm
170 mm	26 mm	34 mm
180 mm	27 mm	36 mm
203 mm	30 mm	41 mm

Tabulka 43: Doporučený SAG

- ▶ Otáčením nastavovacího kolečka proti směru pohybu hodinových ruček zvýšíte rychlost roztažení tlumiče.
 - ▶ Otáčením páky ve směru pohybu hodinových ruček snížíte rychlost stlačení tlumiče.
- 10 Není-li dosaženo požadované poddajnosti, musí být šroubová pružina vyměněna. Obráťte se na specializovaného prodejce.

6.5.13 Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG

Nastavení podstatně změní jízdní chování. Na nastavení je třeba si zvyknout na zkušebních jízdách, aby nedošlo k pádu.

Vyšší SAG (20–30 %)

Vyšší SAG zvýší citlivost vůči nerovnostem. Dojde k silnému pohybu pružiny. Vyšší citlivost vůči nerovnostem zajistí komfortní chování při jízdě a u Pedelec se používá s delší dráhou propružení.

Nižší SAG (10–20 %)

Nižší SAG sníží citlivost vůči nerovnostem. Dojde k menšímu pohybu pružiny. Nižší citlivost vůči nerovnostem vede k tužšímu, efektivnímu chování při jízdě a zpravidla se u Pedelec použije s kratší dráhou propružení.

Přizpůsobení, které je zde popisováno, představuje pouze základní nastavení. Jezdec má základní nastavení upravit podle terénu a svých preferencí.

Je vhodné si hodnoty základního nastavení poznamenat. Tyto hodnoty mohou jako výchozí bod sloužit pro pozdější, optimalizovaná nastavení a zabezpečení vůči neúmyslným změnám.

6.5.14 Tlumení odskoku vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Tlumení odskoku odpružené vidlice a tlumiče zadního odpružení určuje rychlost, s níž se tlumič úplně roztáhne po zatížení. Tlumení odskoku řídí rychlost vysunutí a roztažení odpružené vidlice, což zase má vliv na trakci a kontrolu.

Tlumení odskoku můžete přizpůsobit hmotnosti jezdce, tuhosti pružin a dráze propružení i terénu a preferencím jezdce.

Jestliže se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružin, zvýší se také rychlost vysunutí a roztažení.

K docílení optimálního nastavení musíte eventuálně zvýšit tlumení odskoku, jestliže se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružiny.

U optimálního nastavení vidlice se tlumič roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Kolo zůstane u nerovností v kontaktu s terénem (modrá čára).

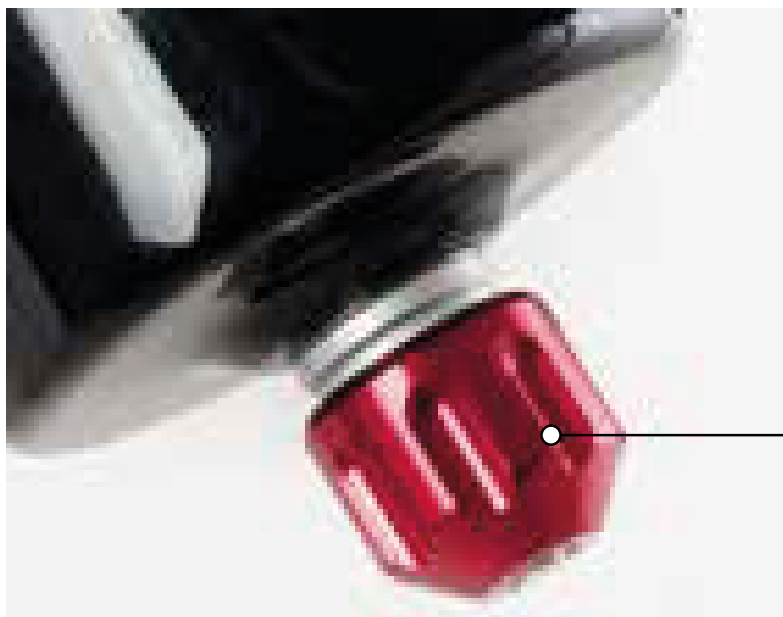
Korunka, řídítka a jezdec při přejíždění nerovností sledují terén (zelená čára). Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat.



Obr. 93: Optimální chování vidlice při jízdě

6.5.14.1 Nastavení tlumení odskoku vidlice Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



1

Obr. 94: Příklad šroubu odskoku Suntour (1)

- ✓ SAG vidlice je nastaven.
 - 1 Šroub odskoku Suntour** otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.
 - 2 Šroubem odskoku Suntour** lehce otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Nastavte tlumení odskoku tak, aby se vidlice rychle roztáhla, avšak bez propružení nadoraz nahore.
Při propružení nadoraz se vidlice roztáhne příliš rychle a okamžitě přejde do klidu při plném roztahení. Přitom je slyšet a cítit mírný náraz.

6.5.15 Nastavení tlumení komprese tlumiče zadního odpružení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Zadní kolo se neodrazí od terénní vlny nebo terénu, ale zachová si kontakt s terénem (modrá čára).

Sedlo se mírně nadzvedne, jestliže se vyrovnává nerovnost a mírně klesne dolů, jestliže se odpružení stlačí, jakmile se kolo po nerovnosti dotkne země. Tlumič zadního odpružení se

kontrolovaným způsobem propuží, takže jedoucí osoba zůstane ve vodorovné poloze, zatímco je tlumen další náraz. Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat a jedoucí osoba není vymrštněna nahoru nebo vpřed (zelená čára).

Nastavení nastavovacího šroubu odskoku závisí na nastaveném tlaku vzduchu. Vyšší SAG vyžaduje menší tlumení odskoku.



Obr. 95: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě

Rychlost roztahování odpružení ovlivňuje kontakt kola s podkladem, a tedy i kontrolu a účinnost. Tlumič by se měl dostatečně rychle roztáhnout, aby zachoval trakci, a neměl by se chovat neklidně a vyvolávat odskakování. Při silném tlumení odskoku se tlumič nemusí před dalším nárazem dostatečně rychle roztáhnout.

Nastavte tlumení odskoku tak, aby se tlumič zadního odpružení rychle roztáhl, avšak bez propužení nadoraz nahoře. Při propužení nadoraz se tlumič zadního odpružení roztáhne příliš rychle a okamžitě přejde do klidu při plném roztažení. Přitom je slyšet a cítit mírný náraz.

6.5.16 Tlumiče komprese na tlumiči zadního odpružení

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára).

Při tlumení nerovností se sedlo mírně zvedne (zelená čára).

Tvrdě nastavený tlumič komprese

- Způsobí, že se tlumič zadního odpružení pohybuje výše v dráze propružení. To usnadňuje zvyšování efektivity a udržení pohybu při jízdě po rovnoměrně kopcovitém terénu, v zatáčkách a při šlapání na pedály.
- Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu tvrdé.

Měkce nastavený tlumič komprese

- Způsobí, že se tlumič stlačí rychle a bezproblémově. To jezdcí eventuálně usnadňuje při jízdě na hrbolatém terénu zachovat pohyb a rychlost.
- Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu méně tvrdé.



Obr. 96: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě u nerovností

Práh

Práh tlumení brání kompresi, dokud není vyvinuta mírná rázová síla nebo síla směřující dolů. Prahový režim zvyšuje efektivnost pohonu na rovném terénu.

Prahové nastavení můžete použít ke zlepšení efektivity šlapání na plochem, kopcovitém, rovném nebo mírně hrbolatém terénu. V prahovém režimu vedou vyšší rychlosti Pedelec při nárazu na nerovnosti k vyšším nárazovým silám, čímž se vidlice stlačí a nerovnost se utlumí.

- Pokud se tlumič komprese nachází v otevřené poloze, tlumič zadního odpružení se rychle a bez zábran stlačí v celé dráze propružení.
- Pokud se tlumič komprese nachází v prahové poloze, působí tlumič zadního odpružení proti kompresi, dokud není vyvinuta mírná rázová síla nebo síla směřující dolů.
- Když se nastavovací šroub nachází v uzavřené poloze, tlumič zadního odpružení působí proti kompresi v dráze propružení, dokud není vyvinuta silná rázová síla nebo síla směřující dolů.

6.5.16.1 Nastavení tlumiče zadního odpružení FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ SAG vidlice je nastaven.
- ✓ Při nastavování SAG se přesvědčte, zda se všechny tlumiče nachází v otevřené poloze, tzn. jsou otočeny proti směru pohybu hodinových ruček až k zarážce.



Obr. 97: Nastavení trojcestné páky z polohy zavřeno (1) přes střední polohu (2) do polohy otevřeno (3)

- 1 Nastavte trojcestnou páku do polohy otevřeno (3).
- 2 Nasadte vysokotlakou hustilku.
- 3 Nahustěte tlumiče, dokud tlak vzduchu neodpovídá tělesné hmotnosti.

Upozornění

Pokud je překročen nebo nedosažen předepsaný tlak vzduchu v tlumiči zadního odpružení, může dojít k jeho zničení. Údaje jsou uvedeny na tlumiči zadního odpružení.

Maximální tlak vzduchu

Jiné než tlumiče zadního odpružení EVOL	20,6 bar (300 psi) *
---	----------------------

Tlumiče zadního odpružení EVOL	24,1 bar (350 psi).*
--------------------------------	----------------------

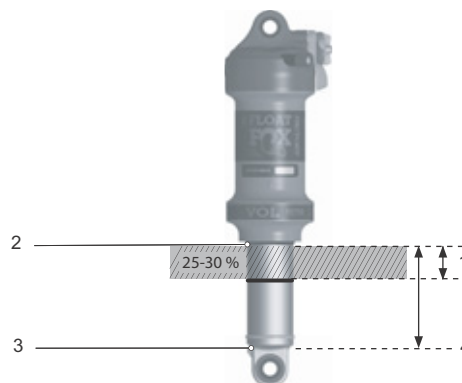
Tlumiče zadního odpružení FLOAT X2 EVOL	20,6 bar (300 psi).*
---	----------------------

Minimální tlak vzduchu

Pro všechny tlumiče zadního odpružení. 50 psi (3,4 bar)*

* Změřte tlak při okolní teplotě 21 až 24 °C (70 až 75 °F).
Normální rozsah provozních teplot -7 až +60 °C (20 až 140 °F).

- 4 Tlumič pomalu stlačte 10x o 25 % zdvihu. Tím se vyrovná tlak vzduchu mezi kladnou a zápornou vzduchovou komorou a hodnota tlaku na manometru hustilky se odpovídajícím způsobem změní
- 5 Sejměte vysokotlakou hustilku.
- 6 K vyrovnání tlaku vzduchu stlačte tlumič zadního odpružení.
- 7 Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení (včetně zavazadla).
- 8 Pomocníka požádejte o přidržení jízdního kola. Stoupněte na pedály.
- 9 Dvakrát až třikrát proveďte lehké propružení tlumiče zadního odpružení.
- 10 Pomocníka požádejte, aby se O-kroužek posunul proti gumovému těsnění vzduchové komory.
- 11 Opatrně sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 12 Změřte vzdálenost mezi O-kroužkem a gumovým těsněním vzduchové komory.



Obr. 98: (1) SAG, gumové těsnění vzduchové komory (2), O-kroužek a celkový zdvih tlumiče

13 Porovnejte měření s hodnotou z tabulky doporučené SAG tlumiče zadního odpružení FOX.

Hodnota SAG může být přizpůsobena podle preference jezdce (20 až 30 %).

Zdvih pružiny [mm (in)]	Tvrdá, 25 % SAG [mm (in)]	Měkká, 30 % SAG [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	--	25 (1)

Tabulka 44: Doporučený SAG tlumiče zadního odpružení FOX

14 Není-li dosaženo hodnoty SAG, musí být přizpůsoben tlak vzduchu.

- ▶ Ke snížení SAG zvyšte tlak vzduchu.
- ▶ Ke zvýšení SAG snižte tlak vzduchu.

6.5.17 Osvětlení

Příklad 1

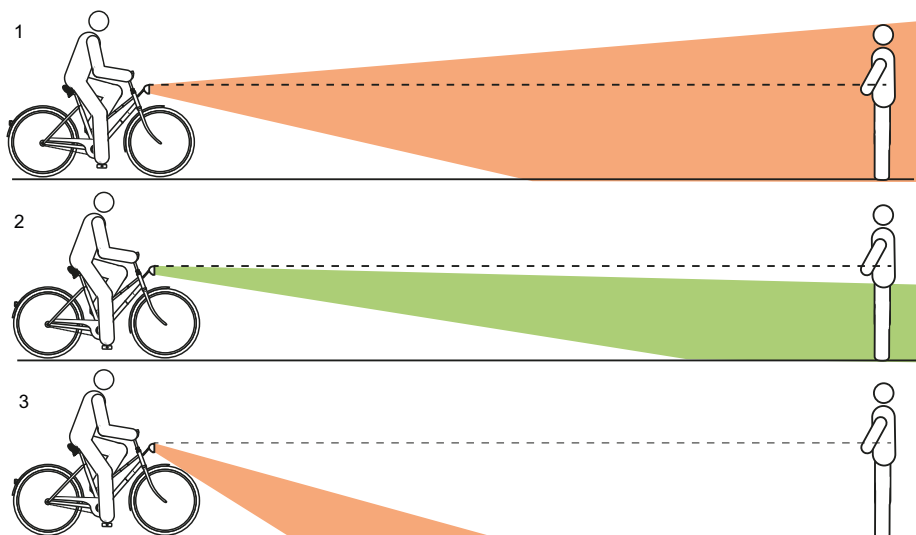
Pokud je přední světlo nastaveno příliš vysoko, oslňuje protijedoucí vozidla. To může způsobit vážnou či smrtelnou nehodu.

Příklad 2

Správné nastavení předního světla zabrání oslnění protijedoucího vozidla a nikdo nebude ohrožen.

Příklad 3

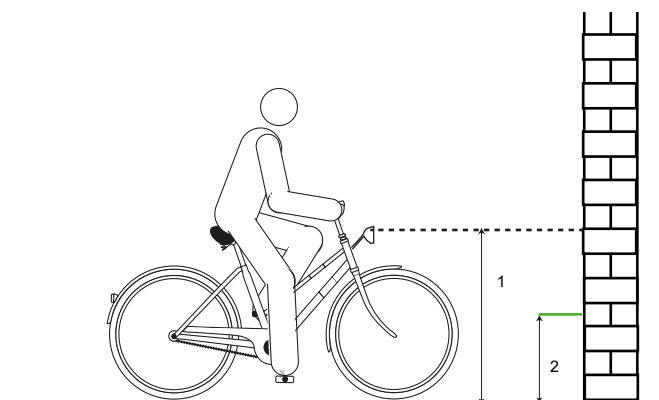
Je-li přední světlo nastaveno příliš nízko, není osvětlená plocha optimální a výhled ve tmě se zkracuje.



Obr. 99: Světlo nastavené příliš vysoko (1), správně (2) a příliš nízko (3)

6.5.17.1 Nastavení osvětlení

- 1 Postavte Pedelec přední částí ke zdi.
- 2 Křídou vyznačte na stěně výšku předního světla (1).
- 3 Křídou vyznačte na stěně polovinu výšky předního světla (2).

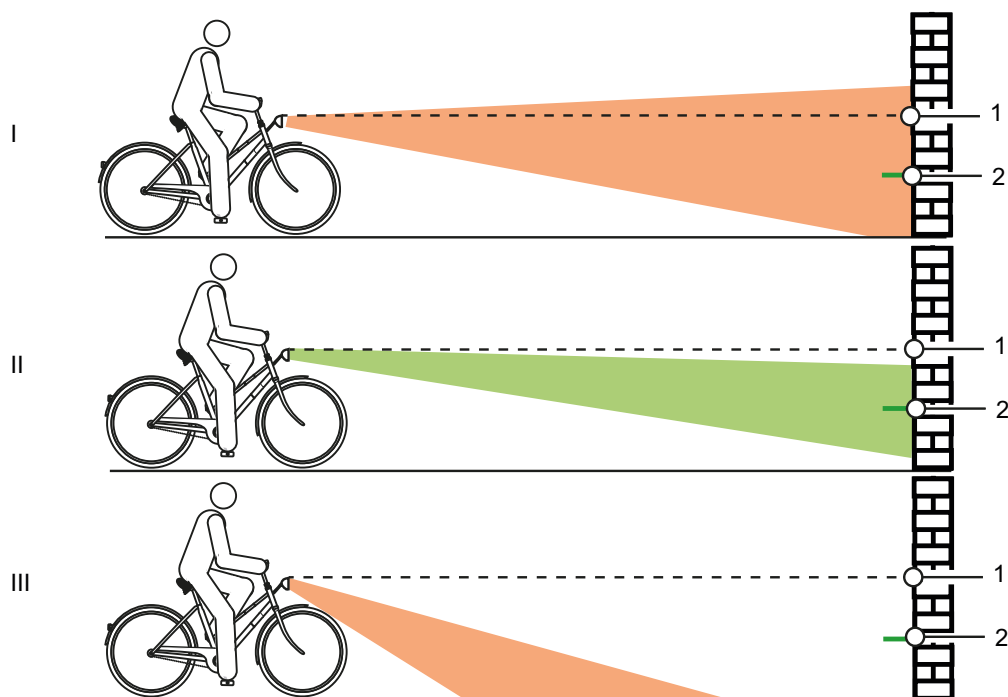


Obr. 100: Výška předního světla (1) a polovina výšky světlometu (2)

4 Umístěte Pedelec do vzdálenosti 5 m od zdi.

6 Zapněte dálkové světlo.

5 Postavte Pedelec rovně. Držte říditka rovně oběma rukama. Nepoužívejte boční stojánek.



Obr. 101: Světlo nastavené příliš vysoko (1), správně (2) a příliš nízko (3)

7 Zkontrolujte polohu světelného kužele.

- ▶ (I) Pokud se horní okraj světelného kužele nachází nad značkou výšky předního světla (1), osvětlení oslňuje. Přední světlo musí být nastaveno níže.
- ▶ (II) Jestliže střed světelného kužele dopadá na značku poloviny výšky předního světla (2) nebo mírně pod ní, je osvětlení optimálně nastaveno.
- ▶ (III) Dopadá-li světelný kužel před stěnu, nastavte přední světlo výše.

6.5.18 Nastavení palubního počítače



Pád zaviněný nepozorností

Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

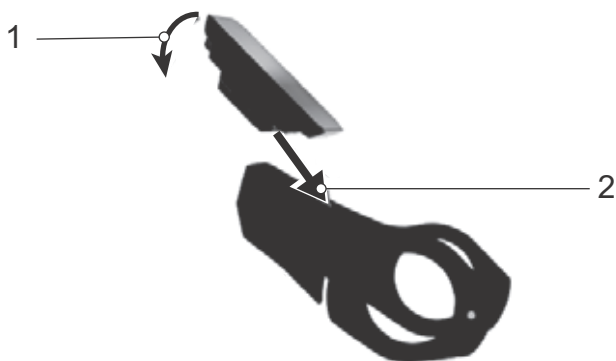
- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubní počítač.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují stupeň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Palubní počítač nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za palubní počítač, může dojít k jeho nezvratnému poškození.

6.5.19 Nasazení displeje

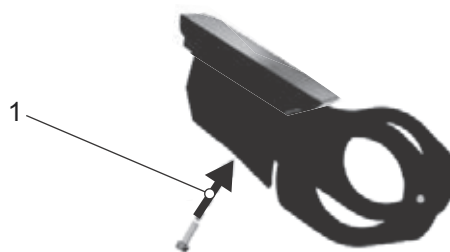
- 1 Zasuňte spodní část displeje do držáku.
- 2 Displej lehce zatlačte dolů, až citelně zaskočí.



Obr. 102: Vložení displeje

6.5.20 Zajištění displeje

Displej je možné zajistit v držáku proti vyjmutí.



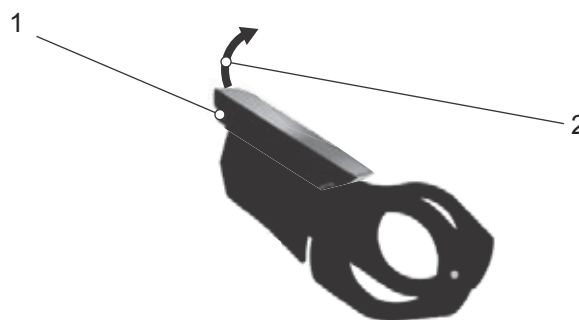
Obr. 103: Upevnění blokovacího šroubu

- 3 Zasuňte displej do držáku.
- 4 Zezdola zašroubujte blokovací šroub do příslušné závitové díry v displeji.

6.5.21 Sejmutí displeje

✓ Pokud není displej zajištěn, je možné ho sejmut.

- 1 Stiskněte odblokovací spínač.
 - 2 Displej vyjměte směrem nahoru.
- ⇒ Systém se po sejmutí displeje vypne.



Obr. 104: Sejmutí displeje

6.5.22 Ovládání displeje

Displej se ovládá šesti tlačítky na ovládací jednotce.



Obr. 105: Poloha přepínacího tlačítka Navigace (1), tlačítka Plus (2) a Minus (3)

Přepínacím tlačítkem Navigace (1) můžete

- zobrazovat různé hlavní náhledy stisknutím tlačítka doprava nebo doleva
- a podřadné náhledy stisknutím.(3)

Tlačítkem Plus (2) a tlačítkem Minus (3) můžete

- vybrat nižší stupně
- a seznamem můžete listovat nahoru a dolů.

6.5.23 HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE **otevřít**

Po zapnutí displeje se zobrazí náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.



Obr. 106: Obrazovka HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE FIT Comfort

6.5.24 Otevření dalších nabídek

► Stiskněte **Navigační tlačítko** směrem doleva nebo doprava.

⇒ Zobrazí se nová nabídka.

6.5.25 Změna nastavení

✓ Pedelec stojí. NABÍDKU NASTAVENÍ nelze vyvolat ani měnit během jízdy.

✓ Displej je umístěn a zobrazuje HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.

► **Přepínací tlačítko Navigace** stlačujte tak dlouho, až se na poslední straně zobrazí NABÍDKA NASTAVENÍ.

V nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
Reset Values	
	→ <Trip Reset >
	→ <Factory Reset >
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>

Tabulka 45: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

Nabídka	Podnabídka
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabulka 45: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

6.5.25.1 Nastavení jazyka

Nabídky mohou být nastaveny na jazyk dané země.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Language>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Všechny nabídky mohou být zobrazeny ve vybraném jazyce.

6.5.25.2 Nastavení času

Umožňuje nastavit čas.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Time>.
 - 3 Stisknutím **tlačítka Plus** a **tlačítka Minus** nastavíte aktuální čas pro minuty a hodiny.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenaný čas je uložen.
- Nemá-li být čas nastaven, stiskněte CANCEL na displeji.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenaný čas není uložen.

6.5.25.3 Nastavení data

Může být nastaveno datum.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Date>.
 - 3 Stisknutím **tlačítka Plus** a **tlačítka Minus** nastavíte aktuální datum pro den a měsíc.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenané datum je uloženo.
- Nemá-li být datum nastaveno, stiskněte CANCEL na displeji.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenané datum není uloženo.

6.5.25.4 Nastavení jednotek

Zobrazené jednotky mohou být zobrazeny v metrickém nebo britském systému. Lze vybrat jednotku následujících veličin:

Veličina	Metrická	Britská
Vzdálenost	km	mi
Rychlost	km/h	mph
Spotřeba energie	Wh/km	Wh/mi
Teplota	°C	°F
Výška nad hladinou moře	m.a.s.l.	ASL

Tabulka 46: Unit

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Units>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- Všechny hodnoty budou zobrazeny ve vybrané jednotce.

6.5.25.5 Nastavení formátu času

Čas zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Time Format>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Čas se zobrazí ve vybraném formátu času.

6.5.25.6 Spojení aplikace Komoot

Aplikace Komoot může být spojena se systémem FIT. Více informací na: www.komoot.de

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Connectivity><Connect Komoot>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Komoot je spojena se systémem.

6.5.25.7 Spojení snímače tepové frekvence

Různé snímače tepové frekvence mohou být spojeny pomocí funkce Bluetooth®.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Connectivity><Heart Rate Sensor>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Snímač tepové frekvence je spojen se systémem.

6.5.25.8 Nastavení podpory šlapání

Podpora šlapání může být individuálně upravena. Vybrané nastavení podpory šlapání ovlivňuje stejnou měrou tři stupně ECO, STD a AUTO. U stupně HIGH poskytuje motor vždy plnou podporu.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Assistance>.
 - 3 **Přepínacím tlačítkem Navigace** proveďte požadované nastavení podpory šlapání:
 - Jsou-li všechny sloupce v ukazateli černé, je nastavena maximální podpora šlapání. Toto nastavení má za následek kratší dojezd.
 - Pokud se v ukazateli úplně vlevo zobrazí černý sloupec, je nastavena minimální podpora šlapání. Toto nastavení umožňuje ve stupni podpory šlapání ECO maximálně možný dojezd.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Vybrané nastavení podpory šlapání je uloženo.

6.5.25.9 Kalibrace výškoměru

Můžete kalibrovat výškoměr.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Calibration Altitude>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Výškoměr je kalibrován. Měření výšky je závislé na tlaku vzduchu a v případě jeho změny může vést k odchýlkám.

6.5.25.10 Nastavení podsvícení

Můžete nastavit intenzitu podsvícení.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Auto Backlight>.
 - 3 - K využití podsvícení, které se automaticky přizpůsobí světlu prostředí, vyberte ON.
- K využití ručně nastaveného podsvícení v rozsahu 10–100 % vyberte OFF.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Použije se zvolené podsvícení.

6.5.25.11 Nastavení automatického vypnutí

Můžete nastavit čas, po jehož uplynutí se hnací systém při nepoužívání automaticky vypne.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Auto Power Off>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Hnací systém se při nepoužívání automaticky vypne po nastavené době.

6.5.25.12 Nastavení vibrační zpětné vazby

Může být nastavena vibrační zpětná vazba.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike><Vibration Feedback>.
- 3 - Vyberte ON, jestliže má každý stisk tlačítka a každé aktivní hlášení vytvořit vibrační zpětnou vazbu.
 - Vyberte OFF, jestliže nemá být vytvořena vibrační zpětná vazba.
 - Vyberte ONLY WITH MESSAGES, pokud má být vibrační zpětná vazba vytvořena jen u hlášení.

⇒ Je vytvořena vybraná vibrační zpětná vazba.

6.5.25.13 Nastavení režimu nabíjení

Můžete nastavit režim nabíjení a režim Long-Life akumulátoru. Čím rychleji bude akumulátor nabíjen, tím kratší bude jeho životnost. Toto může zkrátit životnost akumulátoru až o 50 %.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Charge>.
- 3 - Vyberte <Normal>, jestliže má být akumulátor normálně nabíjen.
 - Vyberte <Fast>, jestliže má být akumulátor rychle nabíjen.
 - Vyberte <Charge to Storage>, jestliže má být akumulátor skladován po delší dobu.
 - Vyberte <LONG LIFE>, jestliže má být výrazně prodloužena životnost akumulátoru. Tím se sníží kapacita akumulátoru.

⇒ Realizuje se vybraný režim nabíjení.

6.5.25.14 Reset všech jízdních údajů

Lze resetovat všechny hodnoty z HLAVNÍ NABÍDKY a PODNABÍDKY TOUR.

- Trip
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX a
- AVG

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Reset Values><Trip Reset>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Jsou resetovány všechny jízdní údaje.

6.5.25.15 Resetovat do výrobního nastavení

Nastavení systému mohou být resetována do výrobního nastavení.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Reset Values><Factory Reset>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Všechna nastavení jsou resetována na výrobní nastavení.

6.5.25.16 Zobrazení chybových hlášení

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Errors>.

⇒ Zobrazí se seznam s aktuálními chybovými hlášeními.

6.5.25.17 Zobrazení verzí softwaru

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <About>.

⇒ Zobrazí se verze jednotlivých komponent.

6.6 Příslušenství

Pro Pedelec bez bočního stojánu doporučujeme používat odstavné stojany, do nichž lze bezpečně zasunout přední nebo zadní kolo. Doporučujeme následující příslušenství:

Popis	Číslo výrobku
Ochranný potah na elektrické díly	080-41000 ff
Taška – součást systému*	080-40946
Koš na zadní kolo – součást systému*	051-20603
Box na jízdní kolo – součást systému*	080-40947
Odstavný stojan – univerzální stojan	XX-TWO14B

Tabulka 47: Příslušenství

6.6.1 Dětská sedačka



VAROVÁNÍ

Pád způsobený nesprávnou dětskou sedačkou

Nosič zavazadel a spodní trubka nejsou vhodné pro upevnění dětské sedačky a mohou prasknout. V důsledku toho může dojít k pádu s vážnými zdravotními následky pro jezdce i dítě.

- ▶ Za žádných okolností neupevňujte dětskou sedačku na sedlo, řídítka nebo spodní trubku.



POZOR

Pád způsobený neodborným zacházením

Při použití dětské sedačky se změní jízdní vlastnosti a stabilita Pedelec. V důsledku toho může dojít ke ztrátě kontroly a následnému pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou s Pedelec na silnici si vyzkoušejte bezpečné používání dětské sedačky.



POZOR

Nebezpečí stlačení končetin nechráněnou pružinou

Pokud dítě vloží prsty do nechráněných pružin nebo mechanických dílů sedla, resp. sedlovky může dojít k jejich stlačení.

- ▶ Nepoužívejte sedlo s nechráněnými pružinami v případě, že je namontována dětská sedačka.
- ▶ Nepoužívejte odpružené sedlovky s nechráněnými mechanickými díly, resp. pružinami v případě, že je namontována dětská sedačka.

Upozornění

- ▶ Řiďte se předpisy, které upravují používání dětských sedaček.
- ▶ Dále se řiďte pokyny pro obsluhu a bezpečnostními pokyny pro systém dětské sedačky.
- ▶ Nikdy nepřekračujte maximálně přípustnou celkovou hmotnost.

Specializovaný prodejce poradí při volbě systému dětské sedačky vhodné pro dítě i Pedelec.

V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž dětské sedačky specializovaný prodejce.

Při montáži dětské sedačky musí specializovaný prodejce zajistit, aby sedačka a její upevnění byly vhodné pro Pedelec, aby byly namontovány a řádně upevněny všechny díly, aby byla event. správně přizpůsobena ovládací lanka řazení a brzd, jakož i hydraulická a elektrická vedení, aby byl zajištěn volný pohyb jezdce a byla zachována maximálně přípustná celková hmotnost Pedelec.

Specializovaný prodejce zajistí instruktáž zaměřenou na správné zacházení s Pedelec a dětskou sedačkou.

6.6.2 Přívěs



Pád způsobený selháním brzd

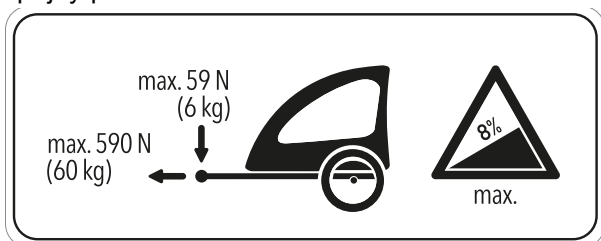
Při použití příliš těžkého přívěsu se může prodloužit brzdná dráha. Dlouhá brzdná dráha může způsobit pád nebo nehodu a následný úraz.

- ▶ Za žádných okolností nesmí být překročena uvedená hmotnost přívěsu.

Upozornění

- ▶ Dále se řiďte pokyny pro obsluhu a bezpečnostními pokyny pro přívěsný systém.
- ▶ Řiďte se předpisy, které upravují používání přívěsů k jízdnímu kolu.
- ▶ Používejte homologované spojovací systémy.

Pedelec schválený pro použití přívěsu je opatřen odpovídajícím štítkem. Smí být připojen pouze takový přívěs, aby nebylo překročeno zatížení spojky přívěsu ani hmotnost.



Obr. 107: Štítek s pokyny pro přívěs

Specializovaný prodejce poradí při volbě přívěsného systému vhodného pro Pedelec. V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž přívěsu specializovaný prodejce.

6.6.2.1 Uvolnění přívěsu s nábojem enviolo

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Jsou schváleny pouze kompatibilní přívěsy k jízdnímu kolu pro vícerychlostní náboje enviolo.

KETTLER

Dětský přívěs KETTLER Quadriga.

BURLY

Trailer	Adaptér
Minnow Bee	Č. výrobku 960038
Honey Bee	
Encore	
solo	
Cub	
D'Lite	
Normad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Trailer	Adaptér
Croozor Kid	Č. výrobku 122003516, XL: +10 mm č. výrobku 122003716 č. výrobku 12200715 Croozor axle nut adapter with Thule coupling
Croozor Kid Plus	
Croozor Cargo	
Croozor Dog	

THULE

Trailer	Adaptér
Thule Chariot Lite	Č. výrobku 20100798
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.6.2.2 Uvolnění přívěsu s nábojem ROHLOFF

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

ROHLOFF Speedhub 500/14

V zásadě je dovolen provoz přívěsu v kombinaci s ROHLOFF SPEEDHUB 500/14.

Při montáži, stejně jako při jízdě s přívěsem, nesmí v žádném okamžiku dojít ke kontaktu součástí v důsledku tlaku nebo napětí na víku řadičí jednotky ROHLOFF E-14!

S vhodnými podložkami nebo speciálními osovými adaptéry (distančními nebo polygonovými) od příslušného výrobce spojky se zabrání kolizi s možným poškozením řadičí jednotky ROHLOFF E-14.

Speedhub s A-12



Nebezpečí nehody

Hloubka zašroubování upevňovacího šroubu A-12 je velmi malá. U přímé montáže závěsného zařízení přívěsu na nápravu nebo upevňovací šroub A-12 může být poškozen závit v desce nápravy nebo se může vytrhnout šroub. Toto může způsobit nehodu a následné zranění.

- ▶ Nikdy u ROHLOFF Speedhub s nápravovým systémem A-12 v rámu se zásuvnou osou 12 mm nemontujte závěsné zařízení přívěsu přímo na nápravu a upevňovací šroub A-12.

6.6.3 Držák mobilního telefonu

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Na představci je namontován držák pro pouzdro na mobilní telefon SP Connect.

- ✓ Postupujte podle návodu k obsluze pro pouzdro na mobilní telefon SP Connect a mobilního telefonu.
- ✓ Používejte pouze na asfaltových silnicích.
- ✓ Chraňte mobilní telefon před krádeží.
- ▶ Při upevnění zasuňte pouzdro na mobilní telefon SP Connect do držáku a otočte ho doprava o 90°.
- ▶ Při uvolnění otočte pouzdro na mobilní telefon SP Connect o 90° doleva a vyjměte ho.

6.6.4 Tubeless a airless pláště

Jízda na kole bez duše zaručuje, že k propíchnutí pláště prakticky nedojde.

Specializovaný prodejce vám poradí při volbě plášťového systému vhodného pro Pedelec.

K zachování bezpečnosti musí převybavení na tubeless nebo airless provést jen specializovaný prodejce.

6.6.5 Odpružená vidlice, šroubová pružina

Pokud nemůže být dosaženo požadovaného SAG odpružené vidlice po přizpůsobení, musí být vyměněna konstrukční skupina šroubové pružiny za měkčí nebo tvrdší pružinu.

- ▶ Ke zvýšení SAG namontujte měkčí konstrukční skupinu šroubové pružiny.
- ▶ Ke snížení SAG namontujte tvrdší konstrukční skupinu šroubové pružiny.

6.6.6 Nosič zavazadel

Specializovaný prodejce poradí při volbě vhodného nosiče zavazadel.

V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž nosiče zavazadel specializovaný prodejce.

Při montáži dětské sedačky musí specializovaný prodejce zajistit, aby sedačka a její upevnění byly vhodné pro Pedelec, aby byly namontovány a řádně upevněny všechny díly, aby byla event. správně přizpůsobena ovládací lanka řazení a brzd, jakož i hydraulická a elektrická vedení, aby byl zajištěn volný pohyb jezdce a nebyla překročena maximálně přípustná celková hmotnost Pedelec.

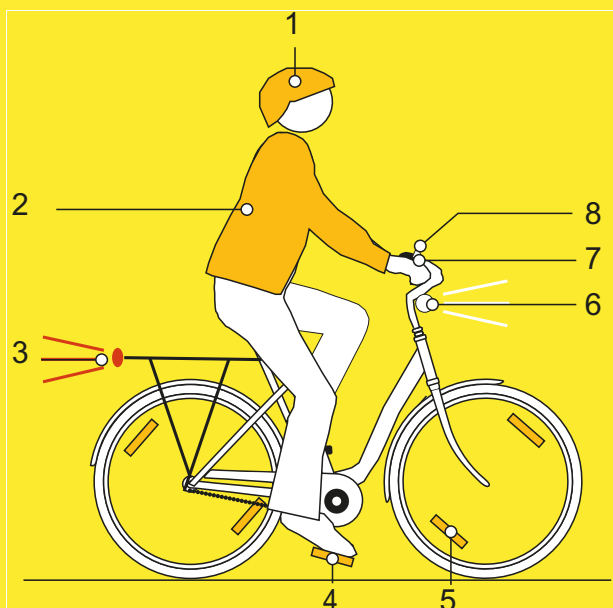
Specializovaný prodejce zajistí instruktáž zaměřenou na správné zacházení s Pedelec a nosičem zavazadel.

6.6.7 Brašny a boxy

- Při upevňování brašen použijte ochrannou fólii. To sníží oděr barvy a opotřebení konstrukčních dílů.

6.7 Osobní ochranné pomůcky a příslušenství pro zajištění bezpečnost v dopravě

Vidět a být viděn má v silničním provozu zásadní význam. Účast v silničním provozu s vozidlem způsobilým k provozu na pozemních komunikacích vyžaduje následující věci.



Obr. 108: Bezpečnost v dopravě

- 1 **Přilba** musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.
- 2 **Oděv vhodný pro jízdu na jízdním kole** je důležitý v každém ročním období. Oblečení by mělo být co nejjasnější nebo reflexní. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost. Nikdy nenoste sukni, ale vždy kalhoty sahající ke kotníkům.
- 3 **Červená velkoplošná odrazka** s homologační značkou „Z“ a **červené zadní světlo** namontované dostatečně vysoko, aby bylo viditelné z automobilů (minimální výška 25 cm), musí být čisté. Zadní světlo musí fungovat.
- 4 **Dvě odrazky na obou protiskluzových pedálech** musí být čisté.
- 5 **Žluté odrazky** na každém kole nebo **bílý fluorescenční povrch** na obou kolech musí být čisté.

- 6 **Přední bílé světlo** musí být funkční a nastavené tak, aby neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu. Pokud není **bílá odrazka** integrována do předního světla, musí být vždy čistá.
- 7 **Dvě nezávislé brzdy** na Pedelec musí být vždy funkční.
- 8 **Zvonek s jasným tónem** musí být namontován a funkční.

6.8 Před každou jízdou

- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte Pedelec viz [kapitola 7.1](#).

Seznam kontrolních úkonů prováděných před každou jízdou

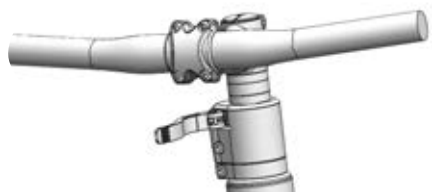
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je Pedelec čistý.	viz kapitola 7.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte ochranná zařízení.	viz kapitola 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte upevnění akumulátoru.	viz kapitola 6.7.3
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte osvětlení.	viz kapitola 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte brzdy.	viz kapitola 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte odpruženou sedlovku.	viz kapitola 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte nosič zavazadel.	viz kapitola 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte zvonek.	viz kapitola 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte páky.	viz kapitola 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte tlumiče odskoku zadního odpružení.	viz kapitola 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rám.	viz kapitola 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte vyvážené otáčení kola,	viz kapitola 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rychloupínák.	viz kapitola 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte blatníky.	viz kapitola 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte USB přípojku.	viz kapitola 7.1.12

- ▶ Při jízdě poslouchajte neobvyklé zvuky, vibrace, zvuky nebo pachy. Zaměřte se na neobvyklé pocity při brzdění, šlapání a řízení. To jsou příznaky únavy materiálu.
- ⇒ V případě odchylek od kontrolního seznamu „Před každou jízdou“ nebo neobvyklého chování přestaňte Pedelec používat. Obráťte se na specializovaného prodejce.

6.9 Postavení rychle přestavitelného představce rovně

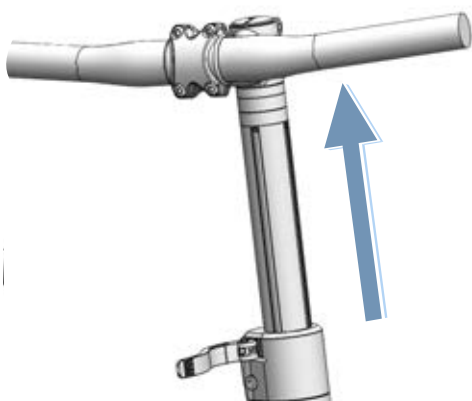
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Otevřete upínací páku.



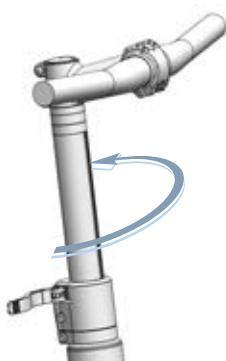
Obr. 109: Příklad All Up s otevřenou upínací pákou představce

- 2 Vytáhněte řídítka do nejvyšší možné polohy.



Obr. 110: Příklad All Up vytažené do nejvyšší možné polohy

- 3 Řídítka rovně otočte proti směru hodinových ručiček o 90°.



Obr. 111: Příklad All Up rovně postaveno

- 4 Nastavte řídítka do požadované výšky.
- 5 Zavřete upínací páku.

6.10 Sklopení bočního stojáčku

- Před jízdou sklopte boční stojánek nohou do provozní polohy.

6.11 Používání nosiče zavazadel

POZOR

Pád způsobený nákladem na nosiči zavazadel

Naložený *nosič zavazadel* změní jízdní vlastnosti Pedelec, především při zatáčení a brzdění. Může se to projevit ztrátou kontroly. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- Před jízdou na Pedelec na veřejné komunikaci si vyzkoušejte bezpečné používání *nosiče zavazadel* s nákladem.

Stlačení prstů pružinou nosiče zavazadel

Pružina *nosiče zavazadel* je předepjata velkou upínací silou. Hrozí tedy nebezpečí stlačení prstů.

- V žádném případě nenechte pružinu nekontrolovaně sklápnout.
- Při sklopení pružiny do provozní polohy dbejte, aby nedošlo ke stlačení prstů.

Pád způsobený nezajištěným zavazadlem

Volné nebo nezajištěné předměty převážené na *nosiči zavazadel*, např. pásy, se mohou zachytit v zadním kole. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

Předměty upevněné na nosiči zavazadel mohou zakrýt *odrazová světla* a *osvětlení*. Může tedy dojít k přehlédnutí Pedelec v provozu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- Předměty bezpečně upevněte na *nosiči zavazadel*.
- Předměty upevněné na *nosiči zavazadel* nesmějí zakrývat *odrazová světla, přední světlo* ani *zadní světlo*.

- ▶ Zavazadla podle možnosti rovnoměrně rozdělte na levou a pravou stranu.
- ▶ Doporučujeme používat brašny a koše.



Obr. 112: Na nosiči zavazadel je uvedena jeho maximální nosnost (1)

- ▶ V žádném případě nesmí náklad překročit maximálně přípustnou *celkovou hmotnost*.
- ▶ V žádném případě nesmí dojít k překročení maximální nosnosti nosiče zavazadel (1).
- ▶ V žádném případě nevyměňujte nosič zavazadel.

6.12 Používání sedla

- ▶ Používejte pouze kalhoty bez nýtů, aby nedošlo k poškození potahu sedla.
- ▶ Při prvních jízdách používejte tmavý oděv, protože nová kůže sedla může pouštět barvu.

6.12.1 Použití koženého sedla

Sluneční světlo nebo UV záření poškozuje barvu a může způsobit vysušení a vyblednutí kůže.

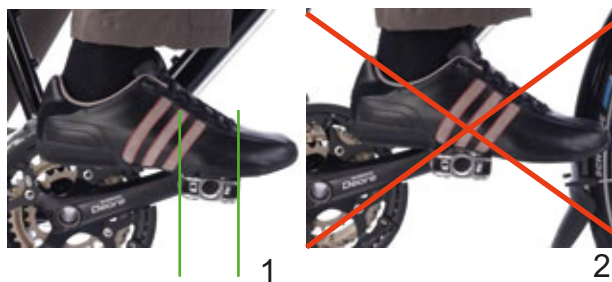
- ▶ Nenechávejte Pedelec delší dobu slunci.

Vlhkost může způsobit oddělení kůže od podkladového materiálu a vznik plísní.

- ▶ Pokud jsou kožené rukojeti mokré, řádně je vysušte.

6.13 Používání pedálů

- ▶ Při jízdě a šlapání spočívá ploska nohy na pedálu.



Obr. 113: Správná (1) a nesprávná (2) poloha nohy na pedálu

6.14 Používejte multifunkční řídítka nebo rohy řídítek.

- ▶ Měňte polohu úchopu, abyste nadměrnému předešli namáhání a únavě rukou.

6.15 Použití kožených rukojetí

Pot a mastnota pokožky jsou dva největší nepřátelé kůže. Vsáknou se do kůže a způsobí, že rychleji křehne, změkne a může se odírat.

- ▶ Používejte rukavice.

Sluneční světlo nebo UV záření poškozuje barvu a může způsobit vysušení a vyblednutí kůže.

- ▶ Nenechávejte Pedelec delší dobu slunci.

Vlhkost může způsobit oddělení kůže od podkladového materiálu a vznik plísní.

- ▶ Pokud jsou kožené rukojeti mokré, řádně je vysušte.

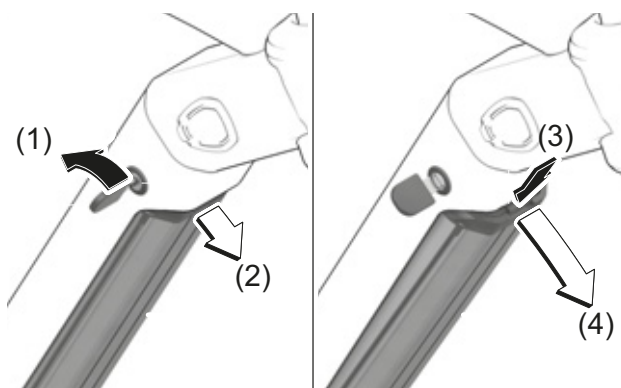
6.16 Použití zvonku

- 1 Stiskněte páčku zvonku dolů.
- 2 Páčku uvolněte.

6.17 Akumulátor

- ✓ Před vyjmutím nebo vložením akumulátoru je třeba vypnout akumulátor a hnací systém.

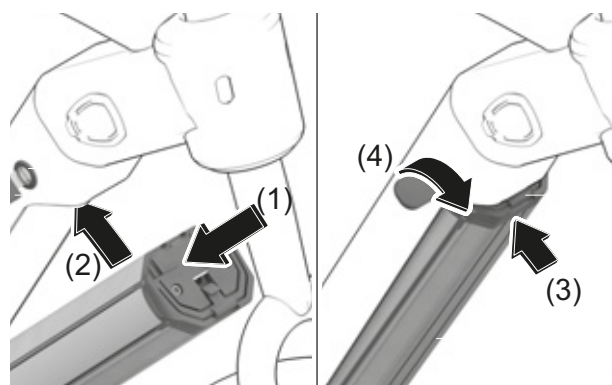
6.17.0.1 Vyjmutí akumulátoru



Obr. 114: Vyjmutí akumulátoru

- 1 Klíčem otevřete zámek akumulátoru (1).
- ⇒ Akumulátor je odjištěný a je zachycen zádržnou pojistkou (2).
- 2 Podepřete akumulátor zespoda jednou rukou. Druhou rukou stiskněte zádržnou pojistku (3).
- ⇒ Tím je akumulátor odjištěný a spadne vám do ruky (4).
- 3 Vytáhněte akumulátor z rámu.
- 4 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč.

6.17.0.2 Vložení akumulátoru



Obr. 115: Vložení akumulátoru

- 1 Akumulátor vložte kontakty dopředu do spodního držáku akumulátoru (1).
- 2 Akumulátor vyklopte nahoru tak, aby byl zajištěn zádržnou pojistkou (2).
- 3 Akumulátor zatlačte nahoru (3).
- ⇒ Uslyšíte kliknutí.
- 4 Zkontrolujte upevnění akumulátoru.
- 5 Zamkněte akumulátor klíčem, protože v opačném případě se zámek může otevřít a akumulátor vypadnout z držáku (4).
- 6 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč.
- 7 Před každou jízdou zkontrolujte upevnění akumulátoru.

6.17.1 Nabíjení akumulátoru

- ✓ Okolní teplota při nabíjení se musí nacházet v rozsahu od 0 °C do 40 °C.
 - ✓ Při nabíjení může zůstat akumulátor v Pedelec nebo je možné ho vyjmout.
 - ✓ Přerušování nabíjení nepoškodí akumulátor.
- 1 V případě potřeby odstraňte kryt kabelové přípojky.
 - 2 Vidlici nabíječky zapojte do běžné uzemněné zásuvky.

Přípojovací údaje	230 V, 50 Hz
-------------------	--------------

Upozornění

- ▶ Respektujte síťové napětí! Napětí proudového zdroje musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky se značkou 230 V mohou být provozovány s 220 V.

- 3 Kabel nabíječky připojte k nabíjecímu konektoru akumulátoru.

⇒ Nabíjení je spuštěno automaticky.

V průběhu nabíjení zobrazuje ukazatel (akumulátor) stav nabití.

Volba	Popis
Klidový stav	Zelená, rychle blikající (2x za sekundu)
Charge	Červená
Nabíjení ukončeno	Zelená
Chyba	Červená, blikající (1x za sekundu)

⇒ Jestliže je hnací systém zapnutý, *displej* zobrazuje stav nabití.

- 4 Nabíjení je ukončeno, jestliže svítí LED diody ukazatele stavu nabití zeleně.
- 5 Akumulátor odpojte od nabíječky.
- 6 Nabíječku odpojte od sítě.

6.18 Pedelec s elektrickým hnacím systémem

6.18.1 Zapnutí elektrického hnacího systému



Pád způsobený opožděným brzděním

Zapnutý hnací systém lze aktivovat sešlápnutím pedálů. Pokud je pohon neúmyslně aktivován a není použita brzda, může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Jestliže není možné brzdu bezpečně použít, resp. nelze pohon okamžitě vypnout, nespouštějte elektrický hnací systém, resp. okamžitě ho vypněte.

- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
- ✓ Akumulátor je upevněn. Klíč je vytažen.
- ▶ Stiskněte **vypínač (palubní počítač)**.

nebo

- ▶ Stiskněte **vypínač (akumulátor)**.
- ⇒ Displej je aktivován po několika sekundách.
- ⇒ Je-li hnací systém zapnutý, pohon je aktivován, jakmile sešlápnete pedály dostatečnou silou.

6.18.2 Vypnutí elektrický hnací systém

Několik minut po posledním příkazu se systém automaticky vypne.

Hnací systém lze ručně vypnout následujícími postupy.

- ▶ Stiskněte **vypínač (palubní počítač)**.

nebo

- ▶ Dlouze stiskněte **vypínač (akumulátor)**.
- ▶ Ukazatel a LED diody ukazatele stavu nabití zhasnou.

6.19 Ovládací jednotka

6.19.1 Používání funkce podpory tlačení



Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání do nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení Pedelec. Maximální rychlost dosahuje 6 km/h.

- ✓ Hnací systém je zapnutý.



Obr. 116: Poloha tlačítka funkce podpory tlačení

1 Krátce stiskněte tlačítko funkce podpory tlačení.

⇒ Je zapnutý režim podpory tlačení.

2 Během 3 sekund znovu stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko funkce podpory tlačení.

⇒ Tím je funkce podpory tlačení zapnuta.

3 K vypnutí funkce podpory tlačení uvolněte tlačítko funkce podpory tlačení.

4 Režim podpory tlačení se vypne, jestliže na 10 sekund uvolníte tlačítko funkce podpory tlačení. Rovněž se automaticky vypne režim podpory tlačení, jestliže je překročena rychlost 6 km/h.

6.19.1.1 Využití osvětlení






Obr. 117: Poloha tlačítka osvětlení

- ✓ Pokud chcete zapnout osvětlení, musí být zapnutý hnací systém.

- ▶ Stiskněte tlačítko osvětlení.

Režimy osvětlení se mění v následujícím pořadí:

	1. Potkávácí světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	2. Dálkové světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	3. Vypnutí světla

Tabulka 48: Přehled symbolů osvětlení

6.19.2 Výběr stupně podpory

- ✓ Na ovládací jednotce lze nastavit, jakou silou bude elektrický pohon podporovat jezdce při šlapání. Stupeň podpory šlapání lze kdykoli změnit i v průběhu jízdy.



Obr. 118: Poloha tlačítka Plus (1), Minus (2), a Funkce podpory - tlačení (3)

- ▶ Stiskněte **tlačítko Plus** ke zvýšení stupně podpory šlapání.
 - ▶ Stiskněte **tlačítko Minus** ke snížení stupně podpory šlapání.
- ⇒ Požadovaný výkon motoru se zobrazí na displeji. Maximální výkon motoru závisí na vybraném stupni podpory šlapání.

6.19.2.1 Používání funkce Boost

Ve stupni podpory [BOOST] lze krátkodobě zvýšit sílu vyvinutou motorem na stupeň podpory [HIGH] nezávisle na vybraném stupni podpory.

- 1 K zapnutí funkce [BOOST] stiskněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.
- 2 **Tlačítko funkce podpory tlačení** uvolněte, abyste vypnuli funkci [BOOST].

6.20 Brzda

VAROVÁNÍ

Pád způsobený selháním brzd

Olej nebo mazivo na brzdovém kotouči kotoučových brzd, resp. ráfku v případě ráfkové brzdy mohou způsobit naprosté selhání brzd. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Zabraňte znečištění brzdového kotouče, resp. brzdových destiček a ráfku olejem nebo mazivem.
- ▶ Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazivem, obraťte se na prodejce nebo dílnu, aby zajistili očištění, resp. výměnu příslušných dílů.

Při delším nepřetržitém používání brzd (např. při delších sjezdech) se může ohřát olej v brzdovém systému. Přitom se mohou tvořit bubliny páry. To se projeví rozpínáním vody nebo vzduchových bublin, které mohou být přítomny v brzdovém systému. Současně se náhle prodlouží dráha páky. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

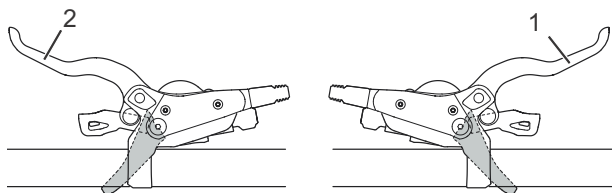
- ▶ Při delší jízdě z kopce pravidelně uvolňujte brzdu.

Při jízdě je hnací síla motoru vypnuta, jakmile jezdec přestane šlapat do pedálů. Při brzdění se vypne hnací systém.

- ▶ Při brzdění nešlapejte do pedálů, aby byl zajištěn optimální brzdový účinek.

6.20.1 Používání brzdové páky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 119: Páka zadní (1) a přední brzdy (2), např. brzdy SHIMANO

- ▶ Stlačením levé *brzdové páky* ovládáte *brzdu předního kola*.
- ▶ Stlačením pravé *brzdové páky* ovládáte *brzdu zadního kola*.
- ▶ Otáčením nastavovacího kolečka proti směru pohybu hodinových ruček zvýšíte rychlost roztažení tlumiče.
- ▶ Otáčením nastavovacího kolečka ve směru pohybu hodinových ruček snížíte rychlost roztažení tlumiče.

6.20.2 Používání brzdy zpětným sešlápnutím

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Pedály nastavte do polohy těsně před polohou odpovídající 3, resp. 9 hodinám.
- 2 Šlapejte na pedály proti *směru jízdy*, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

6.21 Odpružení a tlumení

Tvrdě nastavený tlumič komprese

- Způsobí, že se odpružená vidlice pohybuje výše v dráze propružení. To jezdcí usnadňuje zvyšování efektivity a udržení pohybu při jízdě v rovnoměrně kopcovitém terénu a při projíždění zatáček
- Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu tvrdé.

Měkce nastavený tlumič komprese

- Způsobí, že se vidlice stlačí rychle a bezproblémově. To jezdcí eventuálně usnadňuje při jízdě na hrbolatém terénu zachovat pohyb a rychlost.
- Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu méně tvrdé.



Obr. 120: Optimální chování při jízdě u nerovnosti

U optimálního nastavení se vidlice se při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována

(modrá čára). Vidlice rychle reaguje na náraz. Při tlumení nerovností se hlava řízení a řídítka mírně zvednou (zelená čára).

Práh

Prah tlumení brání kompresi, dokud není vyvinuta mírná rázová síla nebo síla směřující dolů. Prahový režim zvyšuje efektivnost pohonu na rovném terénu.

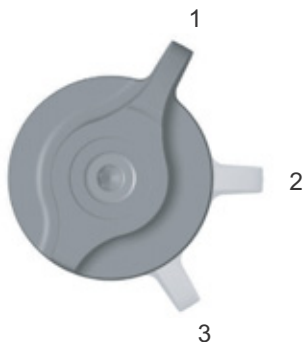
Prahové nastavení můžete použít ke zlepšení efektivity šlapání na plochem, kopcovitém, rovném nebo mírně hrbolatém terénu.

V prahovém režimu vedou vyšší rychlosti Pedelec při nárazu na nerovnosti k vyšším nárazovým silám, čímž se vidlice stlačí a nerovnost se utlumí.

- Když se tlumič komprese nachází v otevřené poloze (proti směru hodinových ručiček na dorazu), odpružená vidlice se rychle a bez zábran stlačí v celé dráze propružení, když vznikne rázová síla nebo síla směřující dolů.
- Pokud se tlumič komprese nachází v prahové poloze, působí odpružená vidlice proti kompresi, dokud není vyvinuta mírná rázová síla nebo síla směřující dolů.
- Když se tlumič komprese nachází v uzavřené poloze (ve směru hodinových ručiček na dorazu), odpružená vidlice působí proti kompresi v dráze propružení, dokud není vyvinuta silná rázová síla nebo síla směřující dolů.

6.21.0.1 Nastavení tlumiče komprese FOX vidlice

3cestná páka umožňuje rychlé přizpůsobení chování pružiny vidlice při změně terénu. Šroub je určen k nastavení za jízdy.



Obr. 121: 3cestná páka s režimy

	Režim	Použití
1	OTEVŘENÁ	sjezdy v náročném terénu
2	STŘEDNÍ	nerovný terén
3	TVRDÁ	nahoru, k efektivní jízdě do kopce

► **3cestnou páku** nastavte podle trasy.

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Nastavovací šroub pro otevřený režim nabízí 18 doplňkových přesných nastavení pro OTEVŘENÝ režim. **Nastavovací šroub pro otevřený režim** umožňuje řízení chování pružiny vidlice při přenesení hmotnosti jezdce, při poskakování a pomalém sešlápnutí.



Obr. 122: Nastavovací šroub pro otevřený režim

✓ **3cestná páka** se nachází v režimu STŘEDNÍ nebo TVRDÝ.

1 Nastavovacím šroubem pro otevřený režim s 18 polohami otáčejte proti směru hodinových ručiček až na doraz.

⇒ Nastavení polohy 18 znamená nejměkčí jízdní vlastnosti.

2 V případě potřeby **nastavovacím šroubem pro otevřený režim** postupně otáčejte ve směru hodinových ručiček.

⇒ Po každém kliknutí jsou jízdní vlastnosti tvrdší.

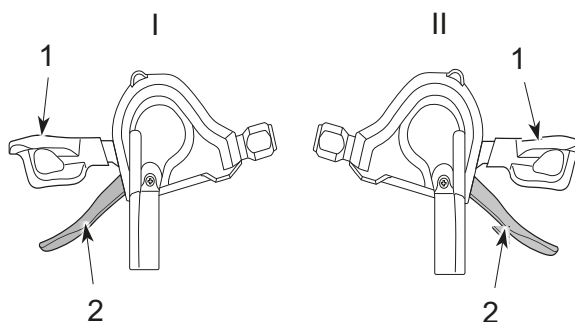
6.22 Řazení převodů

Volba odpovídajícího převodového stupně je předpokladem příjemné jízdy a správné funkce elektrického hnacího systému. Optimální frekvence šlapání je 70 až 80 otáček za min.

- ▶ V průběhu řazení krátce přerušte šlapání. Tím usnadníte řazení a snížíte opotřebení hnacího ústrojí.

6.22.1 Využití přesmykače

Volbou správného převodu můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a dojezd. Využijte přesmykač.



Obr. 123: Řadicí páčka dolů (1) a řadicí páčka nahoru (2) levého (I) a pravého (II) řazení

- ▶ *Řadicí páčkou* zařadíte odpovídající převodový stupeň.
- ⇒ Řazení změní převodový stupeň.
- ⇒ Řadicí páčka se vrátí zpět do výchozí polohy.
- ▶ Pokud je řazení zablokováno, je třeba řadicí ústrojí očistit a namazat.

6.22.2 Používání vícerychlostního náboje SHIMANO

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený nesprávným použitím

Pokud v průběhu řazení působí příliš velký tlak na pedály a současně je změněn převod nebo je řazeno několik převodových stupňů najednou, mohou sklouznout nohy z pedálů. Následkem toho může dojít k pádu nebo úrazu.

Řazení z několika převodů na nízký převodový stupeň může způsobit uvolnění vnějšího pouzdra otočného řazení. To nemá vliv na funkčnost otočného řazení, protože vnější vedení se po zařazení opět vrátí do výchozí polohy.

- ▶ Při řazení šlápejte do pedálu menší silou.
- ▶ Vždy zařazujte jen jeden převodový stupeň.

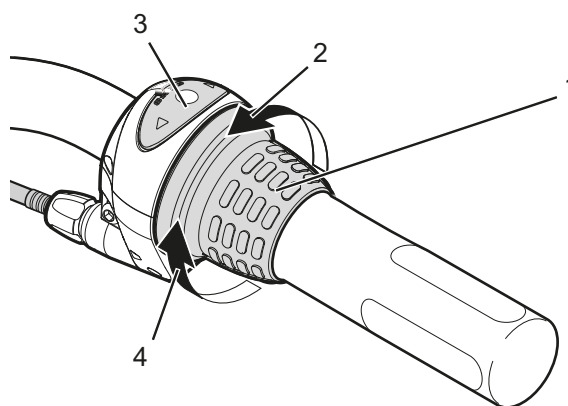
Upozornění

Náboj není zcela vodotěsný. Pokud do náboje pronikne voda, může zkorodovat a v takovém případě není zajištěna jeho správná funkce.

- ▶ Pedelec nepoužívejte na místech, na nichž by mohla do náboje proniknout voda.

V některých výjimečných případech jsou po zařazení převodu slyšet zvuky z řadicího ústrojí uvnitř náboje, které však souvisejí s normální funkcí.

- ▶ V žádném případě nedemontujte náboj. Kontaktujte specializovaného prodejce.



Obr. 124: Příklad použití řazení SHIMANO Nexus

- ▶ Otočné řazení (1) otočte dozadu při řazení nahoru (4).
 - ▶ Otočné řazení (1) otočte dopředu při řazení dolů (2).
- ⇒ Řazení změní převodový stupeň.
- ⇒ Ukazatel (3) ukazuje zařazený převodový stupeň.

6.22.3 Používání eShift

eShift označuje zabudování elektronických řadicích systémů do elektrického hnacího systému.

6.22.3.1 eShift s automatickými vícerychlostními náboji SHIMANO-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Automatické vícerychlostní řazení SHIMANO-DI2 můžete používat v ručním nebo automatickém režimu. V ručním režimu volíte převody řadicí páčkou. V automatickém režimu samostatně spínáte řadicí systém v závislosti na rychlosti, síle šlapání na pedály a frekvenci šlapání. Přechod z automatického na ruční režim (v závislosti na použité řadicí páčce) je popsán v návodu k obsluze palubního počítače. Použijete-li řadicí páčku v automatickém režimu, řadicí systém se přeřadí na nejbližší převod. Řadicí systém však přitom zůstane v automatickém režimu. Ruční řazení v automatickém režimu dlouhodobě ovlivňuje chování řadicího systému při řazení a přizpůsobí řazení chování při jízdě. Při prvním zapnutí systému s novým kolem nejdříve dojde ke konfiguraci převodů. K tomu účelu se během první jízdy automatika přepne na maximální/nejtěžší převod a zařadí všechny převodové stupně. Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na palubním počítači.

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách. Pokud dojde k zastavení Pedelec z rychlosti více než 10 km/h, může být systém automaticky přepnut zpět na nastavený START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST).

- ▶ Podle potřeby může být START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST) nastavena v systémových nastaveních.

6.22.3.2 Platí jen pro eShift s ručními vícerychlostními náboji SHIMANO-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na palubním počítači.

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách.

Pokud dojde k zastavení Pedelec z rychlosti více než 10 km/h, může být systém automaticky přepnut zpět na nastavený START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST).

- ▶ Podle potřeby může být START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST) nastavena v systémových nastaveních.

6.22.3.3 eShift s automatickými vícerychlostními náboji SHIMANO-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách.

- ⇒ Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na palubním počítači.

6.23 Parkování

Upozornění

Vysoké teploty a přímé sluneční záření mohou způsobit, že *tlak v pláštích* překročí maximální přípustnou hodnotu. Přitom může dojít k poškození *pláštů*.

- ▶ Za žádných okolností nenechávejte Pedelec na slunci.
- ▶ V průběhu teplých dnů pravidelně kontrolujte *tlak v pláštích* a podle potřeby ho regulujte.

Vzhledem k otevřenému konstrukčnímu provedení může při teplotách pod bodem mrazu dojít k nepříznivému ovlivnění jednotlivých funkcí průnikem vlhkosti.

- ▶ Pedelec je nutné vždy uložit v suchém prostředí chráněném proti mrazu.
- ▶ Bude-li Pedelec používán při teplotách pod 3 °C, musí specializovaný prodejce nejprve provést kontrolu a připravit ho na zimní provoz.

Vzhledem k vysoké hmotnosti Pedelec může dojít při odstavení na měkkém podkladu k zaboření bočního stojánu. Pedelec se může převrhnout a spadnout.

- ▶ Z toho důvodu je třeba Pedelec odstavit pouze na rovném a pevném podkladu.

- 1 Vypněte hlavní systém (viz [kapitola 6.19.2](#)).
- 2 Po sesednutí a před odstavením sklopte nohou boční stojánek úplně dolů. Dbejte na spolehlivé odstavení.
- 3 Pedelec opatrně odstavte a zkontrolujte jeho stabilitu.
- 4 Pokud Pedelec zaparkujete na venkovním prostranství, je třeba sedlo zakrýt.
- 5 Pedelec zamkněte zámkem na jízdní kola.

- 6 Jako ochranu před krádeží vyjměte palubní počítač (viz [kapitola 6.20.1.1](#)), Akumulátor (viz [kapitola 6.17.1.1](#), [6.17.2.1](#) nebo [6.17.3.1](#)) a mobilní telefon.
- 7 Po každé jízdě očistěte Pedelec a proveďte předepsanou péči - viz [kapitola 7.2](#).

Kontrolní seznam po každé jízdě

Čištění	
<input type="checkbox"/>	Osvětlení a odrazová světla viz žapitola 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Brzda viz žapitola 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Odpružená vidlice viz žapitola 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Pružina sedlovky viz žapitola 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Tlumič zadního odpružení viz žapitola 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Pedál viz žapitola 7.2.4
Péče	
<input type="checkbox"/>	Odpružená vidlice viz žapitola 3

6.23.1 Otočení řídítek All Up

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

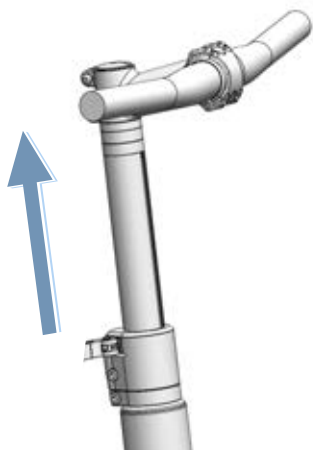
Otočte představec All Up do polohy pro prostorově úsporné uložení.

- 1 Otevřete upínací páku.



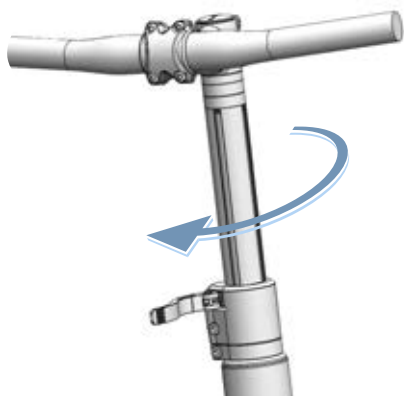
Obr. 125: All Up s otevřenou upínací pákou představce

- 2 Vytáhněte řídítka do nejvyšší možné polohy.



Obr. 126: All Up vytažené do nejvyšší možné polohy

- 3 Otočte řídítka ve směru pohybu hodinových ruček o 90°



Obr. 127: All Up jsou otočené.

- 4 Nastavte řídítka do požadované výšky.
- 5 Zavřete upínací páku.

7 Čištění, péče a servis

- Pedelec očištěte, ošetřujete a udržujete podle seznamu kontrolních úkonů. Dodržováním pokynů pro péči lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

Seznam kontrolních úkonů prováděných před každou jízdou		
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je Pedelec čistý	viz žapitola 7.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola ochranných zařízení	viz žapitola 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola upevnění akumulátoru	viz kapitola 6.7.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola osvětlení	viz žapitola 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdy	viz žapitola 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Kontrola odpružené sedlovky	viz žapitola 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Kontrola nosiče zavazadel.	viz žapitola 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Kontrola zvonku	viz žapitola 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Kontrola rukojeti	viz žapitola 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Kontrola tlumiče odskoku zadního odpružení	viz žapitola 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Kontrola vyvážení kola	viz žapitola 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Kontrola rámu	viz žapitola 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola rychloupínáku	viz žapitola 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Kontrola blatníků	viz žapitola 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola krytu rozhraní USB	viz žapitola 7.1.12

Seznam kontrolních úkonů prováděných po každé jízdě		
<input type="checkbox"/>	Očištění osvětlení	viz žapitola 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Očištění odrazových světel	viz žapitola 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Čištění brzd	viz žapitola 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Čištění odpružené vidlice	viz žapitola 7.2.2
<input type="checkbox"/>	Péče o odpruženou vidlici	viz žapitola 3
<input type="checkbox"/>	Čištění odpružené sedlovky	viz žapitola 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Čištění tlumiče zadního odpružení	viz žapitola 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Čištění pedálu	viz žapitola 7.2.4

Seznam kontrolních úkonů prováděných každý týden		
<input type="checkbox"/>	Čištění řetězu	viz žapitola 7.3.18
<input type="checkbox"/>	Městská, skládací, dodávková a dětská kola a kola pro mládež	za sucha: každých 10 dnů za mokra: každé 2–6 dnů
<input type="checkbox"/>	Trekingová a závodní kola	za sucha: každých 140...200 km za mokra: každých 100 km
<input type="checkbox"/>	Horská jízdni kola	za sucha: každých 60...100 km za mokra: po každé jízdě
<input type="checkbox"/>	Řemen (každých 250–300 km)	viz žapitola 7.3.17
<input type="checkbox"/>	Péče o řetěz	viz žapitola 7.4.16 a žapitola 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Městská, skládací, dodávková a dětská kola a kola pro mládež	za sucha: každých 10 dnů za mokra: každé 2... 6 dnů
<input type="checkbox"/>	Trekingová a závodní kola	za sucha: každých 140...200 km za mokra: každých 100 km
<input type="checkbox"/>	Horská jízdni kola	za sucha: každých 60...100 km za mokra: vždy proveďte údržbu
<input type="checkbox"/>	Péče o kryt řetězu	viz žapitola 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola tlaku v pláštích (alespoň 1x týdně)	viz žapitola 7.5.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola pláštů (každých 10 dnů)	viz žapitola 7.5.1.2
<input type="checkbox"/>	Sedlovka eightpins Doplňit olej (každých 20 hodin)	viz žapitola 7.4.19

Seznam kontrolních úkonů prováděných každý měsíc	
<input type="checkbox"/>	Očištění akumulátoru viz žapitola 7.3.2
<input type="checkbox"/>	Očištění ovládací jednotky viz žapitola 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Očištění palubního počítače viz žapitola 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdových destiček kotoučové brzdy každý měsíc nebo po 1000 zabrzděních viz žapitola 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdových destiček ráfkových brzd (každý měsíc nebo po 3000 zabrzděních) viz žapitola 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte brzdovou plochu ráfku. viz žapitola 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Očištění brzdovou páku viz žapitola 7.3.15.1
<input type="checkbox"/>	Očištění brzdového kotouče viz žapitola 7.3.16
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdového kotouče viz žapitola 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte bowden brzd. viz žapitola 7.5.2.3
<input type="checkbox"/>	Očištění nosiče zavazadel viz žapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění rukojeti viz žapitola 7.3.7
<input type="checkbox"/>	Péče o rukojeť viz žapitola 7.4.8
<input type="checkbox"/>	Kontrola ruční brzdy viz žapitola 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola hydraulického systému viz žapitola 7.5.2.2
<input type="checkbox"/>	Očištění kazety viz žapitola 7.3.14
<input type="checkbox"/>	Očištění řetězu s krytem viz žapitola 7.3.18.1
<input type="checkbox"/>	Očištění řetězových kol viz žapitola 7.3.14
<input type="checkbox"/>	Očištění kožené rukojeti viz žapitola 7.3.7.1
<input type="checkbox"/>	Péče o koženou rukojeť viz žapitola 7.4.8.2
<input type="checkbox"/>	Očištění koženého sedla viz žapitola 7.3.9.1
<input type="checkbox"/>	Péče o kožené sedlo viz žapitola 7.4.11
<input type="checkbox"/>	Očištění řídítek viz žapitola 7.3.6
<input type="checkbox"/>	Očištění motoru viz žapitola 7.3.3

Seznam kontrolních úkonů prováděných každý měsíc	
<input type="checkbox"/>	Očištění náboje viz žapitola 7.3.12
<input type="checkbox"/>	Očištění rámu viz žapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění pláště viz žapitola 7.3.10
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdy zpětným sešlápnutím viz žapitola 7.5.2.5
<input type="checkbox"/>	Očištění sedla viz žapitola 7.3.9
<input type="checkbox"/>	Očištění odpružené sedlovky viz žapitola 7.3.8
<input type="checkbox"/>	Péče o sedlovku viz žapitola 7.4.9
<input type="checkbox"/>	Očištění řadicí páčky viz žapitola 7.3.13.1
<input type="checkbox"/>	Očištění řazení viz žapitola 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Očištění lanek viz žapitola 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Kontrola kotoučové brzdy viz žapitola 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Očištění blatníku viz žapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění bočního stojánu viz žapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění paprsků a matic paprsků viz žapitola 7.3.11
<input type="checkbox"/>	Péče o matice paprsků viz žapitola 7.4.13
<input type="checkbox"/>	Očištění pevné vidlice viz žapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění převodu viz žapitola 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Očištění přesmykače viz žapitola 7.3.14
<input type="checkbox"/>	Čištění představce viz žapitola 7.3.5

Seznam kontrolních úkonů prováděných každých čtvrtrok	
<input type="checkbox"/>	Kontrola bodu záběru brzdy viz žapitola 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola ráfkové brzdy (každých 100 hodin jízdy nebo po každých 2000 km) viz žapitola 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola paprsků viz žapitola 7.5.1.3

Seznam nejnnutnějších úkonů prováděných každý půlrok (nebo každých 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Kontrola bovdenů řazení	viz žapitola 7.5.10.2
<input type="checkbox"/>	Údržba brzdové páky	viz žapitola 7.4.18.1
<input type="checkbox"/>	Péče o karbonovou sedlovku	viz žapitola 7.4.9.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola elektrického vedení řazení	viz žapitola 7.5.10.1
<input type="checkbox"/>	Péče o odpruženou sedlovku	viz žapitola 7.4.9.1
<input type="checkbox"/>	Péče o ráfky	viz žapitola 7.4.10
<input type="checkbox"/>	Kontrola ráfků	viz žapitola 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola háčků ráfku	viz žapitola 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Péče o vidlici	viz žapitola 7.4.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola řazení převodů	viz žapitola 7.5.10
<input type="checkbox"/>	Péče o nosiče zavazadel	viz žapitola 7.4.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola řetězu	viz žapitola 7.5.8
<input type="checkbox"/>	Kontrola řetězového převodu	viz žapitola 7.5.9.1 a žapitola 7.5.10.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola napnutí řetězu	viz žapitola 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Kontrola kola	viz žapitola 7.5.1
<input type="checkbox"/>	Péče o řídítka	viz žapitola 7.4.7
<input type="checkbox"/>	Kontrola řídítek	viz žapitola 7.5.5
<input type="checkbox"/>	Kontrola světla	viz žapitola 7.5.3
<input type="checkbox"/>	Péče o náboj	viz žapitola 7.4.12
<input type="checkbox"/>	Kontrola vícerychlostního náboje	viz žapitola 7.5.9.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola otvorů pro matice paprsků	viz žapitola 7.5.1.4
<input type="checkbox"/>	Péče o pedály	viz žapitola 7.4.15
<input type="checkbox"/>	Kontrola pedálů	viz žapitola 7.5.7
<input type="checkbox"/>	Péče o rám	viz žapitola 7.4.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola napnutí řemenu	viz žapitola 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Kontrola sedla	viz žapitola 7.5.6
<input type="checkbox"/>	Péče o řadicí páčku	viz žapitola 7.4.14.2
<input type="checkbox"/>	Péče o přehazovačku a kloubové hřídele	viz žapitola 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Péče o přehazovačku a nastavovací válečky	viz žapitola 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Péče o boční stojánek	viz žapitola 7.4.5
<input type="checkbox"/>	Kontrola stability bočního stojánu	viz žapitola 7.5.15

Seznam nejnnutnějších úkonů prováděných každý půlrok (nebo každých 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Kontrola řídicího ložiska	viz žapitola 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Péče o představec	viz žapitola 7.4.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola představce	viz žapitola 7.5.4

každý rok nebo po každých 2000 km		
<input type="checkbox"/>	Nastavení kužele náboje	viz žapitola 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Kontrolujte uložení matic paprsků (po každých 1000 hodinách nebo 2000 km)	viz žapitola 7.5.1.5

VAROVÁNÍ

Pád způsobený selháním brzd

Olaj nebo mazivo na brzdovém kotouči kotoučových brzd, resp. ráfku v případě ráfkové brzdy mohou způsobit naprosté selhání brzd. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Zabraňte znečištění brzdového kotouče, resp. brzdových destiček a ráfku olejem nebo mazivem.
- ▶ Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazivem, obraťte se na specializovaného prodejce, aby zajistili očištění, resp. výměnu příslušných dílů.
- ▶ Po očištění, péči nebo opravě stlačte několikrát brzdovou páku.

Brzdový systém není určen pro uložení Pedelec v obrácené poloze nebo na straně. V takovém případě není za určitých okolností zajištěna správná funkce brzd. Může dojít k pádu a následnému úrazu.

- ▶ Jestliže byl Pedelec uložen v obrácené poloze nebo na boku, před jízdou několikrát stiskněte brzdové páky, aby byla zajištěna správná funkce brzd.

Těsnění brzd nejsou odolná proti vysokým tlakům. Poškození může způsobit selhání brzd a následně nehodu a zranění.

- ▶ Za žádných okolností nečistěte Pedelec vysokotlakým čističem ani stlačeným vzduchem.

S vodní hadicí zacházejte opatrně. V žádném případě nesmí vodní paprsek dopadat přímo na těsnění.

POZOR

Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

Před čištěním vyjměte akumulátor.

Upozornění

Při použití vysokotlakého čističe se voda může dostat do ložisek. Dojde ke zředění maziva v ložiskách. Tím se zvýší tření a po určitém čase dojde k poškození ložiska. Voda se může dostat i do elektrických součástí a zničit je.

- ▶ Pedelec nečistěte vysokotlakým čističem, proudem vody ani stlačeným vzduchem.

Díly namazané plastickým mazivem, např. sedlovka, řídítka nebo představec, nebude možné bezpečně sevřít.

- ▶ Nikdy nenanášejte mazivo nebo olej na upínací plochy.

Agresivní čisticí prostředky, jako např. aceton, trichlorethylen nebo methylen, a rozpouštědla, jako je ředidlo, alkohol nebo ochrana proti korozi, mohou napadnout a zničit součásti Pedelec.

- ▶ Používejte pouze schválené čisticí a ošetrovací prostředky pro jízdní kola nebo Pedelec.

7.1 Před každou jízdou

Dodržením pokynů k čištění lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

7.1.1 Kontrola ochranných zařízení

Během přepravy nebo při parkování Pedelec venku může dojít k odlomení a odcizení ochranného krytu řetězu nebo řemenu, blatníků anebo krytu motoru.

- ▶ Zkontrolujte, zda jsou namontována všechna ochranná zařízení.

7.1.2 Kontrola rámu

- ▶ Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda rám není zdeformovaný a zda není poškozený lak.
- ▶ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřaďte Pedelec z provozu. Obráťte se na specializovaného prodejce.

7.1.3 Kontrola vidlice

- ▶ Zkontrolujte, zda se na vidlice neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná. zda nejsou díly opotřebené, neuniká olej nebo není poškozený lak. Podívejte se také na skrytá místa na spodní straně.
- ⇒ Pokud jsou zjištěny trhliny, deformace, opotřebené díly, unikající olej či poškozený lak, vyřaďte Pedelec z provozu. Obráťte se na specializovaného prodejce.

7.1.4 Kontrola tlumiče odskoku zadního odpružení

- ▶ Zkontrolujte, zda se na tlumiči odskoku zadního odpružení neobjevily trhliny, zda není zdeformovaný. zda nejsou díly opotřebené, neuniká olej nebo není poškozený lak. Podívejte se také na skrytá místa na spodní straně.
- ⇒ Pokud jsou zjištěny trhliny, deformace, opotřebené díly, unikající olej či poškozený lak, vyřaďte Pedelec z provozu. Obráťte se na specializovaného prodejce.

7.1.5 Kontrola nosiče zavazadel

- 1 Uchopte pevně Pedelec za rám. Uchopte pevně druhou rukou nosič zavazadel.
 - 2 Pohybuje nosičem zavazadel dopředu a dozadu a zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje pevně utaženy.
- ⇒ Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
 - ⇒ Uvolněné koše trvale upevněte držáky košů nebo stahovacích pásků.

7.1.6 Kontrola blatníků

- 1 Uchopte pevně Pedelec za rám. Uchopte pevně druhou rukou blatník.
 - 2 Pohybuje blatníkem dopředu a dozadu a zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje pevně utaženy.
- ⇒ Utáhněte všechny uvolněné šrouby.

7.1.7 Zkontrolujte vyvážení kola

- ▶ Zdvihněte přední a poté zadní kolo. Kola roztočte.
- ⇒ Pokud se kolo vychyluje nebo je uvolněné, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Obráťte se na specializovaného prodejce.

7.1.8 Zkontrolujte rychloupínák

- ▶ Zkontrolujte, zda se všechny rychloupínáky nachází v zavřené koncové poloze.
- ⇒ Pokud se rychloupínák nenachází v zavřené koncové poloze, otevřete jej a nastavte do koncové polohy.
- ⇒ Jestliže nelze rychloupínák nastavit do koncové polohy, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Obráťte se na specializovaného prodejce.

7.1.9 Kontrola odpružené sedlovky

- ▶ Stlačte a uvolněte odpruženou sedlovku.
- ⇒ Pokud se přitom ozvou neobvyklé zvuky anebo odpruženou sedlovku lze stlačit bez odporu, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Obráťte se na specializovaného prodejce.

7.1.10 Kontrola zvonku

- 1 Stiskněte páčku zvonku dolů.
 - 2 Páčku uvolněte.
- ⇒ Pokud se neozve jasný a zřetelný tón, zvonek vyměňte. Obraťte se na specializovaného prodejce.

7.1.11 Kontrola rukojetí

- Zkontrolujte upevnění rukojetí.
- ⇒ Volně rukojeti zajistěte utažením šroubů.

7.1.12 Kontrola krytu rozhraní USB

- ⇒ Pravidelně kontrolujte *kryt rozhraní USB* a popř. ho správně nasadte.

7.1.13 Kontrola osvětlení

- 1 Zapněte světlo.
 - 2 Zkontrolujte, zda přední a zadní světlo svítí.
- ⇒ Pokud přední nebo zadní světlo nesvítí, přestaňte Pedelec používat. Obraťte se na specializovaného prodejce.

7.1.14 Kontrola brzdy

- 1 Stlaďte obě brzdové páky na stojícím kole.
 - 2 Šlapejte do pedálů.
- ⇒ Pokud v poloze brzdění neucítíte protitlak, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Obraťte se na specializovaného prodejce.
- ⇒ Jestliže z brzdy uniká brzdová kapalina, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Obraťte se na specializovaného prodejce.

7.2 Po každé jízdě

Dodržením pokynů k čištění lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

Pro čištění Pedelec po každé jízdě je třeba si připravit:

nástroj		čisticí prostředek	
 utěrka	 kbelík	 voda	 mycí prostředek
 kartáč	 olej na vidlice		

Tabulka 49: Náradí a čisticí prostředky potřebné po každé jízdě

7.2.1 Čištění osvětlení a odrazných světel



- 1 Přední světlo, zadní světlo a odrazová světla očistěte vlhkým hadříkem.

7.2.2 Čištění odpružené vidlice



- 1 Vlhkým hadříkem odstraňte nečistoty a usazeniny z trubek stojánku a těsnění. Zkontrolujte, zda nejsou trubky stojánku promáčklé, poškrábané, zda nezměnily barvu nebo zda z nich neuniká olej.
- 2 Namažte prachovky a trubky stojánku několika kapkami silikonového spreje.
- 3 Po očištění odpruženou vidlici ošetřete.

7.2.3 Péče o odpruženou vidlici



- Ošetřete prachovky olejem na vidlice.

7.2.4 Čištění pedálů



- Očistěte pedály kartáčem a mýdlovou vodou.

7.2.5 Čištění brzd



- Nečistoty na součástech brzd a ráfků očistěte mírně navlhčeným hadříkem.

7.2.6 Čištění odpružené sedlovky



- Nečistoty na kloubech odstraňte ihned po jízdě mírně navlhčeným hadříkem.

7.2.7 Čištění tlumiče zadního odpružení



- Nečistoty na kloubech odstraňte ihned po jízdě mírně navlhčeným hadříkem.

7.3 Základní čištění

Dodržováním pokynů k základnímu očištění lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

K základnímu čištění je zapotřebí:

Nástroj		Čistící prostředek	
			
rukavice	kartáček na zuby	voda	mazací prostředek
			
utěrka	štetec	mycí prostředek	Čistič brzd
			
houba	kropicí konev	odmašťovací prostředek	čistič na kůži
			
kartáče	kbelík		

Tabulka 50: Náradí a čisticí prostředky potřebné pro základní očištění

- ✓ Před základním čištěním demontujte akumulátor a palubní počítač.

7.3.1 Palubní počítač a ovládací jednotka

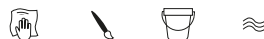


Upozornění

Pokud pronikne voda do palubního počítače, dojde k jeho zničení.

- ▶ V žádném případě nesmí být palubní počítač ponořen do vody.
- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředek.
- ▶ Palubní počítač a ovládací jednotku opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.3.2 Akumulátor



POZOR

Požár a exploze při průniku vody

Akumulátor je chráněn pouze proti odstříkující vodě. Při průniku vody může dojít ke zkratu. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Kontakty udržujte v čistotě a suché.
- ▶ V žádném případě neponořujte akumulátor do vody.

Upozornění

- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředek.

- 1 Elektrická spojení akumulátoru otřete suchou utěrkou nebo očistěte suchým štětcem.
- 2 Venkovní stranu otřete mírně navlhčenou utěrkou.

7.3.3 Motor



Upozornění

Pokud pronikne voda do motoru, dojde k jeho zničení.

- ▶ V žádném případě neotvírejte motor.
- ▶ V žádném případě neponořujte motor do vody.
- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředky.
- ▶ Vnější povrch motoru opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.3.4 Rám, vidlice, nosič zavazadel, blatník a boční stojánek



- 1 V závislosti na míře a rozsahu znečištění zvlhčete nečistoty na rámu mycím prostředkem.
- 2 Po krátké době působení odstraňte nečistoty a bláto houbou, kartáčem a zubním kartáčkem.
- 3 Opláchněte díly vodou z konve.
- 4 Setřete odmašťovačem olejové skvrny.

7.3.5 Představec



- 1 Očistěte představec utěrkou a mýdlovou vodou.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.6 Řídítka



- 1 Očistěte řídítka s rukojeťmi a všechny spínače řazení a otočné řazení hadříkem a mýdlovým roztokem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.7 Rukojeti



- 1 Rukojeti očistěte houbou, vodou a mýdlovou vodou.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.
- 3 Provedte ošetření gumových rukojetí (viz kapitola 7.4.8).

7.3.7.1 Kožené rukojeti



Kůže je přírodní materiál a má podobné vlastnosti jako lidská pokožka. Pravidelné čištění a péče zabraňují vysychání, křehnutí, tvorbě skvrn a vyblednutí.

- 1 Nečistoty odstraňte vlhkým měkkým hadříkem.
- 2 Odolné nečistoty odstraňte prostředkem na čištění kůže.
- 3 Po očištění proveďte ošetření kožených rukojetí (viz kapitola 7.4.8.2).

7.3.8 Sedlovka



- 1 Očistěte sedlovku hadříkem a mýdlovou vodou.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.
- 3 Hadříkem s odmašťovačem setřete zbytky montážní pasty nebo plastického maziva.

7.3.9 Sedlo



- 1 Sedlo očistěte vlažnou vodou a utěrkou navlhčenou mýdlovým roztokem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.9.1 Kožené sedlo



Kůže je přírodní materiál a má podobné vlastnosti jako lidská pokožka. Pravidelné čištění a péče zabraňují vysychání, křehnutí, tvorbě skvrn a vyblednutí.

- 1 Nečistoty odstraňte vlhkým měkkým hadříkem.
- 2 Odolné nečistoty odstraňte prostředkem na čištění kůže.
- 3 Po očištění ošetřete kožené sedlo (viz kapitola 7.4.11).

7.3.10 Pláště



- 1 Pláště očistěte houbou, kartáčem a mýdlovým čističem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.
- 3 Odstraňte třísky a drobné kaménky.

7.3.11 Paprsky a matice paprsků

- 1 Očistěte houbou, kartáčem a mýdlovou vodou paprsky ve směru zevnitř ven.
- 2 Očistěte ráfek houbou.
- 3 Díl opláchněte vodou z konve.
- 4 Po očištění ošetřete matice paprsků (viz kapitola 7.4.13).

7.3.12 Náboj



- 1 Navlékněte si rukavice.
- 2 Houbou a mýdlovou vodou odstraňte nečistotu z náboje.
- 3 Díl opláchněte vodou z konve.
- 4 Mastnou nečistotu odstraňte odmašťovačem a hadříkem.

7.3.13 Díly řazení



- 1 Řazení, táhla a převody očistěte vodou, čisticím prostředkem a kartáčem.

- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.13.1 Řadicí páčka



- Řadicí páčku opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.3.14 Kazeta, řetězová kola a přesmykač



- 1 Navlékněte si rukavice
- 2 Nastříkejte na kazetu, řetězová kola a přesmykač odmašťovací prostředek.
- 3 Po krátké době působení odstraňte hrubou nečistotu kartáčem.
- 4 Všechny díly očistěte mycím prostředkem a zubním kartáčkem.
- 5 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.15 Brzda

7.3.15.1 Brzdová páka



- Brzdovou páku opatrně očistěte vlhkým měkkým hadříkem.

7.3.16 Brzdový kotouč



Upozornění

- Dbejte, aby brzdový kotouč nebyl znečištěn mazivou a mastnotou z pokožky.

- 1 Navlékněte si rukavice.
- 2 Postříkejte brzdový kotouč čističem brzd ve spreji.
- 3 Otřete ho hadříkem.

7.3.17 Řemen,



Upozornění

- Při čištění řemenu v žádném případě nepoužívejte agresivní čisticí prostředky (s obsahem kyseliny), odstraňovače koroze ani odmašťovače.

- 1 Navlhčete utěrku mýdlovým roztokem. Přiložte hadřík k řemenu.
- 2 Sevřete hadřík mírným tlakem a otáčením zadního kola nechte řemen pomalu projít hadříkem.

7.3.18 Řetěz



Upozornění

- Při čištění řetězu v žádném případě nepoužívejte agresivní čisticí prostředky (s obsahem kyseliny), odstraňovače koroze ani odmašťovače.
- Nepoužívejte olej na zbraně ani odstraňovač koroze ve spreji.
- Nikdy nepoužívejte zařízení na čištění řetězů ani lázně na čištění řetězů.
- Řetěz s krytem očistěte a ošetřete v rámci údržby.

- ✓ Umístěte pod Pedelec noviny nebo papírové utěrky pro zachycení nečistot,
- 1 Lehce navlhčete kartáč mycím prostředkem. Očistěte kartáčem obě strany řetězu.
 - 2 Navlhčete hadřík mýdlovým roztokem. Položte hadřík na řetěz.
 - 3 Hadřík přitlačte mírným tlakem k řetězu a otáčením zadního kola nechte řetěz pomalu projít hadříkem.
 - 4 Důkladně očistěte mastné znečištěné řetězy hadříkem a odmašťovačem.
 - 5 Po očištění řetěz ošetřete (viz [kapitola 7.4.16](#)).

7.3.18.1 Řetěz s krytem



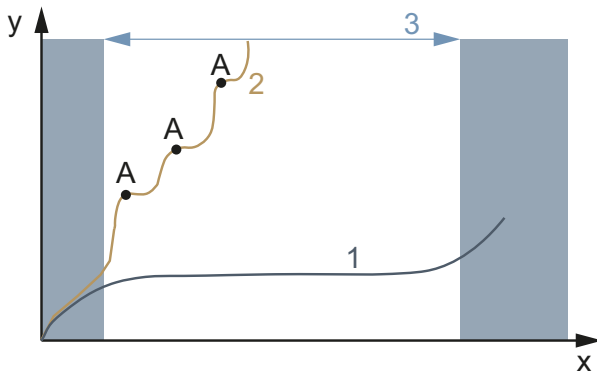
Upozornění

Před čištěním je třeba demontovat kryt. Obráťte se na specializovaného prodejce.

- Vyčistěte otvor na spodní straně krytu řetězu.
- Po očištění řetěz ošetřete (viz [kapitola 7.4.16.1](#)).

7.4 Péče

Dodržením pokynů k péči lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.



Obr. 128: Diagram opotřebení, provozní životnost (x) v závislosti na opotřebení materiálu (y)

Životnost (3) ideálně udržovaného hnacího řetězu (1) je téměř třikrát delší než životnost nepravidelně mazaného hnacího řetězu (2) se třemi mazáními (A).

Tyto nástroje a čisticí prostředky jsou nutné pro údržbu:

Nástroj	Čisticí prostředek
 utěrka	 kartáček na zuby
	 vosk ve spreji na rám
	 silikonový nebo teflonový olej
	 mazací tuk neobsahující kyseliny
	 olej na vidlice
	 teflonový sprej
	 olej ve spreji
	 olej na řetězy
	 prostředek na ošetření kůže
	 plastické mazivo na póly

Tabulka 51: Nářadí a čisticí prostředky potřebné pro péči

7.4.1 Rám



Upozornění

- ▶ Tvrdé voskové leštidlo nebo ochranný vosk je obzvláště odolný na lesklých lacích. Tyto výrobky z obchodu s autopříslušenstvím nejsou vhodné pro matný lak.
- ▶ Vosk ve spreji používejte až po vyzkoušení na malé ploše.

- 1 Osušte rám hadříkem.
- 2 Nastříkejte rám voskem ve spreji a nechte zaschnout.
- 3 Voskový film setřete hadříkem.

7.4.2 Vidlice



Upozornění

- ▶ Tvrdé voskové leštidlo nebo ochranný vosk je obzvláště odolný na lesklých lacích. Tyto výrobky z obchodu s autopříslušenstvím nejsou vhodné pro matný lak.
- ▶ Vosk ve spreji používejte až po vyzkoušení na malé ploše.

- 1 Osušte rám hadříkem.
- 2 Nastříkejte na rám olej na rámy a nechte jej zaschnout.
- 3 Voskový film opět setřete hadříkem.

7.4.3 Nosič zavazadel



- 1 Osušte nosič zavazadel hadříkem.
- 2 Nastříkejte na nosič zavazadel vosk ve spreji a nechte zaschnout.
- 3 Nosič zavazadel setřete hadříkem.
- 4 Chraňte odřená místa na brašnách lepicí fólií. Opotřebovanou lepicí fólii vyměňte.
- 5 Spirálové pružiny občas ošetřete silikonovým sprejem nebo voskem ve spreji.

7.4.4 Blatník



- V závislosti na materiálu blatníku použijte leštěnku s tvrdým voskem, leštěnku na kov nebo syntetický přípravek na plasty podle návodu k použití.

7.4.5 Péče o boční stojánek



- 1 Osušte boční stojánek hadříkem.
- 2 Nastříkejte na boční stojánek vosk ve spreji a nechte zaschnout.
- 3 Boční stojánek setřete hadříkem.
- 4 Uložení bočního stojánku postříkejte olejem ve spreji.

7.4.6 Představec



- 1 Lakované a leštěné kovové povrchy postříkejte voskem ve spreji a nechte zaschnout.
- 2 Voskový film setřete hadříkem.
- 3 Naneste hadříkem silikonový nebo teflonový olej na sloupkový představec a otočný bod páky rychloupínáku.

- 4 U představce Speedlifter Twist dále namažte odjišťovací čep v tělese Speedlifter.
- 5 V zájmu snížení ovládací síly páky rychloupínáku namažte mazivem bez obsahu kyseliny místo mezi pákou rychloupínáku představce a kluznou částí.
- 6 V případě představce s kuželovou objímkou naneste každý rok novou ochrannou vrstvu montážní pasty na stykovou plochu představce a trubky řízení.

7.4.7 Řídítka



- 1 Lakované a leštěné kovové povrchy postříkejte voskem ve spreji a nechte zaschnout.
- 2 Voskový film setřete hadříkem.

7.4.8 Rukojeť

7.4.8.1 Gumové rukojeti

- 1 Lepkavé rukojeti ošetřete maskem.

Upozornění

- Maskem nenanášejte na kožené rukojeti nebo rukojeti z pěnové gumy.

7.4.8.2 Kožená rukojeť



Komerčně dostupné přípravky na ošetření kůže udržují kůži pružnou a odolnou, osvěžují barvu a zlepšují nebo obnovují odolnost proti skvrnám.

- 1 Před použitím vyzkoušejte přípravek na ošetření kůže na méně viditelném místě.
- 2 Kožené rukojeti udržujte pomocí přípravku na ošetřování kůže.

7.4.9 Sedlovka

- 1 Šroubové spoje pečlivě ošetřete voskem ve spreji. Dbejte na to, aby se na kovové kontaktní plochy nedostal vosk.

- 2 Každoročně obnovujte ochrannou vrstvu montážní pasty na kovových stykových plochách sedlovky a sedlové trubky.

7.4.9.1 Odpružená sedlovka



- 1 Klouby namažte olejem ve spreji.
- 2 Pětikrát stlačte a uvolněte odpruženou sedlovku. Přebytečné mazivo odstraňte čistým hadříkem.

7.4.9.2 Karbonová sedlovka



Upozornění

Pokud jsou uhlíkové sedlovky zasunuty do karbonového rámu bez ochranné montážní pasty, vznikne vlivem deště a čisticí vody kontaktní koroze. To znamená, že sloupek sedadla lze vyjmout jen s velkým úsilím. Důsledkem může být zlomení karbonové sedlovky.

- 1 Vytáhněte karbonovou sedlovku.
- 2 Starou montážní pastu odstraňte hadříkem.
- 3 Hadříkem naneste novou montážní pastu.
- 4 Znovu zasuňte karbonovou sedlovku.

7.4.10 Ráfek



- Chromované ráfky, ráfky z nerezové oceli a leštěné hliníkové ráfky udržujte leštěnkou na chrom nebo kov. Nikdy nepoužívejte leštidlo na brzdovou plochu.

7.4.11 Kožené sedlo



Komerčně dostupné přípravky na ošetření kůže udržují kůži pružnou a odolnou, osvěžují barvu a zlepšují nebo obnovují odolnost proti skvrnám.

- 1 Před použitím vyzkoušejte přípravek na ošetření kůže na méně viditelném místě.
- 2 Kožené sedlo udržujte přípravkem na ošetření kůže. Kožená sedla, která jsou na povrchu silně poškozená a vysušená, použijte přípravek Leather Care.
- 3 Péči neprovádějte ve světlých kalhotách, aby nedošlo k jejich znečištění.

7.4.12 Náboj



- 1 Nakonzervujte voskem ve spreji, zejména kolem otvorů pro paprsky. Dbejte na to, aby se na části brzdy nedostal vosk.
- 2 Gumová těsnění ošetřete jednou nebo dvěma kapkami silikonového spreje naneseného na hadřík. Nikdy nepoužívejte olej na kotoučové brzdy.

7.4.13 Matice paprsku



- 1 Naneste vosk ve spreji na matice paprsků ze strany ráfku
- 2 Silně zkorodované matice paprsků ošetřete kapkou penetračního nebo jemného ošetřujícího oleje.

7.4.14 Řazení převodů

7.4.14.1 Přehazovačka kloubové hřídele a nastavovací válečky



- ▶ Teflonovým sprejem ošetřete kloubové hřídele a nastavovací válečky řazení přehazovačky a přesmykače.

7.4.14.2 Řadicípáčka



Upozornění

- ▶ Nikdy neošetřujte převodové páky odmašťovadlem nebo penetračním olejem ve spreji.
- ▶ Klouby a mechanické části, které jsou přístupné zvenčí, namažte několika kapkami oleje ve spreji nebo oleje pro jemnou mechaniku.

7.4.15 Pedál

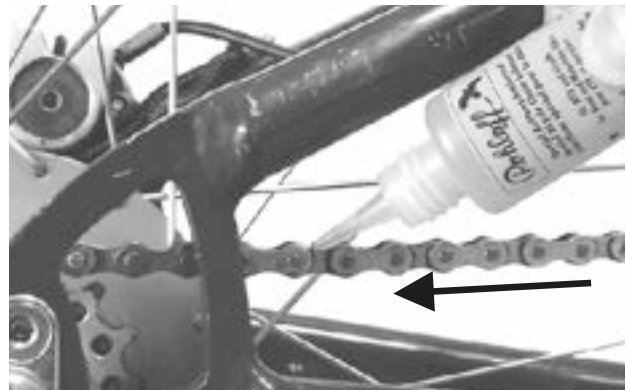


- 1 Pedály ošetřete olejem ve spreji. Dbejte na to, aby se na plochy pedálů nedostal vosk.
- 2 Těsnění a mechanické části ošetřete několika kapkami oleje.
- 3 Přebytečné mazivo odstraňte čistým hadříkem.
- 4 Na kovové plochy pedálů nastříkejte silikonový sprej.

7.4.16 Ošetření řetězu



- ✓ Umístěte pod Pedelec noviny nebo papírové utěrky pro zachycení oleje na řetězy.
- 1 Zvedněte zadní kolo.
 - 2 Otočte několikrát klikou proti směru hodinových ručiček.
 - 3 Lehkým tlakem prstu naneste na články řetězu velmi tenkou vrstvu oleje z lahvičky s olejem na řetězy. Čím rychleji se klika otáčí, tím tenčí je olejový film.



Obr. 129: Mazání řetězu

- 4 Přebytečný olej na řetězy odstraňte hadříkem. Na množství oleje závisí pozdější stupeň znečištění řetězu.
- 5 Vyčkejte několik hodin nebo přes noc, aby olej pronikl do článků řetězu.

7.4.16.1 Údržba řetězu s krytem



- ✓ Umístěte pod Pedelec noviny nebo papírové utěrky pro zachycení oleje na řetězy.
- 1 Zvedněte zadní kolo.
- 2 Otočte několikrát klikou proti směru hodinových ručiček.
- 3 Prstem naneste malé množství oleje na řetězy z lahvičky s olejem do otvoru v horní části krytu řetězu. Čím rychleji se klika otáčí, tím tenčí je olejový film.
- 4 Přebytečný olej na řetězy odstraňte hadříkem. Na množství oleje závisí pozdější stupeň znečištění řetězu.
- 5 Vyčkejte několik hodin nebo přes noc, aby olej pronikl do článků řetězu.

7.4.17 Ošetřování akumulátoru



- ▶ Póly konektoru akumulátoru příležitostně namažte plastickým mazivem na póly nebo kontaktním sprejem.

7.4.18 Údržba brzd

7.4.18.1 Údržba brzdové páky



Upozornění

- ▶ Nikdy neošetřujte brzdové páky odmašťovadlem nebo penetračním olejem ve spreji.
- ▶ Klouby a mechanické části, které jsou přístupné zvenčí, namažte několika kapkami oleje ve spreji nebo oleje pro jemnou mechaniku.

7.4.19 Namazání sedlovky eightpins

- ▶ Opatrně a velmi pomalu doplňte injekční stříkačkou 2,5 ml kapaliny eightpins Fluid V3 do maznice na vnější trubce.



Obr. 130: Mazání řetězu

Upozornění

- ▶ Doplňte maximálně 2,5 ml oleje, jinak vnitřní nádržka přeteče a olej vyteče do rámu.

7.5 Servis

Provádění servisu vyžaduje následující nářadí.

	Rukavice
	Očkový klíč 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm a 15 mm
	Momentový klíč pro pracovní rozsah 5–40 Nm
	Řídítka by.schulz: Nástavce TORX®: 4 mm, 5 mm a 6 mm Jinak: Nástavce na šrouby s vnitřním šestihranem 4 mm, 5 mm a 6 mm
	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm
	Klíč Atera T25
	Křížový šroubovák
	Plochý šroubovák

Tabulka 52: Nářadí potřebné k servisu

7.5.1 Kolo

- 1 Pevně držte Pedelec.
 - 2 Přidržte přední nebo zadní kolo a zkuste s ním pohnout do strany. Zkontrolujte, zda se matice kola nebo rychloupínač nepohybují.
- ⇒ Pokud se kolo, matice kola nebo rychloupínač pohybují do stran, Pedelec přestaňte okamžitě používat. obraťte se na specializovaného prodejce.
- 3 Pedelec mírně nadzvedněte. Otočte předním nebo zadním kolem. Zkontrolujte, zda se kolo nepohybuje do strany.
- ⇒ Pokud se kolo vychýlí do strany nebo ven, Pedelec přestaňte okamžitě používat. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.1.1 Kontrola tlaku v pláštích

Upozornění

Podhuštěné pláště nemají požadovanou nosnost. Pláště nejsou stabilní a mohou se svléknout z ráfku.

- Přeahuštěné pláště mohou prasknout.

Pneumatiky jsou rychle opotřebitelné součásti a opotřebovávají se vlivem prostředí, mechanickými vlivy, únavou nebo v důsledku závad ložisek. Pouze optimální tlak vzduchu zaručuje lepší ochranu proti propíchnutí, nižší valivý odpor, delší životnost a vyšší bezpečnost.

Únik vzduchu

I ta z nejtěsnější duše uniká vzduch, protože na rozdíl od pneumatiky automobilu je tlak vzduchu v pneumatice Pedelec mnohem vyšší a tloušťka stěny mnohem menší. Pokles tlaku 1 bar za měsíc lze považovat za normální. Pokles tlaku je mnohem rychlejší v případě vysokých tlaků a mnohem pomalejší při nízkých tlacích.

Kontrola tlaku v pláštích

Rozsah přípustného tlaku je uveden na bočnici pneumatiky.



Obr. 131: Plnicí tlak v barech (1) a psi (2)

- Nejméně jednou za 10 dní zkontrolujte tlak vzduchu podle hodnoty uvedené v datovém listu Pedelec.

Ventilek Dunlop

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Tlak nahuštění nelze měřit na ventilku Dunlop. Z toho důvodu je tlak měřen v hadičce při pomalém huštění hustilkou pro jízdní kolo.

✓ Doporučujeme používat hustilku pro jízdní kolo s tlakoměrem.

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
- 2 Povolte matici ráfku.
- 3 Nasaďte hustilku.
- 4 Pomalu pumpujte vzduch do plášťů a přitom sledujte tlak.
- 5 Tlak korigujte podle údajů v datovém listu Pedelec.
- 6 Je-li tlak příliš vysoký, povolte převlečnou matici, vypusťte vzduch a převlečnou matici opět utáhněte.
- 7 Sejměte hustilku.
- 8 Našroubujte čepičku na ventilek.
- 9 Ráfkovou matici lehce utáhněte špičkami prstů.

⇒ Podle potřeby korigujte tlak nahuštění (viz [kapitola 6.5.8](#)).

Autoventilek

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

✓ Doporučujeme použít hustit na čerpací stanici. Starší a jednoduché vzduchové pumpy pro jízdní kola nejsou k tomuto účelu vhodné.

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
 - 1 Povolte matici ráfku.
 - 2 Nasaďte hustilku.
 - 3 Pumpujte vzduch do plášťů a přitom sledujte tlak.
- ⇒ Plnicí tlak je třeba upravit podle údajů.
- 4 Sejměte hustilku.
 - 5 Našroubujte čepičku na ventilek.

6 Ráfkovou matici lehce utáhněte špičkami prstů.

⇒ Podle potřeby korigujte tlak nahuštění (viz [kapitola 6.5.8](#)).

Francouzský ventilek

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

✓ Doporučujeme používat hustilku pro jízdní kolo s tlakoměrem. Dodržujte návod k obsluze hustilky jízdního kola.

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
- 2 Rýhovanou matici povolte o cca čtyři otáčky.
- 3 Opatrně nasaďte hustilku pro jízdní kolo tak, aby se vložka ventilu neohnula.
- 4 Pumpujte vzduch do plášťů a přitom sledujte tlak.
- 5 Tlak upravte podle údajů na plášti.
- 6 Sejměte hustilku.
- 7 Rýhovanou matici utáhněte špičkami prstů.
- 8 Našroubujte čepičku na ventilek.
- 9 Rýhovanou matici lehce utáhněte špičkami prstů.

⇒ Podle potřeby korigujte tlak nahuštění (viz [kapitola 6.5.8](#)).

7.5.1.2 Kontrola pláštěů

Profil pláště jízdního kola je mnohem méně důležitý než např. u automobilu. S výjimkou terénních cyklistických pneumatik lze tedy používat i plášť s opotřebovaným běhounem.

- 1 Zkontrolujte opotřebení pláštěů. Pláště jsou opotřebované, jestliže je na běhounech viditelná vložka proti proražení nebo vlákna kostry pláště.

Vzhledem k tomu, že odolnost proti proražení je ovlivněna také tloušťkou běhounu, může vhodné pneumatiku vyměnit předem.



1



2

Obr. 132: Pneumatika bez běhounu, na které lze ještě jezdit (1), a pneumatika s proraženou ochranou (2), kterou je třeba vyměnit

- 2 Zkontrolujte opotřebení bočnic. Pokud se objeví trhliny, je třeba pneumatiku vyměnit.



1



2

Obr. 133: Příklady únavových trhlin (1) a trhlin vzniklých stárnutím (2)

- ⇒ Výměna pneumatiky vyžaduje potřebné znalosti. Pokud je pneumatika opotřebovaná, musí být vyměněna u specializovaného prodejce.

7.5.1.3 Kontrola ráfků



Pád v důsledku opotřebení ráfku

Opotřebovaný ráfek se může zlomit a kolo zablokovat. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Pravidelně kontrolujte *opotřebení* ráfků.
- ▶ Pokud jsou na ráfcích zjištěny trhliny nebo deformace, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Obráťte se na specializovaného prodejce.

Pneumatiky jsou rychle opotřebitelné součásti a opotřebovávají se vlivem prostředí, mechanickými vlivy, únavou nebo v případě ráfkových brzd vlivem brzdění,

- ▶ Zkontrolujte opotřebení ráfků.
- ⇒ Ráfky s ráfkovou brzdou s neviditelným indikátorem opotřebení jsou opotřebované, jakmile je indikátor opotřebení viditelný v místě styku.
- ⇒ Ráfky s viditelným indikátorem opotřebení jsou opotřebované, jakmile není vidět černá obvodová drážka na brzdě ploše. Při každé druhé výměně brzdových destiček je vhodné vyměnit rovněž *ráfky*.
- ▶ Při každé druhé výměně brzdových destiček je vhodné vyměnit rovněž *ráfky*.

7.5.1.4 Kontrola otvorů pro matice paprsků

Matice paprsků způsobují únavu a namáhání okraje otvoru pro paprsek.

- ▶ Zkontrolujte, zda na okraji otvoru pro matici paprsku nejsou patrné trhliny.

Pokud se na okraji otvoru pro matici paprsku objeví trhliny, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.1.5 Kontrola matic paprsků

Otvory pro matice paprsků mohou zeslabit ráfek.

- ▶ Zkontrolujte, zda z otvorů pro matice paprsků se nešíří trhliny.
- ⇒ Pokud se objeví trhliny, které se šíří z otvorů pro matice paprsků, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.1.6 Kontrola háčků ráfku

Mechanické nárazy mohou deformovat háčky ráfku. V takovém případě již nelze zaručit bezpečnou montáž pneumatik.

- ▶ Zkontrolujte, zda nejsou háčky ráfků zdeformované.
- ⇒ Vyměňte ráfky se zdeformovanými háčky. Nikdy neopravujte ráfek kleštěmi a neohýbejte háček zpět.

7.5.1.7 Kontrola paprsků

- ▶ Palcem a ukazováčkem jemně stiskněte paprsek. Zkontrolujte, zda je napětí na všech paprcích stejné.
- ⇒ Pokud se napětí liší nebo pokud jsou paprsky uvolněné, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.2 Kontrola brzdového systému



Pád způsobený selháním brzd

Opotřebované brzdové kotouče a brzdové destičky, jakož i nedostatečné množství hydraulického oleje snižují brzdný výkon. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Pravidelně kontrolujte brzdový kotouč, brzdové destičky a hydraulický brzdový systém. obraťte se na specializovaného prodejce.

Četnost údržby brzd závisí na intenzitě používání a povětrnostních podmínkách. Pokud je Pedelec používán v extrémních podmínkách, jako je déšť, nečistoty nebo vysoký počet ujetých kilometrů, je třeba provádět údržbu častěji.

7.5.2.1 Kontrola ruční brzdy

- 1 Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby ruční brzdy dotažené.
 - ⇒ Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
- 2 Zkontrolujte, zda je brzdová páka řádně upevněna k řídítkům.
 - ⇒ Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
- 3 Zkontrolujte, zda po úplném dotažení brzdové páky zůstává mezi pákou ruční brzdy a rukojetí alespoň 1 cm.
 - ⇒ Pokud je vzdálenost příliš malá, upravte šířku rukojeti (viz [kapitola 6.5.9.6](#), [kapitola 6.5.9.4](#) nebo [kapitola 6.5.9.4](#))
- 4 Po dotažení brzdové páky zkontrolujte brzdný účinek šlapáním.
 - ⇒ Je-li brzdný účinek příliš slabý, upravte bod záběru brzdy (viz [kapitola 6.5.9.9](#)).
 - ⇒ Jestliže nelze nastavit bod záběru, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.2.2 Kontrola hydraulického systému

- 1 Stlačte za brzdovou páku a zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká z vedení, spojů nebo brzdových destiček.
 - ⇒ Pokud brzdová kapalina na kterémkoli místě uniká, přestaňte Pedelec používat. obraťte se na specializovaného prodejce.
- 2 Několikrát stlačte a přidrže brzdovou páku.
 - ⇒ Pokud bod záběru zřetelně cítit a kolísá, musí být brzda odzdušněna. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.2.3 Kontrola bovdenů

- 1 Několikrát stlačte za brzdovou páku. Zkontrolujte, zda nejsou bovdeny zaseknuté nebo zda se nejsou slyšet škrábavé zvuky.
- 2 Vizuálně zkontrolujte mechanický stav bovdenů, zda nejsou poškozené nebo zda nejsou přetržené jednotlivé dráty.
 - ⇒ Vadné bovdeny nechejte vyměnit. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.2.4 Kontrola kotoučové brzdy

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Kontrola brzdových destiček

- ▶ Zkontrolujte, zda tloušťka brzdových destiček není v žádném místě menší než 1,8 mm a tloušťka destiček a nosné plochy není menší než 2,5 mm.



Obr. 134: Kontrola brzdového obložení v namontovaném stavu pomocí přepravní pojistky

- 1 Zkontrolujte, zda brzdové obložení není poškozené a silně znečištěné.
 - ⇒ Poškozené nebo silně znečištěné brzdové destičky nechte vyměnit. obraťte se na specializovaného prodejce.
- 2 Stlačte a přidržte brzdovou páku.
- 3 Přitom zkontrolujte, zda lze vložit přepravní pojistku mezi nosné plochy brzdových destiček.
 - ⇒ Pokud se přepravní pojistka zasune mezi nosné plochy, brzdové destičky nedosáhly meze opotřebení. V případě opotřebení se obraťte na specializovaného prodejce.

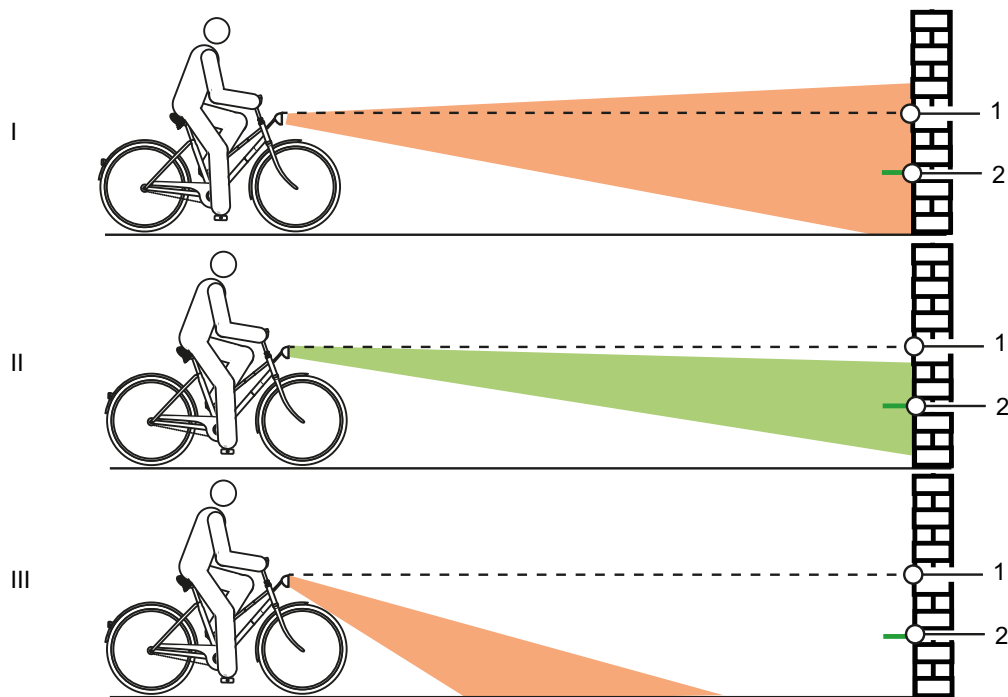
Kontrola brzdových kotoučů

- ✓ Navlékněte si rukavice, protože brzdový kotouč je velmi ostrý.
- 1 Dotkněte se brzdového kotouče a mírným trhnutím zkontrolujte, zda je brzdový kotouč usazen na kole bez vůle.
 - 2 Zkontrolujte, zda se brzdové destičky při zatažení a uvolnění brzdové páky pohybují rovnoměrně a symetricky směrem od brzdového kotouče.
 - ⇒ Jestliže se brzdový kotouč pohybuje nebo se brzdové destičky pohybují nerovnoměrně, obraťte se na specializovaného prodejce.
 - 3 Zkontrolujte, zda tloušťka brzdového kotouče není v žádném bodě menší než 1,8 mm.
 - ⇒ Pokud je překročena mez opotřebení a tloušťka brzdového kotouče je menší než 1,8 mm, je třeba brzdový kotouč vyměnit. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.3 Kontrola osvětlení

- 1 Zkontrolujte, zda není přední a zadní světlo poškozené, zkorodované a zda je řádně upevněné.
- ⇒ Pokud je připojení lanek poškozené, zkorodované nebo není řádně upevněné, přestaňte Pedelec používat. obraťte se na specializovaného prodejce.
- 2 Zapněte světlo.

- 3 Zkontrolujte, zda přední a zadní světlo svítí.
- ⇒ Pokud přední nebo zadní světlo nesvítí, přestaňte Pedelec používat. obraťte se na specializovaného prodejce.
- 4 Umístěte Pedelec do vzdálenosti 5 m od zdi.
- 5 Postavte Pedelec rovně. Držte říditka rovně oběma rukama. Nepoužívejte boční stojánek.



Obr. 135: Světlo nastavené příliš vysoko (1), správně (2) a příliš nízko (3)

- 6 Zkontrolujte polohu světelného kužele.
- ⇒ Jestliže se světlo nachází příliš vysoko nebo nízko, je nutné je seřídit (viz [kapitola 6.5.17](#)).

7.5.4 Kontrola představce

- ▶ Pravidelně je třeba kontrolovat představec a rychloupínací systém. V případě potřeby je musí nastavit specializovaný prodejce.
 - ▶ Pokud je přítom třeba povolit šroub s hlavou s vnitřním šestihranem, je nutné při povoleném šroubu nastavit vůli ložiska. Poté je třeba povolené šrouby zajistit zajišťovačem šroubů pro střední pevnost (např. Loctite modrý) a utáhnout podle zadání.
 - ▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny korozí kovové stykové plochy kužele, upínacího šroubu představce a trubky řízení.
- ⇒ Při zjištění známek opotřebení a koroze přestaňte Pedelec používat. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.5 Kontrola řídítek

- 1 Řídítka uchopte pevně oběma rukama za rukojeti.
 - 2 Pohybuje řídítka nahoru a dolů a stlačte je v náklonu.
- ⇒ Pokud lze řídítka pohybovat, obraťte se na specializovaného prodejce.
- 3 Zajistěte přední kolo, aby se nemohlo otáčet do stran (např. ve stojanu na kola).
 - 4 Řídítka držte oběma rukama.
 - 5 Zkontrolujte, zda lze řídítka otočit vůči přednímu kolu.
- ⇒ Pokud lze řídítka pohybovat, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.6 Kontrola sedla

- 1 Uchopte pevně sedlo.
 - 2 Zkontrolujte, zda se sedlo může posouvat, naklánět nebo pohybovat jedním směrem.
- ⇒ Pokud se sedlo může posouvat, naklánět nebo pohybovat jedním směrem, seřídte je.
- ⇒ Není-li možné sedlo zajistit, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.7 Kontrola sedlovky

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
 - 2 Zkontrolujte, zda nenese stopy koroze nebo nejsou na ní trhliny.
 - 3 Sedlovku opět namontujte.
 - 4 Kontrola pedálů
 - 5 Přidržte pedál a zkuste jím pohybovat do stran směrem ven nebo dovnitř. Přitom sledujte, zda se rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje do strany.
- ⇒ Pokud se pedál, rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje do strany, utáhněte šroub na zadní straně kliky pedálu.
- 6 Podržte pedál a zkuste s ním pohybovat svisle nahoru nebo dolů. Sledujte, zda se pedál, rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje ve svislé poloze.
- ⇒ Jestliže se pedál, rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje ve svislé poloze, utáhněte šroub.

7.5.8 Kontrola řetězu

- ▶ Zkontrolujte, zda řetěz není zrezivělý nebo deformovaný.
- ⇒ Vyměňte zrezivělý řetěz, protože nevydrží tahové zatížení pohonu. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.9 Kontrola napnutí řetězu a řemene

Upozornění

Nadměrné napnutí řetězu zvyšuje opotřebení. Nedostatečné napnutí řetězu může způsobit seskočení řetězu z řetězových kol.

- ▶ Každý měsíc kontrolujte napnutí řetězu.

- 7 Při použití vícerychlostního náboje je třeba napnout řetěz posunutím zadního kola dozadu a dopředu. obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.9.1 Kontrola řetězového převodu

U Pedelec s řetězovým převodem se řetěz napíná přehazovačkou.

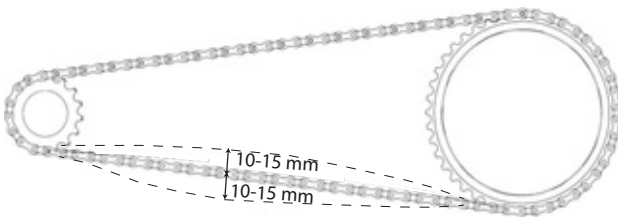
- 1 Umístěte Pedelec na stojan.
 - 2 Zkontrolujte, zda není řetěz prověšený (vizuální kontrola).
 - 3 Zkontrolujte, zda lze zadní přehazovačku mírným tlakem posunout dopředu a zda se automaticky vrátí.
- ⇒ Pokud je řetěz prověšený nebo se přehazovačka automaticky nevrací, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.9.2 Kontrola vícerychlostního náboje

U Pedelec s vícerychlostními náboji nebo brzdou se zpětným sešlápnutím je řetěz nebo řemen napínán pomocí excentrického ložiska ve středovém složení. Napínání vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Obraťte se na specializovaného prodejce.

- ✓ U Pedelec s obvodovým krytem řetězu je třeba kryt sejmout.

- 1 Umístěte Pedelec na stojan.
- 2 Napnutí řetězu, resp. řemenu zkontrolujte v průběhu jedné celé otáčky kliky na třech až čtyřech místech.



Obr. 136: Kontrola napnutí řetězu

- ⇒ Pokud je možné řetěz, resp. řemen stlačit o více než 2 cm, je třeba řetěz, resp. řemen napnout. Obraťte se na specializovaného prodejce.
- ⇒ Jestliže lze řetěz, resp. řemen stlačit nahoře a dole o méně než 1 cm, je třeba řetěz, resp. řemen odpovídajícím způsobem povolit. Obraťte se na specializovaného prodejce.
- ⇒ Řetěz je napnutý optimálně, jestliže lze řetěz stlačit uprostřed mezi pastorkem a ozubeným kolem nejvýše o 10 15 mm. Přitom se musí klika otáčet bez znatelného odporu.

7.5.10 Kontrola řazení převodů

- 1 Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny součásti řazení.
- 2 Pokud jsou některé součásti poškozené, obraťte se na specializovaného prodejce.
- 3 Umístěte Pedelec na stojan.
- 4 Otočení tlumiče zpětného odskoku ve směru hodinových ručiček
- 5 Zařaďte jednotlivé převody.
- 6 Zkontrolujte, zda jsou všechny převody zařazeny bez neobvyklých zvuků.
- 7 Pokud se převody neřadí správně, seřídte řadicí páku.

7.5.10.1 Elektrické řazení

- 1 Zkontrolujte, zda lanka nejsou poškozená, zkorodovaná a zda jsou řádně upevněná.
- ⇒ Jsou-li lanka poškozená, zkorodovaná nebo uvolněná, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.10.2 Mechanické řazení

- 1 Několikrát změňte převod. Zkontrolujte, zda nejsou bovdeny zaseknuté nebo zda se nejsou slyšet škrábavé zvuky.
 - 2 Vizually zkontrolujte mechanický stav bovdenu, zda nejsou poškozené nebo zda nejsou přetržené jednotlivé dráty.
- ⇒ Vadné bovdeny nechejte vyměnit. Obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.10.3 Kontrola řetězového převodu

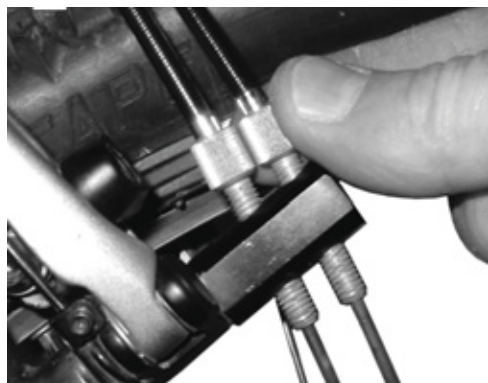
- 1 Zkontrolujte, zda je mezi napínákem řetězu a paprsky vůle.
- ⇒ Pokud není vůle dostatečná nebo řetěz se dotýká paprsků či pláště, obraťte se na specializovaného prodejce.
- 2 Zkontrolujte, zda je mezi přehazovačkou nebo řetězem a paprsky vůle.
- ⇒ Jestliže vůle není dostatečná nebo řetěz se dotýká paprsků, obraťte se na specializovaného prodejce.

7.5.11 Nastavení řazení převodů

7.5.11.1 Náboj ROHLOFF

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Zkontrolujte, zda je lanko řazení nastaveno tak, aby byla při otáčení rukojetí cítit vůle v otáčení 5 mm.
 - 2 Otáčením seřizovačů napnutí lanka řazení upravte napnutí.
- ⇒ Vyšroubováním seřizovačů napětí se zvýší napnutí lanka.
- ⇒ Zašroubováním seřizovačů se snižuje napnutí lana.



Obr. 137: Náboje Rohloff s vnitřním ovládním řazení mají nastavovače napnutí na držáku protitahu



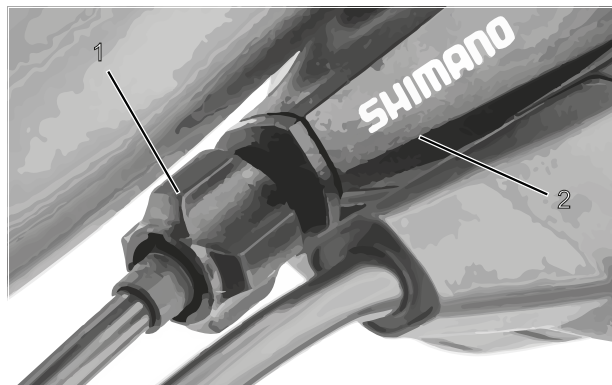
Obr. 138: Náboje Rohloff s externím ovládním řazení mají seřizovače napnutí na lanovodu, který je umístěn na levé straně

- 3 Pokud se při seřizování řazení označení a čísla na rukojeti řazení již neshodují, zašroubujte jeden z nastavovačů napnutí a ve stejném rozsahu vyšroubujte druhý nastavovač.

7.5.12 Řazení převodů s ovládním jedním lankem

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje nastavením vůle otáčení na nastavovacích pouzdech na řadicí páčce.

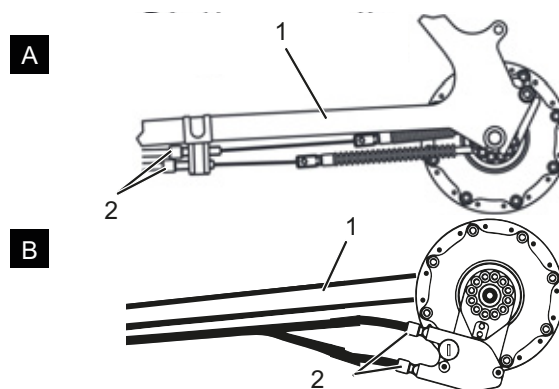


Obr. 139: Seřizovací pouzdro (1) řazení převodů ovládné jedním lankem s řadicí páčkou (2), příklad

7.5.13 Řazení převodů s ovládním dvěma lanky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje nastavovacími pouzdry pod zadní rámovou stavbou.
- ▶ Při lehkém zatáhnutí má ovládací lanko vůli asi 1 mm.

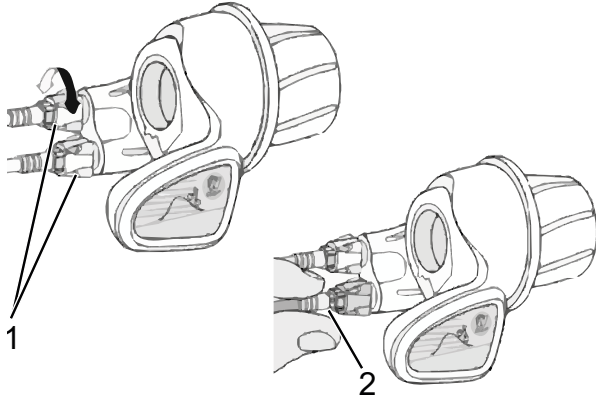


Obr. 140: Nastavovací pouzdra (2) řazení převodů ve dvou alternativních provedeních (A a B) s ovládním dvěma lanky na zadní rámové stavbě (1)

7.5.14 Otočné řazení s ovládáním dvěma lanky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje nastavovacími pouzdry na řadicí páčce.
- ⇒ Při otáčení otočného řazení musí být zajištěna vůle cca 2–5 mm (1/2 převodový stupeň).



Obr. 141: Otočné řazení s nastavovacími pouzdry (1) a vůle řazení převodů (2)

7.5.15 Kontrola stability bočního stojánu

- 1 Pedelec postavte na vyvýšeninu 5 cm.
 - 2 Sklopte stojánek.
 - 3 Zkontrolujte stabilitu šubnutím.
- ⇒ Jestliže Pedelec padá, utáhněte šrouby nebo změňte výšku vzhledem ke stojánu.

8 Údržba

8.1 První prohlídka

po 200 km nebo 4 týdnech od koupě

Vibrace při jízdě mohou způsobit uvolnění šroubů a pružin, které jsou při výrobě Pedelec utaženy.

- ▶ Při koupi Pedelec si sjednejte nejbližší možný termín pro první prohlídku.
- ▶ Zaznamenejte první prohlídku do sešitu údržby a orazítkujte.



- ▶ Provedení první prohlídky - viz kapitola 8.4.

8.2 Údržba

každého půlroku

Nejpozději každých šest měsíců musí údržbu provést specializovaný prodejce. Pouze v takovém případě je zajištěna bezpečnost a funkce Pedelec.

Většina prací prováděných v rámci údržby vyžaduje specializované znalosti a také speciální nářadí, jakož i speciální mazivo. Jestliže nejsou provedeny předepsané postupy a údržba, může dojít k poškození Pedelec. Z toho důvodu může údržbu provádět jen specializovaný prodejce.

- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce a dohodněte si termín.
- ▶ Provedenou údržbu zaznamenejte do sešitu údržby a orazítkujte.



- ▶ Provedte údržbu.

8.3 Údržba závislá na namontovaných dílech

Kvalitní díly vyžadují dodatečnou údržbu. Většina prací prováděných v rámci údržby vyžaduje specializované znalosti a také speciální nářadí, jakož i speciální mazivo. Jestliže nejsou provedeny předepsané postupy a údržba, může dojít k poškození Pedelec. Z toho důvodu může údržbu provádět jen specializovaný prodejce.

Odborná údržba systémů odpružení zaručuje nejen dlouhou životnost, ale také udržuje výkon na optimální úrovni.

Každý interval údržby ukazuje maximální počet hodin jízdy pro příslušný druh doporučené údržby.

- ▶ Optimalizujte výkon zkrácením intervalů údržby v závislosti na použití, terénu a okolních podmínkách.



- ▶ Při koupi Pedelec zaznamenejte do sešitu údržby díly, které vyžadují dodatečnou údržbu, a odpovídající intervaly údržby.
- ▶ Seznamte kupujícího s plánem dodatečné údržby.
- ▶ Provedenou údržbu zaznamenejte do sešitu údržby a orazítkujte.

Intervaly údržby odpružené vidlice		
Odpružená vidlice Suntour		
<input type="checkbox"/>	Údržba 1	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba 2	každých 100 hodin
Odpružená vidlice FOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Odpružená vidlice ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba ponorných trubek pro: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba pružinové a tlumící jednotky pro: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 a dříve), Recon (2015 a dříve), Sektor (2015 a dříve), Bluto (2016 a dříve), Revelation (2017 a dříve), REBA (2016 a dříve), SID (2016 a dříve), RS-1 (2017 a dříve), BoXXer (2018 a dříve)	každých 100 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba pružinové a tlumící jednotky pro: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	každých 200 hodin

Intervaly údržby odpružené sedlovky FOX		
Odpružená sedlovka by.schulz		
<input type="checkbox"/>	Údržba	po prvních 250 km, poté po každých 1 500 km
Odpružená sedlovka Suntour		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 100 hodin nebo jednou ročně
Odpružená sedlovka eightpins		
<input type="checkbox"/>	Očistit stírací kroužek	každých 20 hodin
<input type="checkbox"/>	Očištění kluzného pouzdra	každých 40 hodin
<input type="checkbox"/>	Vyměnit kluzné pouzdro, stírací kroužek a plstěný stírací kroužek	každých 100 hodin
<input type="checkbox"/>	Servis těsnění plynové pružiny	každých 200 hodin
Odpružená sedlovka ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Odvzdušnění páky dálkového ovládní anebo údržba spodní jednotky sedlovky pro: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Demontujte spodní sedlovku, očistěte mosazné kolíky, zkontrolujte je a podle potřeby vyměňte, naneste nové mazivo pro Reverb AXS™ A1*	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Odvzdušnění páky dálkového ovládní anebo údržba spodní jednotky sedlovky pro: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	každých 200 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	každých 200 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb B1, Reverb Stealth B1	každých 400 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb AXS™ A1*, Reverb Stealth C1*	každých 600 hodin
Odpružená sedlovka FOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Všechny ostatní sedlovky		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 100 hodin

Intervaly údržby tlumiče zadního odpružení		
Tlumič zadního odpružení ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba konstrukční skupiny vzduchové komory	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba tlumičů a pružin	každých 200 hodin
Tlumič zadního odpružení FOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Tlumič zadního odpružení Suntour		
<input type="checkbox"/>	Rozsáhlý servis nárazových tlumičů včetně obnovy tlumiče a výměny vzduchového těsnění	každých 100 hodin

Intervaly údržby náboje		
Náboj SHIMANO s 11 převody		
<input type="checkbox"/>	Výměna oleje a údržba	po 1.000 km od prvního použití, poté každé 2 roky, resp. po 2000 km
Všechny ostatní vícerychlostní náboje SHIMANO		
<input type="checkbox"/>	Namazat vnitřní díly	jedenkrát za rok resp. po 2000 km
ROHLOFF Speedhub 500/14		
<input type="checkbox"/>	Očistit skříň ovládacího lanka a namazat vnitřek bubnu lanka	každých 500 km
<input type="checkbox"/>	Výměna oleje	po každých 5000 km nebo alespoň jednou ročně
Pastorek		
<input type="checkbox"/>	Údržba 1 Zkontrolujte prvky pohonu a v případě potřeby je vyměňte Důkladně očistěte a namažte univerzální napínací váleček, kluznou plochu a vnitřek převodovky, planetové převody atd.	každých 500 km
<input type="checkbox"/>	Údržba 2 Vyměňte kladky a olej	každých 10 000 km

 **VAROVÁNÍ**
Úraz způsobený poškozenými brzdami

Oprava brzd vyžaduje odborné znalosti a speciální nářadí. Chybné nebo nepřípustné montážní práce mohou způsobit poškození brzd. Poškození brzd může vyvolat nehodu a následné zranění.

- ▶ Brzdy smí opravovat pouze specializovaný prodejce.
- ▶ Provádějte změny a práce (např. rozebrání, broušení nebo lakování), které jsou v návodu k obsluze brzd povoleny a popsány.

Poranění očí

Nebudou-li nastavení provedena odborně, může dojít k problémům, u kterých byste mohli být za určitých okolností těžce poranění.

- ▶ Při údržbě vždy noste ochranné brýle.

 **POZOR**
Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před údržbou vyjměte akumulátor.

Pád způsobený únavou materiálu

Pokud je překročena životnost některého dílu, může dojít k jeho náhlému selhání. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Základní očištění Pedelec každého půlroku je třeba zadat specializovanému prodejci a provést nejlépe v rámci předepsaných servisních prací.

 **POZOR**
Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V brzdovém systému jsou používána toxická maziva a oleje škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

Upozornění

Motor nevyžaduje údržbu a smějí ho rozebrat pouze kvalifikovaní specializovaní pracovníci.

- ▶ V žádném případě neotvírejte motor.

8.4 Provedení první prohlídky

Vibrace při jízdě mohou způsobit uvolnění šroubů a pružin, které jsou při výrobě Pedelec utaženy.

- ▶ Zkontrolujte pevnost rychloupínacího systému.
- ▶ Zkontrolujte všechny utahovací momenty šroubů a šroubových spojů.

Vlivem působícího zatížení se mohou nesprávně utažené šrouby uvolnit. V takovém případě není zajištěno spolehlivé upevnění představce. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

Po prvních dvou hodinách jízdy zkontrolujte upevnění řídítek a rychloupínacího systému představce.



8.5 Návod k údržbě

Dodržením pokynů k údržbě lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

Diagnostika a dokumentování skutečného stavu

Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Podvozek							
Rám	každý měsíc	Nečistota	...	kapitola 7.3.4	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.1	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, trhliny, škrábance	kapitola 1.6.8	...	OK	Zjištěna poškození	Přestaňte Pedelec používat, nový rám podle kusovníku
Karbonový rám (volitelné vybavení)	každý měsíc	Nečistota	kapitola 7.3.4	...	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.1	OK	Žádný vosk	Mytí
	6 měsíců	Poškození laku	kapitola 8.6.1.1	...	OK	Poškození laku	Lakování
	6 měsíců	Poškození nárazem	kapitola 8.6.1.1	...	OK	Poškození nárazem	Přestaňte Pedelec používat, nový rám podle kusovníku
RockShox Tlumič odskoku zadního odpružení (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	Viz návod k údržbě dílů RockShox	Údržba podle výrobce Konstrukční skupina vzduchové komory, tlumiče a odpružení	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
FOX Tlumič odskoku zadního odpružení (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Odeslat do FOX	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
Suntour Tlumič odskoku zadního odpružení (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	Viz návod k údržbě dílů Suntour	Údržba podle výrobce Rozsáhlý servis nárazových tlumičů včetně obnovy tlumiče a výměny vzduchového těsnění	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
Řízení							
Řídítka	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.6	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Mytí	...	kapitola 7.4.7	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	kapitola 7.5.5	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nová řídítka podle kusovníku
Představec	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.5	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Mytí	...	kapitola 7.4.6	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	kapitola 7.5.4 a kapitola 8.6.4	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Rukojeti	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.7	OK	Nečistota	Očištění
	každý měsíc	Péče	kapitola 7.4.8	...	OK	Neošetřený	Mastek
	před každou jízdou	Zkontrolovat opotřebení, upevnění	kapitola 7.1.11	...	OK	chybí, velká vůle	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti a omotávky podle kusovníku
Ložiska řízení	6 měsíců	Očistit a zkontrolovat, zda nedošlo k poškození	...	Očistit, namazat a seřadit	OK	znečištěné	Očistit a namazat;
Vidlice (tuhá)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	Demontáž, kontrola, namazání a montáž	...	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Karbonová vidlice (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená vidlice Suntour (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená vidlice FOX (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Odeslat do FOX	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
Odpružená vidlice RockShox (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená vidlice Spinner (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Kolo							
Kolo	před každou jízdou	Vystředěné otáčení	kapitola 7.1.7	...	OK	Nevystředěné otáčení	Znovu upevněte kolo
	6 měsíců	Montáž	kapitola 7.5.1	...	OK	Volné	Seřízení rychloupínáku
Pláště	každý měsíc	Očištění	kapitola 7.3.10	...	OK	Nečistota	Očištění
	každý týden	Plnicí tlak	kapitola 7.5.1.1	...	OK	Tlak v pláštích příliš nízký/ příliš vysoký	Přizpůsobte tlak
	každých 10 dnů	Opotřebení	kapitola 7.3.10	...	OK	Opotřebovaný profil	Nové pláště podle kusovníku



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Ráfky	6 měsíců	Mytí	...	kapitola 7.4.10	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Opatřebení	kapitola 7.5.1.3	...	OK	Vadné ráfky	Nový ráfek podle kusovníku
	každý měsíc	Opatřebení brzdné plochy	kapitola 7.5.2.6	...	OK	Opatřebovaná brzdná plocha	Nový ráfek podle kusovníku
Paprsky	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.11	OK	Nečistota	Očištění
	3 měsíců	Zkontrolujte napnutí	kapitola 7.5.1.3	...	OK	Uvolněné, nestejně napnuté	Napněte paprsky nebo nové paprsky podle kusovníku
	6 měsíců	Kontrola háčků ráfku	kapitola 7.5.1.3	...	OK	Deformované háčky ráfku	Nový ráfek podle kusovníku
Matice paprsku	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.11	OK	Nečistota	Očištění
	každý měsíc	Mytí	...	kapitola 7.4.13	OK	Neošetřený	Mytí
Otvory pro matice paprsků	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nejsou pátrné trhliny	kapitola 7.5.1.4	...	OK	Trhliny	Nový ráfek podle kusovníku
Uložení matic paprsků	každý rok	Zkontrolujte, zda nejsou pátrné trhliny	kapitola 7.5.1.5	...	OK	Trhliny	Nový ráfek podle kusovníku
Náboj	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.12	OK	Nečistota	Očištění
	každý měsíc	Péče	...	kapitola 7.4.12	OK	Neošetřený	Ošetřit
Náboj s torpédem (volitelné vybavení)	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.12	OK	Nečistota	Očištění
	každý měsíc	Péče	...	kapitola 7.4.12	OK	Neošetřený	Ošetřit
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	#	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nová řídítká podle kusovníku
	každý rok	Nastavit	...		OK	nenastaveno	Nová poloha
Vícerychlostní náboj (volitelné vybavení)	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.12	OK	Nečistota	Očištění
	každý měsíc	Péče	...	kapitola 7.4.12	OK	Neošetřený	Ošetřit
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	#	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nová řídítká podle kusovníku
	6 měsíců	Kontrola funkce	kapitola 7.5.9.2	...		Nesprávné řazení	Znovu nastavit náboj
Sedlo a sedlovka							
Sedlo	každý měsíc	Očištění		kapitola 7.3.9	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	kapitola 7.5.6	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Kožené sedlo (volitelné vybavení)	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.9.1	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.11	OK	Neošetřený	Vosk na kůži
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	kapitola 7.5.6	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.8	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...		OK	Neošetřený	Vosk na kůži
	6 měsíců	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku	...	Kapitola 8.6.8	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranná fólie laku



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Karbonová sedlovka (volitelné vybavení)	každý měsíc	Očištění	...	kapitola 7.3.8	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.9.2	OK	Neošetřený	Montážní pasta
	6 měsíců	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku	...	Kapitola 8.6.8.1	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku, v případě poškození nová sedlovka podle kusovníku
Odpružená sedlovka (volitelné vybavení)	každý měsíc	Očištění	...	#	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.9.1	OK	Neošetřený	Namazat olejem
	každých 100 hodin nebo 6 měsíců	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku	kapitola 8.6.8	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku
Odpružená sedlovka by.schulz (volitelné vybavení)	po prvních 250 km, poté po každých 1500 km	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku, namazání	kapitola 8.6.8.2	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku, v případě poškození nová sedlovka podle kusovníku
Odpružená sedlovka Suntour	každých 100 hodin nebo jednou ročně	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku, namazání	kapitola 8.6.8.3	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku, v případě poškození nová sedlovka podle kusovníku
eightpins NGS2 odpružená sedlovka	každých 20 hodin	Doplnit olej	...	kapitola 7.4.19	OK	Žádný olej	Doplnit olej
	každých 20 hodin	Očistit stírací kroužek	...		OK	Nečistota	Očištění
	každých 40 hodin	Očištění kluzného pouzdra	...		OK	Nečistota	Očištění
	každých 100 hodin	Vyměnit kluzné pouzdro, stírací kroužek a plstěný stírací kroužek	...		OK	Bez výměny	Vyměnit
	každých 200 hodin	Servis těsnění plynové pružiny	...		OK	Žádný servis	Provedte servis
eightpins H01 odpružená sedlovka	každých 20 hodin	Doplnit olej	...	kapitola 7.4.19	OK	Žádný olej	Doplnit olej
	každých 20 hodin	Očistit stírací kroužek	...		OK	Nečistota	Očištění
	každých 40 hodin	Očištění kluzného pouzdra	...		OK	Nečistota	Očištění
	každých 100 hodin	Vyměnit kluzné pouzdro, stírací kroužek a plstěný stírací kroužek	...		OK	Bez výměny	Vyměnit
	každých 200 hodin	Servis těsnění plynové pružiny	...		OK	Žádný servis	Provedte servis



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Odpružená sedlovka RockShox	každých 50 hodin	Odvzdušnění	...	viz výrobce	OK		
	každých 50 hodin	Očištění	...	viz výrobce	OK		
	každých 200 hodin	Odvzdušnění	...	viz výrobce	OK		
	každých 200 hodin	Úplná údržba	...	viz výrobce	OK		
	každých 400 hodin	Úplná údržba	...	viz výrobce	OK		
	každých 600 hodin	Úplná údržba	...	viz výrobce	OK		
Odpružená sedlovka FOX	každých 125 hodin nebo jednou ročně	Úplná údržba	viz výrobce	u výrobce FOX	...	...
Ochranná zařízení							
Ochranný kryt řemenu nebo řetězu	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Kryt motoru	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém							
Brzdová páka	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	6 měsíců	Zkontrolovat stav kapaliny	Podle ročního období	...	OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, v případě poškození vyřadit <i>Pedelec z provozu</i> , nové brzdové hadičky
Brzdové destičky	6 měsíců	Brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfek	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Osvětlení							
Kabely osvětlení	6 měsíců	Napojení, správné vedení	Kontrola	...	OK	Vadný kabel, nesvítlí	Nové kabely
Zadní světlo	6 měsíců	Obrysově světlo	Kontrola funkce	...	OK	Nesvítlí nepřetržitě	nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna
Přední světlo	6 měsíců	Obrysově světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce	...	OK	Nesvítlí nepřetržitě	nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna
Odrážková světla	6 měsíců	Úplný počet, stav, upevnění	Kontrola	...	OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrazová světla



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Pohon/řazení převodů							
Řetěz/kazeta/pastorek/převodník	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadicí páčka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Uvolněná a vadná	Nastavte lanka měničů, popř. installejte nová lanka
Přesmykač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Elektrický pohon							
Palubní počítač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Neukazuje, chybné zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový palubní počítač, <i>vyřazení z provozu</i> ,
Ovládací jednotka, elektrický pohon	6 měsíců	Zkontrolujte, zda pohon není poškozený	Zkontrolujte, zda pohon není poškozený	...	OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládací jednotky, nová ovládací jednotka
Tachometr	6 měsíců	Calibration (Kalibrace)	Měření rychlosti	...	OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec přestat používat do nalezení zdroje závady
Kabely	6 měsíců	Vizuální kontrola	Vizuální kontrola	...	OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Akumulátor	6 měsíců	První kontrola	viz kapitola Montáž	...	OK	Chybové hlášení	Kontaktovat výrobce akumulátoru, <i>vyřazení z provozu</i> , nový akumulátor
Držák akumulátoru	6 měsíců	Upevnění, zámek, kontakty	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	6 měsíců	Vizuální kontrola a upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor, <i>vyřazení z provozu</i> ,
Software	6 měsíců	Načtení stavu	Zkontrolujte stav softwaru	...	Nejnovejší verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Ostatní							
Nosič zava-zadel	před každou jízdou	Pevnost	kapitola 7.1.5	...	OK	Volné	Pevné
	každý měsíc	Nečistota	...	kapitola 7.3.4	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.3	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Kontrola upevnění a ochranné fólie laku	kapitola 8.5.2	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku
Boční stojánek	každý měsíc	Nečistota	...	kapitola 7.3.4	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	kapitola 7.4.5	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Upevnění	kapitola 7.5.15	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
	6 měsíců	Stabilita	kapitola 7.5.15	...	OK	Převržení	Změna výšky stojánu
Zvonek	před každou jízdou	Zvonek	Kontrola funkce kapitola 7.1.10	...	OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Nástavby (volitelné vybavení)	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	V brzdovém systému lokalizovat a opravit poškozený prvek
Řazení převodů při zatížení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha odpružené vidlice, sedlovka)	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné zanoření	Lokalizovat a opravit poškozený prvek
Elektrický pohon	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najít a opravit vadný prvek v elektrickém pohonu
Osvětlení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nesvítil nepřetržitě, slabé světlo	V osvětlení lokalizovat a opravit poškozený prvek
Zkušební jízda	6 měsíců	Kontrola funkce	Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Lokalizovat a opravit zdroje hluchosti



8.5.1 Údržba rámu

1 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda rám není zdeformovaný a zda není poškozený lak.

⇒ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřadte Pedelec z provozu. Nová vidlice podle kusovníku.

8.5.1.1 Údržba karbonového rámu

V případě poškození laku karbonového rámu je třeba rozlišovat škrábance a poškození nárazem.

- ▶ Zeptejte se zákazníků na příčinu poškození.
- ▶ Poškození prozkoumejte lupou, zda nejsou vidět poškozená vlákna.

Poškození laku

- 1 Poškození laku přebruste brusným papírem se zrněním 600.
- 2 Hrany vyhradte.
- 3 Jednou nebo dvakrát naneste opravný lak.

Poškození nárazem

Náraz může způsobit poškození podkladového laminátu. Rám se může při nízkém zatížení zlomit.

- 1 Pedelec přestaňte používat.
- 2 Pošlete rám do opravy nebo vyměňte rám podle seznamu dílů.

8.5.2 Kontrola nosiče zavazadel.

Krabice a zavazadla mohou způsobit škrábance, trhliny a zlomení nosiče zavazadel.

- 1 Zkontrolujte, zda není nosič poškrábaný, prasklý nebo zlomený.
- ⇒ Poškozený nosič zavazadel vyměňte.
- ⇒ Pokud je ochranná fólie opotřebovaná nebo chybí, použijte novou ochrannou fólii.

8.5.3 Údržba nápravy s rychloupínákem

**POZOR**

Pád způsobený uvolněným rychloupínákem

Vadný nebo nesprávně namontovaný rychloupínák se může zachytit v brzdovém kotouči a zablokovat kolo. V důsledku toho může dojít k pádu.

- ▶ Namontujte páku rychloupínáku předního kola na opačnou stranu, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený vadným nebo nesprávně namontovaným rychloupínákem

Brzdový kotouč se může za provozu ohřát na vysokou teplotu. V důsledku toho může dojít k poškození rychloupínáku. Rychloupínák se uvolní. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Páka rychloupínáku předního kola se musí nacházet na opačné straně, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci.

Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Může dojít k prasknutí odpružené vidlice nebo rámu. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

- 1 Uvolněte rychloupínák.
- 2 Utáhněte rychloupínák.
- 3 Zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku.

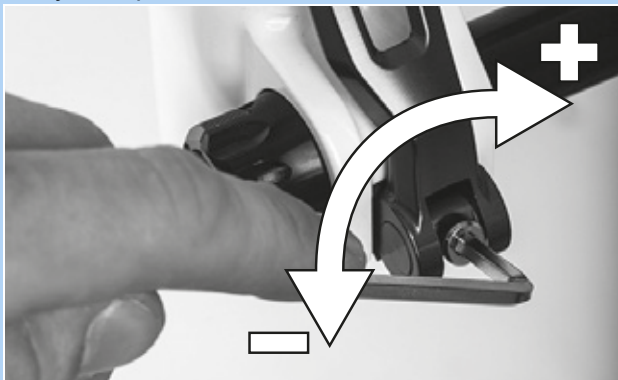


- ⇒ Páka rychloupínáku se musí dotýkat spodního tělesa.
- ⇒ Zavření páky rychloupínáku musí zanechat na dlaní lehký otisk.



Obr. 142: Nastavení upínací síly rychloupínáku

- 4 Podle potřeby nastavte upínací sílu upínací páky zástrčným šestihranným klíčem 4 mm.
- 5 Poté zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku.



Obr. 143: Nastavení upínací síly rychloupínáku

8.5.4 Údržba představce

Vlivem působícího zatížení se mohou nesprávně utažené šrouby uvolnit. V takovém případě není zajištěno spolehlivé upevnění představce. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Zkontrolujte upevnění řídítek a rychloupínacího systému představce.

8.5.5 Údržba vícerychlostního náboje

8.5.5.1 Seřízení náboje s torpédem

U nábojů s torpédem se v kuželovém tělesu náboje otáčí větší ložiskové pouzdro s oběžnou plochou s kuličkami kolem vnitřního ložiskového kuželu, která se dotýká patek vidlice. Vnější ložiskové pouzdro, které se otáčí kolem nepohyblivého ložiskového kužele, je díky větší oběžné ploše kuliček rovnoměrněji.

- 1 Na pojistné matici udělejte malou značku červenou barvou.
- 2 Po každých 1000 až 2000 km otočte osu kola o 40° až 90°.

- ⇒ Ložiskový kužel se opotřebuje rovnoměrně.



8.5.6 Údržba ložiska řízení

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Očistěte ložisko řízení. Pokud je silně znečištěné, použijte čističe, jako např. WD-40 nebo Karamba.
- 3 Zkontrolujte, zda ložisko není poškozené.
⇒ Je-li ložisko poškozené, vyměňte jej podle kusovníku.
- 4 Ložiska hlavového složení a ložisková sedla namažte velmi odolným a vodoodpudivým mazivem (např. speciálním mazivem Dura Ace od společnosti SHIMANO).
- 5 Znovu namontujte vidlici s ložiskem hlavového složení podle návodu k použití vidlice.

8.5.7 Údržba vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

Poranění výbuchem

Vzduchová komora je pod tlakem. Při údržbě vzduchového systému poškozené odpružené vidlice může systém vybuchnout a způsobit vážný úraz.

- ▶ Při montáži nebo údržbě noste ochranný brýle, ochranné rukavice a bezpečnostní oděv.
- ▶ Ze všech vzduchových komor vypusťte vzduch. Demontujte všechny vzduchové vložky.
- ▶ Nikdy neprovádějte údržbu nebo rozložení odpružené vidlice, jestliže se úplně neroztáhne.

POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V odpružené vidlici jsou používána toxická maziva a oleje škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná a zda není poškozený lak.
⇒ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřaďte Pedelec z provozu. Nová vidlice podle kusovníku.
- 3 Očistěte vnitřní a vnější stranu.
- 4 Namažte vidlici.
- 5 Namontujte vidlici.



8.5.7.1 Údržba karbonového odpružené vidlice

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná a zda není poškozený lak.
- 3 V případě poškození laku karbonové odpružené vidlice je třeba rozlišovat škrábance a poškození nárazem.
 - ▶ Zeptejte se zákazníků na příčinu poškození.
 - ▶ Poškození prozkoumejte lupou, zda nejsou vidět poškozená vlákna.

Poškození laku

- 1 Poškození laku přebruste brusným papírem se zrněním 600.
- 2 Hrany vyhradte.
- 3 Jednou nebo dvakrát naneste opravný lak.

Poškození nárazem

Náraz může způsobit poškození podkladového laminátu. Vidlice se může při nízkém zatížení zlomit.

- ▶ Pedelec přestaňte používat. Nová vidlice podle kusovníku.
- ⇒ Vidlice nesmí být poškozená.
- 4 Očistěte vnitřní a vnější stranu.
 - 5 Namažte vidlici.
 - 6 Namontujte vidlici.

8.5.7.2 Údržba odpružené vidlice

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná a zda není poškozený lak.
 - ⇒ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřadte Pedelec z provozu. Nová vidlice podle kusovníku.
- 3 Rozeberte odpruženou vidlici.
- 4 Namažte prachovky a kluzná pouzdra.
- 5 Zkontrolujte točivé momenty.
- 6 Očistěte vnitřní a vnější stranu.
- 7 Namažte vidlici.
- 8 Namontujte vidlici.
- 9 Nastavení odpružená vidlice (viz kapitola 6.3.14).



8.5.8 Údržba sedlovky



VAROVÁNÍ

Otrava mazacím olejem

Mazací olej sedlovky eightpins je toxický při kontaktu a vdechnutí.

- ▶ Při práci s mazacím olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- ▶ Sedlovku mazejte pouze venku nebo na velmi dobře větraném místě.
- ▶ Vyhněte se kontaktu pokožky s mazacím olejem. Při mazání, čištění a údržbě používejte nitrilové rukavice.
- ▶ V prostoru, ve kterém se provádí údržba sedlovky používejte podložku pro zachycení oleje.

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
- 2 Očistěte vnější a vnitřní povrch sedlovky.
- 3 Zkontrolujte, zda není sedlovka poškrábaná, prasklá nebo zlomená.
 - ⇒ Vyměňte poškozenou sedlovku podle kusovníku.
 - ⇒ Pokud je ochranná fólie opotřebovaná nebo chybí, aplikujte novou ochrannou fólii.
- 4 Nastavte výšku sedlovky podle údajů v datovém listu Pedelec.

8.5.8.1 Údržba karbonové sedlovky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

V případě poškození laku karbonové sedlovky je třeba rozlišovat škrábance a poškození nárazem.

- ▶ Zeptejte se zákazníků na příčinu poškození.
- ▶ Poškození prozkoumejte lupou, zda nejsou vidět poškozená vlákna.

Poškození laku

- 1 Poškození laku přebruste brusným papírem se zrněním 600.
- 2 Hrany vyhradte.
- 3 Jednou nebo dvakrát naneste opravný lak.

Poškození nárazem

Náraz může způsobit poškození podkladového laminátu. Karbonová sedlovka se může při nízkém zatížení zlomit.

- 1 Pedelec přestaňte používat.
- 2 Nová karbonová sedlovka podle kusovníku.



8.5.8.2 Odpružená sedlovka by.schulz

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
 - 2 Odstraňte ochranné a bezpečnostní pouzdro.
 - 3 Očistěte vnější a vnitřní povrch sedlovky.
 - 4 Zkontrolujte, zda není sedlovka poškrábaná, prasklá nebo zlomená.
- ⇒ Vyměňte poškozenou sedlovku podle kusovníku.
- ⇒ Pokud je ochranná fólie opotřebovaná nebo chybí, aplikujte novou ochrannou fólii.
- 5 Namažte šrouby paralelního odpružení.
 - 6 Nastavte výšku sedlovky podle údajů v datovém listu Pedelec. U všech šroubů zkontrolujte správné utahovací momenty.

□	Utahovací momenty G1 svěrný šroub sedla M8 fixační Madenův šroub M5	20-24 Nm 3 Nm
---	--	------------------

□	Utahovací momenty G2 svěrný šroub sedla M6 fixační Madenův šroub M5	12-14 Nm 3 Nm
---	--	------------------

- 7 Nasaďte ochranné a bezpečnostní pouzdro.

8.5.8.3 Odpružená sedlovka Suntour

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
 - 2 Odstraňte ochranné a bezpečnostní pouzdro.
 - 3 Zkontrolujte, zda není sedlovka poškrábaná, prasklá nebo zlomená.
- ⇒ Vyměňte poškozenou sedlovku podle kusovníku.
- ⇒ Pokud je ochranná fólie opotřebovaná nebo chybí, aplikujte novou ochrannou fólii.
- 4 Uvolněte nastavovací šroub předpětí a vytáhněte ocelovou pružinu.
 - 5 Očistěte sedlovku ve směru zevnitř ven.
 - 6 Sedlovku namažte mazivem SR SUNTOUR č. 9170-001 ve směru zevnitř ven.
 - 7 Napínací kladku namažte olejem na řetězy jízdních kol.
- ▶ Klouby paralelního odpružení namažte olejem na řetězy jízdních kol.



Obr. 144: Mazací body odpružené sedlovky Suntour SR

- 8 Nastavte výšku sedlovky podle údajů v datovém listu Pedelec.
- 9 U všech šroubů zkontrolujte správné utahovací momenty.

□	Utahovací momenty svěrný šroub sedla fixační Madenův šroub M5	15-18 Nm 3 Nm
---	--	------------------

- 10 Nasaďte ochranné a bezpečnostní pouzdro.



8.5.8.4 Odpružená sedlovka eightpins NGS2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Demontáž sedlovky

- 1 Zástrčným šestihranným klíčem 2,5 mm otočte ovladač nastavení výšky o 45° proti směru hodinových ruček a nastavte jej do „otevřené polohy“.



Obr. 145: Přesuňte ovladač nastavení výšky do polohy „Otevřeno“

- 2 Stlačte ovládací páku. Současně úplně vytáhněte sedlovku nahoru.



Obr. 146: Vytažení sedlovky

- 3 Stlačte ovládací páku. Uchopte svorku lanovodu a táhněte ji směrem ven nebo ji nakloňte dopředu. Vytáhněte vnější pouzdro z dálkového ovládní sedlovky.



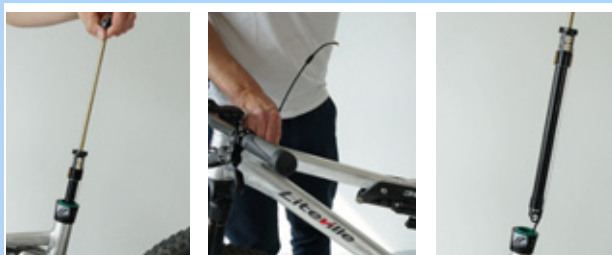
Obr. 147: Demontáž kazety

- 4 Povolte osu Postpin pomocí šestihranného zástrčného klíče 5 mm a vytáhněte ji.



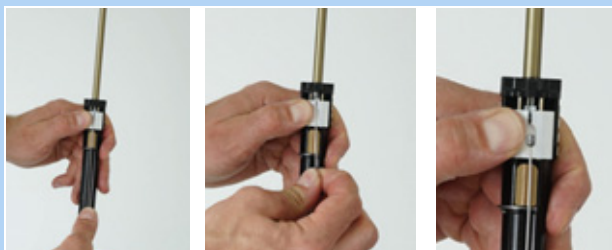
Obr. 148: Uvolnění osy Postpin

- 5 Vytáhněte kazetu za písní tyč a současně zatlačte vnější pouzdro do rámu.



Obr. 149: Vytažení kazety

- 6 Jednou rukou držte kazetu ve výšce mechanismu a druhou rukou stáhněte ovládací lanko přímo dolů.
- 7 Palcem přidržte bílé ovládací šoupátko pojistného mechanismu.
- 8 Druhou rukou opatrně posuňte ovládací lanko nahoru a odpojte je.



Obr. 150: Uvolnění ovládacího lanka

Upozornění

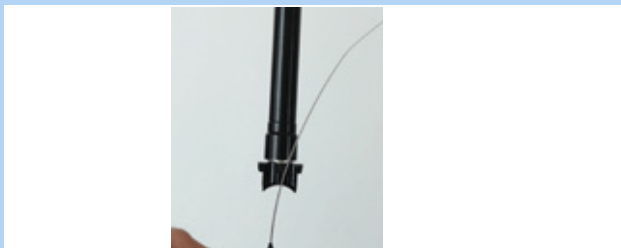
- V žádném případě nevytahujte ovládací lanko šikmo nahoru.



Obr. 151: Poloha ovládacího lanka



- 9 Vytáhněte koncovku vnějšího pouzdra z držáku osy Postpin sedlovky.



Obr. 152: Vytažení koncovky

Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Vyšroubujte upevňovací šroub vnějšího pouzdra zástrčným šestihranným klíčem 3 mm.
- 2 Vytáhněte vnější pouzdro rukou nahoru.
- 3 Vytáhněte trubku kluzného pouzdra ze sedlové trubky.



Obr. 153: Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

Údržba vnějšího pouzdra

- 1 Stáhněte pružnou podložku nebo vnější těsnicí kroužek.



Obr. 154: Vyjmutí pružné podložky

- 2 Opatrně vytáhněte stírací kroužek z drážky.



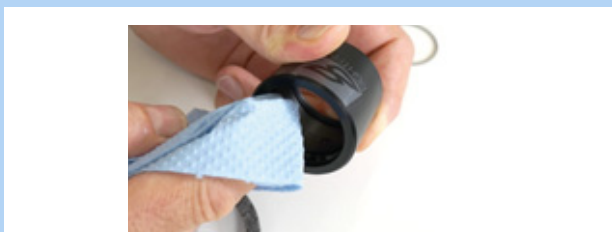
Obr. 155: Vytažení stíracího kroužku

- 3 Malým špičatým předmětem najděte konec plstěného kroužku a nadzvedněte jej.
- 4 Opatrně vytáhněte plstěný kroužek.
- 5 Vyjměte plstěný kroužek.
- 6 Vyčistěte nebo vyměňte plstěný kroužek.



Obr. 156: Odstranění plstěného kroužku

- 7 Očistěte vnější pouzdro hadříkem ve směru zevnitř ven.



Obr. 157: Čištění vnějšího pouzdra

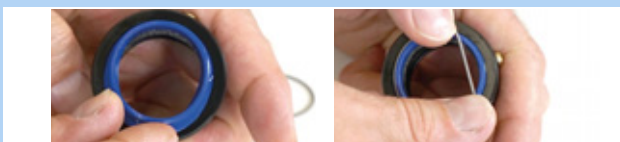


- 8 Opatrně vložte suchý plstěný kroužek do příslušné drážky.
- 9 Srolujte plstěný kroužek uvnitř vnějšího pouzdra tak, aby se dotýkal drážky.
- 10 Opatrně rukou zatlačte plstěný kroužek do drážky. Ujistěte se, že jsou oba konce zcela přitisknuté k sobě a že se nepřekrývají ani nekrotí.



Obr. 158: Vložení plstěného kroužku

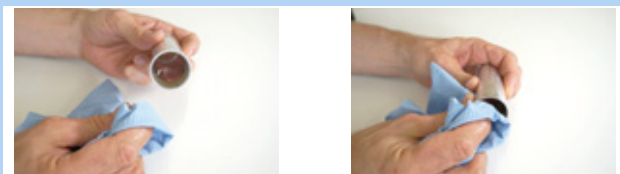
- 11 Vložte očištěný nebo nový stírací kroužek do horní drážky.
- 12 Předepněte pružinou podložku přes stírací kroužek.



Obr. 159: Vložení a upevnění stíracího kroužku

Očištění kluzného pouzdra

- 1 Trubku kluzného pouzdra pečlivě očistěte vlhkým hadříkem.



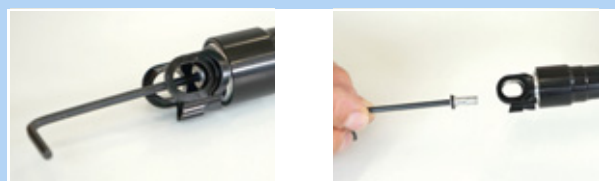
Obr. 160: Očištění trubky kluzného pouzdra

Upozornění

- Dbejte, aby nedošlo k deformaci. Stěna trubky kluzného pouzdra je velmi tenká.

Zvýšení tlaku vzduchu

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



Obr. 161: Vyšroubování čepičky ventilku

- 2 Adaptér ventilu zašroubujte zespodu do montážního rozhraní.



Obr. 162: Zašroubování adaptéru ventilu

- 3 Kompresní pumpou nafoukněte kartuši na tlak 24 barů.



Obr. 163: Nafouknutí kartuše

Upozornění

Našroubováním adaptéru ventilku se ventil neotevře. Neukazuje se žádný tlak. Tlak se ukáže až při huštění.

- 4 Odšroubujte pumpu a adaptér ventilu.



- 5 Kryt ventilku opět zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 3 mm a utáhněte maximálním momentem 0,5 Nm.



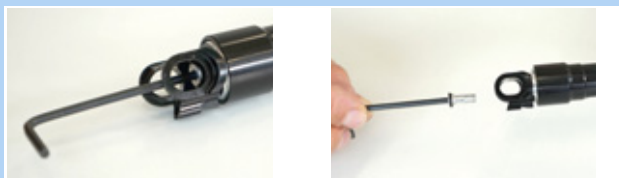
Obr. 164: Upevnění krytu ventilku kazety

Upozornění

- Bez krytu ventilku je kazeta netěsná.

Seřízení kluzné třecí spojky

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



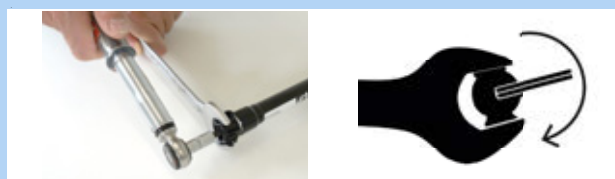
Obr. 165: Vyšroubování čepičky ventilku

- 2 Zajistěte montážní rozhraní proti pootočení otevřeným klíčem 24 mm.



Obr. 166: Zabezpečení proti otáčení

- 3 Pomocí momentového klíče a bitu 6 mm s délkou dřívku nejméně 25 mm nastavte točivý moment na 18 Nm. Směr otáčení je ve směru pohybu hodinových ruček



Obr. 167: Nastavení ve směru pohybu hodinových ruček

- 4 Kryt ventilku zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 3 mm a utáhněte maximálním momentem 0,5 Nm.



Obr. 168: Upevnění krytu ventilku kazety

Upozornění

- Bez krytu ventilku je kazeta netěsná.



Montáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Opatrně zasuňte trubku kluzného pouzdra do trubky sedla.
- 2 Vnější pouzdro stáhněte rukou dolů.
- 3 Utáhněte upevňovací šroub vnějšího pouzdra šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



Obr. 169: Montáž kluzného pouzdra a vnějšího pouzdra

Montáž sedlovky

- 1 Zavěste koncovku vnějšího pouzdra do držáku na rozhraní rámu sedlovky.



Obr. 170: Upevnění koncovky

- 2 Bílé ovládací šoupátko stlačte oběma palci dolů a přidržte jedním palcem.



Obr. 171: Posunutí bílého ovládacího šoupátka dolů

- 3 Zavěste bovden do držáku bovdenů.



Obr. 172: Správné a nesprávné vedení bovdenů

Upozornění

- V žádném případě netáhněte bovden šikmo vzhůru.

- 4 Opatrně zasuňte kazetu do trubky sedla. Bovden vytáhněte z rámu.



Obr. 173: Upevnění krytu ventilku kazety

Upozornění

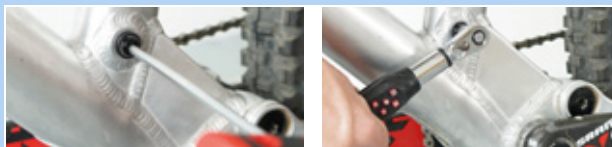
- Před další montáží zkontrolujte, zde je bovden vystředěn v podélném vedení. Pokud tomu tak není, trubka se vzpříčí.

- 5 Podívejte se do otvoru rozhraní Postpin rámu. Stlačte kazetu dolů tak, aby se montážní rozhraní Postpin sedlovky nacházelo u rozhraní rámu Postpin.
- 6 Sedlovku podle potřeby pootočte a posuňte, aby bylo možné zasunout osu Postpin.



Obr. 174: Upevnění krytu ventilku kazety

- 7 Osu Postpin zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 5 mm a mírně dotáhněte.
- 8 Utáhněte osu Postpin momentovým klíčem na 8 Nm.



Obr. 175: Upevnění osy Postpin



- 9** Opatrně zasuňte trubku kluzného pouzdra do sedlové trubky.



Obr. 176: Zasunutí trubky kluzného pouzdra do sedlové trubky.

- 10** Nasuňte vnější pouzdro na sedlovou trubku a stlačte jej dolů.



Obr. 177: Nasazení vnějšího pouzdra

- 11** Pootočte vnější pouzdro tak, aby se montážní otvor pouzdra nacházel proti upevňovacímu otvoru rámu.

- 12** Šestihranným zástrčným klíčem 3 mm zašroubujte montážní šroub M5 vnějšího pouzdra do vnějšího pouzdra.

- 13** Šroub lehce utáhněte max. momentem 0,5 Nm.

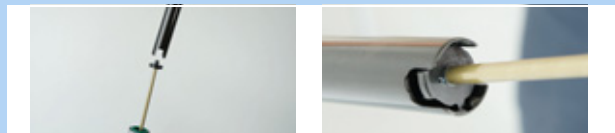
⇒ Šroub musí jít do vnějšího pouzdra zašroubovat snadno a bez odporu. Pokud tomu tak není, otvor v rámu se nenachází proti montážnímu otvoru vnějšího pouzdra. Otočte vnější pouzdro do správné polohy.



Obr. 178: Upevnění vnějšího pouzdra

- 14** Našroubujte svorku pro nastavení výšky do sedlové trubky.

⇒ Obě vodící svorky pro nastavení výšky leží v podélných vodících drážkách na vnitřní straně sedlovky.



Obr. 179: Nasazení svorky pro nastavení výšky

- 15** Opatrně stlačte sedlovku dolů a zasuňte do stíracího kroužku.



Obr. 180: Zasunutí sedlovky

Upozornění

- ▶ Dbejte, aby se trubka sedlovky nedostala do kolize s pístnicí. Hrozí nebezpečí poškrábání a poškození pístnice. To se projeví únikem vzduchu.

- 16** Stlačte ovládací páčku a zatlačte sedlovku do požadované výšky podle údajů v datovém listu Pedelec.



Obr. 181: Nastavení výšky sedlovky

- 17** Otočte ovladač nastavení výšky o 45° ve směru hodinových ruček a nastavte jej do polohy „Zavřeno“.



Obr. 182: Zavření nastavení výšky

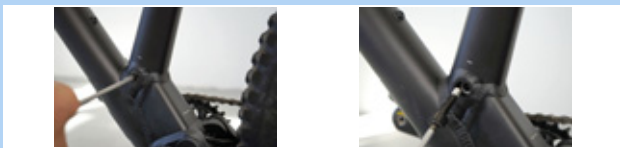


8.5.8.5 Sedlovka eightpins H01

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Demontáž sedlovky

- 1 Šestihranným zástrčným klíčem 5 mm vyšroubujte osu Postpin.



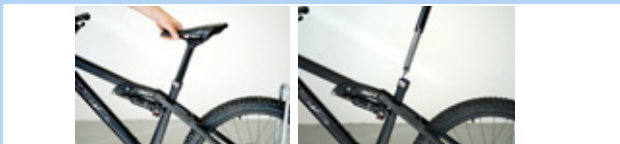
Obr. 183: Uvolnění sedlovky

- ▶ Uvolněte bovden dálkového ovládání sedlovky On bar.
- ▶ Odpojte dálkové ovládání Under bar od páčky sedlovky na říditkách. Stlačte ovládací páku. Uchopte pevně svorku ovládacího lanka a táhněte ji směrem ven nebo ji nakloňte dopředu



Obr. 184: Uvolnění dálkového ovládání

- 2 Pomalu vytáhněte sedlovku z rámu.



Obr. 185: Demontáž sedlovky

- 3 Vytáhněte speciální koncovku vnějšího pouzdra z držáku.
- 4 Uvolněte koncovku ovládací lanka z držáku ovládací páky hydrauliky.
- 5 Pokud je to nutné, ovládejte páku ručně, abyste získali větší prostor pro uvolnění.



Obr. 186: Demontujte bovden

Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Vyšroubujte upevňovací šroub vnějšího pouzdra zástrčným šestihranným klíčem 3 mm.
- 2 Vytáhněte vnější pouzdro rukou nahoru.
- 3 Vytáhněte trubku kluzného pouzdra ze sedlové trubky.



Obr. 187: Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

Údržba vnějšího pouzdra

- 1 Stlačte modrý stírací kroužek ve směru k okraji.
- 2 Stáhněte kroužek s těsnicími bříty.



Obr. 188: Demontáž kroužek s těsnicími bříty

- 3 Stáhněte pružnou podložku nebo vnější těsnicí kroužek.



Obr. 189: Vyjmutí pružné podložky



- 4 Opatrně vytáhněte stírací kroužek z drážky.



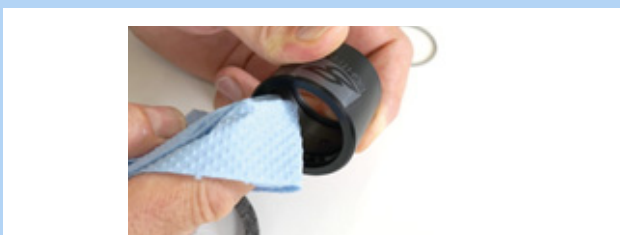
Obr. 190: Vytažení stíracího kroužku

- 5 Malým špičatým předmětem najděte konec plstěného kroužku a nadzvedněte jej.
6 Opatrně vytáhněte plstěný kroužek.
7 Vyměňte plstěný kroužek.
8 Vyčistěte nebo vyměňte plstěný kroužek.



Obr. 191: Odstranění plstěného kroužku

- 9 Očistěte vnější pouzdro hadříkem ve směru zevnitř ven.



Obr. 192: Čištění vnějšího pouzdra

- 10 Opatrně vložte suchý plstěný kroužek do příslušné drážky.

- 11 Srolujte plstěný kroužek uvnitř vnějšího pouzdra tak, aby se dotýkal drážky.

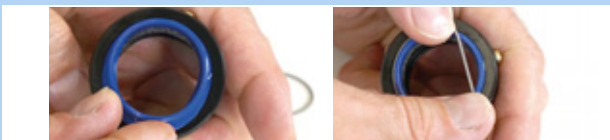
- 12 Opatrně rukou zatlačte plstěný kroužek do drážky. Ujistěte se, že jsou oba konce zcela přitisknuté k sobě a že se nepřekrývají ani nekrotí.



Obr. 193: Vložení plstěného kroužku

- 13 Vložte očištěný nebo nový stírací kroužek do horní drážky.

- 14 Předepněte pružinou podložku přes stírací kroužek.

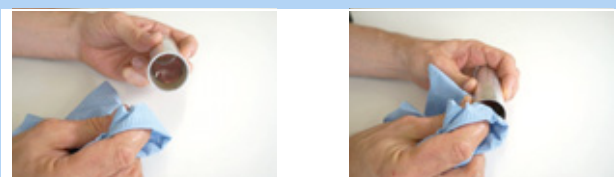


Obr. 194: Vložení a upevnění stíracího kroužku



Očištění kluzného pouzdra

- 1 Trubku kluzného pouzdra pečlivě očistěte vlhkým hadříkem.



Obr. 195: Očištění trubky kluzného pouzdra

Upozornění

- Dbejte, aby nedošlo k deformaci. Stěna trubky kluzného pouzdra je velmi tenká.

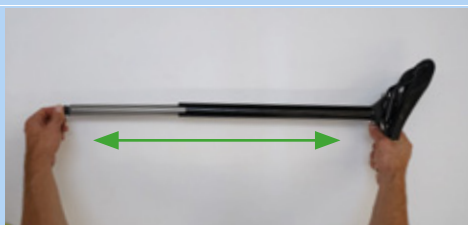
Vyčištění a namazání vodicích drážek

- 1 Stlačte ovládací páčku nastavení výšky dopředu.



Obr. 196: Otevření nastavení výšky

- 2 Rukou vytáhněte sedlovku až k zarážce.



Obr. 197: Vytažení sedlovky

- 3 Očistěte podélné vodicí drážky sedlovky vlhkým hadříkem.



Obr. 198: Očištění podélné vodicí drážky

- 4 Na podélnou vodicí drážku a na obě podpěry naneste mazivo.



Obr. 199: Nanesení maziva

- 5 Sedlovku stlačte.



Obr. 200: Stlačení sedlovky

- 6 Stlačte páčku nastavení výšky dozadu.



Obr. 201: Zavření nastavení výšky



Montáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Opatrně zasuňte trubku kluzného pouzdra do trubky sedla.
- 2 Vnější pouzdro stáhněte rukou dolů.
- 3 Utáhněte upevňovací šroub vnějšího pouzdra šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



Obr. 202: Montáž kluzného pouzdra a vnějšího pouzdra

Montáž sedlovky

- 1 Upevněte koncovku ovládacího lanka do držáku ovládací páčky hydrauliky.
- 2 Zasuňte speciální koncovku vnějšího pouzdra do upevňovacího zařízení na montážním rozhraní.
- 3 Opatrně zasuňte sedlovku do rámu. Dávejte pozor, abyste nepoškodili stírací kroužek a kluzné pouzdro.



Obr. 203: Zavedení a zasunutí sedlovky

- 4 Při nasazování sedlovky držte bovden na řídkách. Opatrně vytáhněte konec bovdeny z rámu tak, aby sedlovka snadno sklouzla dolů.



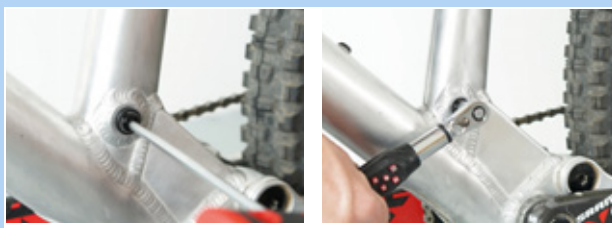
Obr. 204: Upevnění koncovky

- 5 Podívejte se do otvoru rozhraní Postpin rámu. Stlačte sedlovku dolů tak, aby se montážní rozhraní Postpin sedlovky nacházelo u rozhraní rámu Postpin.



Obr. 205: Otvor v rozhraní Postpin

- 6 Sedlovku podle potřeby pootočte a posuňte, aby bylo možné zasunout osu Postpin.
- 7 Osu Postpin zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 5 mm a mírně dotáhněte.
- 8 Vyrovnajte sedlo.
- 9 Utáhněte osu Postpin momentovým klíčem na 8 Nm.



Obr. 206: Upevnění sedlovky



8.5.9 Tlumič zadního odpružení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

Poranění výbuchem

Vzduchová komora je pod tlakem. Při údržbě vzduchového systému poškozeného tlumiče zadního odpružení může systém vybuchnout a způsobit úraz.

- ▶ Při montáži nebo údržbě noste ochranné brýle, ochranné rukavice a bezpečnostní oděv.
- ▶ Ze všech vzduchových komor vypusťte vzduch. Demontujte všechny vzduchové vložky.
- ▶ Nikdy neprovádějte údržbu nebo rozložení tlumiče zadního odpružení, jestliže se úplně neroztáhne.

Otrava tlumičovým olejem

Tlumičový olej vyvolává podráždění dýchacích cest, mutagenní změny buněk a sterilitu, dále způsobuje rakovinu a je toxický na dotyk.

- ▶ Při práci s tlumičovým olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- ▶ Údržbu nikdy neprovádějte během těhotenství.
- ▶ Pod místem, na kterém se provádí údržba tlumiče zadního odpružení, používejte podložku k zachycení oleje.

Otrava mazacím olejem

Mazací olej sedlovky eightpins je toxický při kontaktu a vdechnutí.

- ▶ Při práci s mazacím olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- ▶ Sedlovku mazejte pouze venku nebo na velmi dobře větraném místě.
- ▶ Vyhněte se kontaktu pokožky s mazacím olejem. Při mazání, čištění a údržbě používejte nitrilové rukavice.
- ▶ V prostoru, ve kterém se provádí údržba sedlovky používejte podložku pro zachycení oleje.

POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V tlumiči zadního odpružení se nacházejí toxická maziva a oleje, které jsou škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

- 1 Demontáž tlumiče zadního odpružení.
- 2 Prohlédněte a očistěte vnitřní a vnější povrch.
- 3 Opravte vzduchové odpružení.
- 4 Vyměňte vzduchová těsnění vzduchového odpružení.
- 5 Vyměňte olej.
- 6 Vyměňte prachovky.



8.5.9.1 Údržba v závislosti na dílech FOX

Údržbu odpružených vidlic, tlumičů zadního odpružení a sedlovek FOX musí být provádět servis FOX.

- ▶ Během údržby se provádí kompletní vnitřní a vnější kontrola.
- ▶ Všechny tlumiče jsou opraveny.
- ▶ U vidlic se vzduchovým odpružením jsou vyměněna vzduchová těsnění.
- ▶ Vzduchové odpružení je opraveno.
- ▶ Olej je vyměněn.
- ▶ Prachovky jsou vyměněny.

Více informací naleznete na:

www.foxracingshox.de/service

9 Hledání chyb, odstraňování poruch a opravy

9.1 Hledání chyb a odstraňování poruch

Součásti hnacího systému jsou průběžně automaticky kontrolovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na *displeji* chybové hlášení. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne.

9.1.1 Hnací systém nebo displej nelze aktivovat

Pokud není možné displej a/nebo hnací systém aktivovat, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Zkontrolujte, zda je zapnutý akumulátor.
Pokud tomu tak není, zapněte akumulátor.
- ⇒ Jestliže nesvíí LED diody ukazatele stavu nabití, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 V případě, že LED diody ukazatele stavu nabití svítí, ale nelze aktivovat hnací systém, vyjměte akumulátor.
- 3 Nasaďte akumulátor.
- 4 Spusťte hnací systém.
- 5 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 6 Očistěte všechny kontakty měkkým hadříkem.
- 7 Nasaďte akumulátor.
- 8 Spusťte hnací systém.
- 9 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 10 Akumulátor nabijte do stavu plného nabití.
- 11 Nasaďte akumulátor.
- 12 Spusťte hnací systém.
- 13 Pokud nelze hnací systém spustit, tiskněte **vypínač (ovládací jednotky)** alespoň 8 sekund.
- 14 Jestliže není možné hnací systém spustit po 6 sekundách, tiskněte **vypínač (ovládací jednotky)** alespoň 2 sekundy.
- 15 V případě, že nelze hnací systém spustit, kontaktujte specializovaného prodejce.

9.1.2 Varovná hlášení a LED

Všechna varovná hlášení a významy LED jsou popsány v kapitole 6.2.

9.1.3 Závada v podpoře

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Je rychlost příliš vysoká?	► Zkontrolujte indikace na displeji. Elektronická podpora řazení je aktivní jen do maximální rychlosti 25 km/h.
	Je akumulátor dostatečně nabitý?	1 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Kvůli jízdě za vysokých teplot, s dlouhým stoupáním nebo dlouhou dobou s velkou zátěží bude akumulátor asi příliš horký.	1 Vypněte hnací systém. 2 Chvilí vyčkejte a znovu proveďte kontrolu.
	Akumulátor, displej nebo přepínač podpory šlapání jsou pravděpodobně nesprávně připojeny nebo mohlo dojít k problému s jedním nebo několika z nich.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Podpora není připravená.	Šlapete do pedálů?	► Pedelec není motorové kolo. Šlapejte do pedálů.
	Je systém zapnutý?	► K zapnutí systému stiskněte vypínač (akumulátor) .
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	1 Režim podpory šlapání nastavte na jiný stupeň než [OFF]. 2 Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, kontaktujte svého specializovaného prodejce.
Podporovaná ujetá vzdálenost je příliš krátká.	Vlastnosti akumulátoru se zhoršují za zimního počasí.	To není žádný problém.
	Ujetá vzdálenost může být kratší podle podmínek na vozovce, převodového stupně a doby používání osvětlení.	1 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Je akumulátor zcela nabitý?	► Pokud se celková vzdálenost ujetá s plně nabitým akumulátorem snížila, může dojít k ohrožení akumulátoru. Akumulátor vyměňte za nový.
	Akumulátor je opotřebitelný díl. Opakované nabíjení a dlouhé doby používání zhoršují stav akumulátoru (ztráta výkonu).	► Je-li příliš krátká dráha, která může být zdolána s jednoduchým nabitím, pak akumulátor vyměňte za nový.
Šlapání do pedálů je těžké.	Mají pláště dostatečný tlak?	► Nahustěte pláště.
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	► Nastavte stupeň podpory na [HIGH], [STD], [ECO] nebo [AUTO].
	Možná je akumulátor málo nabitý.	1 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Zapnuli jste systém s nohou na pedálu?	1 Systém znovu zapněte bez vyvíjení tlaku na pedály. 2 Pokud stále ještě není připravena podpora, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 53: Odstranění závady podpory

9.1.4 Chyba akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor nemůže být opětovně nabit.	Je síťový konektor nabíječky pevně zasunutý v zásuvce?	1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky. 2 Zasuňte síťový konektor. 3 Spusťte nabíjení.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	1 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, vytáhněte konektor nabíječky. 2 Zasuňte konektor nabíječky. 3 Spusťte nabíjení.
	Je adaptér bezpečně spojený s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru?	1 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, adaptér spojte s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru. 2 Spusťte nabíjení.
	Není znečištěná připojovací svorka pro nabíječku baterií, nabíjecí adaptér nebo akumulátor?	1 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, k vyčištění otevřete připojovací svorky suchou utěrkou. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nezačne proces nabíjení, jestliže je připojená nabíječka.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor a nabíječka jsou horké.	Teplota akumulátoru a nabíječky možná překračuje rozsah provozní teploty.	1 Přerušete proces nabíjení. 2 Chvilí počkejte. 3 Spusťte nabíjení. 4 Je-li akumulátor horký tak, že se jej nemůžete dotknout, může to signalizovat závadu akumulátoru. Kontaktujte specializovaného prodejce.
Nabíječka je teplá.	Pokud nabíječku stále používáte k nabíjení akumulátorů, může se zahřívat.	1 Chvilí počkejte. 2 Spusťte nabíjení.
LED na nabíječce nesvítí.	Po úplném nabití akumulátoru zhasnou LED na nabíječce.	Není to žádná závada.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	1 U přípojky zkontrolujte cizí tělesa. 2 Zasuňte konektor nabíječky. 3 Pokud se nic nezmění, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je akumulátor zcela nabitý?	1 Pokud se nic nezmění, vytáhněte síťový konektor nabíječky. 2 Zasuňte síťový konektor. 3 Spusťte nabíjení. 4 Pokud stále ještě nesvítí LED na nabíječce, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vložit.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Z akumulátoru uniká kapalina.		► Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 54: Odstranění závady akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Je cítit nezvyklý zápach.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 2 Kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Z akumulátoru uniká kouř.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 2 Kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 54: Odstranění závady akumulátoru

9.1.5 Chyba palubního počítače

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí vypínače akumulátoru se na palubním počítači nezobrazí žádné údaje.	Akumulátor může být nedostatečně nabitý.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabijte akumulátor. 2 Zapněte přívod proudu.
	Je el. proud zapnutý?	▶ Stiskněte vypínač.
	Akumulátor se nabíjí?	▶ Je-li akumulátor namontovaný na Pedelec a právě probíhá nabíjení, nemůžete jej vypnout. Přerušte nabíjení.
	Je konektor správně namontovaný na proudovém kabelu?	▶ Zkontrolujte, zda není odpojen konektor proudového kabelu. Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Podle okolností je připojena komponenta, kterou nemůže systém identifikovat.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Zvolený převodový stupeň se nezobrazí na palubním počítači.	Převodový stupeň se zobrazí jen při používání elektronického řazení převodů.	▶ Zkontrolujte, zda není odpojen konektor proudového kabelu. Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaného prodejce.
Řazení převodů zařadí převod samočinně, jakmile se Pedelec po zastavení rozjede.	U Pedelec s elektronickým vícerychlostním nábojem může být nastavení provedeno tak, aby se automaticky zařadil převod, který usnadňuje rozjezd po zastavení (Režim rozjezdu).	Není to žádná závada.
Převod nastavený v [Režim rozjezdu] nebude zařazen, pokud se Pedelec zastaví.	Podle okolností byl vyvinut příliš silný tlak na pedály.	▶ Šetrné šlapání usnadňuje změnu převodu.

Tabulka 55: Odstranění chyby palubního počítače

9.1.6 Osvětlení nefunguje

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Přední nebo zadní světlo nesvítí, i když je stisknutý spínač.	Pravděpodobně není správná projekce. Žárovka je poškozená.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pedelec přestaňte okamžitě používat. 2 Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 56: Odstranění závady osvětlení

9.1.7 Jiné chyby hnacího systému

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač není možné ovládat.	Stisknutý spínač byl deaktivován.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Zazní tři pípnutí.	Došlo k chybě nebo bylo vydáno varování.	▶ K tomu dojde, jestliže se na palubním počítači zobrazí varování nebo chyba. Řiďte se pokyny, které jsou pro příslušný kód uvedeny v kapitole 6.2 Systémová hlášení.
Použijete-li elektronické řazení převodů, máte pocit, že je podpora šlapání slabší, jestliže změníte převodový stupeň.	K tomu dochází proto, že podpora šlapání je počítačem nastavena na optimální hodnotu.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Po zapnutí je slyšet hluk.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Během normální jízdy je od zadního kola slyšet nezvyklý hluk.	Pravděpodobně nebylo řazení převodů řádně provedeno.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Po zastavení Pedelec se převodový poměr nepřepne do polohy, která je přednastavena v attributech funkce.	Podle okolností byl vyvinut příliš silný tlak na pedály.	▶ Pokud dr pedály sešlápnu jen lehce, usnadní to změnu převodového poměru.

Tabulka 57: Jiné chyby hnacího systému

9.1.8 Ostatní chyby

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač není možné ovládat.	Stisknutý spínač byl deaktivován.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Zazní tři pípnutí.	Došlo k chybě nebo bylo vydáno varování.	▶ K tomu dojde, jestliže se na palubním počítači zobrazí varování nebo chyba. Řiďte se pokyny na obrazovce, které jsou pro příslušný kód uvedeny v kapitole 6.2 Systémová hlášení.
Použijete-li elektronické řazení převodů, máte pocit, že je podpora šlapání slabší, jestliže změníte převodový stupeň.	K tomu dochází proto, že podpora šlapání je počítačem nastavena na optimální hodnotu.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Po zapnutí je slyšet hluk.		▶ Obratťe se na specializovaného prodejce.
Během normální jízdy je od zadního kola slyšet nezvyklý hluk.	Pravděpodobně nebylo řazení převodů řádně provedeno.	▶ Obratťe se na specializovaného prodejce.
Po zastavení Pedelec se převodový poměr nepřepne do polohy, která je přednastavena v atributech funkce.	Podle okolností byl vyvinut příliš silný tlak na pedály.	▶ K usnadnění změny převodu vyvíjejte na pedály jen mírný tlak.

Tabulka 58: Jiné chyby hnacího systému

9.1.9 Odpružená vidlice Suntour

9.1.9.1 Příliš rychlé roztahování

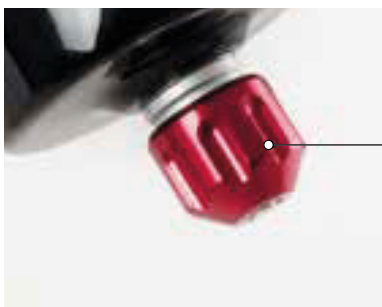
Odpružená vidlice se roztáhne příliš rychle, čímž vznikne „Pogo efekt“, při kterém se kolo nekontrolovaně vzdálí od terénu. Jsou narušeny trakce a kontrola (modrá čára).

Korunka a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže kolo odskočí zpět od země. Hmotnost řidiče je podle okolností nekontrolovaně přemístěna směrem nahoru a dozadu (zelená čára).



Obr. 207: Příliš rychlé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 208: Šroub odskoku Suntour (1)

- ▶ **Šroubem odskoku** otáčejte ve směru pohybu hodinových ruček
- ⇒ Rychlost roztahování je nižší (pomalejší návrat).

9.1.9.2 Pomalé roztahování

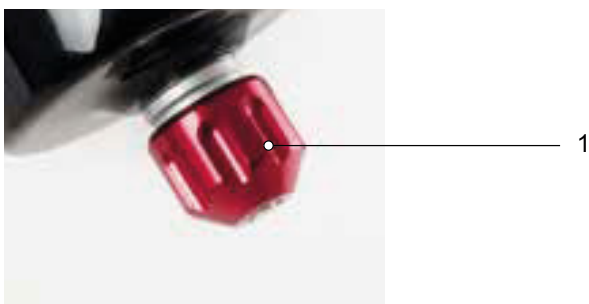
Vidlice se po odpružení nerovnosti dostatečně rychle neroztáhne. Vidlice zůstane i u následujících nerovností stlačená, čímž se zredukuje dráha pro pružení a zvýší se tvrdost nárazů. Dojde k poklesu dostupné dráhy pro pružení, trakce a kontroly (modrá čára).

Vidlice zůstane ve stlačeném stavu, čímž hlava řízení a řídítka zaujmou nižší polohu. Hmotnost jezdce při nárazu se přesune směrem dopředu (zelená čára).



Obr. 209: Příliš pomalé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 210: Šroub odskoku Suntour (1)

► **Šroubem odskoku Suntour** lehce otáčejte proti směru hodinových ruček.

⇒ Rychlost roztahování je vyšší (rychlejší návrat).

9.1.9.3 Odpružení v horách příliš měkké

Vidlice se stlačí na prohlubni v terénu. Zdvih pružiny se rychle vyčerpá, hmotnost jezdce se

může eventuálně posunout dopředu a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 211: Příliš měkké odpružení odpružené vidlice v horách

Řešení



Obr. 212: Tvrdé nastavení nastavovacího šroubu komprese

- ▶ **Nastavovací šroub komprese** otočte ve směru pohybu hodinových ruček na LOCK.
- ⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost kompresního tlumení a snižuje se rychlost kompresního zdvihu. Zlepšuje se účinnost v kopcovitém i rovinatém terénu.

9.1.9.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se vidlice pomalu stlačí a kolo se zvedne z nerovnosti. Trakce klesne, jestliže se kolo nebude déle dotýkat země.

Hlava řízení a řídítka se výrazně vychýlí směrem nahoru, čímž může být negativně ovlivněna kontrola.



Obr. 213: Příliš tvrdé tlumení odpružené vidlice u nerovností

Řešení



Obr. 214: Měkké nastavení nastavovacího šroubu komprese

- ▶ **Nastavovací šroub komprese** otočte proti směru pohybu hodinových ruček na OPEN.
- ⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost kompresního tlumení a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

9.1.10 Odpružená vidlice FOX

9.1.10.1 Příliš rychlé roztahování

Odpružená vidlice se roztáhne příliš rychle, čímž vznikne „Pogo efekt“, při kterém se kolo nekontrolovaně vzdálí od terénu. Jsou narušeny trakce a kontrola (modrá čára).

Korunka a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže kolo odskočí zpět od země. Hmotnost řidiče je podle okolností nekontrolovaně přemístěna směrem nahoru a dozadu (zelená čára).



Obr. 215: Příliš rychlé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 216: Šroub odskoku FOX (1) pod krytkou vidlice (2)

- **Šroubem odskoku** otáčejte ve směru hodinových ruček.
- ⇒ Rychlost roztahování je nižší (pomalejší návrat).

9.1.10.2 Pomalé roztahování

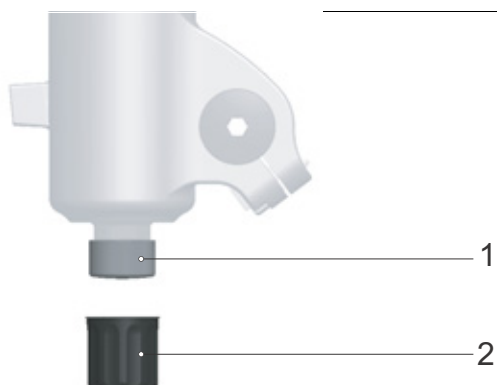
Vidlice se po odpružení nerovnosti dostatečně rychle neroztáhne. Vidlice zůstane i u následujících nerovností stlačená, čímž se zredukuje dráha pro pružení a zvýší se tvrdost nárazů. Dojde k poklesu dostupné dráhy pro pružení, trakce a kontroly (modrá čára).

Vidlice zůstane ve stlačeném stavu, čímž hlava řízení a řídítka zaujmou nižší polohu. Hmotnost jezdce při nárazu se přesune směrem dopředu (zelená čára).



Obr. 217: Příliš pomalé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 218: Šroub odskoku FOX (1) pod krytkou vidlice (2)

► **Šroubem odskoku** otáčejte proti směru hodinových ručiček.

⇒ Rychlost roztahování je vyšší (rychlejší návrat).

9.1.10.3 Odpružení v horách příliš měkké

Vidlice se stlačí na prohlubni v terénu. Dráha pro pružení se rychle zavede, hmotnost jezdce se

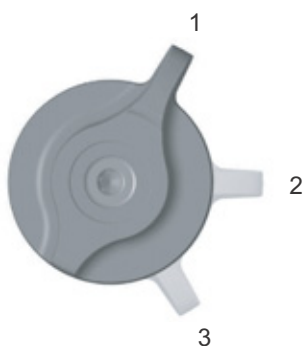
může posunout dopředu a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 219: Příliš měkké odpružení odpružené vidlice v horách

Řešení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 220: 3cestná páka s režimy

- ▶ **3cestnou páku** otočte do polohy 3.
- ⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu. Zlepšuje se účinnost v kopcovitém i rovinatém terénu.



Obr. 221: Nastavovací šroub pro otevřený režim

- ✓ **3cestná páka** se nachází v režimu STŘEDNÍ nebo TVRDÝ.
- 1 Nastavovacím šroubem pro otevřený režim** postupně otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Po každém kliknutí jsou jízdní vlastnosti tvrdší.

9.1.10.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se vidlice pomalu stlačí a kolo se zvedne z nerovnosti. Trakce klesne, jestliže se kolo nebude déle dotýkat země.

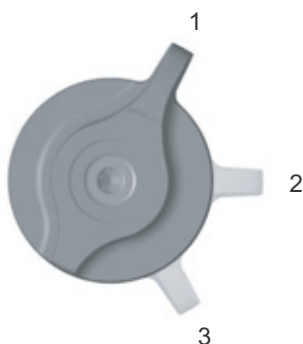
Hlava řízení a řídítka se výrazně vychýlí směrem nahoru, čímž může být negativně ovlivněna kontrola.



Obr. 222: Příliš tvrdé tlumení odpružené vidlice u nerovnosti

Řešení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 223: 3cestná páka s režimy

- ▶ **3cestnou páku** otočte do polohy 1.
- ⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.



Obr. 224: Nastavovací šroub pro otevřený režim

- ✓ **3cestná páka** se nachází v režimu STŘEDNÍ nebo TVRDÝ.
- 1 Nastavovacím šroubem pro otevřený režim** postupně otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Po každém kliknutí jsou jízdní vlastnosti měkčí.

9.1.11 Tlumič zadního odpružení FOX

9.1.11.1 Příliš rychlé roztahování

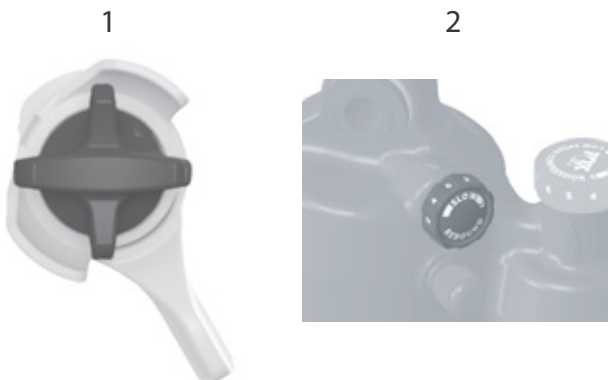
Tlumič zadního odpružení se příliš rychle roztáhne, čímž dojde k „Pogo efektu“, popř. odražení, poté kolo narazí na nerovnost a zase přistane na zemi. Trakce a kontrola budou narušeny na základě nekontrované rychlosti, kterou bude tlumič po stlačení roztažen (modrá čára).

Sedlo a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže kolo odskočí zpět od terénní vlny nebo země. Hmotnost jezdce se podle okolností přemístí směrem nahoru nebo dopředu, jestliže bude celý tlumič rychle roztažen (zelená čára).



Obr. 225: Příliš rychlé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení



Obr. 226: Nastavovací šroub odskoku Float DPS (1) a Float X (2)

- Otočte **nastavovací šroub odskoku** ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Tlumení komprese je zvýšené. Rychlost roztahování je nižší a trakce a kontrola jsou zvýšené.

9.1.11.2 Pomalé roztahování

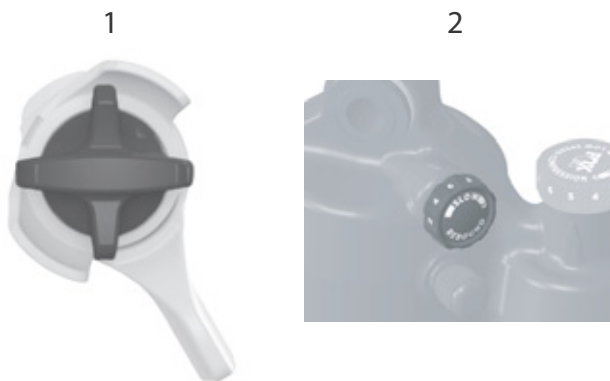
Tlumič zadního odpružení se neroztahuje dostatečně rychle po vyrovnání nerovnosti a při další nerovnosti se nenachází v potřebné základní poloze. Tlumič zadního odpružení zůstane během za sebou jdoucích nerovností stlačený, čímž se sníží dráha pro pružení a kontakt se zemí a při dalším nárazu se zvýší tvrdost. Zadní kolo se odrazí od druhé nerovnosti, protože tlumič zadního odpružení neodskočí dostatečně rychle, aby se znovu dostal do kontaktu se zemí a vrátil se do své základní polohy. Dostupná dráha pro pružení a dostupná trakce jsou menší (modrá čára).

Tlumič zadního odpružení zůstane po kontaktu s první nerovností ve stlačeném stavu. Pokud zadní kolo narazí na druhou nerovnost, sedlo sleduje dráhu zadního kola místo toho, aby zůstalo vodorovně vyrovnané. Dojde ke zmenšení dostupné dráhy pro pružení a možného odpružení nerovností, což vede k nestabilitě a ztrátě kontroly během za sebou jdoucích nerovností (zelená čára).



Obr. 227: Příliš pomalé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení



Obr. 228: Nastavovací šroub odskoku Float DPS (1) a Float X (2)

► **Nastavovací šroub odskoku** otočte proti směru hodinových ručiček.

⇒ Tlumení komprese je sníženo. Rychlost roztahování je vyšší. Zlepšuje se výkon při jízdě přes nerovnosti.

9.1.11.3 Odpružení v horách příliš měkké

Tlumič zadního odpružení zatlačí pružinu skrze prohlubeň v terénu hluboko do zdvihu pružiny. Dráha propružení se rychle zavede, hmotnost

jezdce se může posunout dolů a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 229: Příliš měkké odpružení tlumiče zadního odpružení v horách

Řešení



Obr. 230: 3cestná páka s režimy

► **3cestnou páku** nastavte do polohy 3.

⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu.

9.1.11.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se tlumič pomalu stlačí a zadní kolo se zvedne z nerovnosti. Trakce se sníží (modrá čára).

Sedlo a jezdec se vychýlí nahoru a dopředu, zadní kolo ztratí kontakt se zemí, a tak dojde k částečné ztrátě kontroly (zelená čára).



Obr. 231: Příliš tvrdé tlumení tlumiče zadního odpružení u nerovností

Řešení



Obr. 232: 3cestná páka s režimy

► **3cestnou páku** nastavte do polohy 1 nebo 2.

⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

9.2 Oprava

Pro provádění mnoha oprav jsou zapotřebí specializované znalosti a nářadí. Z toho důvodu smí opravy provádět pouze specializovaný prodejce, např.

- výměna pláštěů a ráfků,
- vyměňte brzdové destičky a ráfky a brzdové kotouče,
- vyměňte a upněte řetěz.

9.2.1 Originální díly a maziva

Jednotlivé díly Pedelec jsou pečlivě vybrány a vzájemně přizpůsobeny.

Pro servisní účely a opravy smějí být používány výhradně originální díly a maziva.

Průběžně aktualizované seznamy schváleného příslušenství a dílů se nacházejí v kapitole 11, Dokumenty a výkresy.

► Řiďte se návodem k obsluze nových dílů.

9.2.2 Výměna osvětlení

► Při výměně používejte pouze součásti odpovídající výkonové třídy.

9.2.3 Nastavení předního světlometu

► *Světlomet* je třeba nastavit tak, aby světelný kužel dopadal na vozovku ve vzdálenosti 10 m před Pedelec.

9.2.4 Kontrola volného otáčení pláštěů

Po každé změně velikosti pláště je třeba zkontrolovat, zda se plášť může volně otáčet.

- 1 Vypusťte tlak z vidlice.
- 2 Vidlici úplně stlačte.
- 3 Změřte vzdálenost mezi horním povrchem pláště a spodní stranou korunky. Tato vzdálenost nesmí být menší než 10 mm. Pokud jsou pláště příliš velké, dotknou se spodní strany korunky při úplném stlačení vidlice.
- 4 Uvolněte vidlici. Pokud se jedná o vidlici se vzduchovým pružením, opět ji nahustěte.
- 5 Nezapomínejte, že se velikost mezery zmenší, pokud namontujete blatník. Kontrolu opakujte, abyste se přesvědčili, že se plášť může volně otáčet.

10 Recyklace a likvidace



Toto zařízení je označeno podle evropské směrnice 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ)



a směrnice o akumulátorech (směrnice 2006/66/ES). Směrnice definuje podmínky pro odběr a recyklaci

starých zařízení v rámci celé EU. Jako spotřebitel jste podle zákona povinen odevzdat všechny použité baterie a akumulátory. Je zakázáno je vyhazovat do domovního odpadu!

Výrobce akumulátoru je podle § 9 zákona (BattG) povinen bezplatně odebírat nepoužitelné a staré akumulátory. Rám Pedelec, akumulátor, motor, palubní počítač a nabíječka jsou cenné suroviny. Podle platných předpisů nesmějí být likvidovány spolu s domovním odpadem, nýbrž musí být vytříděny a odevzdány k recyklaci. Oddělený sběr

a recyklace přispívají k úspoře surovin a zajišťují, že při recyklaci produktu a/nebo akumulátorů jsou dodrženy veškeré předpisy pro ochranu zdraví a životního prostředí.

- ▶ V žádném případě nerozebírejte kvůli likvidaci Pedelec, akumulátory ani nabíječky.


Pedelec, palubní počítač, nerozebrané a nepoškozené akumulátory, jakož i nabíječky můžete zdarma odevzdat každému specializovanému prodejci. V jednotlivých oblastech jsou k dispozici i další možnosti likvidace.

- ▶ Jednotlivé díly Pedelec vyřazené z provozu uložte na suchém místě, které je chráněno proti mrazu a přímému slunečnímu záření.

10.1 Průvodce likvidací odpadů

Druh odpadu	Likvidace
Odpad, který není nebezpečný	
Opětovné využití	
Starý papír, lepenka	Koš na papír, kontejner na papír, vrácení nepoškozených přepravních obalů dodavateli
Kovový a hliníkový šrot	Odevzdání na sběrných místech obcí nebo svoz společností zabývajících se likvidací odpadů.
Pláště, duše	Sběrná místa výrobců pneumatik, sběrné formuláře a faxové šablony výrobců pneumatik jinak kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Díky z kompozitů (např. karbonové, GFK)	Velké karbonové komponenty, jako jsou poškozené rámy a karbonové ráfky, lze odevzdat k recyklaci na speciálních sběrných místech, viz www.cfk-recycling.de .
Prodejní obaly duálního systému z plastů, kovů a kompozitních materiálů, lehké obaly	V případě potřeby odvoz specializovanou firmou pro likvidaci, vrácení přepravních obalů dodavateli. Kontejner na plasty koš (žlutý kontejner)
CD, DVD	Odevzdání na komunálních sběrných místech, jako vysoce kvalitní plast a snadné opětovné použití Jinak kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)

Tabulka 59: Průvodce likvidací odpadů

Druh odpadu	Likvidace
Likvidace	
Smíšený odpad	Kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Biologicky odbouratelná maziva Biologicky odbouratelné oleje Čistící hadříky znečištěné biologicky odbouratelnými oleji	Kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Žárovky, halogenové žárovky	Kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Nebezpečný odpad	
 Opětovné využití	
Baterie, akumulátory	Vrácení výrobci akumulátorů
Elektrická zařízení Motor Displej Ovládací jednotka Kabelové svazky	Odevzdání na komunálních sběrných místech pro elektrošrot
Likvidace	
Použitý olej Čistící hadříky znečištěné oleji Mazací olej Převodový olej Plastické mazivo Čistící kapaliny Petrolej Technický benzín Hydraulický olej Brzdová kapalina	<p>Nikdy nesměšujte různé oleje Skladujte v originálních nádobách.</p> <p>Malá množství (většinou <30 kg) Odevzdání na komunálních sběrných místech pro nebezpečný odpad (např. svoz toxických látek)</p> <p>Větší množství (>30 kg) Svoz společnostmi zabývajícími se likvidací odpadů.</p>
Barvy Laky Rozpouštědla	Odevzdání na komunálních sběrných místech pro nebezpečný odpad (např. svoz toxických látek)
Zářivky, úsporné žárovky	Odevzdání na komunálních sběrných místech pro nebezpečný odpad (např. svoz toxických látek)

Tabulka 59: Průvodce likvidací odpadů



11 Dokumenty

11.1 Montážní protokol

Datum:

Číslo rámu:

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Přední kolo	Montáž		OK	Volné	Seřízení rychloupínáku
Boční stojánek	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pláště		Kontrola tlaku v pneumatikách	OK	Tlak v pneumatikách příliš nízký/příliš vysoký	Nastavit správný tlak v pneumatikách
Rám	Kontrola zaměřená na poškození, trhliny, škrábance		OK	Zjištěna poškození	Vyřazení z provozu, nový rám
Rukojeti, omotávky	Zkontrolovat upevnění		OK	Chybějící	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti a omotávky podle kusovníku
Řídítka, představec	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Ložiska hlavového složení	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlo	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nosič zavazadel	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nástavby	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Zvonek		Kontrola funkce	OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Prvky odpružení					
Vidlice, odpružená vidlice	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Tlumič zadního odpružení	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená sedlovka	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Brzdový systém					
Brzdová páka	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	Zkontrolovat stav kapaliny		OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, poškozené brzdové hadičky vyměnit
Brzdové destičky	Kontrola zaměřená na poškození brzdových destiček, brzdového kotouče a ráfků		OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Osvětlení					
Akumulátor	První kontrola		OK	Chybové hlášení	Vyřazení z provozu, kontaktovat výrobce akumulátoru, nový akumulátor
Kabely osvětlení	Napojení, správné vedení		OK	Vadný kabel, nesvítlí	Nové kabely
Zadní světlo	Obrysové světlo	Kontrola funkce	OK	Nesvítlí nepřetržitě	Vyřazení z provozu, nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna
Přední světlo	Obrysové světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce	OK	Nesvítlí nepřetržitě	Vyřazení z provozu, nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna
Odrážková světla	Úplný počet, stav, upevnění		OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrazová světla



Pohon/řazení převodů					
Řetěz/kazeta/ pastorek/převodník	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadicí páčka	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Uvolněná a vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instalujte nová lanka
Přesmykač	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Elektrický pohon					
Palubní počítač	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Neukazuje, chybné zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový palubní počítač, vyřazení z provozu,
Ovládací jednotka, elektrický pohon	Pohon Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládací jednotky, nová ovládací jednotka
Tachometr		Měření rychlosti	OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec přestat používat do nalezení zdroje závady
Kabely	Vizuální kontrola		OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Držák akumulátoru	Upevnění, zámek, kontakty	Kontrola funkce	OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	Vizuální kontrola a upevnění		OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor
Software	Načtení stavu		Nejnovější verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém		Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	V brzdovém systému lokalizovat a opravit poškozený prvek
Řazení převodů při zatížení		Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha odpružené vidlice, sedlovka)		Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné zanoření	Lokalizovat a opravit poškozený prvek
Elektrický pohon		Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najít a opravit vadný prvek v elektrickém pohonu
Osvětlení		Kontrola funkce	OK	Nesvítili nepřetržitě, slabé světlo	V osvětlení lokalizovat a opravit poškozený prvek
Zkušební jízda			Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Lokalizovat a opravit zdroje hlučnosti

Datum:	
Jméno montéra:	
Konečná přejímka vedením dílny	



11.2 Protokol o údržbě

Diagnostika a dokumentování skutečného stavu

Datum:

Číslo rámu:

Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Přední kolo	6 měsíců	Montáž			OK	Volné	Seřízení rychloupínáku
Boční stojánek	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pláště	6 měsíců		Kontrola tlaku v pneumatikách		OK	Tlak v pneumatikách příliš nízký/ příliš vysoký	Nastavit správný tlak v pneumatikách
Rám	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, trhliny, škrábance			OK	Zjištěna poškození	Přestaňte Pedelec používat, nový rám
Rukojeti, omotávký	6 měsíců	Zkontrolovat opotřeбенí, upevnění			OK	Chybějí	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti a omotávký podle kusovníku
Řídítka, představec	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Ložiska hlavového složení	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	Namazání a seřízení	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlo	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nosič zavazadel	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nástavby	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Zvonek	6 měsíců		Kontrola funkce		OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Prvky odpružení							
Vidlice, odpružená vidlice	podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny		Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Tlumič zadního odpružení	podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny		Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená sedlovka	podle výrobce	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		Údržba podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém							
Brzdová páka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	6 měsíců	Zkontrolovat stav kapaliny		Podle ročního období	OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, v případě poškození <i>vyřadit Pedelec z provozu</i> , nové brzdové hadičky
Brzdové destičky	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození brzdových destiček, brzdového kotouče a ráfků			OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění		Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Osvětlení							
Akumulátor	6 měsíců	První kontrola			OK	Chybové hlášení	Kontaktovat výrobce akumulátoru, <i>vyřazení z provozu</i> , nový akumulátor
Kabely osvětlení	6 měsíců	Napojení, správné vedení			OK	Vadný kabel, nesvítil	Nové kabely
Zadní světlo	6 měsíců	Obrysově světlo	Kontrola funkce		OK	Nesvítil nepřetržitě	Nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna
Přední světlo	6 měsíců	Obrysově světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce		OK	Nesvítil nepřetržitě	Nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna
Odrážková světla	6 měsíců	Úplný počet, stav, upevnění			OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrážková světla
Pohon/řazení převodů							
Řetěz/kazeta/ pastorek/ převodník	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození			OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození			OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadící páčka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Uvolněná a vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instalujte nová lanka
Přesmykač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Elektrický pohon							
Palubní počítač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Neukazuje, chybné zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový palubní počítač, vyřazení z provozu,
Ovládací jednotka, elektrický pohon	6 měsíců	Pohon Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládací jednotky, nová ovládací jednotka
Tachometr	6 měsíců		Měření rychlosti		OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/ pomaleji	Pedelec přestat používat do nalezení zdroje závady
Kabely	6 měsíců	Vizuální kontrola			OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Držák akumulátoru	6 měsíců	Upevnění, zámek, kontakty	Kontrola funkce		OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	6 měsíců	Vizuální kontrola a upevnění			OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor, vyřazení z provozu,
Software	6 měsíců	Načtení stavu			Nejnovejší verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	V brzdovém systému lokalizovat a opravit poškozený prvek
Řazení převodů při zatížení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha odpružené vidlice, sedlovka)	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné odpružení	Lokalizovat a opravit poškozený prvek
Elektrický pohon	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najít a opravit vadný prvek v elektrickém pohonu
Osvětlení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nesvítil nepřetržitě, slabé světlo	V osvětlení lokalizovat a opravit poškozený prvek
Zkušební jízda	6 měsíců	Kontrola funkce	Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Lokalizovat a opravit zdroje hlučnosti

Datum:	
Jméno montéra:	
Konečná přejímka vedením dílny	



Poznámky

11.3 Kusovník

11.3.1 E-Stream EVO AM 5

22-18-1003

Rám	...	Hliník
Vidlice	FOX, 38 Float Performance	Zdvih pružiny: 150 mm, se sportovním minikrytem
Tlumiče	FOX, Float X Performance	...
Ložiska řízení	Acros, AZF-621	Aheadset
Rukojeti	ERGON, GE1	Ergonomická rukojeť
Představec	ibar	Karbon, interní vedení kabelů
Sedlo	ERGON, SM10 E-Mountain	#
Sedlovka	Limotec, A1	#
Svorka sedla	MONKEYLINK, ML-CC	#
Ložisko kliky	FSA	165 mm
Pedály	ZECURE, MTB	#
Přehazovačka	SHIMANO, Deore XT RD-M8100-SGS Shadow Plus	Přesmykač s 12 převody
Řadicí páčka	SHIMANO, Deore XT SL-M8100 I	Řadicí páčka
Přesmyčkač	...	...
Kazeta/ozubený věnec	SHIMANO, SLX CS-M7100-12	10-51T
Řetěz	SHIMANO, CN-M7100	...
Řemen	...	...
Brzda přední/zadní	SHIMANO, Deore XT BR-M8120	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdová páka přední/zadní	SHIMANO, BL-M8100	...
Kotouč přední/zadní	#	220 mm, Center Lock/ 203 mm, Center Lock
Sada kol	SHIMANO, WH-MT620-B-29	Sada kol MTB
Ráfek přední/zadní	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Náboj vpředu	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Náboj vzadu	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Paprsky	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Pláště	MAXXIS, Minion DHF, AM, EN/ Minion DHR II, AM, EN	66-622, 29 x 2,60
Duše	#	#
Přední světlo	...	...
Koncové světlo	...	...
Dynamo	...	...
Nosič zavazadel	...	...
Blatník	...	...
Kryt řetězu	...	...
Zámek	ABUS	...
Stojánek / uchycení stojánku	...	...

Motor	BROSE, S-Mag Pro FIT	250 Watt, 90 Nm
Akumulátor	BMZ, UltraCore 555	555 Wh
Displej	FIT, LCD Remote	S 2" displejem Compact
Nabíječka	FIT	4 A

... není k dispozici

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

11.3.2 E-Stream EVO AM 6

22-18-1002

Rám	...	Hliník
Vídlice	FOX, 38 Float Factory	Zdvih pružiny: 150 mm, se sportovním minikrytem
Tlumiče	FOX, Float X Performance	...
Ložiska řízení	Acros, AZF-621	Aheadset
Rukojeti	ERGON, GE1	Ergonomická rukojeť
Představec	ibar	Karbon, interní vedení kabelů
Sedlo	ERGON, SM10 E-Mountain	#
Sedlovka	Fox	#
Svorka sedla	MONKEYLINK, ML-CC	#
Ložisko kliky	FSA	165 mm
Pedály	ZECURE, MTB	#
Přehazovačka	SHIMANO, XTR RD-M9100-SGS Shadow Plus	Přesmykač s 12 převody
Řadicí páčka	SHIMANO, Deore XT SL-M8100 I	Řadicí páčka
Přesmyčkač	...	...
Kazeta/ozubený věnec	SHIMANO, SLX CS-M7100-12	10-51T
Řetěz	SHIMANO, CN-M7100	...
Řemen	...	...
Brzda přední/zadní	SHIMANO, Deore XT BR-M8120	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdová páka přední/zadní	SHIMANO, BL-M8100	...
Kotouč přední/zadní	#	220 mm, Center Lock/ 203 mm, Center Lock
Sada kol	SHIMANO, WH-MT620-B-29	Sada kol eMTB
Ráfek přední/zadní	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Náboj vpředu	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Náboj vzadu	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Paprsky	SHIMANO	Ze sady WH-MT620 B-29
Pláště	MAXXIS, Minion DHF, AM, EN/ Minion DHR II, AM, EN	66-622, 29 x 2,60
Duše	#	#
Přední světlo	...	...
Koncové světlo	...	...
Dynamo	...	...
Nosič zavazadel	...	...
Blatník	...	...
Kryt řetězu	...	...
Zámek	ABUS	...
Stojánek / uchycení stojánku	...	...

Motor	BROSE, S-Mag Pro FIT	250 Watt, 90 Nm
Akumulátor	BMZ, UltraCore 555	555 Wh
Displej	FIT, LCD Remote	S 2" displejem Compact
Nabíječka	FIT	4 A

... není k dispozici

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

11.3.3 Lacuba EVO 10

22-15-1035, 22-15-1036, 22-15-1037

Rám	...	Hliník
Vídlice	SR Suntour	Zdvih pružiny: 75 mm
Tlumiče	...	...
Ložiska řízení	FSA, no.57 SC	Aheadset
Rukojeti	ERGON, GP1 L	Ergonomická křídlatá matice
Představec	Fuxon, AS-SUVI	S drážkou CCS
Sedlo	ZECURE, Comfort	Man
Sedlovka	#	Hliník
Svorka sedla	#	Hliník
Ložisko kliky	FSA	170 mm
Pedály	WELLGO, C-211	Se smirkovým papírem
Přehazovačka	SHIMANO, Deore RD-M5120	Přesmykač s 10 převody
Řadicí páčka	SHIMANO, Deore SL-M4100	Řadicí páčka
Přesmyčkáč	...	...
Kazeta/ozubený věnec	SHIMANO, Deore CS-M4100-10	11-42T
Řetěz	KMC, E10S	...
Řemen	...	...
Brzda přední/zadní	SHIMANO, BR-MT200	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdová páka přední/zadní	SHIMANO, BL-MT201	Páka DUAL CONTROL
Kotouč přední/zadní	#	180 mm, Center Lock/160 mm Center Lock
Sada kol	...	...
Ráfek přední/zadní	RYDE, Taurus 2000	#
Náboj vpředu	FORMULA, DC-511	Hliník, 6-BOLT TYPE, 100 x 15 mm E-Thru, 14G x 36H
Náboj vzadu	FORMULA, DC-22RQR	Hliník, 6-BOLT TYPE, 13Gx32H
Paprsky	#	#
Pláště	SUPERO, Optima Safe	50-622, 28 x 2,00
Duše	#	#
Přední světlo	FUXON, FS-50 EB	50 Lux
Koncové světlo	FUXON, R-242 EB	LED
Dynamo	...	...
Nosič zavazadel	MONKEYLOAD, MonkeyLoad system carrier	Max. nosnost 27 kg
Blatník	#	Hliník
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	...
Zámek	ABUS	...
Stojánek / uchycení stojánku	PLETSCHER, Comp 40	...

Motor	BROSE, S-Mag Eco Fit	#
Akumulátor	BMZ, UltraCore 555	555 Wh
Displej	FIT, LCD Remote	S 2" displejem Compact
Nabíječka	FIT	4 A

... není k dispozici

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

11.3.4 Lacuba EVO 11

22-15-1030, 22-15-1031, 22-15-1032

Rám	...	Hliník
Vídlice	SR Suntour	Zdvih pružiny: 75 mm
Tlumiče	...	...
Ložiska řízení	FSA, no.57 SC	Aheadset
Rukojeti	ERGON, GP1 L	Ergonomická křídlatá matice
Představec	Fuxon, AS-SUVI	S drážkou CCS
Sedlo	ZECURE, Comfort	Man
Sedlovka	#	Hliník, offset 10mm
Svorka sedla	#	Hliník
Ložisko kliky	FSA	170 mm
Pedály	WELLGO, C-211	Se smirkovým papírem
Přehazovačka	SHIMANO, Deore XT RD-M8130-SGS Shadow Plus	Přesmykač s 11 převodovými stupni
Řadicí páčka	SHIMANO, Deore XT SL-M8130	Řadicí páčka
Přesmyčkač	...	...
Kazeta/ozubený věnec	SHIMANO, CS-LG600-11	11-50T
Řetěz	SHIMANO, CN-LG500	...
Řemen	...	...
Brzda přední/zadní	SHIMANO, BR-MT420/BR-MT410	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdová páka přední/zadní	SHIMANO, BL-MT402-3A	...
Kotouč přední/zadní	#	180 mm, Center Lock
Sada kol	...	...
Ráfek přední/zadní	RYDE , Taurus 2000	#
Náboj vpředu	SHIMANO, Deore HB-M6000	Náboj předního kola pro kotoučovou brzdu
Náboj vzadu	SHIMANO, Deore FH-M6000	Volnoběžka
Paprsky	#	#
Pláště	SCHWALBE, Marathon Almotion, Evolotion Line	50-622, 28 x 2,00
Duše	#	#
Přední světlo	FUXON, FS-70 EB	70 Lux
Koncové světlo	FUXON, R-Glow	#
Dynamo	...	...
Nosič zavazadel	MONKEYLOAD, MonkeyLoad system carrier	Max. nosnost 27 kg
Blatník	#	Hliník
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	...
Zámek	ABUS	...
Stojánek / uchycení stojánku	PLETSCHER, Comp 40	...

Motor	BROSE, S-Mag Pro FIT	250 Watt, 85 Nm
Akumulátor	BMZ, UltraCore 555	555 Wh
Displej	FIT, LCD Remote	S 2" displejem Compact
Nabíječka	FIT	4 A

... není k dispozici

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

11.3.5 Sturmvogel EVO 10

22-15-1047, 22-15-1048

Rám	...	Hliník
Vidlice	#	Hliníková tuhá vidlice
Tlumiče	...	...
Ložiska řízení	FSA, no.57 SC	Aheadset
Rukojeti	Bulls	...
Představec	MTB-S	S drážkou CCS
Sedlo	#	Kožené sedlo
Sedlovka	#	Hliník
Svorka sedla	#	Hliník
Ložisko kliky	FSA	170 mm
Pedály	WELLGO, C-211	Se smirkovým papírem
Přehazovačka	SHIMANO, Deore XT RD-M8130-SGS Shadow Plus	Přesmykač s 10 převody
Řadicí páčka	SHIMANO, Deore SL-M4100	Řadicí páčka
Přesmyčkač	...	...
Kazeta/ozubený věnec	SHIMANO, Deore CS-M4100-10	11-42T
Řetěz	KMC, E10S	...
Řemen	...	...
Brzda přední/zadní	SHIMANO, BR-MT200	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdová páka přední/zadní	SHIMANO, BL-MT201	Páka DUAL CONTROL
Kotouč přední/zadní	#	180 mm, Center Lock/160 mm Center Lock
Sada kol	...	...
Ráfek přední/zadní	RYDE, Disc 30	#
Náboj vpředu	FORMULA, CL-25QR	#
Náboj vzadu	FORMULA, CL-26QR	Hliník, CENTER LOCK QR TYPE, 13G x 36H
Paprsky	#	#
Pláště	SUPERO, Intercora puncture proof	62-584, 27,5 x 2,40
Duše	#	#
Přední světlo	SUPERNOVA, V521 s	245 lm, 100 lx, 4,8 W, čočka Terraflux 4, integrované světlo pro denní svícení
Koncové světlo	SUPERNOVA, E3 Tail Light 2	Obrysově světlo
Dynamo	...	...
Nosič zavazadel	MONKEYLOAD, MonkeyLoad system carrier	Max. nosnost 27 kg
Blatník	#	Hliník
Kryt řetězu	#	Hliník
Zámek	ABUS	...
Stojánek / uchycení stojánku	PLETSCHER, Comp 40	...
Motor	BROSE, S-Mag Pro FIT	250 Watt, 85 Nm

Akumulátor	BMZ, Supercore 750	Vodorovný, 750 Wh
Displej	FIT, LCD Remote	S 2" displejem Compact
Nabíječka	FIT	4 A

... není k dispozici

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

11.3.6 Sturmvoegel EVO 5F Belt

22-15-1049, 22-15-1050

Rám	...	Hliník
Vidlice	#	Hliníková tuhá vidlice
Tlumiče	...	...
Ložiska řízení	FSA, no.57 SC	Aheadset
Rukojeti	Bulls	...
Představec	MTB-S	S drážkou CCS
Sedlo	#	Kožené sedlo
Sedlovka	#	Hliník
Svorka sedla	#	Hliník
Ložisko kliky	FSA	170 mm
Pedály	WELLGO, C-211	Se smirkovým papírem
Přehazovačka	SHIMANO, Nexus Inter 5E	Vícerychlostní náboj s 5 převody
Řadicí páčka	SHIMANO,	Otočné řazení
Přesmyčkač	...	...
Kazeta/ozubený věnec	GATES, zadní	28T
Řetěz	...	...
Řemen	Gates, CDX řemen	...
Brzda přední/zadní	SHIMANO, BR-MT200	Hydraulická kotoučová brzda
Brzdová páka přední/zadní	SHIMANO, BL-MT201	Páka DUAL CONTROL
Kotouč přední/zadní	#	180 mm, Center Lock/160 mm Center Lock
Sada kol	...	...
Ráfek přední/zadní	RYDE, Disc 30	#
Náboj vpředu	FORMULA, CL-25QR	#
Náboj vzadu	SHIMANO, Nexus Inter 5E	Vícerychlostní náboj, 5 převodů
Paprsky	#	#
Pláště	SUPERO, Intercora puncture proof	62-584, 27,5 x 2,40
Duše	#	#
Přední světlo	SUPERNOVA, V521 s	245 lm, 100 lx, 4,8 W, čočka Terraflux 4, integrované světlo pro denní svícení
Koncové světlo	SUPERNOVA, E3 Tail Light 2	Obrysové světlo
Dynamo	...	...
Nosič zavazadel	MONKEYLOAD, MonkeyLoad system carrier	Max. nosnost 27 kg
Blatník	#	Hliník
Kryt řetězu	#	Hliník
Zámek	ABUS	...
Stojánek / uchycení stojánku	PLETSCHER, Comp 40	...
Motor	BROSE, S-Mag Pro FIT	250 Watt, 85 Nm
Akumulátor	BMZ, Supercore 750	Vodorovný, 750 Wh

Displej	FIT, LCD Remote	S 2" displejem Compact
Nabíječka	FIT	4 A

... není k dispozici

v době výroby návodu ještě nebyla k dispozici

12 Slovníček pojmů

Akumulátor, aku

Zdroj: DIN 40729:1985-05, Akumulátor je zásobník energie, který ukládá přiváděnou elektrickou energii jako chemickou energii (nabíjení) a podle potřeby ji uvolňuje jako elektrickou energii (vybíjení).

Bod záběru

Zdroj: ZEG, Bod záběru brzdy je poloha brzdové páky, v níž je aktivován brzdový kotouč a brzdové destičky a je zahájeno brzdění.

Brzdná dráha

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Vzdálenost, kterou Pedelec ujede od okamžiku zahájení brzdění do místa, v němž se zastaví.

Brzdová páka

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Páka, která ovládá mechanismus brzdy.

Celkový zdvih

Zdroj: Benny Wilbers, Werner Koch: Nová podvozková technika podrobně, Dráha, o níž se posune kolo mezi nezatíženou a zatíženou polohou, se nazývá celkový zdvih. V klidu působí na pružiny hmotnost jízdního kola a zdvih se tedy rovná celkovému zdvihu zmenšenému o *zanoření*.

Chyba

Zdroj: ČSN EN 13306:2018--02, 6.1, Stav předmětu (4.2.1), v němž předmět není schopen plnit požadovanou funkci (4.5.1); výjimku představuje neschopnost v průběhu preventivního servisu či jiných plánovaných opatření anebo v důsledku chyby externích zdrojů.

Dodávkové jízdní kolo

Zdroj: DIN 79010, Pedelec navržené především pro účely přepravy zboží.

Elektrický regulační a řídicí systém

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Elektronické a/nebo elektrické součásti či konstrukční skupiny zabudované do jízdního kola, které ve spojení se všemi

elektrickými propojeními a příslušnými zapojeními zajišťují elektrické napájení motoru.

Hnací řemen

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Bezešvý kruhový pás, který se používá jako prostředek k přenosu hnací síly.

Horská jízdní kola, Mountainbike

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Pedelec, které je navrženo pro jízdu v nerovném terénu mimo silnice i na veřejných komunikacích a cestách, je vybaveno zesíleným rámem a dalšími díly, jakož i zpravidla pláště s velkým průřezem a hrubým profilem běhounu a velkým vícerychlostním nábojem.

Jízdní kolo pro mládež

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Pedelec určené k jízdě na veřejných komunikacích, používané mladými lidmi o hmotnosti menší než 40 kg, s maximální výškou sedla 635 mm nebo více, ale méně než 750 mm. (Viz ČSN ISO 4210).

Kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Sestava nebo kombinace náboje, paprsků nebo disku a ráfku, avšak bez sestavy pláště.

Kotoučová brzda

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Brzda využívající brzdové destičky pro sevření bočních ploch tenkého kotouče, který je připojen k náboji kola nebo je jeho nedílnou součástí.

Maximální trvalý jmenovitý výkon

Zdroj: ZEG, Maximální trvalý jmenovitý výkon je maximální výkon v průběhu 30 minut na výstupní hřídeli elektromotoru.

Maximální výška sedla

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Svislá vzdálenost od povrchu terénu k místu, kde osa sedlovky protíná horní povrch sedla, měřeno při vodorovné poloze sedla a při nastavení sedlovky na značku minimální hloubky zasunutí.

Městská a trekkingová jízdní kola

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Pedelec, který je zkonstruován pro používání na veřejných komunikacích především pro účely přepravy nebo trávení volného času.

Minimální hloubka zasunutí

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Označení minimální potřebné hloubky zasunutí představce s řídítky do trubky řízení nebo sedlovky do rámu.

Modelový rok

Zdroj: ZEG, Modelový rok je v případě sériově vyráběných Pedelec první rok výroby příslušné verze a nemusí se vždy shodovat s rokem výroby. Rok výroby se může v některých případech nacházet před modelovým rokem. Pokud nejsou provedeny žádné technické změny na sérii, mohou být Pedelec předcházejícího modelového roku vyráběny i nadále.

Náhradní díl

Zdroj: ČSN EN 13306:2018-02, 3.5, Předmět určený k náhradě odpovídajícího předmětu pro zajištění původně požadované funkce předmětu.

Návod k obsluze

Zdroj: ISO DIS 20607:2018, Část uživatelských informací, které poskytují výrobci strojů uživatelům strojů; obsahuje pomoc, návody a rady, které se týkají používání stroje ve všech fázích jeho životního cyklu.

Nejvyšší přípustná celková hmotnost

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Hmotnost sestaveného Pedelec a jezdce a zavazadla podle definice výrobce.

Nejvyšší tlak v plášti

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Nejvyšší tlak v plášti doporučený výrobcem pláště nebo ráfku pro bezpečný a účinný provoz. Jestliže je na ráfku i na plášti uveden nejvyšší tlak nahuštění, je nejvyšším tlakem nahuštění nižší hodnota z těchto dvou uvedených tlaků.

Nerovný terén mimo komunikace

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Hrubé šterkové tratě, lesní cesty a jiné běžné cesty mimo komunikace, kde se mohou vyskytovat kořeny stromů a kameny.

Nouzové zastavení

Zdroj: ČSN EN ISO 13850:2015, Funkce nebo signál určený pro: - snížení nebo zabránění vzniklému nebo trvalému ohrožení osob, strojů či poháněné jednotky; - vyvolaný jediným zásahem jedné osoby.

Odpružená vidlice

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Přední vidlice s regulovanou axiální pružností pro snížení přenosu nárazů od nerovné vozovky na jezdce.

Odpružený rám

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Rám s regulovanou vertikální pružností pro snížení přenosu nárazů od nerovné vozovky na jezdce.

Odskok

Odskok určuje rychlost, s níž se vidlice úplně roztáhne po zatížení.

Opotřebení

Zdroj: DIN 31051, Úbytek materiálu z povrchu (4.3.4) vyvolaný chemickými a/nebo fyzikálními procesy.

Pedelec s pomocným elektrickým pohonem, Pedelec

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, (angl.: electrically power assisted cycle) Pedelec, vybavené pedály a elektrickým pomocným motorem, které nemůže být poháněno výhradně tímto elektrickým pomocným motorem, přičemž motor je používán v režimu podpory jízdy.

Pohotovostní hmotnost Pedelec

Zdroj: ZEG, Údaj o hmotnosti Pedelec připraveného k provozu představuje hmotnost Pedelec v okamžiku prodeje. Každé další příslušenství se musí přičíst k této hmotnosti.

Pracovní prostředí

Zdroj: ČSN EN ISO 9000:2015, Soubor podmínek, podle nichž musí být prováděny práce.

Prasklina

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Neúmyslné oddělení na dvě nebo více částí.

Prokluz

Zdroj: DIN 75204-1:1992-05, Rozdíl mezi rychlostí vozidla a obvodovou rychlostí kola vztahovaný na rychlost vozidla.

Rok výroby

Zdroj: ZEG, Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben. Obdobím výroby je vždy květen až červenec následujícího roku.

Rychloupínací zařízení, rychloupínák

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Pákou ovládaný mechanismus pro upnutí, uvolnění nebo zajištění kola nebo jiné součásti.

Sedlovka

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Součást, která upíná sedlo (šroubem nebo konstrukční jednotkou) a spojuje ji s rámem.

Sériové číslo

Zdroj ZEG, Každé Pedelec je opatřeno osmimístným sériovým číslem, které obsahuje údaj o modelovém roce konstrukce, typu a funkci.

Skládací jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Pedelec, jehož konstrukce umožňuje složení do kompaktního tvaru usnadňujícího přepravu a skladování.

Spotřební materiál

Zdroj: ČSN EN 82079-1, Díl nebo materiál, který je nutný pro pravidelné používání nebo servis předmětu.

Trubka řízení

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Součást vidlice, která se otáčí okolo osy řízení hlavového složení Pedelec. Obvykle je trubka spojena s korunkou

nebo přímo s kluzáky a zpravidla tvoří spojení mezi vidlicí a představcem s řídítky.

Trvalý jmenovitý výkon

Zdroj: ISO DIN 15194:2017, výrobcem stanovený výstupní výkon, při kterém motor dosáhne své teplotné rovnováhy za uvedených okolních podmínek.

Údržba

Zdroj: DIN 31051, Údržba je všeobecně prováděna v pravidelných intervalech a často vyškolenými odbornými pracovníky. Tím lze zajistit podle možností dlouhou životnost a nízké opotřebení udržovaného předmětu. Odborná údržba představuje často předpoklad platnosti záruky.

Uvedení do provozu

Zdroj: Směrnice EU 2006/42/ES, 17.5.2006, První dodání strojního zařízení nebo částečně zkompleťovaného strojního zařízení na trh nebo k použití ve Společenství, ať už za úplatu nebo bezplatně.

Vypínací rychlost

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.

Vyřazení z provozu

Zdroj: DIN 31051, Úmyslné a časově neohranicené přerušení funkčnosti předmětu.

Výrobce

Zdroj: Směrnice EU 2006/42/ES, 17.5.2006 Každá fyzická nebo právnická osoba, která navrhuje a/nebo vyrábí strojní zařízení nebo neúplné strojní zařízení, na něž se vztahuje směrnice o strojních zařízeních, a odpovídá za shodu strojního zařízení nebo neúplného strojního zařízení s touto směrnicí s ohledem na jeho uvedení na trh pod svým jménem nebo ochrannou známkou nebo pro své vlastní použití.

Zanoření

Zanoření nebo také SAG (angl. sag) je stlačení vidlice vyvolané hmotností jezdce a jeho vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu.

Závodní jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, které je určeno pro amatérské vysokorychlostní jízdy na veřejných komunikacích a které má sestavu řízení s více polohami úchopu (umožňujícími aerodynamickou polohu jezdce), vícerychlostní převodový systém, šířku pláště nejvýše 28 mm a maximální hmotnost zcela smontovaného Pedelec 12 kg.

Značka CE

Zdroj: Směrnice o strojních zařízeních, Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.

12.1 Zkratky

ABS = protiblokovací brzdový systém

ECP = Electronic Cell Protection

12.2 Zjednodušené pojmy

Pro lepší srozumitelnost jsou používány následující pojmy:

Pojem	Význam
Návod k obsluze	Originální návod k obsluze
Tlumiče	Tlumič zadního odpružení
Specializovaný prodejce	Specializovaný prodejce jízdních kol
Motor	Hnací motor, dílčí stroj
Řemenový pohon	Pohon ozubeným řemenem

Tabulka 60: Zjednodušené pojmy

13 Dodatek

I. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Osoba zplnomocněná k sestavení dokumentace*

Janine Otto
c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

22-15-1035	Lacuba EVO 10, Gent	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1036	Lacuba EVO 10, Trapez	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1037	Lacuba EVO 10, Wave	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1030	Lacuba EVO 11, Gent	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1031	Lacuba EVO 11, Trapez	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1032	Lacuba EVO 11, Wave	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1047	Sturmvogel EVO 10, Gent	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1048	Sturmvogel EVO 10, Wave	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1049	Sturmvogel EVO 5F Belt, Gent	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-15-1050	Sturmvogel EVO 5F Belt, Wave	Městské a trekkingové jízdní kolo
22-18-1003	E-Stream EVO AM 5 29"	Horské jízdní kolo
22-18-1002	E-Stream EVO AM 6 29"	Horské jízdní kolo

Rok výroby 2021 a rok výroby 2022, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány dle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN ISO 20607 2018 Bezpečnost strojních zařízení – Návod k používání – Obecné principy pro návrh
- ČSN EN 15194:2017, Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN 11243:2016 Jízdní kola – Zavazadlové nosiče pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody



Kolín 19.4.2021

.....

Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

14 Seznam hesel

A

- Akumulátor,
 - čištění, 144
 - kontrola, 69
 - likvidace, 212
 - odeslat, 66
 - přepravit, 66
- Technické údaje 62

B

- Blatník, 18
 - čištění, 145
 - péče, 149
- Blokovací páka ráfkové brzdy 41
- Bluetooth,
 - zobrazení připojených zařízení 55, 56
- Boční stojánek,
 - čištění, 145
 - péče, 149
- Bovden 41
- Brzda předního kola, 42
 - brzdění, 129
- Brzda zadního kola, 42
- Brzda zpětným sešlápnutím,
 - brzdění, 129
- Brzda, 41
 - čištění, 143
 - kontrola brzdového kotouče, 158
 - kontrola brzdových lanek, 159
 - kontrola přítlaku, 157
 - zajistit při dopravě, 66
- Držák vedení, 41
 - hydraulická, 41
- Krytka 41
 - mechanická, 41
- Oliva, 41
- Převlečná matice 41
- Zásuvný čep 41
- Brzdová destička, 42
- Brzdová páka
 - čištění, 147
- Brzdová páka,
 - péče, 152
- Brzdové sedlo, 42
- Brzdové vedení. 41
- Brzdový kotouč, 42
 - čištění, 147
 - kontrola, 158

D

- Datum,
 - nastavení, 55
- Dětská sedačka, 117
- Díly řazení,
 - čištění, 146
- Displej,
 - nabíjení akumulátoru, 112
- Doprava - viz Doprava
- Doprava, 65

E

- Elektrické řazení převodů, 45
- Elektrické vedení,
 - kontrola, 159

F

- Funkce podpory tlačení,
 - používání 127

H

- Hlavové složení - viz Ložiska řízení
- Hmotnost,
 - Hmotnost zásilky, 65
 - Hmotnost, 65
- Hnací systém, 44
 - vypnout, 126
 - zapnutí, 126, 127, 128
- mechanický, 44
- Hodiny,
 - nastavení, 55

I

- Integrovaný akumulátor, 45

J

- Jazyk,
 - volba 55
- Jednotka,
 - změna, 55

K

- Karbonová sedlovka,
 - péče, 150
- Kazeta,
 - čištění, 146
- Kloubový hřídel,
 - péče 151
- Kluzák, 34
- Kluzáky 30
- Kolo, 39
- Korunka, 34
- Kotoučová brzda, 42
- Kožená rukojeť,
 - péče, 149
- Kožené rukojeti,
 - čištění, 145

- Kožené sedlo,
 - čištění, 146
 - péče, 150
- Kryt motoru, 18
- Kryt řemenu, 18
- Kryt řetězu, 18
 - čištění, 147

L

- Ložiska řízení - viz Ložiska řízení
- Ložiska řízení, 29

M

- Matice paprsku, 40
 - péče, 150
- Motor, 45
 - čištění, 144

N

- Nabíječka,
 - likvidace, 212
- Náboj, 39
 - čištění, 146
 - péče, 150
- Napnutí řemenu,
 - kontrola, 160
- Napnutí řetězu,
 - kontrola, 160
- Nastavení odskoku, 34
- Nastavovací váleček,
 - péče 151
- Nosič zavazadel,
 - čištění, 145
 - péče, 149
 - používání, 122
 - změnit, 123

O

- Odpružená sedlovka, 43
 - čištění, 143
 - péče, 150
- Odpružená vidlice,
 - čištění, 143
 - péče, 143
- Osa 34
- Osvětlení, 46
 - vypnutí 127
 - zapnutí 127
- Ovládací jednotka,
 - čištění, 144

P

- Palubní počítač, 45, 47
 - čištění, 144
 - nasazení, 112
 - sejmutí 112

- sejmutí, 112
- skladování, 67
- vložení 112
- zajištění 112
- Paprsek, 39
- Patentovaná sedlovka, 43
- Patka, 30, 34
- Pedál, 44
 - čištění, 143
 - péče, 151
- Pedelec,
 - odeslat, 66
 - přepravit, 66
- Plášť, 39
 - čištění, 146
 - kontrola, 155
 - nastavení, 119
 - airless 119
 - tubeless 119
- Plnicí tlak, 39
- Podvozek, 29
- Prachovka, 34
- Přední kolo - viz kolo
- Představec, 29
 - čištění, 145
 - kontrola, 160
 - péče, 149
- Přehazovačka, 44
 - péče, 151
- Přesmykač,
 - čištění, 146
- Přívěs, 118
- Provozní přestávka, 67
 - postup, 67
 - příprava, 67
- První uvedení do provozu, 69
- Q**
- Q-Loc, 34
- R**
- Řadicí páčka,
 - čištění, 146
 - péče, 151
- Ráfek, 39
 - péče, 150
- Rám, 28, 29
 - čištění, 145
 - péče, 143, 148
- Řazení převodů,
 - řazení, 132, 135
- Řemen, 44
 - čištění, 147
- Řemenice, 44
- Řetěz, 28, 44
 - čištění, 147
 - péče, 151
- údržba, 154, 161
- Řetězová kola,
 - čištění, 146
- Řetězové kolo, 44
- Řídítka, 28, 30
 - čištění, 145
 - péče, 149
- Řízení, 29
- Rozměr pneumatik, 39
- Rozměry, 65
- Rukojeť,
 - péče, 149
- Rukojeti,
 - čištění, 145
- S**
- SAG,
 - Nastavovací kolečko, 34
- Sedlo, 28, 123
 - čištění, 145
 - používání, 123
 - zjištění výšky sedla, 84, 86
 - změna délky posedu, 86
 - změna sklonu sedla, 84
- Sedlovka, 28, 43
 - čištění, 145
 - péče, 149
- Směr jízdy, 44
- Stupeň podpory, 50, 127
 - volba 128
 - volba, 128
- Světlomet, 45
- Systém pro nouzové zastavení 19
- Systémové hlášení, 56, 77
- T**
- Tlumení komprese 33
- Tlumení komprese, 34
- Tlumení odskoku 33
- Tlumič zadního odpružení,
 - Konstrukce, 35, 37, 106
- Trubka řízení, 30, 34
- U**
- Ukazatel na displeji, 61, 118
- V**
- Válečková brzda,
 - brzdění, 129
- ventilek, 39
 - Autoventilek, 40
 - Francouzský ventilek, 40
 - Ventilek Dunlop, 40
- Vidlice, 30
 - čištění, 145
 - Konstrukce SR
 - SUNTOUR, 34
 - Odpružená vidlice, 31
- péče, 143, 148
- Pevná vidlice, 31
- Výrobní nastavení,
 - vynulování, 55
- Vzduchový ventilek, 34
- Z**
- Zadní světlo, 45
- Základní čištění 144
- Zimní přestávka - viz Provozní přestávka
- Značka minimální hloubky zasunutí, 85
- Zobrazení provozního stavu, 56, 61
- Zobrazení stavu nabití, 61