

WE⁺BIKE

Neue Welten entdecken – No. 11

Österreich: 4,50 €
Schweiz: 9,30 CHF
Belgien: 4,70 €
3,90 EURO
4 192776 303907
1 1

130 E⁺BIKES

PRODUKTE, AUSWAHL, SERVICE

Jetzt die attraktivsten Angebote beim Händler sichern

NEUHEITEN 2025

Exklusive Vorschau auf die neue Saison

WE⁺BIKE RATGEBER

E⁺Bikes für die ganze Familie

Lasten- und Alltagsbikes

Die besten Bikes für Pendler

Schulräder für Kids und Teens

Sicherheit durch Sichtbarkeit

PERFEKTE BERATUNG & SERVICE
FACHHÄNDLERÜBERSICHT
IN DIESER AUSGABE



PINION MGU

MTB und SUV im ersten Praxistest



LIFE IS SO i:SY

Neueste Trends auf 20 Zoll



SERVICE-VERSPRECHEN

Die zertifizierte Qualitätswerkstatt

Sportlich sparen ohne versteckte Kosten.



Volle Energie für Alltag und Freizeit

- ohne Verschleiß- und Reparaturkosten
- volle Flexibilität bei Bike- oder E-Bike-Auswahl
- Traumrad fahren zum Bruchteil des Neuradpreises

Dienstrad-Leasing beim Testsieger



Jetzt informieren
und Fahrspaß generieren!

Mehr erfahren unter
www.eurorad.de oder
0221 - 179 59 670



130 (E-)BIKES in dieser Ausgabe

Liebe Radfahrerinnen und Radfahrer,

wissen Sie, was das Schöne am Job eines Chefredakteurs ist? Er kann Dinge in seinem Magazin besser machen, die ihn an anderen Magazinen stören. Beispielsweise habe ich neulich in einem Männermagazin Outdoor-Ausrüstung entdeckt, die zwar schön dargestellt wurde, zu der mir aber zwei entscheidende Informationen fehlten: der Preis und wo ich das kaufen kann. Gerade den Preis sehe ich als eine essenzielle Information, um ein Produkt bewerten zu können. Und wenn es nur das Urteil ist: passt oder passt nicht. Und sollte es passen, möchte ich gerne wissen, wo ich es erwerben kann, und dies auf einem möglichst einfachen Weg.

Mit beiden Informationen versorgen wir Sie auch in dieser Ausgabe wieder. Dazu haben wir bei den über 130 (E-)Bikes

darauf geachtet, dass sie auch wirklich verfügbar sind. Sollte Ihnen eines davon besonders gut gefallen und der Preis ansprechend sein, dann kommen Sie über QR-Codes direkt zum betreffenden Fahrrad oder E-Bike. Oder Sie gehen direkt zu Ihrem ZEG-Fachhändler des Vertrauens und lassen sich dort umfänglich beraten, inklusive einer Probefahrt. ZEG-Fachhändler gibt es übrigens rund 600 in Deutschland, und bestimmt ist auch einer ganz in Ihrer Nähe. Und wie finden Sie ihn? Ganz einfach – auf der Händlersuche von weplusbike.de.

RUND 130 (E-)BIKE-VORSTELLUNGEN

Viele, viele Fahrräder und E-Bikes erwarten Sie also in dieser Ausgabe, garniert mit nützlichen Tipps zur Anwendung oder zum Kauf. Wie zum Beispiel unsere große Übersicht der „(E-)Bikes für die ganze Familie“. Dort finden Sie alle Fahrradtypen, die eine mobile Familie heutzutage benutzt. Außerdem waren wir für Sie bei i:SY und haben uns die neue Ideenschmiede der innovativen Kompaktbike-Marke angeschaut. Neben den vielen aktuellen (E-)Bikes, die Sie jetzt im Fachhandel erwerben können, haben wir uns auch nach den Highlights 2025 umgeschaut und dort viele sehenswerte (E-)Bikes entdeckt. Seien Sie gespannt und viel Spaß beim Lesen.

FOTO: DANIEL GEIGER, VELOLAND, i:SA
ILLUSTRATION: PATRICK STURM

WE+ Bike

finden Sie auch online auf:

 @weplusbike

 @weplusbike

 @weplusbike_magazin



Te Böhm

Tim Böhme, Chefredakteur



Inhalt



06 WE⁺BIKE WELTEN

Das Neueste aus der WE+Bike Welt

10 HIGHLIGHTS 2025

Die WE+Bike Highlights 2025 – ganz frisch von der Eurobike

28 HAND IN HAND

Der Radprofi und der Konstrukteur über die gemeinsame Entwicklung der BULLS Racing-Bikes

36 (E-)BIKES FÜR DIE GANZE FAMILIE

60 (E-)Bikes – von Lasten-, Alltags- und Pendlerbikes bis zum Schulrad – dazu viel Zubehör und Tipps

74 SICHERHEIT DURCH SICHTBARKEIT

Tims Tipps! So machen Sie im Straßenverkehr als Radfahrer auf sich aufmerksam.

76 PINION BIKES IM PRAXIS-CHECK

Was macht die Motor-Getriebe-Einheit so besonders? Pinion MGU E-Bikes im Praxis-Check.

84 FAHRRAD-TASCHEN RATGEBER

Alles dabei! Was Sie rund um Fahrradtaschen wissen müssen. Wir stellen 19 Fahrradtaschen vor.

DIE BESTE ZEIT FÜR EIN NEUES E-BIKE!

Nach zwei Jahren mit schlechten Verfügbarkeiten, sind aktuelle Fahrräder und E-Bikes derzeit bestens lieferbar. Nutzen Sie das umfangreiche Angebot Ihrer ZEG-Fachhändler und lassen Sie sich kompetent beraten – auch wenn es um Finanzierung, Leasing oder Versicherungen geht.



90 WE+BIKE IM VIDEO

Wir stellen Ihnen unser umfangreiches YouTube Programm vor.

94 LIFE IS SO i:SY

Zu Besuch in der Ideenschmiede der Kompaktbikes von i:SY im Trendviertel Köln-Ehrenfeld

102 20 JAHRE PEGASUS PREMIO

Eines der meistverkauften Fahrräder Deutschlands wird 20. Wir gratulieren!

104 LESERWAHL 2024

Wählen Sie die beliebtesten (E-)Bikes 2024.

110 DAS SERVICE-VERSPRECHEN

Die ZEG-Qualitätswerkstatt für perfekten Service rund ums E-Bike.

114 SO FINDEN SIE IHREN ZEG-FACHHÄNDLER

Mit WE+Bike finden Sie den Fachhändler und die Qualitätswerkstatt in Ihrer Nähe.

Impressum

WE+Bike No. 11

Neue Welten entdecken

redaktion@weplusbike.de
www.weplusbike.de

HERAUSGEBER

Paul Nettersheim GmbH
Longericher Straße 2
50739 Köln

REDAKTION

Tim Böhme

Art Direktion & Layout

Meike Ebert, Corinna Gröne

Fotografen

Daniel Geiger, Thomas Geisel,
Michael Große-Hering,
Ewald Sadie,
Michael Faiß, Enrico Wagner,
Getty Images, FLYER

Bildbearbeitung

Mohn Media, 33311 Gütersloh

Druck

Eversfrank Gruppe
25704 Meldorf

Vertrieb

MZV GmbH & Co. KG,
85716 Unterschleißheim

Erscheinungsweise

WE+Bike erscheint zwei Mal jährlich und ist im Zeitschriftenhandel sowie im Fahrradfachhandel erhältlich.

Digital ist WE+Bike in der gleichnamigen App im Appstore oder im Google Playstore erhältlich.

© 2024 Paul Nettersheim GmbH,
ein Unternehmen der ZEG
Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Wir sprechen mit unserem Magazin ausdrücklich alle an – unabhängig vom Geschlecht oder anderen Unterscheidungsmerkmalen. Sie werden in unseren Texten verschiedene Arten der Ansprache finden. Wir entscheiden im Sinne der Lesefreundlichkeit und gestehen unserer Redaktion individuelle Lösungen zu.

Diese Ausgabe und alle Abbildungen und Beiträge sind urheberrechtlich geschützt. Eine Verwertung der Inhalte – auch elektronischer Art – ist nur mit schriftlicher Genehmigung durch den Herausgeber gestattet.

Für unverlangt eingesandte Manuskripte und Fotos übernimmt der Herausgeber keinerlei Haftung; ebenso nicht für Schäden, die durch Nachahmung der Inhalte entstehen.
Alle Rechte vorbehalten.

Die Preisangaben in dieser Ausgabe beziehen sich auf die aktuellen Modelljahre. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem ZEG-Fachhändler über die Verfügbarkeit der neuen Fahrräder und E-Bikes und deren aktuelle Preise.

Alle abgedruckten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen; die Redaktion übernimmt keine Garantie für Irrtümer oder Preisänderungen.

WE+BIKE WELTEN



DAS 100.000STE E-BIKE MIT FIT-SYSTEM ROLLT AUS DEM FACHHANDEL

Die E-Bike-Systemintegration FIT feiert gemeinsam mit BULLS Bikes das 100.000. E-Bike mit FIT-System.

Egal ob E-Mountainbike, Citybike oder Lastenrad: FIT bietet eine breite Palette von Akkus, Motoren, Displays und digitalen Funktionen. Zahlreiche Modelle – auch in dieser Ausgabe – sind mit den konnektiven Komponenten von FIT ausgestattet. Insbesondere die mit der Weltneuheit der Pinion Motor-Getriebe-Einheit ausgestatteten E-Bikes werden dank FIT zu besonders innovativen E-Bikes. Wie auch das Jubiläums E-Bike, das BULLS VUCA EVO FSX 1.

Mehr zu FIT:

www.fit-ebike.com



WELTNEUHEIT!

DAS SMARTE KURVENLICHT VON BULLS

Mit einem technischen Highlight warten die neuen E-MTBs und Tourenbikes von BULLS des Modelljahrgangs 2025 auf: Dank **MonkeyLink Kurvenlicht** verfügen sie über einen komplett integrierten StVZO-konformen Frontscheinwerfer. Das Kurvenlicht vereint dabei eine markante Optik und Sicherheit – wie beim modernen Automobil.



MONKEY LINK



MONKEYLINK 2.0

Der Zubehörhersteller MonkeyLink stellt die nächste Generation seiner Beleuchtungskomponenten vor. Neben einem neuen Design der Frontleuchten, hat es aber vor allem die smarte Schnittstelle in sich. Diese ist nun SP-Connect ready und so lassen sich Smartphone wie auch die Beleuchtung gleichzeitig befestigen und laden.

GEMEINSAM BEI RUND UM KÖLN

Der Rennrad-Klassiker Rund um Köln zählt zu den legendären Jedermannrennen der Republik. Mit rund 6.000 Teilnehmern auf einem Rundkurs von 30 bis 120 Kilometern geht es einmal ins Bergische und wieder zurück in die Rheinmetropole. Mit dabei waren bei der diesjährigen Tour auch Mitarbeiter, Partner Freunde, sowie die Vorstände der in Köln ansässigen ZEG, Europas größter Zweirad-Einkaufs-Gemeinschaft. Die kollektive Teilnahme belegt einmal mehr, dass bei der ZEG Das Radfahren einfach zur DNA gehört.



13 NEUE ZERTIFIZIERTE ZEG QUALITÄTSWERKSTÄTTEN

Auf der Eurobike durfte ZEG-Vorstand Fred Schierenbeck an gleich 13 ZEG-Fachhändler die Urkunde zur erfolgreichen Zertifizierung zur ZEG-Qualitätswerkstatt überreichen. 101 Fachhändler sind diesen Schritt somit inzwischen gegangen und können den vom TÜV geprüften Service einer modernen Fachwerkstatt anbieten. Eine Übersicht aller Qualitätswerkstätten finden Sie unter: www.zeg.de/qualitaetswerkstatt



47%

der Radfahrer haben aufgrund des schlechten Zustands der Infrastruktur Angst Fahrrad zu fahren.

51%

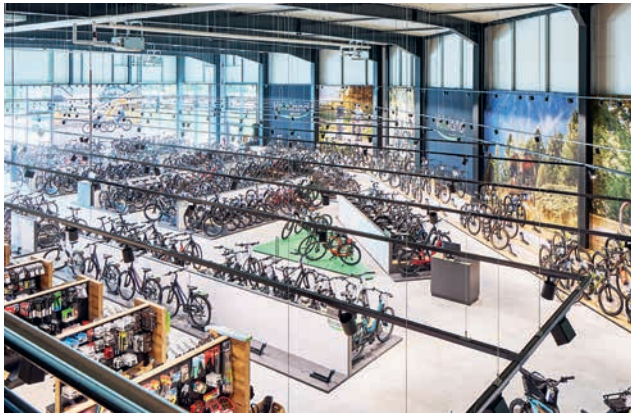
halten Radfahrer bei der Nutzung der Verkehrsinfrastruktur für benachteiligt.

Unsicherheit im Straßenverkehr

Dies belegen zwei Zahlen der aktuellen TÜV Mobility Studie 2024, in der es um die Neugestaltung gemeinsamer Mobilität geht. Die Zahlen dürfen aus unserer Sicht weit niedriger sein, jedoch zeigen Sie auch einen positiven Trend. Denn sie nehmen stetig ab, und zunehmend mehr Menschen fühlen sich auf deutschen Straßen als Radfahrer sicherer. (Quelle: TÜV Verband)

VELOLAND BETRIEBE WEITER AUF DEM VORMARSCH

Gleich zwei neue Veloland Betriebe feierten diesen Sommer ihre Eröffnung. Der beliebte und alteingesessene ZEG-Fahrradfachhändler Radsport Mittelstädt erstrahlt nun unter dem Namen VELOLAND MITTELSTÄDT und auch VELOLAND ZÜGEL bereichert die historische Altstadt von Schwäbisch Hall.



VELOLAND MITTELSTÄDT

Der Umzug in den Neubau in der Olof-Palme-Straße in Leverkusen markiert einen bedeutenden Schritt für Veloland Mittelstädt. Nun, in direkter Sichtweite zum imposanten Wasserturm, einem der bekanntesten Wahrzeichen der Stadt, eröffnete eine neue Ära für den Fahrradfachhandel. Auf einer Verkaufsfläche von 1.100 Quadratmetern präsentiert Veloland Mittelstädt ein breites Spektrum an hochwertigen (E)-Bikes und Zubehör. Die Werkstattfläche wurde im Vergleich zum vorherigen Standort sage und schreibe verzehnfacht, um den wachsenden Ansprüchen an Service und Reparatur gerecht zu werden.

SCHWÄBISCH HALL: AUS 2-RAD ZÜGEL WIRD VELOLAND ZÜGEL

Auf einer Gesamtfläche von 2.000 m² auf drei Stockwerken finden Kunden neben E-Bikes und Fahrrädern ein breites Angebot an Zubehör und Teilen – ein echtes Einkaufserlebnis für alle Radfahrer. Geschäftsführer Alexander Zügel freut sich darauf, die bekannten Bike-Marken BULLS, PEGASUS, i:SY, KTM und KETTLER Alu-Rad im neu errichteten Firmengebäude präsentieren zu können. Wichtig für Alexander Zügel und sein Team ist es, durch herausragenden Service alle Kunden rundum zufriedenzustellen. Service-Schwerpunkte sind dabei vor allem ein umfangreiches Angebot rund um Leasing, Versicherung und Finanzierung sowie die fachkundige, auf individuelle Bedürfnisse zugeschnittene Beratung.



VELOLAND MIT MODERNEM QUALITÄTSKONZEPT

Veloland unterstützt Neueinsteiger, die sich in der Fahrradbranche mit einem eigenen Fachgeschäft selbständig machen möchten und ist ebenso ein starker Partner für bestehende ZEG-Zweirad-Fachhandelsbetriebe bei der Nachfolgeregelung und Betriebsmodernisierung. Hinter dem erfolgreichen Veloland-Format steht ein modernes Qualitätskonzept, das ein gleichbleibend hohes Niveau von Produkten, Beratung, Service und Werkstatteleistungen garantiert. Sicherergestellt wird das durch eine vielseitige Markenwelt, die permanente Fortbildung der Mitarbeitenden und nicht zuletzt durch die vom TÜV Nord zertifizierte ZEG-Qualitätswerkstatt. Für die Kunden ist das ein klarer Service-Mehrwert.





JETZT PROBEFAHREN.

**Exklusiv bei deinem
BULLS-Fachhändler –
dein Service- & Leasing-Experte.**

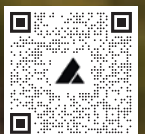


SONIC EVO AM 1

[bulls.de](https://www.bulls.de)



BULLS Bikes



ZEG IT-Service GmbH,
Longericher Straße 2 | 50739 Köln

Die WE⁺ Bike HIGHLIGHTS 2025

Auf der Eurobike in Frankfurt konnten wieder viele neue Modelle für 2025 bestaunt werden – gleichzeitig bleiben viele Hersteller ihren Bestsellern treu, haben diese aber weiter modifiziert. Was sind die spannendsten Neuheiten und wo die Stars am Fahrrad- und E-Bike-Himmel? Wir geben Ihnen einen großen und leidenschaftlichen Vorgeschmack darauf, was Sie bald beim ZEG-Fachhändler erwarten können.

BULLS COPPERHEAD EVO AM2 Neue Generation



MONKEYLINK KURVENLICHT

Ein absolutes Highlight der Messe war die Weltneuheit aus dem Hause MonkeyLink. Ein integriertes und StVZO konformes Kurvenlicht, clever im Steuerrohr integriert.

Eines der beliebtesten E-MTBs seiner Klasse wurde rundum erneuert. So ist das vordere Rahmendreieck jetzt aus Carbon, was das Copperhead noch einmal formschöner und leichter macht. Mit dem Bosch Performance Line CX Motor zeigt es seine Stärken wieder in einem unschlagbaren Preis-Leistungs-Verhältnis.



Rahmen Aluminium/Carbon,
Gabel BULLS LYTRO 34 Air Boost 140 mm,
Dämpfer SR SUNTOUR EDGE X-2CR 150 mm,
Schaltung SHIMANO Cues RD-U6000 10-Gang,
Bremse SHIMANO BR-MT420 203 mm,
Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm. **UVP 5.199 Euro**

BULLS SONIC AM 4 ABS Sicherheitsgarant

Die SONIC Modelle gehören bei BULLS zum Premium Segment und sind mit vielen Spezial-Features gespickt. Wie bei diesem Modell, das mit einer ABS-Bremsanlage versehen wurde. Dies bringt ein dickes Plus an Fahrperformance und Sicherheit, da das Vorderrad auch auf rutschigen Untergründen immer über Bodenkontakt verfügt und ein Blockieren ausgeschlossen ist.



Rahmen Carbon,
Gabel SR SUNTOUR AION 36 Air
ABS 150 mm, Dämpfer RockShox Deluxe
Select+ RL 140 mm, Schaltung SSRAM S-Series Eagle AXS
Transmission 12-Gang, Bremse MAGURA Gustav Pro ABS 203 mm,
MonkeyLink Kurvenlich, Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm.
UVP 7.199 Euro

+HIGH LIGHTS 2025

ABS-BREMSSYSTEM

Die MAGURA Gustav Pro mit Bosch ABS System sorgt mit dem Trail-Modus für viel Fahrperformance.



BULLS SONIC EN-R TEAM Schnelles Enduro-Racebike

Wer auf Sportwagen unter den E-MTBs steht, kann sich auf das neue SONIC EN-R Team freuen. EN steht für Enduro, R für Race und TEAM, dass dieses E-MTB E-Racing erprobt ist. Wer selbst im Bikepark und auf den forderntesten Strecken die Trails rocken will, sollte hier zugreifen.

Rahmen Carbon, Gabel RockShox ZEB Ultimate 170 mm,
Dämpfer RockShox Vivid Ultimate 160 mm,
Schaltung SRAM XX Eagle
Transmission AXS 12-Gang,
Bremse MAGURA Gustav Pro,
Antrieb Bosch Performance
Line CX 85 Nm.
UVP 9.999 Euro



BULLS WILD RONIN TEAM Leichtes Touren-All Mountain

Das BULLS Wild Ronin Team wurde im Modelljahr 2025 ebenfalls rundum erneuert und lässt mit einem neuen Rahmenkonzept aufhorchen. Vor allem der Hinterbau wurde modernisiert, was seinen Piloten noch mehr Fahrspaß durch ein besseres Ansprechverhalten bereiten dürfte. Ein weiteres Schmankehl, die cleane Optik durch eine integrierte Zuführung und RUMBLE Cockpit.

Rahmen Carbon, Gabel RockShox Pike Ultimate RCT3 140 mm, Dämpfer RockShox Deluxe Ultimate RCT 140 mm, Schaltung SRAM X0 AXS Transmission, Bremse SHIMANO Deore XT 203 mm.

UVP 6.999 Euro



BULLS CROSS LITE EVO SX 1 Sportliches Tourenbike



Rahmen Aluminium, Gabel SR SUNTOUR NCX-32-E Air LO 100 mm, Schaltung SHIMANO Deore 10-Gang, Bremse SHIMANO BR-MT200 180 mm, Antrieb Bosch Performance Line SX 55 Nm, Akku 400 Wh. **UVP 3.699 Euro**



MONKEYLINK 2.0

Die MonkeyLink 2.0 Schnittstelle kann wahlweise zur Befestigung einer MonkeyLink-Leuchte oder des Smartphones genutzt werden.

Ein sportliches E-Trekkingbike im besten Sinne ist das neue BULLS mit Bosch Performance Line SX Motor. Abgestimmt auf höhere Trittfrequenzen, sorgt das kompakte, leichte Aggregat für viel Vortrieb, gepaart mit sehr natürlichen Fahreigenschaften. Ein großer Vorteil des beliebten Bosch SX ist nämlich, dass er auch Fahrten komplett ohne Motorunterstützung ohne große Mehrbelastung zulässt.

BULLS CROSS LITE EVO CARBON

Edeles E-Trekkingbike

BULLS legt sein leichtes Carbon-Trekkingbike mit modernisierter Technik wieder auf. Das Cross Lite EVO Carbon wird nach wie vor vom drehmomentstarken Bosch Performance Line CX Motor angedrückt, dessen Bedienung nun über den ins Oberrohr integrierten System Controller sowie die formschöne Mini Remote am Lenker erfolgt.

*Rahmen Carbon,
Gabel SR SUNTOUR NCX-32-E Air LO 100 mm,
Schaltung SHIMANO Deore 10-Gang,
Bremse SHIMANO CUES BR-U8000 180 mm,
Antrieb Bosch Performance
Line CX 85 Nm.*

UVP ab 5.199 Euro



CLEANE OPTIK IM COCKPIT
Besonders gut hat uns die cleane wie funktionale Optik gefallen.

BULLS STURMVOGEL EVO 29

Klassiker reloaded

Seit Jahrzehnten gehört der Sturmvogel zu den Designklassikern bei BULLS. Jetzt wurde er mit Bosch Antrieb und dem smarten Kurvenlicht neu aufgelegt, erhält aber sein Potenzial als Hingucker mit innovativer Technik.

*Rahmen Aluminium, Gabel Sturmvogel rigid alloy,
Schaltung 5-Gang-Nabenschaltung,
Bremse SHIMANO BR-MT200 180 mm,
Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm.*

UVP ab 4.399 Euro



BULLS URBAN GRINDER EVO SX Preisbewusster Pendler



STABILER HECKTRÄGER

Um die Büro- oder Einkaufstasche seitlich einzuhängen, genügt ein schlanker aber universeller Gepäckträger.

Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR GVX32-E LOR 40 mm,
Schaltung SHIMANO Cues SL-U6000 10-Gang,
Bremse SHIMANO BR-MT200 180 mm
Antrieb Bosch Performance Line SX 55 Nm, Akku 400 Wh.

UVP 3.699 Euro

Mit dem Urban Grinder EVO SX hat BULLS künftig ein ganz neues, sportlich-urbanes Pendler-Bike im Programm. Leicht, komfortabel, mit allem ausgestattet, was für die täglichen Fahrten benötigt wird und obendrein zu einem sehr attraktiven Preis.

BULLS TOKEE EVO SX E-Kidsbike



BULLS nutzt den im letzten Jahr vorgestellten Bosch-SX-Motor, der sich durch spritziges Fahrverhalten und ein deutlich reduziertes Gewicht auszeichnet, zum Aufbau eines E-MTBs für junge Fahrer. Heraus kommt ein leichter Offroad-Sportler, der mit 26-Zoll-Laufrädern perfekt auf die Zielgruppe abgestimmt ist.

Rahmen Aluminium,
Gabel BULLS LYTRO Airmag 32 80 mm,
Schaltung SHIMANO Acera 8-Gang,
Bremse TTektro HD-J285 180 mm, Antrieb Bosch Performance Line SX 55 Nm, Akku 400 Wh. **UVP 3.399 Euro**

BULLS MACHE-TI Leichtes Edelbike

Dem Carbon-Gravelbike Machete stellt BULLS ein einzigartiges Schwestermodell zur Seite: Beim Mache-Ti werden Rahmen und Gabel aus dem Edelmetall Titan gefertigt. Der Werkstoff steht im Fahrradbau seit Jahrzehnten für praktisch unzerstörbare, korrosionsfreie Rahmensets mit geringem Gewicht und hohem Fahrkomfort dank der Eigendämpfung des Materials. Der Preis, den BULLS für dieses edle Gesamtpaket aufruft, erstaunt so manchen Spezialisten und macht Titan erschwinglich .

*Rahmen Titan, Gabel Mache-Ti Titan,
Schaltwerk Sram Force XPLR AXS 12-Gang, Bremse SRAM Force
160 mm, Laufradsatz MAVIC Allroad SL Carbon.*

UVP 5.999 Euro



MODERNE TITAN-BAUWEISE

Formschön, elegant, edel und dennoch sportlich, das BULLS Mache-Ti Rahmen-Gabel-Setup.

+HIGH LIGHTS 2025

+HIGH LIGHTS 2025

FLYER

FLYER GOROC TR Pflegleichter Alltagsbegleiter

Das Goroc TR ist ein zuverlässiger Alltagsbegleiter der mit einer starken Ausstattung rund um die Pinion MGU und den Riemenantrieb das alltägliche Leben auf dem E-Bike verschönert.

Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR,
Schaltung Pinion 9-Gang,
Bremse SHIMANO 203/180,
Antrieb Pinion E1.9 85 Nm,
Akku 800 Wh.

UVP ab 5.999 Euro



FLYER UPSTREET TR:CF Stylischer Stadtfliitzer

Der markante Carbonrahmen umfließt die Motor-Getriebe-Einheit von Pinion förmlich und führt zu einer Systemintegration unvergleichlicher Eleganz. Damit wirkt das neue Upstreet sehr emotional, und beweist im Fahrbetrieb ein Maximum an Funktionalität.

Rahmen Carbon,
Gabel SR SUNTOUR Mobie
60 mm, Schaltung Pinion
12-Gang, Bremse TRP 203/180,
Antrieb Pinion MGU E1.12, Akku 700 Wh.
UVP ab 7.999 Euro



Die Formschönheit bildet sich auch im Cockpit ab; das FIT-Display wirkt als sei es für genau diese Stelle auf dem Lenker entworfen worden.

HERCULES NOS FS SUV 3.2 Tiefensteiger SUV



Rahmen Aluminium, Gabel SUNTOUR 120 mm,
Schaltung SHIMANO CUES 9-Gang,
Bremse SHIMANO MT200 203 mm,
Antrieb Panasonic GX Ultimate Pro FIT 95 Nm, Akku 630 Wh.
UVP 3.399 Euro

Das SUV-Bike aus dem Hause HERCULES wurde mit einem kraftvollen Panasonic GX Ultimate Pro Motor mit satten 95 Nm ausgestattet, der in das FIT-System harmonisch integriert ist. Das sanft arbeitende Suntour Luftfahrwerk bietet hervorragenden Fahrkomfort wie man sich das von einem SUV-Bike wünscht und der Tiefensteiger-Rahmen bietet ebenso viel Stabilität wie Beinfreiheit.

STABILER TIEFEINSTEIGER

In Sachen Stabilität stehen E-Bikes mit Wave-Rahmen den Diamant-Rahmen inzwischen in nichts mehr nach.



HERCULES FUTURA SL I-12 Sportlicher Stadtflietzer

Komfort, Stil und Leichtigkeit, ein gelungenes Trio das uns beim neuen FUTURA SL I-12 begeistert. Hinzu kommt noch ein Prise Sportlichkeit wie Alltagsnutzen und schon hat man ein E-Bike für jegliche Einsatzzwecke. Vor allem das direkte und leichtfüßige Fahrverhalten aufgrund der Starrgabel und des Bosch Performance Line SX Motors wird viel Fahrfreude bereiten.

Rahmen Aluminium, Gabel Carbon starr,
Schaltung SHIMANO Deore XT 12-Gang,
Bremse SHIMANO RS406 180 mm,
Antrieb Bosch Performance Line SX 55 Nm,
Akku CompactTube 400 Wh.

UVP 3.999 Euro



+HIGH LIGHTS 2025

i:SY

Ride it! Love it!



WINNER

AWARD 2024

i:SY SKYFLY E5 ZR F CX Kompaktes Edelbike



Glitzer, glitzer! Die fancy Lackierung am Skyfly ist ein echter Hingucker.

Eines der leichtesten, stärksten und vor allem schicksten i:SY E-Bikes die es je gab. Dies wusste auch die Jury der Eurobike zu honorieren.

*Rahmen Carbon,
Gabel Carbon, Schaltung SHIMANO Nexus 5-Gang,
Bremsen TEKTRO, Antrieb Bosch Performance Line CX.*
UVP 5.799 Euro



i:SY E5 ZR F CX ADVENTURE Kompaktbike für Abenteurer

Das Adventure Modell von i:SY ist ein kompletter Allrounder, der sich abseits der Straßen erst so richtig wohlfühlt. Ausgestattet mit dem Bosch Performance Line CX Motor, einer offroad-tauglichen 60 mm Federgabel und breiten, geländegängigen Reifen kann damit jede Tour, respektive jedes Abenteuer angegangen werden.

*Rahmen Aluminium,
Gabel SUNTOUR 60 mm,
Schaltung SHIMANO Nexus 5-Gang,
Bremsen TEKTRO,
Antrieb Bosch Performance Line CX.*
UVP 4.999 Euro



KETTLER ALU-RAD

KETTLER E-TRAVELLER GOLD P5 BELT Sorgloses Citybike

Made in Germany! Ein komplett gelungenes E-Bike mit einer soliden Ausstattung und rundum sorglos Paket durch den Zahnriemenantrieb und einer 5-Gang-Nabenschaltung und das alles zu einem super Preis-Leistungs-Verhältnis.

*Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR 63 mm,
Schaltung SHIMANO Nexus
5-Gang, Bremse TEKTRO,
Antrieb Bosch Performance Line
Cruise 75 Nm, Akku 500 Wh.
UVP 3.499 Euro*



Alles dran, alles drin, was das perfekte City-E-Bike ausmacht: stabiler Heckträger, Rahmenschloss, pannensichere Reifen ...

KETTLER TOWN & COUNTRY P9 Das Stadt-Land-Fluss E-Bike



Im saarländischen St. Ingbert weiß man, wie E-Bikes für das heimische Terrain gebaut werden. Das neue Town & Country P9 zeigt wie ein durchdachtes Allround SUV-Trekkingbike sein sollte. Besonders gut gefallen haben uns die 27,5-Zoll Laufräder mit großvolumigen Reifen, die ein harmonisches Handling ans KETTLER bringen.

*Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR 63 mm,
Schaltung 9-Gang Cues,
Bremse SHIMANO,
Antrieb Bosch Performance Line
Cruise 75 Nm,
Akku 625 Wh.
UVP 3.499 Euro*



PEGASUS

PEGASUS ESTREMO EVO 9 BELT Das Pinion PEGASUS

Das PEGASUS E-Bike mit Pinion MGU gibt es ab dem Modelljahr 2025 nun auch mit Riemenantrieb, welcher die Vorzüge der neuen Antriebs-Technik noch einmal mehr zur Geltung bringt.

Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR 100 mm,
Tretlagergetriebe 9-Gang,
Bremse SHIMANO Deore XT,
Antrieb FIT Pinion MGU E1.9,
Akkur 700 Wh. **UVP 5.899 Euro**



Da fehlt doch was? Nein, durch die Pinion MGU ist das Schaltwerk überflüssig geworden.

WE+Bike



Der Fokus liegt bei diesem Premio auf der automatischen Schaltung von TRP und Bosch.

PEGASUS PREMIO EVO 12 LITE AUTO Innovatives E-Citybike

Willkommen in der Zukunft! Bei diesem Premio Modell wird vollautomatisch geschaltet. Ermöglicht wird dies durch die neu und gemeinsam entwickelte Schaltung der beiden Komponenten Hersteller TRP und Bosch. Der größte Benefit liegt im automatischen Schalten und Gangwechsel im Rollen und dies auf Geschwindigkeit, Trittfrequenz, Leistung und Drehmoment angepasst.

Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR 100 mm, Schaltung TRP RD-M8000E 12-Gang,
Bremse TEKTRO,
Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm.
UVP 5.299 Euro



+HIGH LIGHTS 2025

PEGASUS PREMIO EVO 10 LITE Das Jubiläums E-Bike

Seit nun 20 Jahren sorgt PEGASUS durch eine behutsame Modellpflege für ein Premium Fahrgefühl seiner Premio Modelle in Alltag wie auf Touren. Das neue Premio EVO 10 Lite bekommt den leistungsstarken Bosch Motor verpasst, mehr Federweg und eine cleanere Optik durch eine optimierte Leitungsführung. Wer sein Premio individuell weiter aufpeppen möchte, kann dies jetzt optional durch eine schicke farbige Akku-Abdeckung tun.

*Rahmen Aluminium,
Gabel SR SUNTOUR 100 mm,
Schaltwerk SHIMANO CUES 10-Gang,
Bremsen SHIMANO BR-MT200,
Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm,
UVP ab 4.299 Euro*



Ein schönes Detail ist die optimierte Leitungsführung durch den Lenkervorbau in den Rahmen. Durch das mittige Display sind alle Fahrdaten gut im Blick.

PEGASUS FAMULO

Die schicke Familienkutsche

Fahrsichere Alltagsmobilität mit Kind und Kegel ist das Metier von „Longtail“-Lastenrädern. Ihr Fahrverhalten gleicht dem konventioneller Fahrräder, sodass sie ohne Ein- und Umgewöhnung bewegt werden können. Mit dem Famulo hat PEGASUS nun ein solches Cargobike im Programm. Es rollt auf 22-Zoll Laufrädern, was eine schwerpunktünstige Position für die kleinen Passagiere bedeutet.

*Rahmen Aluminium,
Schaltung SHIMANO Deore 10-Gang,
Bremse SHIMANO BR-MT420 180 mm,
Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm,
UVP ab 4.299 Euro*



Bis zu zwei Kinder können auf dem Famulo mitfahren, Platz für Taschen ist auf dem Frontgepäckträger, das Gesamtgewicht beträgt bis zu 250 Kg.



+HIGH LIGHTS 2025

PEGASUS VERSARIO EVO Stylisches Urban E-Bike

Starrgabel mit Frontgepäckträger, Schmutzfänger in Rahmenfarbe, eine 5-Gang-Getriebebox mit wartungsfreiem Zahnriemen und dazu ein starker Brose-Mittelmotor: Fertig ist ein zeitgemäßes, formschönes Urban E-Bike.



Rahmen Aluminium,
Gabel PEGASUS Aluminium,
Schaltung SHIMANO 5-Gang,
Bremse TEKTRO HD-T280,
Antrieb BROSE FIT S-Mag 75Nm,
Akku ab 555 Wh.
UVP ab 3.399 Euro

Auf dem stabilen Frontgepäckträger kann ein Fahrradkorb montiert werden.



Komfort ist Trumpf.
Eines der besten Bikes seiner Klasse gibt es künftig auch vollgefedert.

PEGASUS PREMIO EVO FS10 LITE Der Komfortkönig

Die beliebte Premio-Serie wird um ein weiteres E-Bike Modell reicher. 2025 gibt es das Premio auch mit gefedertem Hinterbau, mit 100 mm Federweg. Damit wird eines der besten E-Bikes obendrein zu einem der komfortabelsten.

Rahmen Aluminium, Gabel SR SUNTOUR 100 mm, Schaltung SHIMANO CUES 10-Gang, Bremse SHIMANO BR-MT200 180 mm, Antrieb Bosch Performance Line CX 85 Nm.
UVP 5.299 Euro



UNIVEGA



Formschön und funktional. Auch UNIVEGA punktet mit Zubehör wie MonkeyLink 2.0 um den Alltagsnutzen seiner E-MTBS zu erhöhen.

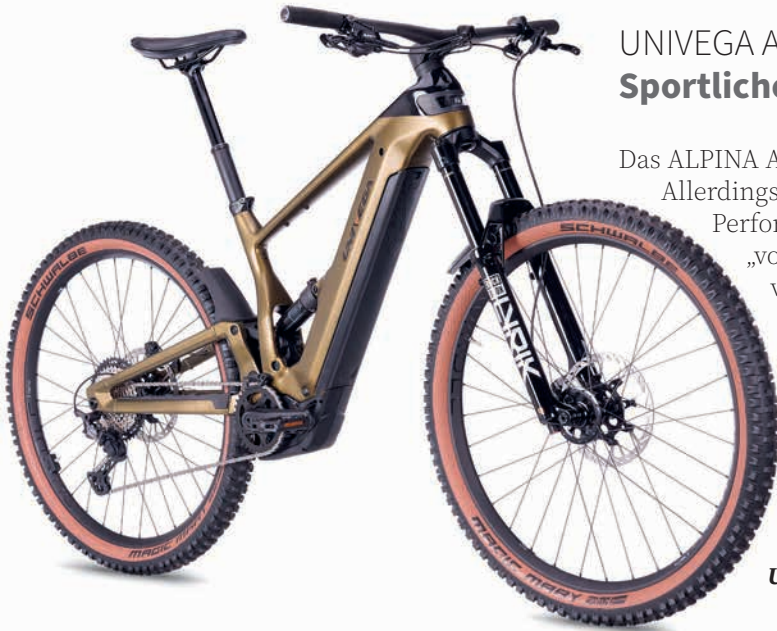
UNIVEGA RAM AM Modernes AllMountainbike

Als UNIVEGA 1970 in Kalifornien gegründet wurde, war bereits damals das Ziel, Fahrräder für Jedermann zu bauen und auf ein starkes Preis-Leistungs-Verhältnis zu setzen. Auch 2025 wird die Marke ihrem Versprechen treu bleiben und mit einem rundum modernisierten Programm auf den Markt kommen. Sinnbildlich dafür steht das RAM AM, das zu einem der modernsten E-MTBS seiner Klasse zählt.

*Rahmen Carbon/Aluminium, Gabel RockShox Lyrik Ultimate Charger 3.1 150 mm, Schaltung Pinion 12-Gang, Bremse TEKTRO 203 mm, Antrieb Pinion E-Drive MGU 12-Speed, Akku ab 820 Wh. **UVP 7.999 Euro***



+HIGH LIGHTS 2025



UNIVEGA ALPINA AM 3 Sportliches Touren-Bike

Das ALPINA AM 3 stellt das Pendant zum UNIVEGA RAM AM dar. Allerdings wurde beim ALPINA AM 3 auf die Kraft des Bosch Performance Line CX Motors gesetzt. Der Rahmen-Mix aus „vorne“ Carbon und Hinterbau aus Aluminium bringt viele positive Fahreigenschaften mit. Zum einen ist das Handling durch das Carbon leichter, der Hinterbau durch das Aluminium steifer. Das Ergebnis: viel Agilität und ein sensibles Ansprechverhalten.

Rahmen Carbon/Aluminium, Gabel RockShox Lyrik Ultimate 150 mm, Dämpfer RockShox RS Deluxe Select R 150 mm, Schaltung SHIMANO 12-Gang, Bremse TEKTRO 203 mm, Antrieb Bosch Performance Line CX.

UVP 5.999 Euro



UNIVEGA TERRENO SX URBAN Schicker Stadtfliker

Auch bei UNIVEGA kommt das innovative MonkeyLink Kurvenlicht zum Einsatz.

Das Terreno SX Urban zeigt die urbane Seite von UNIVEGA, ohne dabei an seiner Sportlichkeit zu verlieren. Das leichte E-Bike, dank Bosch Performance Line SX, ist genauso für den flotten Pendler, wie den Kurzstreckler gedacht. Vor allem begeistert es durch seinen Alltagsnutzen.

Rahmen Aluminium, Gabel Strongman Carbon, Schaltung SHIMANO 10-Gang, Bremse SHIMANO, Antrieb Bosch Performance Line SX, Akku 400 Wh. UVP 3.499 Euro



+HIGH LIGHTS 2025



W A N D E R E R



WANDERER REISERAD R611 Zeitloser Stahlklassiker

Nostalgie Freunde aufgepasst. WANDERER lässt seine Klassiker wieder aufleben, wie dieses schöne Reiserad. Dabei wirkt allerdings nur die Anmutung wie aus früheren Jahren, die Rahmengemetrie und die Anbauteile sind auf modernstem Stand der Technik und vereinen Nostalgie mit einem zeitgemäßem Fahrkomfort.

Rahmen Stahl, Gabel Stahl, Schaltung SHIMANO GRX 812 11-Gang, Scheinwerfer Busch und Müller 80 Lux, Bremse SHIMANO GRX 400 180 mm.

UVP 1.999 Euro

Zeitlos schön und ein absolutes
Muss an so einem Klassiker:
ein Sattel von BROOKS.



ZEMO ZE FS P12 SPEED
Schnelles Pendlerbike



Das Cockpit ist quasi die zentrale Schaltstelle des ZEMO E-Bikes; von hier werden alle Funktionen mit einem Handgriff bedient.

Der Premium E-Bike Hersteller ZEMO lässt auch bei seinem Speed-Pedelec keine Wünsche offen. Nicht nur, dass der Pinion P12 Antrieb für ein S-Pedelec geradezu perfekt funktioniert – auch jenseits der 35 km/h schiebt dieser noch kraftvoll an. Auch die Reichweite – dank Range-Extender, wie in der Abbildung mit optionalem Zusatzakku und die Ausstattung mit vielen Extras wird künftigen Nutzern dieses vollgefederten Komfortwunders gefallen.

Rahmen Aluminium, Gabel SR SUNTOUR 100 mm, Schaltung Pinion P12, Bremse Magura MT, Antrieb Pinion P12 Speed, Akku 700 Wh.

UVP 8.799 Euro



HAND HAND

Bei BULLS arbeiten die Bike-Konstrukteure und die Profis vom Racing Team Hand in Hand. Wie diese Arbeit genau aussieht, wollten wir vom BULLS-Chefkonstrukteur Hendrik Gehring und vom langjährigen Teamkapitän Karl Platt erfahren. Denn die beiden waren maßgeblich an der Entwicklung des neuen BULLS Wild Edge Team beteiligt.





Karl Platt, 45 Jahre, fünfmaliger Sieger des Cape Epic, siebenfacher Transalp-Gewinner und zweifacher Deutscher Marathon-Meister bei der Elite. Seit 2022 ist er BULLS-Markenbotschafter, aber nicht weniger sportlich erfolgreich bei den Masters. Bei BULLS ist er seit 2005 Teil des Entwicklungsteams für Racebikes.

Hendrik Gehring, 39 Jahre und seit über zehn Jahren Leiter der Entwicklungsabteilung bei BULLS Bikes in Köln. Sein Entwicklungsteam umfasst rund 25 Personen, die sich neben der Rahmenkonstruktion auch dem Design und der Ausstattung der neuen BULLS Bikes widmen.



Wir haben uns mit den beiden auf der Eurobike in Frankfurt getroffen, um über ihren Einfluss, den Anspruch und die Zukunft moderner Racebikes zu sprechen. Aber auch, welche Vorteile Hobby-Biker von diesen Modellen haben und wie sich das Knowhow auf günstigere Mountainbikes überträgt.

Welchen Einfluss habt ihr, bzw. was ist euer Anteil, der sich in einem neuen Racebike von BULLS widerspiegelt?

Karl: Racebikes sind immer am Puls der Zeit, das bedeutet, sie müssen so performant wie möglich sein und zugleich super aussehen. Ich zielen damit natürlich auf die Käufer, die sich das Bike am Ende auch kaufen sollen, und da kauft das Auge und der Geschmack natürlich mit. Wir wollen unseren Kunden und potentiellen Neukunden einen Anreiz geben, sich für BULLS zu entscheiden. In erster Linie muss das Bike vom Technologischen auf allerhöchstem Niveau sein, denn der Kunde weiß heutzutage teilweise mehr, als wir denken, und da ist es unheimlich wichtig, Erfahrung aus dem Rennsport zu haben, denn das ist der Puls der Zeit und da kommen wir ins Spiel.

Hendrik: Bei einem Racebike ist nichts wichtiger als die Performance, also stehen die Anforderungen des Fahrers an allererster Stelle. Vor bald 20 Jahren hat BULLS um Karl Platt herum das Rennteam gegründet, und Karl hat es mit seinem Engagement immer weiter vorangetrieben. Wir konnten unglaublich wertvollen Input für die Racebikes, aber auch für die Weiterentwicklung der gesamten Marke aus der Verbindung ziehen. Aber es braucht ein Ingenieursteam, welches die Anforderungen eines Rennfahrers in die technische Lösung übersetzt. Auch das ist parallel zu dem Team enorm ausgebaut worden und hat ein extrem professionelles Level erreicht, bei dem es am Ende gar nicht mehr möglich ist einer Person den Erfolg zuzusprechen. Es ist eine Teamleistung mit einer ganzen Reihe an Spezialisten, die ihr Knowhow in das Projekt einbringen. Ich bin sehr stolz darauf, was das Team mit dem neuesten Wild Edge erreicht hat. In sicher zehn Jahren konsequenter Weiterentwicklung hebt es die Messlatte noch einmal an.



Wie lange dauert so ein Entwicklungsprozess?

Karl: Je nachdem, wie gut die Ingenieure ihren Job machen (lacht). Beispielsweise sahen die Lager anfangs gut aus, haben sich aber mit der Zeit als verschleißanfällig herausgestellt und hatten auf Dauer damit Einfluss auf das Fahrverhalten. Das alles abzustimmen kostet Zeit. Jetzt ist das Wild Edge ausbalanciert, und der lange Entwicklungsprozess hat sich gelohnt.

Hendrik: Hahaha, ja, das stimmt. Aber man nennt es ja nicht ohne Grund „Entwicklungsprozess“. Wenn wir immer nur das machen, wo wir wissen, dass es funktioniert, dann könnte man es ja „Definitionsprozess“ nennen. Wir haben Potential in der Umstellung auf Gelenkkopflager am Pullrod gesehen. In der Theorie sind die Lager besser geeignet für den hier gegebenen Anwendungsbereich. Aber es zeigt sich wieder, dass Theorie und Praxis nicht immer korrelieren und die Erprobung der Idee unverzichtbar ist. Das macht es zu einem Prozess.

Was ist das wirklich Anspruchsvolle an so einem Prozess? Das geringstmögliche Gewicht zu erreichen, die Steifigkeit für eine bessere Kraftübertragung zu verbessern oder beispielsweise das Fahrverhalten noch einmal zu optimieren?

Karl: Die Kombination aus allem. Es gibt wirklich einige Punkte. Man sieht, dass der Federweg mehr wird, den muss man in Einklang bringen, damit wir auch mit dem Bike immer noch gut berghoch kommen und beschleunigen können. Dabei verändert sich natürlich die Geometrie. Das gilt es

zu testen, ob es dann auch wirklich gut funktioniert. Manchmal sind es auch nur Feinheiten am Dämpfer. Da kann man in der Theorie so viel optimal entwerfen, was sich in der Praxis dann anders anfühlt. Das war für mich ein Augenöffner, als wir mit der Telemetrie gearbeitet haben. Die Balance des Bikes war wie von einem anderen Stern. Man fährt auf einmal so sicher und schnell. Das gibt ein ganz neues Vertrauen.

Hendrik: Wenn man ein Racefully wie das Wild Edge baut, dann ist die Anforderungsliste sehr lang, aber sie ändert sich über die Jahre nie grundlegend. Es war bei der ersten Generation noch sehr schwer, die perfekte Balance aller Anforderungen zu treffen, aber alles, was wir gelernt haben, können wir für die nächste Generation wieder einfließen lassen. Ich erinnere mich noch, wie das erste Wild Edge nicht zwei große Trinkflaschen aufnehmen konnte und die zweite Flasche am Sattel befestigt werden musste. Manchmal sind es solche banalen Dinge, die aber einen großen Unterschied im Rennen machen. Heute ist es selbstverständlich, dass das nicht zu vernachlässigende Gewicht der Trinkflaschen zentral und tief ins Rad integriert werden muss. Auch die Kinematikteile bilden einen nicht zu vernachlässigbaren Massenschwerpunkt, den wir beim neuesten Wild Edge konsequent um das Tretlager und damit zwischen die Füße des Fahrers verlagert haben. Somit hat die naturgegebene Trägheit dieser Massen kaum Einfluss auf das Fahrwerk und das Handling des Rades. Die geschlossene Hinterradschwinge ist zudem besonders steif und wandelt ein Maximum der Kraft, die der Fahrer in den Antrieb gibt, in Vortrieb um.



Zum Team BULLS

Seit 2007 ist das Team BULLS bei den großen CrossCountry- und Marathon-Rennen rund um den Globus am Start. Mit Karl Platt und Stefan Sahn begann die Erfolgsgeschichte des Teams noch im gleichen Jahr, als das Duo sensationell den Sieg beim Cape Epic in Südafrika einfuhr – ein Rennen, das nach nun insgesamt vier Siegen untrennbar mit den „Bullen aus Köln“ verbunden ist.

Was ist euer Anspruch an ein Racebike? Ist das nur für den Renneinsatz gebaut oder kann es Jedermann auch auf seinen Touren fahren?

Karl: Mit so einem perfekten Racebike hat man auch auf Touren richtig Spaß, ehrlich gesagt sogar noch mehr Spaß, als mit einem „normalen“ Mountainbike. Deshalb hat es seine Berechtigung, so viel Zeit und Energie einzusetzen. Wenn ich von Hobbysportlern höre: „Das Bike geht ja ab wie 'ne Rakete“, dann weiß ich, wir haben alles richtig gemacht und der große Aufwand hat sich gelohnt.

Hendrik: Das ist ja das Schöne an unserem Sport. Jeder kann exakt das gleiche Material, wie Karl es im Rennen einsetzt, für sich selbst erwerben. Im Motorsport zum Beispiel wäre das undenkbar. Ganz zu schweigen davon, dass die Kosten es erlauben, sich diesen Traum zu erfüllen. BULLS ist bekannt dafür, dass wir immer ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis für unsere Kunden realisieren.

» Wenn ich gefragt werde, was ich beruflich mache und dann erzähle, dass ich Fahrräder entwickle, werde ich nicht selten gefragt, was es denn da noch zu entwickeln gibt. «



Wie weit ziehen sich eure Erkenntnisse durch bis zu den Einsteiger-Modellen von BULLS? Profitieren auch Modelle um die 2.000 Euro vom Knowhow eines Racebikes, das rund 6.000 Euro kostet?

Hendrik: Es wäre nicht richtig zu sagen, dass man dieselbe Performance für 2.000 Euro erhält wie für 6.000. Für 2.000 Euro ist es auch nicht derselbe Rahmen, doch das Knowhow, das wir im Rennsport sammeln, schlägt sich im gesamten

Programm nieder. Selbst Sharptail und Copperhead profitieren von den ausgiebigen Geometrietests, die wir für das Black Adder in Zusammenarbeit mit dem Rennteam machen. Das günstigste Wild Edge kostet über 3.000 Euro. Der Rahmen ist dann 100 % gleich mit dem, den Karl beim Cape Epic fährt oder wie er auch in der Topausstattung verwendet wird. Performance-Abstriche muss man natürlich bei der Ausstattung machen, was sich einerseits auf das Gewicht niederschlägt, aber auch in den Bereichen Fahrwerk und Antrieb gibt es spürbare Unterschiede zwischen den Ausstattungen.

Karl: Das Herzstück ist da, es ist nur günstiger ausgestattet. Sprich die Geometrie funktioniert top. Ja klar kann ein teurer Dämpfer mehr. Den kann man auch anders und besser abstimmen. Das geht beim günstigeren nur bedingt. Die hochwertigen Teile sind auch leichter, was auf das Gesamtgewicht geht. Das spürst du schon!

Letztes Jahr kam auch das neue Race-Hardtail von BULLS auf den Markt, das Black Adder. Worin liegt die Kunst, ein Race-Hardtail zu entwickeln?

Hendrik: Wenn ich gefragt werde, was ich beruflich mache und dann erzähle, dass ich Fahrräder entwickle, werde ich nicht selten gefragt, was es denn da noch zu entwickeln gibt. Klar, je höher das Entwicklungsniveau ist, desto mehr Energie muss man auch in kleine Entwicklungsschritte stecken. Wobei diese hier gar nicht so klein sind. Das wird vor allem dann deutlich, wenn man sich mal alle Black Adder der letzten zehn oder 15 Jahre nebeneinander gestellt vorstellt. Das waren alles Topbikes ihrer Zeit, aber eines der alten Räder wäre nicht mehr wettbewerbsfähig gegen das heutige Black Adder. Das neuste hat vor allem in der Bergab-Performance große Schritte gemacht. Die Kunst ist es, das zu erreichen, ohne woanders Nachteile einzubauen, oder die Vorteile müssen wenigstens die Nachteile überwiegen. Das zu bestätigen ist Karls Job. Wenn wir sein „Go“ haben und das Bike sich noch im Wettkampf beweisen kann, dann gehen wir in Serie.



Karl: Das Bike war schon auf einem sehr hohen Niveau, und das noch einmal zu toppen, ist halt sehr schwer, aber nicht unmöglich, wie man sieht. Es ist nochmal schneller geworden. Wir reden da nicht über Riesensprünge, aber es macht mit dem neuen einfach nochmal mehr Spaß.

Welchen Einfluss hat das Gewicht?

Karl: Jahrelang hat sich alles um das Gewicht gedreht, jetzt ist das anders – wobei: Ein leichtes Rad ist ein leichtes Rad. Performance ist allerdings komplexer als nur ein geringes Gewicht. Nehmen wir die Dropper Post oder 120 mm statt 100 mm Federweg, auch die Reifen mit 2.35 oder 2.4 im Gegensatz zu 2.1 oder 2.25 – das alles bringt nochmal so viel mehr Performance! Wer natürlich nur auf Bergrennen steht, sollte andere Wege gehen. Da bringt jedes Gramm etwas.

Hendrik: Ich bin auch manchmal traurig, dass die „Weight Weenie“-Zeit vorbei ist, aber wir haben es in der Vergangenheit auch manchmal übertrieben. Die 26-Zoll-Räder waren viel leichter als die 29er heute, aber dass 29er die schnellste Option sind, stellt heute glaube ich niemand mehr in Frage. Auch bei der Rahmenentwicklung haben wir gelernt, ein paar Gramm sinnvoll zu investieren. Beim Carbonrad hat



Karl Platt

» **Jahrelang hat sich alles um das Gewicht gedreht, jetzt ist das anders – wobei: Ein leichtes Rad ist ein leichtes Rad. Performance ist allerdings komplexer als rein ein geringes Gewicht.** «

man zwei Möglichkeiten, das Gewicht zu drücken: Eine ist natürlich, weniger Material zu verwenden, was irgendwann zu Lasten der Festigkeit geht, aber auch die Steifigkeit leidet darunter und damit die Performance. Die zweite Möglichkeit ist, den High-Modulus-Anteil zu steigern. Manchmal wird mit dem Wort „High Modulus“ geworben, aber tatsächlich ist es immer ein Anteil im Layout. Je höher der Anteil ist, desto steifer wird der Rahmen aber wieder. Und das gilt es richtig einzustellen. Wenn der Rahmen an der falschen Stelle zu steif ist, macht es ihn langsamer beim Überfahren von Hindernissen. Also, wenn alle anderen Parameter stimmen, dann kann das Gewicht den entscheidenden Unterschied machen. Aber wenn man dem bestmöglichen Gewicht alles andere unterordnet, kommt sicher kein gutes Fahrrad dabei heraus.

Was ist Performance, wie kann man sich das vorstellen? Wann performt ein Rad gut?

Karl: In dem es super easy und ohne groß nachzudenken funktioniert. Bessere Kraftübertragung über die Ergonomie, zudem muss es Sicherheit vermitteln. Im Prinzip muss das Material mehr können als der Fahrer. Wie bei modernen Autos. So sollte beim MTB das Vorderrad in Kurven nicht ausbrechen, oder falls doch, sollte es nicht mit einem Sturz enden. Breite Reifen, etwas mehr verfügbarer Federweg und eine Dropper helfen da enorm bei Grip und Balance zwischen Vorder- und Hinterrad, und eventuell eine größere Bremsscheibe. Das alles weckt Vertrauen.

Hendrik: Vermutlich wäre es ausreichend beschrieben, wenn es „schnell ist“. Aber damit es schnell ist, müssen die Attribute, die Karl beschreibt, erfüllt sein. Wenn ich kein Vertrauen ins Material gewinnen kann, dann kann ich auch nicht zu neuen Limits pushen. Also ich sowieso nicht, aber unsere Rennfahrer.



BULLS Machete UVP 2.799 Euro

Der Trainings-Allrounder der BULLS-Profis, geeignet für jedes Terrain und jede Intensität.



Wo geht die Reise hin mit den Race-Mountainbikes – könnt ihr einen Blick in die Zukunft wagen?

Karl: Probieren geht über studieren. Hier und da etwas. Früher hat man noch gezeichnet. Heute geht alles über Programme und Simulationen. Man kann praktisch direkt ein fast perfektes Bike bauen. KI wird vielleicht ein Thema werden. Lernfähige Fahrwerke gibt es ja schon.

Hendrik: Das wissen wir nicht. Es entwickelt sich, indem wir die Entwicklung aktiv vorantreiben und den vielversprechendsten Pfaden folgen. Alleine eines ist sicher: Es wird immer weitergehen. E-Racing ist ein Thema, das viel diskutiert wird. Wenn das einmal richtig losgeht, dann werden wir noch enorme Entwicklungsschritte bei E-Mountainbikes sehen.

Anderes Bike, gleiches Thema, Hendrik: Das Gravelbike ist relativ neu in der Sparte der sportlichen Bikes bei BULLS. Inwiefern konntet ihr euer Wissen und eure Erfahrung vom MTB aufs Gravelbike übertragen?

Hendrik: Wenn man möchte, dann kann man das Gravelbike als Schieberegler zwischen den Kategorien Road und MTB Hardtail sehen. Man kann es so aufbauen, dass es fast ein Rennrad ist, aber auch mit großvolumigen Reifen, Federgabel und Dropper Post sehr geländegängig machen. Eine Zeit lang war es ja Trend, Gravelbikes so zu bauen, dass schmale 28- oder breite 27,5-Zoll-Räder in einen Rahmen passen. Das ist vielleicht eine Erfahrung die wir vom MTB übertragen konnten, und weil wir uns dem Performancevorteil von 29ern bewusst waren haben wir das Trail Machete natürlich auch mit 29-Zoll-Laufrädern gebaut.

Worauf kommt es beim Gravelbike an? Was macht ein Gravelbike besonders performance-stark?

Hendrik: Es sind die gleichen Fragestellungen wie beim MTB, nur die Antworten unterscheiden sich. Zum Beispiel liegt in der Geometrie viel Potential. Auch wenn wir uns schon dahingehend weiterentwickelt haben, mit vergrößertem Reach und flacherem Lenkwinkel zu arbeiten. Zu Beginn musste es quasi per Definition eine Starrgabel haben. Die Federgabel wird aber auch immer mehr zum Thema. Reifen fangen an breiter und grobstolliger zu werden. History repeats...

BULLS-Profi Alban Lakata hat mit der BULLS Machete in der UCI World Series bereits Top-Platzierungen eingefahren. Wie fließen seine Erfahrungen von der Rennstrecke in die weitere Entwicklung der sportiven Modelle bei BULLS?

Hendrik: Alban fährt auf einem zum Racebike umgebauten BULLS Machete. Das ist ein guter Schritt, um Erfahrungen zu machen. Wir werden in Zukunft ein Race-Gravelbike haben!

Zum Abschluss noch eine allgemeine Frage an euch beide. Es gibt den berühmten Satz: „Carbon statt Kondition!“ Kann ich meine Leistung durch ein Racebike steigern?

Karl: Allein der Kopf signalisiert: Mit dem Ding kann ich nur schnell sein – und dann bist du es auch. Die jüngsten Resultate des Teams zeigen das. Ein Gewinnerbike!

Hendrik: Wer das nicht glaubt, kann ja mal ein Wild Edge beim Fachhändler Probe fahren. **WE+**



BULLS BLACK ADDER UVP 2.599 Euro

Den Einstieg in die Modellreihe der Race-Hardtails macht das Black Adder. Der Rahmen mit nur 900 Gramm bildet die Basis eines solide ausgestatteten Racebikes mit RockShox Reba mit 100 mm Federweg und einer Shimano Deore 12-Gang-Schaltung. Das macht das Black Adder nicht nur leistungs- sondern auch preisstark.



BULLS BLACK ADDER RS UVP 3.599 Euro

It's Race time! Die Komponenten-Auswahl wurde beim RS-Modell kompromisslos bis ins Detail durchgeführt, was das Black Adder RS zu einem waschechten CrossCountry-Hardtail macht. Die Federgabel von RockShox – eine SID SL Select+ mit 100 mm Federweg –, Shimano Deore XT 12-Gang-Schaltung, Carbon-Sattelstütze für sportlichen Komfort und leichte Mavic-Laufräder mit einer Reifen-Kombination von Schwalbe sagen klar, wo es hingehen soll: nach vorne, und zwar schnell!



BULLS BLACK ADDER Team UVP 5.599 Euro

Raceperformance pur bietet Ihnen das Bike des BULLS Racing Teams. Mit diesem Modell wurden bereits zahlreiche Siege auf den schnellsten und härtesten Rennstrecken der Welt eingefahren. Selbstverständlich lässt die Ausstattung keine Wünsche offen, und BULLS bediente sich selbstverständlich nur bei Highend-Teilen aus der obersten Schublade. Viel Spaß und Erfolg.





BULLS WILD EDGE UVP 3.599 Euro

Das Basis-Model Wild Edge bildet den Einstieg in die Spitzenklasse der vollgefederten Mountainbikes, - und die Basis hat es in sich. Denn der superleichte Carbon-Rahmen wurde in Sachen Geometrie und Kinematik von Grund auf erneuert. Zudem stehen jetzt 120 mm anstatt 100 mm Federweg zur Verfügung, und da der Hinterbaudämpfer nach unten gewandert ist, kommen durch den tieferen Schwerpunkt in Kombination mit einem steiferen Rahmen noch weitere positive Fahreigenschaften hinzu. Die Ausstattung wurde solide gewählt, und zeigt Racing-Potential.

Lust auf richtig starke Mountainbikes? Jetzt die MTBs von BULLS – mit und ohne Motor – beim ZEG-Fachhändler Probe fahren!

BULLS WILD EDGE TRAIL UVP 4.599 Euro

Die Ansage „Trail“ wäre durchaus durch „Spaß“ zu ersetzen. Entstanden ist dieses Modell durch die besonderen Abfahrts-Qualitäten, die der moderne Rahmen mitbringt. In Kombination mit breiteren Reifen, 2,40 anstatt 2,25, einer aufrechteren Sitzposition und 125 mm Dropper-Post wird aus dem Race-Fully ein Trail-Fully das seinem Piloten viel Fahrfreude auf den heimischen Trails bereiten dürfte.




BULLS WILD EDGE TEAM UVP 6.999 Euro

Auf den anspruchsvolleren Rennstrecken der Welt wechselt das BULLS Racing Team auf sein vollgefedertes Bike. Im Gegensatz zu den beiden oben aufgeführten Wild Edge Modellen wird hier elektronisch und mit SRAM geschaltet, um die Schaltvorgänge noch präziser und schneller umsetzen zu können. Mit den feinsten RUMBLE Komponenten bestückt, lädt dieses hochmoderne Race-Fully auch sportliche Mountainbiker zum nächsten Hausrunden-Rekord ein. Wir sagen nur: **Ready to Race!**





(E-)BIKES für die ganze Familie

A woman in a blue dress and a young child in a pink hat are sitting on a red and white picnic blanket on a grassy area. To their left is a white and blue e-bike with 'GAMA' written on the frame. They are positioned under the shade of a large, thick-trunked tree. The background shows a blurred green landscape. A large, light green, arrow-shaped graphic points from the right towards the text.

Alle Fahrräder und E-Bikes, die wir Ihnen auf den folgenden Seiten vorstellen sind derzeit gut verfügbar. Nutzen Sie die Gunst der Stunde, sich aktuell bei Ihrem Fachhändler beraten zu lassen und die besten (E-)Bikes – jetzt zu teilweise sogar besonders attraktiven Preisen – zu kaufen oder zu leasen. Haben Sie immer den Service im Blick, den Ihnen bei der Auswahl von Bikes und Zubehör nur Ihr Fachhändler bieten kann.

Welche (E-)Bikes braucht eine Familie, um auf zwei Rädern mobil zu sein?
Mit dieser Frage haben wir uns beschäftigt und einen tollen Fuhrpark zusammengestellt. Von Cargobikes für Kind & Kegel, E-Bikes für die täglichen Wege zur Kita oder zum Einkaufen, Bikes zum Pendeln, aber auch für Kinder und Jugendliche für den Schulweg. Und was Sie sonst noch alles an Zubehör und Wissen benötigen, verraten wir Ihnen natürlich auch.

CARGOBIKES für Kind & Kegel

Lastenräder lassen sich in zwei unterschiedliche Bauformen unterteilen: „Long John“ mit Ladefläche vor dem Fahrer und „Long Tail“ mit Transportbereich hinten. Beim Long John kann die Ladefläche schwerpunktünstig tief positioniert werden und es können größere Lasten transportiert werden; auf der anderen Seite lassen sich „Long Tail“-Bikes ebenso einfach fahren wie normale Fahrräder. Gut zu wissen: Beide Varianten dürfen Passagiere befördern – sogar Erwachsene.

KETTLER Cargoline 5 600 **UVP 5.799 Euro**
Viel Platz für Kids und Lasten



Das Highlight des in zwei Längen (60 bzw. 80 cm Ladefläche) erhältlichen Cargoline ist die gefederte Schwinge vorne mit der speziellen Lenknahe, womit dieses Rad besonders stabil und sicher fährt wie bremst. Mit Bosch-Cargoline-Antrieb und 5-Gang-Getriebe ist das Lastenrad top ausgestattet. Vielseitiges Zubehör macht das Fahren mit Kindern sowie den Lastentransport leicht.

WE+Bike



KETTLER Quadriga Cargoline 5G Belt
UVP 5.799 Euro
Wie ein Citybike, nur besser!

Seiner erfolgreichen Baureihe „Quadriga“ hat KETTLER jüngst das erste Familienrad hinzugefügt. Mit seinen 26-Zoll-Laufrädern ist es sehr fahrstabil, dabei ist der Schwerpunkt der Beladung nicht zu hoch. Als „Long Tail“ ist es dazu sehr einfach zu fahren – fast wie ein herkömmliches City-E-Bike, welches das Quadriga Cargoline freilich in Sachen Gepäcktransport weit übertrifft.

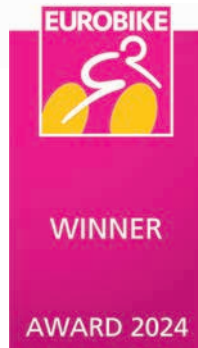


i:SY CARGO P12 ZR MAXI

UVP 7.299 Euro
Kompakt und familiär



Das beliebte Kompakt-Bike ist nun auch als Lastenrad erhältlich – und zwar in gleich zwei Versionen, mit 40 sowie 60 cm langer Ladefläche. i:SY bietet unterschiedliche Aufbauten an, von der praktischen weil faltbaren „i:SY Cab“ bis hin zum sicheren Kinderabteil mit Überrollbügel. Letzterer wurde von der Fachjury der Eurobike mit einem **Eurobike Award** ausgezeichnet. Das abgebildete Topmodell ist mit der neuen Motor-Getriebe-Einheit von Pinion ausgestattet, die in Sachen Wartungsarmut konkurrenzlos ist und dazu so kraftvoll, dass man auch bei schwerer Beladung flott unterwegs ist. Die kompakten Abmessungen und die kleinen Laufräder machen das i:SY Cargo zusätzlich alltagstauglich.



Kinder, Lasten oder gleich beides? Cargo-bikes wie das i:SY lassen sich vielseitig einsetzen, wobei sie durch unterschiedliche Aufbauten auf den jeweiligen Einsatzzweck zugeschnitten werden können.



HERCULES Cargo 1000
UVP 6.999 Euro
Viele Optionen für Kinder

Auf dem Cargo 1000, so getauft wegen des Doppel-Akkus mit 1.000 Wattstunden Kapazität, lassen sich diverse Aufbauten montieren, darunter ein Babyschalen-Halter, sodass schon die Aller kleinsten mitgenommen werden können. Natürlich ist auch die Befestigung von Kindersitzen vorgesehen; dazu gibt es die Option, Ladefläche plus Vorderrad vom hinteren Teil des Bikes zu trennen.



CANNONDALE Wonderwagen Neo 1
UVP 7.499 Euro
Kids' Club auf Rädern

Der eher sportlich ausgerichtete US-Hersteller überrascht mit einem stylischen Cargobike, das mit den seitlich hochgezogenen Partien der Transportbox vor allem auf Kinder zugeschnitten ist. Zwei können vorne mitfahren, ein Drittes im Kindersitz auf dem Heckträger. Sehenswert ist die Front des Wonderwagens mit den zwei runden Scheinwerfern; bewährt ist die Komplettierung mit Bosch Cargoline und Enviolo-Schaltung, hier in der „Heavy Duty“-Ausführung.



HERCULES Rob Family F360
Zu dritt mit Gepäck

UVP 6.199 Euro

Auf dem „Long Tail“ können hinten zwei Kindersitze montiert werden, vorne lässt sich ein Träger für zehn Kilo Gepäck befestigen. Sogar ein Anhänger lässt sich montieren. Das kompakte Bike mit „Bosch Performance Line“-Motor und Doppelakku, das sich so fährt wie ein normales E-Bike – nur mit dem Plus an Zuladung.





FAMILIENBIKES für die täglichen Wege

Ein E-Bike für die Alltagsnutzung muss gar nicht besonders viel können. Klar, Licht, Schutzbleche usw. müssen dran sein, und auch der Gepäcktransport sollte klappen. Außerdem müssen Eltern darauf achten, dass sich ein Anhänger ankoppeln lässt – bei E-Bikes mit Heckmotor ist das nicht immer möglich. Auch aufgrund des höheren Drehmoments ist der Mittelmotor hier die bessere Wahl.

BULLS CROSS LITE EVO 3

Der robuste Familienbegleiter

UVP ab 4.799 Euro



Mit dem Cross Lite EVO 3 hat BULLS ein rundum sorgloses Familien E-Bike im Programm, das sich von den Kita-Fahrten mit Kindersitz bis ausgeprägten Familientouren mit Anhänger bewähren dürfte. Die Ausstattung lässt demnach keine Wünsche offen, was sich im mobilen Familienalltag als beruhigend herausstellen wird. So stehen bis zu 750 Wh Akkuleistung zur Verfügung, 85 Nm Drehmoment, eine gut abgestimmte 12-Gang-Kettenschaltung, Federgabel mit 100 mm Hub und der starke Scheinwerfer der Fuxon Lichtanlage.



FLYER Gotour EL **UVP ab 3.999 Euro**
Der vielseitige Begleiter

Ein E-asy L-ife (EL) verspricht FLYER seinen Fahrern mit dem brandneuen Gotour EL. Und dafür fährt es allerlei Features auf, die das Familienleben auf dem Rad tatsächlich erleichtern: Schnelle Höhenverstellung des Sattels für die gemeinsame Nutzung in der Familie, Zulassung für Kinderanhänger und die Montagemöglichkeit für einen Fronträger. Auch das Fahren wird leicht gemacht, mit der Bosch Smart System Performance Line Ausstattung sowie komfortablen Reifen und einer Federgabel.

FOCUS Aventura 6.7 **UVP 3.999 Euro**
Trekking-Allrounder

Das markant geformte Focus ist mit Ausstattungsdetails wie dem Bosch-CX-Motor, der 100-mm-Luftfedergabel und den kräftig profilierten Reifen fast schon ein SUV-Bike. Focus sieht das E-Bike ebenso als Reiserad wie als Alltagsfahrzeug vor, das auch einen Anhänger ziehen kann und damit vielseitig verwendbar ist. Preislich durchaus zurückhaltend, glänzt das Rad mit einer hochwertigen Ausstattung.



GAZELLE Heavy Duty NL **UVP 849 Euro**
Klassisches Lasten-Hollandrad

Beim Gazelle sind ein breiter Heckträger und eine Ladeplattform vorm Lenker mit von der Partie, so dass man aus dem Radshop gleich zum Einkaufen fahren kann. Auch preiswertes Zubehör wie ein spezieller Korb für vorne ist verfügbar; ist dieser voll beladen, steht das Gazelle auf seinem Zweibeinständer sehr sicher. Typisch Hollandrad ist die Technik mit wetterfest gekapseltem Antriebsstrang und praktisch wartungsfreien Rollenbremsen; zur Wahl stehen 3- und 7-Gang Schaltung sowie zwei Rahmenformen.





KALKHOFF Entice 5 Season

UVP 3.799 Euro

E-Trekkingbike fürs ganze Jahr

Ein Rad nur für den Karneval? Bestimmt meint Kalkhoff mit „5 Season“ eine andere fünfte Jahreszeit. Das sportliche 9-Gang Rad mit Bosch CX und 100 mm Gabel lässt sich jedenfalls ganzjährig fahren, zumal es mit angenehmer Sitzhaltung und rundum alltagstauglicher Ausstattung glänzt. Die Reifen mit dem etwas stärkeren Profil und ihrer tollen „Skinwall“-Optik stellen sicher, dass auch Absteuern auf unbefestigten Wegen nichts im Weg steht.

KTM Macina Multi Urban UVP 3.999 Euro

Fahrrad mit Fahrradträger

Das Familien-Bike mit Bosch-Performance-Motor überrascht mit vielseitigen Transportmöglichkeiten, zu denen die Rahmentasche zwischen den zwei Oberrohren gehört. Ein Heckträger mit Trittbrettern dient dem Personentransport, trägt aber auch große Taschen. Kindersitze können montiert werden, und am Heck lässt sich sogar ein Träger für Kinderräder anbringen.



KTM Macina City 610 XL UVP 4.399 Euro

Tourenbike mit Sport-Motor

Als Tourenrad mit Sportlerherz ist dieses Modell für viele Einsatzzwecke gut geeignet, von der flotten Tour bis zu Alltagsfahrten. Der Bosch-CX-Motor stellt seine Zugkraft unter Beweis, wenn ein Kinderanhänger angekoppelt wird, und dank 5-Gang-Nabenschaltung lässt sich das KTM einfach bedienen. Für Komfort sorgen Parallelogramm-Federstütze und ergonomische Handgriffe am angenehm geformten Lenker.





PEGASUS Solero E5R Belt Sport Performance

UVP ab 3.599 Euro
Tourenbike im SUV-Trim

Das PEGASUS vereint die Anmutung eines Tourenbikes mit den Annehmlichkeiten des E-SUV. Die aufrechte Sitzhaltung wird mit einer 100-mm-Federgabel kombiniert, und die 5-Gang-Nabenschaltung sorgt zusammen mit dem Riemenantrieb für kleinsten Wartungsaufwand. Der Bosch-Performance-Motor bietet die perfekte Balance aus großer Schubkraft und harmonischem Antrieb. Praktisch ist der außen angebrachte Akku, den PEGASUS in gleich vier Varianten anbietet: mit 400, 500, 545 und 725 Wh Kapazität.

Die Test-sieger von PEGASUS und viele weitere Modelle finden Sie exklusiv bei Ihrem ZEG-Fachhändler

PEGASUS Strong EVO 10 Lite

UVP ab 4.499 Euro
Extrastarker Allrounder

Auf große Belastungen ausgerichtet ist die PEGASUS-Baureihe Strong. An die 130 Kilo Zuladung verträgt das komfortabel ausgelegte Rad, das mit aufrechter Sitzhaltung und 75-mm-Federgabel hohen Komfort bietet. Neben diversen verstärkten Bauteilen sorgt der spezielle Rahmen für besonders viel Stabilität: Auffällig sind die doppelt ausgeführten Kettenstreben, die gleichzeitig für eine elegante Führung des Kettenschutzes sorgen. Ein starker Antrieb gehört zu einem hoch belastbaren E-Bike zwingend dazu; der Bosch Performance CX ist also fast alternativlos.



PEGASUS Premio EVO 11 LITE

UVP ab 4.499 Euro
Stabil und komfortabel

Das Premio EVO basiert auf dem besonders stabilen Rahmen der Baureihe Strong mit der unverwechselbaren doppelten Kettenstrebe. Als sportlich-komfortables E-Trekkingbike konzipiert, findet sich am PEGASUS der schubstarke Bosch-CX-Motor, ergänzt durch eine breit abgestufte 11-Gang-Kettenschaltung. Eine Luftfedergabel mittlerer Länge kommt dem Einsatzzweck des Premio EVO sehr entgegen; helles Licht und starke Bremsen sind Ehrensache.



SCOTT SUB Active eRide

UVP 2.299 Euro

Sparsamer Komfort-Allrounder

Mit Bosch Active und knackig schaltendem 10-Gang-Getriebe weist der preiswerte Allrounder von Scott Merkmale vom Touren- wie vom Trekkingbike auf. Mit Rahmenschluss, praktischem Spanngurt am Heckträger und aufrechter Sitzhaltung ist man in der Stadt wie auf Ausflügen gut ausgestattet, wobei die Touren nicht übermäßig lang sein sollten: Mehr als ein 400 Wh Akku ist bei dem Preis nicht drin.

ZEMO ZE FS 10 F ABS UVP ab 7.499 Euro

Komfort-Fully für den Alltag

ZEMO hat das E-SUV quasi erfunden und war der wohl erste Hersteller von E-Trekkingbikes, der eine Dropper Post einbaute. Diese macht das Fully mit sinnvollen 80 mm Federweg besonders bequem, und auch sonst stimmt hier alles: Neben der elegant integrierten Vollfederung gibt es eine stufenlose Schaltung sowie als Sicherheitsplus eine ABS-Bremsanlage, außerdem den starken Bosch CX Antrieb.



ZEMO ZE 10 UVP ab 5.499 Euro

E-Trekkingbike für Anspruchsvolle

Premium-Hersteller ZEMO setzt bei diesem E-Trekkingbike auf hohen Komfort mit aufrechter Sitzposition, sensibler Luftfedergabel und Federsattelstütze. Mit Bosch-CX-Motor nebst 750 Wh Akku ist das ZE 10 gleichzeitig vortriebsstark und ausdauernd. Ungewöhnlich in diesem Bereich ist der um 10cm höhenverstellbare SpeedLifter-Vorbau; sportlich wirken 10-Gang-Kettenschaltung und mäßig breite Reifen. Dazu kommt eine Lichtanlage mit superhellem Strahler und Bremslichtfunktion.





Megan Borgmann
RADWELT Coesfeld

» Bei E-Bikes, die von beiden Elternteilen genutzt werden, sollte sich die Sitzposition schnell anpassen lassen. Außerdem robust und langlebig, da sie ganzjährig bei jedem Wetter gefahren werden können. «

KAUFBERATUNG

Die drei wichtigsten Eigenschaften, die ein Familien-E-Bike haben sollte

Was Familien-Bikes so besonders macht, ist, dass sie von beiden Elternteilen gefahren werden können. Ihr Nutzen ist vor allem praktischer Natur, was bedeutet, dass sie auch unter Volllast ein sicheres Fahrverhalten vermitteln müssen. Worauf Sie beim Kauf besonders achten sollten, erläutern wir in drei Schritten:

TRANSPORTKAPAZITÄTEN

Eine Anhängerkupplung muss ebenso angebracht werden können wie ein Kindersitz; beim Cargobike sollte neben den Kindersitzen auf Stauraum geachtet werden. Praktisch sind Körbe oder Ladeplattformen vor dem Lenker, auf denen sich etwa die Einkaufstasche transportieren lässt – das gilt gerade dann, wenn hinten ein Kindersitz montiert ist.

SITZPOSITION UND FAHRVERHALTEN

Wird das E-Bike von mehreren Personen gefahren – etwa Mama und Papa –, sollten sich Sattel- und Lenkerhöhe werkzeuglos verstellen lassen. Angesichts der Motorunterstützung kommt es natürlich nicht auf jeden Millimeter an wie etwa beim sportlich genutzten Bike. Klassische 28-Zoll Modelle fahren sich meist sehr berechenbar; etwas mehr Übung erfordert hingegen das „Long John“-Cargobike.

STABILITÄT UND SICHERHEIT

Wer oft mit Kindern und Lasten unterwegs ist, sollte auf ein hohes Systemgewicht (Rad, Fahrer und Beladung) achten. Bei den einzelnen Gepäckträgern gilt es, die maximale Beladung zu beachten, die vorne oft 10 kg nicht überschreitet. Im Alltag bewährt sich ein Rahmenschloss, das bei kurzen Stopps (Bäckerei, Kita) nicht erst aus einer Halterung gezogen werden muss.



AUSSTATTUNG



MONKEYLOAD-T Basket

Der feinmaschige Hinterradkorb bietet ganze 32 Liter Stauraum. In Kombination mit dem Monkey-Load-T-System und dem Tragegriff wird er zum praktischen Einkaufsbegleiter. UVP 44,95 Euro

www.monkey-link.com



PERUZZO Trail-Angel Tandemstange

Ihr kleiner Mitfahrer kann nicht mehr? Kein Problem, mit dieser Tandemstange kann die Fahrt weitergehen. Dafür wird das Fahrrad Ihres Kindes einfach an Ihrem befestigt. UVP 89,95 Euro

www.peruzzosrl.com



ABUS Rahmenschloss, Einsteckkette & Transporttasche

Mit diesem Schloss-Set sind Sie immer sicher unterwegs, damit lässt sich das Fahrrad nicht nur absondern auch anschließen. UVP 59,95 Euro

www.abus.com

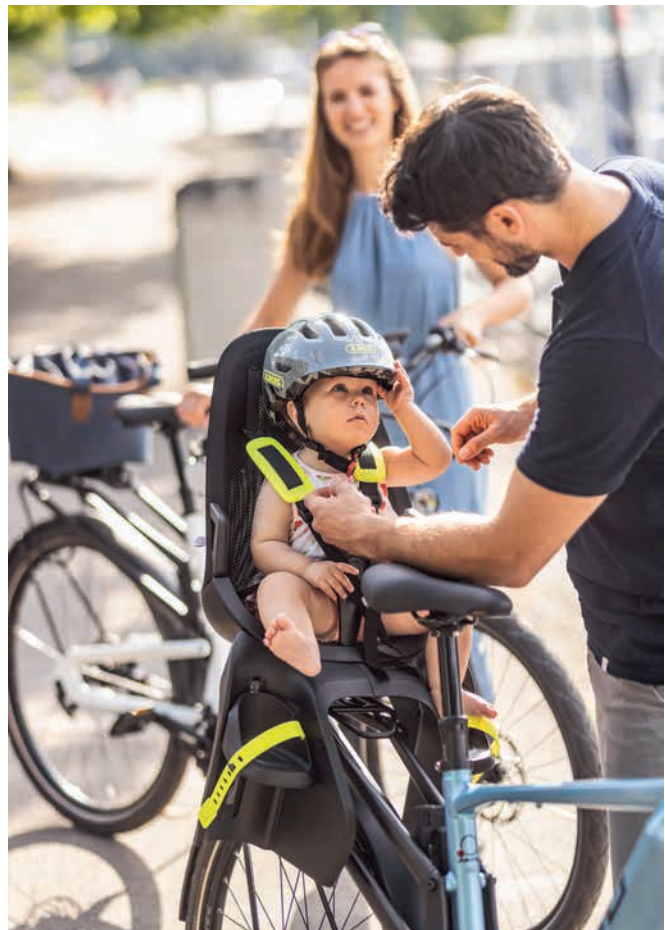
Ein Fahrradhelm muss passen!

Auch bei der Auswahl des geeigneten Zubehörs vom Helm bis zum Kinderanhänger, vom Fahrradträger bis zur Trinkflasche ist Ihr ZEG-Fachhändler vor Ort Ihr bester Berater.



WIDEK QUIBBEL AIR NEON

Dieser besonders leichte Kindersitz besitzt alles, was das Fahren mit Kindern besonders einfach und sicher macht, zum Beispiel Fünfpunktgurt mit verstellbarer Gurthöhe und Fußstützen mit Speicherschutz. Die Rückenlehne wurde mit einem Mesh bezogen, einem verschleißfesten und atmungsaktiven Material; so sitzt Ihr Kind auch auf langen Strecken immer sicher und bequem. UVP 109,95 Euro (ZEG-Exklusivmodell)





**KETTLER Master Seat Kindersitz
Quadrige Big Dog Trailer**

1 Wie der Produktname „Master Seat“ bereits verrät, darf hier das Familienoberhaupt Platz nehmen und sich bester Sicht erfreuen.
UVP 179,90 Euro

2 Auch die Vierpföter gehören zur Familie und dürfen selbstverständlich mit auf Tour. Besonders gut geht das mit dem KETTLER Quadrige Big Dog Trailer für Hunde bis maximal 40 Kilogramm.
UVP 799,99 Euro

www.kettler-alu.rad.de



PraxisTest 2024
velomotion.de
 KATEGORIE
E-Bike-Träger
Anhängerkupplung
UEBLER
i21 Z-DC
SEHR GUT
 Juni 2024
velomotion



UEBLER i21 Z-DC

Dieser Heckträger ist ein echtes Leichtgewicht – mit unter 14 Kilo macht er das Handling besonders einfach. Ein Plus ist ebenfalls das kompakte Staumaß mit dem er sich platzsparend unterbringen lässt.
Opt. mit integrierter Einparkhilfe. UVP ab 870 Euro

www.uebler.de

CROOZER KID FOR 2 Kindertransportanhänger

2in1 und immer alle mit dabei! Die praktische Fahrradanhänger- und Buggy-Kombination lässt die ganze Familie auf Tour gehen.
UVP ab 599,95 Euro (ZEG-Exklusivmodell)

www.croozer.com





STADTVERKEHR PER BIKE

Die Vielseitigkeit des aktuellen Fahrradmarkts kann einen schon mal durcheinanderbringen. Für alles scheint es heute spezielle Modelle zu geben, und das lässt manchmal vergessen, dass das Fahrrad an sich extrem wandlungsfähig und universell einsetzbar ist. Spezielle Bikes fürs Stadtpendeln sind gar nicht nötig, aber natürlich bieten sich manche (E-) Bikes besonders an, um flott längere Strecken zu absolvieren.



SUV E-Bikes

Beim E-SUV werden längerer Federweg und breitere, stärker profilierte Reifen mit alltagstauglicher Ausstattung und angenehmer Sitzhaltung kombiniert. Dazu noch ein starker Motor, und fertig ist das E-Bike, das auch auf der morgendlichen Fahrt zur Arbeit in seinem Element ist. Jetzt muss nur noch eine helle Lichtanlage ans Rad und außerdem ein praktischer Gepäckträger. Fragen Sie Ihren Fachhändler doch mal nach einer Probefahrt.



BULLS SONIC EVO SX Dakar

UVP ab 5.799 Euro

Sportbike für Pendler

Aus Carbonrahmen und Bosch-SX-Motor lässt BULLS einen 20 Kilo leichten Allrounder entstehen, der sportliche Fahrer begeistert.

Denn das neue Bosch-Aggregat überzeugt nicht nur am Berg, wo es sich bei hoher Tretfrequenz extrem schubstark zeigt. Der Motor lässt auch ein Dauertempo oberhalb von 25 km/h zu, womit das handliche SONIC in seinen Fahreigenschaften sehr nah am Bio-Bike ist. Top ist die Ausstattung mit 12-Gang-Schaltung, 120-mm-Luftfedergabel und Gravel-Pneus.

BULLS Cross Lite EVO 1

UVP ab 4.199 Euro

Vielseitiges Sportbike

Trotz seiner Vielseitigkeit bringt das Cross Lite EVO 1 enorm viel Sportlichkeit mit. Angeschoben wird das schlanke und trotzdem robuste E-Bike vom starken Bosch Performance Line CX mit einem schön verbauten System Controller im Oberrohr. Typisch BULLS ist die rundum hochwertige Ausstattung.





CANNONDALE MOTERRA EQ

UVP ab 5.899 Euro

SUV-Fully für den Alltag

Viel Federweg und der starke Antrieb sind die Markenzeichen der Moterras von Cannondale, welche die Basis für dieses E-SUV bilden. Das Luftfahrwerk mit 150/130 mm Federweg sowie der Bosch CX Antrieb sorgen in jeder Situation für Speed und Komfort; Dropper Post, eine helle Lichtanlage sowie ein vollwertiger Heckträger runden den Alleskönner ab.



HERCULES NOS SUV 2.2

UVP ab 4.699 Euro

Komfort auf jedem Weg

Dem NOS sieht man seine Herkunft auf den ersten Blick an. Flacher Lenkwinkel und 120-mm-Gabel verraten, dass sich hinter Schutzblechen, Heckträger und Lichtanlage ein E-MTB versteckt, das mit seinem drehmomentstarken Shimano EP8 auch auf dem Trail eine gute Figur machen würde. Auf den breiten Stollenreifen über Asphalt und Naturwege zu rollen, macht aber fast ebenso viel Spaß.



ROTWILD RC 1000 Tour

UVP 9.999 Euro

Highend-Komfort im Alltag

Mit Carbonrahmen, Motor-Getriebe-Einheit von Pinion plus 960-Wh-Akku und viel Federweg vorne und hinten ist das Rotwild ein E-SUV der Superlative. Abgeleitet vom E-Mountainbike RX 1000 Ultra, vereint es viel Komfort mit Handlichkeit; für die Alltagsnutzung kommt ein spezieller Gepäckträger zum Einhängen von Seitentaschen, Licht und Schutzbleche hinzu.



SCOTT Axis E-Ride FS 10

UVP 6.999 Euro

All Terrain Bike mit viel Komfort



Mit einem Haupttrahmen, der den Bosch-CX-Motor schleifenförmig einfasst, verleiht Scott seinem Allround-Fully eine einzigartige Form.

Mit extrem flachem Lenkwinkel und steilem Sitzwinkel ist die Herkunft vom E-MTB unübersehbar. Ein minimal kürzerer Federweg und natürlich die Vollausstattung machen das AllMountain-Fully zum komfortablen Alltagsrad. Die Bezeichnung „All Terrain“ passt dabei sehr gut, denn mit einem Bike wie diesem kann man wirklich alles machen.



ZEMO SU-E 5F

UVP ab 6.199 Euro

Das Original-SUV



Das E-SUV vom „Erfinder“ der Gattung ist auf maximalen Komfort im Alltag abgestimmt.

Eine aufrechte Sitzhaltung, die absenk-
bare Sattelstütze und eine 100-mm-
Luftfedergabel machen das elek-
trische Radfahren so angenehm
wie nie, wobei die 5-Gang-Naben-
schaltung und der starke Bosch-
CX-Motor die Sache zusätzlich
vereinfachen. Dank Zahnriemen
ist der Wartungsaufwand gering,
und sogar ein Faltschloss liefert
ZEMO mit. Bravo!



In Sachen Motorisierung und Technik unterscheiden sich die City-Trekking-Bikes nicht von anderen Kategorien. Ein typisches Merkmal ist die eher aufrechte Sitzhaltung, die einen stets guten Blick aufs Verkehrsgeschehen erlaubt. Helles Licht und ein solider Gepäckträger dürfen an einem vielseitigen Alltagsrad natürlich auch nicht fehlen.

CITY-TREKKING E-Bikes



WE+Bike



BULLS Lacuba EVO 11
UVP ab 4.599 Euro

E-Trekkingbike mit großem Tank

Das Lacuba kann als Prototyp des modernen E-Trekking-bikes gelten; mit seinem besonders drehmomentstarken Brose-Motor weicht es dabei etwas vom Mainstream ab. Akkugrößen bis 925 Wattstunden sorgen für eine Reichweite, die anderswo nur mit Doppelakku oder Range Extender möglich ist. BULLS spendiert dem in drei Rahmenformen verfügbaren Bike eine Luftfedergabel mit sinnvollen 75 mm Weg, und auch sonst ist das Lacuba sehr zweckmäßig ausgestattet: Die 11-Gang-Schaltung ist mit der 11-50er Kassette extrem breit aufgestellt; der 70-Lux-Strahler leuchtet hell in die Nacht hinein. Auch die angenehme Sitzhaltung gefällt.



HERCULES Rob Fold R8
UVP ab 3.499 Euro

Harmonischer Falter

Was ist kompakter als ein Kompakt-Bike? Ein *klappbares* Kompakt-Bike! Das Rob Fold lässt sich einfach zusammenfallen und ist damit noch einmal platzsparender, ob im Keller oder im Camper. Mit „Bosch Active Line“-Antrieb fährt es sich flott und harmonisch, und die 8-Gang-Nabenschaltung hat auch bergauf Reserven. Typisch für die Gattung ist der höhenverstellbare Lenker, der satte 15 cm Spielraum lässt. Im Alltag angenehm einfach abnehmbar ist der am Sitzrohr montierte Akku.



KETTLER Quadriga Comp CX11 LG
UVP 4.299 Euro
Design-Klassiker mit Komfort

Das Quadriga gefällt mit einzigartiger Rahmenform und stimmigem Design. KETTLER bietet das E-Trekkingbike inzwischen in zahlreichen Varianten an, wobei das Comp CX11 zu den sportlicheren Modellen gehört. Wie der Name schon sagt, kommt das KETTLER mit Bosch-CX-Motor und 11-Gang-Kettenschaltung; dazu gibt es eine Luftfeder-gabel, Federstütze und helle Beleuchtung. Highlight des Modells ist nach wie vor der optisch in den Rahmen integrierte Kettenschutz – ein echter Design-Klassiker.

KETTLER Quadriga Town & Country CX 10
UVP ab 3.799 Euro
Auch offroad kompetent

Das T&C ist die SUV-Variante des KETTLER Quadriga. Es rollt auf 27,5-Zoll-Reifen, die etwas voluminöser und grobstolliger ausfallen; mit 100 mm weist die Luftgabel mehr Federweg auf. Die einzigartige, im aktuellen Modelljahr noch optimierte Rahmenform, viel Komfort gerade als Tiefensteiger und eine rundum hochwertige Ausstattung hat der Alltags-Offroadler mit seinen klassischen Quadriga-Geschwistern gemein.



KTM MACINA SPORT SX ELITE
UVP 4.299 Euro
Weniger ist mehr!

Beim neuen KTM ist weniger auf jeden Fall mehr: Mit rund 19 Kilo bringt es dank Carbonrahmen deutlich weniger Gewicht auf die Waage als ein konventionelles E-Bike; mit dem neuen, ebenfalls superleichten Bosch-SX-Motor gibt es weniger Drehmoment, dafür aber mehr Sportlichkeit. Denn eine eher hohe Trittfrequenz vorausgesetzt, ist der SX-Antrieb beinahe ebenso schubstark wie die großen Bosch-Motoren, dabei aber fast lautlos und noch reibungsärmer.





KTM MACINA CITY 610 BELT UVP 4.499 Euro
Bedienungsfreundlich und komfortabel

Als reiner Tiefeinsteiger mit viel Komfort macht sich das KTM City im Alltag beliebt. Der Bosch CX sorgt in jeder Situation für satten Vortrieb; mit wartungsarmer Stahlfedergabel und Federsattelstütze ist der Komfort hoch, während die aufrechte Sitzhaltung Übersicht im Verkehrsgeschehen bringt. Wenig Aufmerksamkeit braucht der Antrieb mit 5-Gang-Nabe und Zahnriemen, und dank 750-Wh-Akku muss das KTM auch nicht allzu oft an die Steckdose.

PEGASUS Solero EVO 8 SUV
UVP ab 3.399 Euro
Stark in Preis-Leistung

SUV-Funktionalität zum günstigen Preis ist das Konzept, das PEGASUS mit diesem Rad verfolgt. 62 mm breite Reifen, 100 mm Federweg und 8-Gang-Kettenschaltung sorgen für flotte Fortbewegung auf schlechten Wegstrecken; der Bosch Active Line Plus liefert sanfte, harmonische Unterstützung dazu. Als Alltagsrad über Kopfsteinpflaster und Naturwege ist das Solero damit sehr gut geeignet.



WE+Bike

KAUFBERATUNG Pendler-Sportbikes und S-Pedelegs

Wer mit dem E-Bike pendeln will, muss sich entscheiden: 25 km/h, schneller nur mit eigener Muskelkraft oder Unterstützung bis Tempo 45? Wer auch mal 30 fahren will, könnte an einem Modell mit Bosch-SX oder ähnlichen Antrieben Gefallen finden; die entkoppeln den Motor jenseits von 25 km/h, um widerstandslos zu rollen. Für Dauer-Highspeed sind S-Pedelegs zuständig, die aber nicht auf Radwege dürfen.

SCHNELL MIT „LIGHT ASSIST“

Mit einem konventionell motorisierten E-Bike fällt es schwer, dauerhaft ohne Unterstützung zu fahren – dafür sind diese Konzepte aber auch nicht gemacht. Einen anderen Weg weisen „light assist“-Modelle, bei denen ein Motor mit weniger Drehmoment verbaut wird, der oberhalb von 25 km/h reibungsfrei mitläuft. Etwas mehr an Tretfrequenz vorausgesetzt, ist der

Schub am Berg kaum geringer als bei einem „Full power“-Antrieb. Systeme wie der Bosch SX sind von daher ideal für Pendler, die die Unterstützung nur phasenweise nutzen wollen – am Berg, gegen den Wind oder beim Ampelstart.

NOCH SCHNELLER MIT S-PEDELECS

Man erkennt sie am Kennzeichen und diversen baulichen Merkmalen, außerdem fahren sie auf der Straße, und

das ziemlich flott. Speed-Pedelegs sehen aus wie Fahrräder, sind aber keine – rechtlich gelten sie als Kraftfahrzeuge mit allen damit verbundenen Pflichten. So gelten Helm- und Führerscheinpflcht; zu beachten ist außerdem das Anhänger-Verbot – als Familien-Bikes sind sie also nicht geeignet. Die Radwegebenutzung ist nur dort möglich, wo es die Beschilderung ausdrücklich zulässt.

S-Pedelecs sind ideal für alle, die mit hohem Tempo weite Strecken zurücklegen wollen. Gerade für Pendler sind die Kleinkrafträder gut geeignet, die als solche aber (mit Ausnahmen) nur auf der Straße fahren dürfen.

Bikes mit **SPEED**



GAZELLE Ultimate Speed

UVP 4.399 Euro

Fliegender Holländer

Gazelle bringt flotte Pendler per Bosch-Antrieb in Schwung, wobei der Reichweite dank Doppelakku-Option kaum Grenzen gesetzt sind. Für Komfort sorgt eine S-Pedelec-spezifische Federgabel, für Sicherheit starke MAGURA-Bremsen. Eher auf flacheres Terrain ist der 10-fach-Zahkrans mit 11-36 Zähnen zugeschnitten.

i:SY Speed XXL P12 ZR

UVP 6.799 Euro

Viele Gänge, viel Speed

Zum Kraftfahrzeug, wie das S-Pedelec von i:SY eines ist, passt die auf Automotive-Technologie basierende Pinion MGU vorzüglich. Mit den präzisen, elektronisch ausgelösten Schaltvorgängen des Tretlagergetriebes kann man perfekt auf die beachtliche Reisegeschwindigkeit des schnellen i:SY beschleunigen, und dank des starken Antriebs lässt sich diese lange Zeit halten. Ins Konzept passt natürlich auch der 800-Wh-Akku, da bei den hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten eines 45-km/h-Bikes auch der Verbrauch steigt.



Bikes im **URBAN-STYLE**

„Urban Bikes“ ist ein Begriff, der sich ebenso auf optische wie funktionelle Aspekte bezieht. Das typische (E-) Bike für die Stadt sollte leicht und unkompliziert sein – deshalb wird hier gerne die Federgabel weggelassen. Mancher verzichtet gleich auf die Schaltung, was auch der Optik zugute kommt, die gerne schick und ein bisschen klassisch sein darf.



BULLS URBAN EVO Amsterdam

UVP ab 3.699 Euro

Singlespeeder mit großem Akku

Minimalistisch geht's beim Amsterdam zu: Optisch kaum als E-Bike erkennbar, verbirgt es in seinem Rahmen einen mit 520 Wattstunden überraschend großen Akku, der den kompakten Heckmotor speist. Dieser wiederum ist durchaus kräftig genug für flotten Schub auf flachem Terrain. Maximal wartungsarm ist die Kombination aus Ein-Gang-Antrieb und Zahnriemen.



WE+Bike

BULLS Urban Copenhagen

UVP 1.799 Euro

Viel Technik, schön verpackt

Das unmotorisierte Speedbike rollt auf schmalen Reifen und ist ein technischer Leckerbissen: BULLS verbaut die leider viel zu selten eingesetzte Shimano Alfine 11 mit gleichmäßiger Abstufung und weichem Getriebelauf dank Ölbad. Der fast wartungsfreie Zahnriemen passt perfekt dazu, ebenso Details wie die elegant in Rahmenfarbe lackierte Lenker-Vorbau-Einheit.



BULLS Daily Grinder 3 **UVP 2.299 Euro**

Der Alltagssportler

Die Vielseitigkeit des Gravelbikes beweist dieses sportliche Alltagsrad. Dank Rennlenker kann man ebenso aufrecht wie gestreckt sitzen, womit sich das Daily Grinder auf unterschiedliche Weise fahren lässt. Ein Gepäckträger und zahlreiche Montage-Optionen am Rahmen erlauben es, überraschend viel Gepäck mitzuführen, womit das BULLS auch ein Reiserad ist.

PERFEKTE AUSSTATTUNG FÜR MEHR SICHERHEIT



HERCULES Urbanico I-10 UVP 2.799 Euro Stilvolles Einkaufsrad

Das hübsche, klassisch anmutende Stadtrad mit harmonischem Bafang-Heckmotor hat neben seiner Optik und dem günstigen Preis noch mehr zu bieten. Auch ohne Federgabel ist es durchaus komfortabel, gefällt dabei mit handlicher Lenkung und ist mit seiner knackigen 10-Gang-Kettenschaltung einfach zu bedienen. Nicht zuletzt kann es dank Heck- und optionalem Frontträger einiges an Gepäck mitnehmen, womit es auch ein praktisches und dabei stilvolles Einkaufsrad ist.



APURA® Bekleidung

1 Die Regenjacke Pure ist der ideale Überzieher bei Regen oder nassem Wetter. UVP 39,95 Euro

2 Eine sportliche wie sichtbare Weste bietet Apura mit dem Modell Tobeseen ab. UVP 32,95 Euro

www.apura.eu



BULLS KATO PLUS MIPS Helm

Ein Plus an Sicherheit, Sportlichkeit und Bequemlichkeit. Mit LED-Backlight optional. UVP 99,95 Euro

www.bulls.de

ABUS Bordo Alarm

Wer sein E-Bike doppelt sichern will, greift zum Gelenkschloss mit Alarmfunktion. UVP 159,95 Euro

www.abus.com



ZEFAL Spy

Ein Utensil, das gerade am E-Bike geschätzt wird. Schulterblick ade! Mit dem (fast) überall befestigbaren Fahrrad Rückspiegel. UVP 11,95 Euro

www.zefal.com



BULLS Sturmvogel EVO 5F Belt UVP ab 4.799 Euro Die Design-Ikone

Mit dem Sturmvogel hat BULLS schon vor Jahren ein elegantes Urban-Bike auf den Markt gebracht, das sich zum beliebten Klassiker entwickelt hat. Zu seinen Stärken gehört der kräftige Brose-Motor mit 75 Nm Drehmoment, für den es sogar einen 925-Wh-Akku gibt; mit 5-Gang-Nabe und Zahnriemen ist das Rad dazu sehr wartungsarm. Optisch gefällt der Sturmvogel mit farblich perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten. Ein Systemgepäckträger hinten und eine Ladefläche vorm Lenker bieten viel Platz; stadtverkehrsrecht ist das E-Bike nicht zuletzt durch den hellen 100-Lux-Strahler.



Oliver Bussmann
Kraft Rad GmbH

» Pendlern sollten auf eine hochwertige und wartungsarme Ausstattung achten. Da Sie viel Zeit auf dem Rad verbringen, ist auch eine Probefahrt unerlässlich. «

PENDELN leicht gemacht

Wer ungern den ÖPNV benutzt und sein Auto stehenlassen will – oder gar keines besitzt – ist auf Fahrrad und E-Bike bestens unterwegs. Auch längere Strecken zum Arbeitsplatz und zurück lassen sich auf zwei Rädern zurücklegen; der eventuell längeren Dauer steht sinnvoll genutzte Zeit gegenüber – Entspannung im Sattel statt Stress hinterm Lenkrad.

Wie lange pendeln Menschen eigentlich?

Zehn bis 30 Minuten benötigen die allermeisten Menschen für ihren Arbeitsweg, unabhängig davon, welches Verkehrsmittel sie nutzen. Wer mit dem Auto zur Arbeit fährt, kann sich im Schnitt auf knapp 60 Stunden Stau pro Jahr einstellen – fast 20 Minuten pro Tag, die man herumsitzt, ohne sich dabei sonderlich entspannen zu können. Stress anderer Art wartet in den „Öffentlichen“ – zu voll, zu spät und spätestens seit Corona als Eldorado der Infektionskrankheiten verschrien.

Kaum Nachteile dank E-Bike

Und das Fahrrad? Hat immer weniger Nachteile, und zwar spätestens, seit es E-Bikes gibt. Eine günstige Streckenführung mit wenig Stopps vorausgesetzt, kann man es durchaus auf eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 24 km/h bringen und ist damit 6 bis 7 km/h schneller als auf einem Fahrrad ohne Motor. Im Stadtverkehr ist das Auto außerdem nicht wirklich schneller, zumal der Zeitaufwand für die Parkplatzsuche dazugerechnet werden sollte. Nass und kalt wird einem beim E-Bike-Pendeln auch nicht mehr, denn wer weniger schwitzt, kann sich warm und trocken einpacken.

Ein großer Vorteil des Radfahrens ist außerdem, dass sich vielerorts auf

Strecken ausweichen lässt, die abseits der großen Verkehrsströme liegen. Außerdem genießen Fahrräder an immer mehr Orten Sonderrechte, dürfen zum Beispiel Einbahnstraßen in beide Richtungen befahren, wo Autos einen Umweg nehmen müssen. Auch dadurch lässt sich die Fahrzeit reduzieren. Familienbedingte Schlenker, die viel Zeit erfordern – Stichwort Elterntaxi – können mit einem Cargo-bike vereinfacht werden; wenn sich die Partner den Kita-Hol-Bring-Dienst teilen, nutzen sie einen Anhänger, der einfach mit dem Kind vor Ort bleibt.

Stressfrei am Stau vorbei

Wie bitte, das Pendeln per Rad dauert immer noch länger als bisher mit Bus, Bahn und Auto? Ein weiteres Argument fürs Zweirad ist der gesundheitsfördernde Aspekt dieser Fortbewegung. Warum zum Spinning-Kurs, wenn ich jeden Tag 40 Minuten auf dem Rad sitze? Wer morgens noch etwas müde ist und frisch im Büro ankommen möchte, gönnt sich die höchste Unterstützungsstufe am E-Bike; die Rückfahrt wird dann zum Workout mit mehr Eigenleistung. Wer außerdem das Glück hat, durch den Stadtpark, am Fluss entlang oder auf unbefahrenen Wegen zum Job zu kommen, kann den Benefits des Fahrrad-Pendelns ein entspanntes Landschaftserlebnis

hinzufügen. Andererseits warnen Wissenschaftler vor den negativen Folgen täglicher Autofahrten ins Büro, die zu einer nahezu bewegungslosen Lebensweise führen können.

Auch finanziell attraktiv

Aber ich habe doch eh ein Auto – und ich will die täglichen Arbeitswege von der Steuer absetzen!

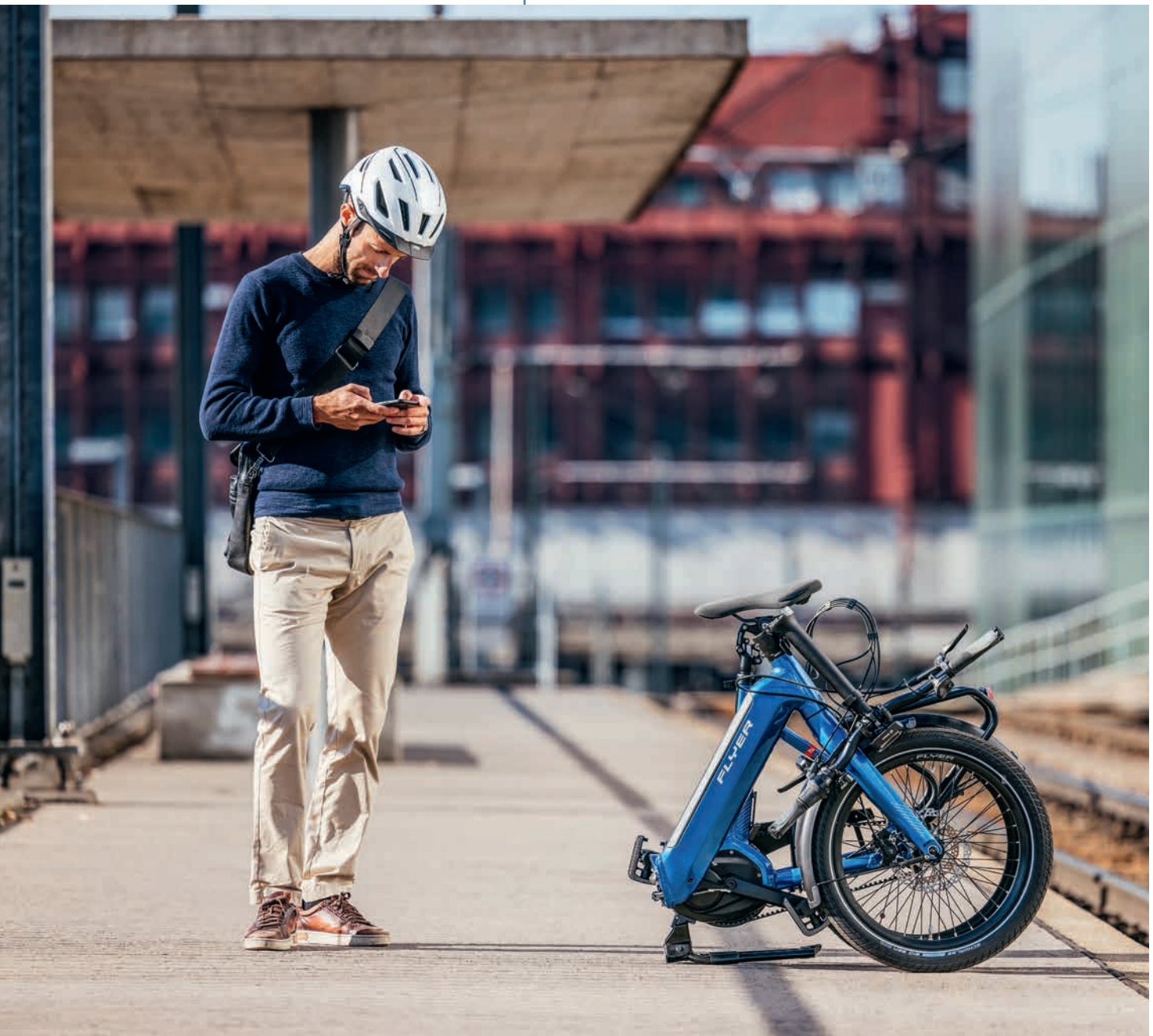
Das kann man selbstverständlich auch beim Radfahren machen – es kommt ja auf die Strecke an, nicht aufs Verkehrsmittel. Angesichts der Tatsache, dass die Betriebskosten von Fahrrad und E-Bike extrem gering sind, lohnen sich die 30 Cent pro Kilometer sogar noch mehr. Und noch etwas macht das Pendeln per Rad aktuell sehr interessant: Wenn der Arbeitgeber mitspielt, kann das Traum-Fahrrad bzw. -E-Bike per Gehaltsumwandlung zu sehr günstigen Konditionen geleast werden. Natürlich kann das auch privat genutzt werden. Auf diese Weise kann man sich sogar dafür belohnen, seine Gewohnheiten zu ändern.

Es muss ja außerdem nicht (für) immer sein: Ist das Wetter mal gar zu schlecht oder die Zeit zu knapp, nimmt man wieder mal das Auto – und stellt dann vielleicht auf die Neue fest, dass es viel schöner und praktischer ist, mit dem Fahrrad oder dem E-Bike an den Arbeitsplatz zu kommen.



LUST AUF EINE PROBEFAHRT ?

Ihr ZEG Fachhändler berät Sie nicht nur kompetent bei der Suche nach dem richtigen neuen Fahrrad oder E-Bike, er wird Ihnen auch die Möglichkeit zu einer Probefahrt geben und Sie fair beraten, wenn es um Finanzierung, Leasing und den Abschluss einer Versicherung geht





Bikes für **SCHULKIDS**

Hoch im Kurs stehen heute leichte Kinderräder mit reduzierter Ausstattung, die eine Fokussierung aufs Wesentliche zulassen und Fahrspaß statt zu viel Technik bieten. Ein sportlich-schlichtes Fahrrad mit Kettenschaltung ist für Freizeit wie Schulweg gut geeignet; spätestens wenn die Kinder alleine unterwegs sind, sollte dann allerdings eine Lichtenlage ans Rad.

20
Zoll



ACADEMY Grade 4 Belt **UVP 649 Euro**
Riemenantrieb für Fahranfänger

Gerade kleine Kinder lassen sich beim Radfahren leicht ablenken, dabei haben sie mit Treten, Lenken und Bremsen eigentlich genug zu tun. Für den Anfang die Schaltung wegzulassen, ist also durchaus eine gute Idee. Academy, der Anbieter kindgerechter, leichter Bikes, nutzt dies und spendiert dem 20-Zoll-Modell einen Riemenantrieb, der sauber läuft und das Verletzungsrisiko minimiert. Der kompakte Rahmen stellt eine lange Nutzungsdauer sowie eine kindgerechte Sitzhaltung sicher; das geringe Gewicht von weniger als acht Kilo erlaubt den Kleinen eine einfache Handhabung.

BULLS Tokee Lite 20 **UVP 649,95 Euro**
Radeln lernen leicht gemacht!



Das Tokee Lite steht für eine neue Generation funktioneller Kinderfahrräder, bei denen es erst einmal darum geht, zu lernen, wie man in die Pedale tritt, lenkt, bremst und schaltet. Im Fokus stehen daher eine kindgerechte Ergonomie, einfach bedienbare Komponenten und ein geringes Gewicht.

Eine Lichtanlage, schweres Zubehör oder gar eine Federgabel sind dagegen noch nicht nötig. Beim Tokee gibt es leichte Gänge, mit denen die Kids auch bergauf fahren können, griffige Reifen für Touren ins Grüne oder leichte Trails sowie eine frische, sportliche Optik – und all das zu einem familienfreundlichen Preis.



Wer auf einem reduzierten 20-Zoll-Rad Sicherheit gewonnen hat, muss sich beim Wechsel aufs nächstgrößere Rad kaum umgewöhnen. KETTLER bietet das Grinder ebenso mit 20er wie mit 24er Laufrädern an, jeweils mit V-Brakes und 8-Gang-Kettenschaltung. Als leichtes Sport- und Alltagsrad für Schulkinder ist dieses Modell gut geeignet, zumal sich ein Gepäckträger oder Schmutzfänger nachrüsten lassen.

KETTLER Grinder SL PURE 24
UVP 499 Euro
Die nächste Größe



KETTLER Layana Street 3 SL 20 **UVP 549 Euro**
Klassiker für den Schulweg

Das Layana ist das klassische „Schulrad“ und wird als 20-Zöller von Grundschulkindern gefahren. Im Sinne ganzjähriger Nutzung auf dem (begleiteten) Schulweg verfügt das Fahrrad über eine Vollausstattung mit Lichtanlage inklusive Nabendynamo, Gepäckträger und Schmutzfängern. Die 3-Gang-Schaltung ist simpel und Nutzerfreundlich; dass es zu den Felgenbremsen noch den bewährten Rücktritt gibt, wird bei Schulrädern gerne gesehen. Hübsch und modern sind die im Rahmen verlegten Schalt- und Bremszüge, nützlich ist der großflächige Kettenchutz.



WE+Bike

SCOTT Scale 20
UVP 399 Euro
Erste Schritte ins Gelände

Wie nah ein funktionelles Kinderrad und ein MTB-Hardtail beieinanderliegen, zeigt Scott mit dem Scale 20. Das kompakte MTB mit der altersgerechten Geometrie wird um eine weich abgestimmte 40-mm-Federgabel und 2,2 Zoll breite Stollenreifen ergänzt, und schon eignet es sich deutlich besser für Ausflüge auf einfache Trails und über lockeren Waldboden. Längeren Anstiegen stehen das höhere Gewicht und die eher kurze Übersetzung entgegen, doch den ersten Ausfahrten im Gelände steht mit dem Scott auf jeden Fall nichts entgegen.



» Es ist mir immer eine Freude wenn ich sehe, wie die nächste Generation aufs Fahrrad steigt, denn das erste Bike ist und bleibt für jeden etwas Besonderes. Daher ist mir eine gute Beratung bei den Kleinsten besonders wichtig, da die es kaum abwarten können, die ersten Runden mit der Familie zu drehen. «



Markus Kollmer
Kollmer Bikes

TIPPS FÜR KIDS

Wer selbst viel Rad fährt, weiß, worauf es ankommt, und so fällt es radelnden Eltern meist leichter, ihre Kinder gut und altersgerecht auszustatten. Aber man kann ja immer dazu lernen – hier drei Aspekte, über die Sie möglicherweise noch gar nicht nachgedacht haben.

LAUFRAD UND DREIRAD = FAHRRAD

Kinder, die als Vorstufe zum Radfahren das Laufrad nutzen – üblicherweise ab einem Alter von zwei Jahren – lernen früh zu lenken und zu balancieren. Und wenn sie ab und zu auf dem Dreirad sitzen, wissen sie auch, wie das mit dem Pedalieren funktioniert. Auf dem Fahrrad sind sie dann von Anfang an sicherer und können früh den nächsten Schritt machen.

KETTENSCHUTZ IST KEIN LUXUS

Gerade an Kinderrädern mit Kettenschaltung wird manchmal auf einen Kettenschutz verzichtet. Das Argument: Wie soll denn das Kind mit den Fingern in die Kette kommen? Doch Vorsicht ist geboten, wenn sich mehrere kleine Entdecker gemeinsam mit dem Fahrrad beschäftigen und einer an den Pedalen dreht, während der andere die Kette untersucht.

LICHT? NICHT PFLICHT ...

... aber spätestens beim Alltagsbike sollte eine fest installierte Lichtanlage mit Nabendynamo am Rad sein. Auch eine Rückleuchte im Helm macht Sinn, ebenso natürlich auffällige Kleidung oder reflektierende Accessoires. Auch angesichts eines sich verbessernden Fahrradklimas sollten Groß und Klein wachsam bleiben und defensiv fahren.



KAUF-TIPPS für Kids-Bikes

Für kleine Kinder gibt es kleine Fahrräder, für große gibt es große. Je nach Alter und Wachstum kann man sich beim Fahrradkauf grob an Kita, Vorschule und weiterführender Schule orientieren. Für jede Phase steht mindestens ein neues Fahrrad an, bevor die Kids als Teenager dann aufs Erwachsenen-Rad umsteigen.



Die Laufradgrößen am Kinderrad: Von Kita bis Pubertät

Das Kinderrad gehört zu den Gewinnern der Fahrradwelt. Lange Zeit kaum weiterentwickelt, da nicht profitabel, waren Kinderräder einst schwer und simpel ausgestattet, doch das Segment hat stark aufgeholt und profitiert nun dank innovativer Entwickler von vielen technischen Neuerungen, die sich im Lauf der Jahre angesammelt haben. Inzwischen gibt es daher Kinderräder in den unterschiedlichsten Ausführungen und Preisklassen, und natürlich in den verschiedenen Laufradgrößen, die beim Kinderrad die Rahmenhöhen ersetzen.

Wie das Größensystem funktioniert? Ganz kleine Kinder, die mit drei bis vier Jahren vom Laufrad aufs Fahrrad wechseln, starten je nach Körpergröße auf einem Rad mit 12 bis 16 Zoll großen Rädern. Der 18-Zöller ist typisch fürs Kindergartenkind, und auf 20-Zoll-Laufrädern rollt man in die Grundschule, in

deren Verlauf dann aufs 24er gewechselt wird. Das 26-Zoll-Modell ist dann im Grunde schon ein Jugendrad, das bis zu den Wachstumsschüben der Vorpubertät gefahren werden kann.

Kein Kauf ohne Probesitzen

Da Kinder unterschiedlich wachsen, empfiehlt es sich, bei jedem Fahrradkauf probesitzen zu lassen. Viele Eltern werden dabei feststellen, dass sie die eine oder andere Laufradgröße überspringen können – oder dass ihr Kind seinem Fahrrad schon nach einem Jahr entwachsen ist. Gerade bei den Jüngeren spricht das für den Gebrauchtkauf, mit dem Hersteller wie Puky beim Lebenszyklus ihrer Produkte fest rechnen. Was die Technik angeht, darf das erste Kinderrad ruhig extrem einfach sein. Eine Schaltung braucht man in den ersten ein, zwei Jahren noch nicht; sind Treten, Lenken und Bremsen dem Kind dann in Fleisch und Blut übergegangen, darf das nächste Rad eine Schaltung

Mit gutem Material macht Fahrradfahren den Kindern viel Spaß. Ob die Kleinen in den Radsport einsteigen oder einfach nur begeisterte Alltagfahrer werden, ist unwichtig – Hauptsache, sie genießen es!





haben. Ob Nabe oder Kette, ist eine eher philosophische Frage; wie sie beantwortet wird, wird stark davon abhängen, wie die Eltern Fahrrad fahren.

DIE ELTERN GEBEN DEN TON AN

Licht am Rad ist heute nicht mehr Pflicht; spätestens wenn die Kinder mit acht Jahren auf der Straße fahren dürfen, ist eine ausfallsichere Dynamo-Lichtanlage aber unverzichtbar am Alltagsrad. Wer ganzjährig zur Schule radelt, braucht natürlich Schutzbleche, und auch ein Gepäckträger ist praktisch. Für sportlich genutzte Fahrräder gelten andere Regeln, nur eines ist klar: Kinder sollten immer mit Helm fahren – und ihre Eltern eigentlich auch.

Wie die Fahrrad-Karriere von Kindern verläuft, hängt auch davon ab, was die Eltern ihnen vorleben. Seien Sie Ihren Kindern also ein gutes Vorbild – und fahren Sie viel, gut und sicher!



BULLS Tokee Ultra Lite 24
UVP 1.199 Euro
Carbon-Racebike



BULLS nutzt seine langjährige Erfahrung im Bau von Highend-MTBs für den Wettkampfeinsatz bei der Konzeption eines kleinen Racebikes der Extraklasse mit Carbonrahmen, 80-mm-Luftfeder-gabel, Scheibenbremsen und einer breit abgestuften 10-Gang-Schaltung. So sind alle Funktionsmerkmale gegeben, die ein modernes Hardtail ausmachen; dazu kommt ein insgesamt

geringes Gewicht, zu dem auch die modernen Tubeless-Ready Systemlaufräder beitragen. Immer noch sehr kindgerecht ist die aufrechte Sitzhaltung; elternfreundlich sind Faktoren wie die lange Nutzbarkeit dank eines kurzen Sitzrohrs sowie der überraschend günstige Preis für ein solch hochwertig ausgestattetes und ausgewachsenes Carbon-Kinderrad.



BULLS Twenty 4 E 24 **UVP ab 2.699 Euro**
Vielseitiges Jugend-E-Bike

Eltern, die auf E-MTBs unterwegs sind, können den Nachwuchs schlecht auf dem Bio-Bike hinterherradeln lassen. E-Bikes für Kinder sind von daher keineswegs Luxus. Und auch auf Alltagswegen macht der „eingebaute Rückenwind“ Sinn – etwa dort, wo regelmäßig Steigungen zu überwinden sind. Mit dem Twenty 4E 24 kombiniert BULLS geländetaugliche Sportlichkeit mit Alltagsnutzen: Das mit Bosch Active Line ausreichend kräftig motorisierte Bike verfügt über eine 80-mm-Federgabel, eine breit abgestufte 8-Gang-Schaltung, kräftig profilierte Reifen sowie eine vom Antriebsakku gespeiste Lichtanlage. Per Seitenständer lässt es sich sicher abstellen, und mit Radschützern könnte man die Alltagstauglichkeit des BULLS weiter optimieren.



CANNONDALE Kids Quick 24 Girls **UVP 429 Euro**
Schönes Alu-Bike für alle

Mädchen oder Junge? Bei Cannondale ist dies nur eine Frage der Farbe, die hochwertige Technik ist für beide gleich: Am schön gemachten Alu-Rahmen mit innenliegender Zugführung finden sich 8-Gang-Schaltung, sichere Felgenbremsen und solide Anbauteile. Sehr einfach gehalten ist hier der Seitenständer. Das „Quick“ gibt es bei Cannondale übrigens auch als 28-Zoll-Modell für Erwachsene – dann kostet es aber das Doppelte...



EIGHTSHOT Coady 24 SL **UVP ab 509 Euro**
Cooler Optik, viel Funktion

Jungs und Mädchen zwischen 128 und 155 cm werden bei Eightshot auf dieses frisch lackierte 24-Zoll-Modell gesetzt. Mit seinen Tanwall-Reifen ist es ausgesprochen stylisch, dabei aber sehr funktionell dank 8-Gang-Kettenschaltung und geringem Gewicht. Offroad-Sport und Alltag lassen sich damit prima vereinen.

HERCULES Pippa R3 UVP 599 Euro *Solides Alltagsrad*

Mit dem Pippa hat HERCULES ein klassisches Schulrad im Programm, das in 20 und 24 Zoll Laufradgröße verfügbar ist. Mit gattungstypischer Komplettierung – 3-Gang-Nabenschaltung mit Rücktritt, dazu Felgenbremsen und Nabendynamo – ist dies ein typisches Alltagsrad für Größere und Kleinere, wobei HERCULES angesichts der soliden Machart darauf hinweist, dass es Erstherr an Letzt-Herr weitergeben können.



HERCULES Pippa R7 UVP 699 Euro *Weiter mit 7 Gängen*

Wer mit dem 20-Zoll-Pippa zur Grundschule geradelt ist, kann nahtlos aufsteigen und die neue Schule auf 24 Zoll erreichen. Das in zwei Rahmenformen verfügbare Rad ist hier in der 7-Gang-Variante zu sehen, die mit enger Gangabstufung gut in den Stadtverkehr passt. Auch dieses Modell ist mit drei Bremsen ausgestattet.



HERCULES Spyder 21 UVP 649 Euro *Beliebt bei Jung und Alt*

„All Terrain Bike“, kurz ATB nennt man Jugendräder wie das Spyder 21. Sie basieren auf Einsteiger-Mountainbikes, die um eine alltagstaugliche Vollausstattung ergänzt werden, zu der meist leichte Kunststoff-Radschützer gehören. Gerade Jungs freuen sich an typischen MTB-Funktionsmerkmalen wie 3-fach Kettenblatt und Federgabel, während die Eltern von den praktischen Aspekten begeistert sind. Dass dieser Kompromiss sehr tragfähig ist, beweist die Beliebtheit des ATB, das HERCULES in 24 und 26 Zoll anbietet.





KETTLER Grinder Street SL **UVP 549 Euro**
Sportlich-praktisch in drei Größen

Was ist ein sportlich-funktionelles Kinderrad mit Vollausstattung? So gut, dass man gar nicht mehr absteigen will. Und deshalb bietet KETTLER das Grinder Street SL mit gleich drei Laufradgrößen an – 20, 24 und 27,5 Zoll. Die größte Variante ist dazu in zwei Rahmenhöhen erhältlich, so dass Kids praktisch vom Kindergarten bis mindestens zur Mittleren Reife diesem leichten 8-Gang-Rad treu bleiben können.



PEGASUS AVANTI 7 24 **UVP 649,95 Euro**
Das Alltags-ATB

Das Avanti 7 24 ist das klassische Schulrad; dabei setzt es auf bewährte Technik mit 7-Gang-Nabenschaltung inklusive Rücktritt sowie Felgenbremsen, einer wertigen LED-Lichtanlage mit Nabendynamo und Standlicht. Ebenfalls ist eine Federgabel mit an Board, womit sich auch off-road lastigere Schulwege sicher meistern lassen.



PUKY Cyke Active 24-8 **UVP ab 549,99 Euro**
Sportrad mit Funktionalität im Detail

Kinderfahrrad-Spezialist Puky hat sein Programm in den letzten Jahren um deutlich sportlichere Modelle erweitert, ohne dabei markentypische Merkmale wie kindgerechte Geometrie und hohe Funktionalität aufs Spiel zu setzen. Am neuen Cyke Active fällt beispielsweise die Verwendung eines klassischen Schaftvorbaus auf – so ist einfache Höhenverstellung gewährleistet. Ebenfalls sehr praxistauglich sind die langen Schutzbleche; dazu gibt es Licht und V-Brakes. Und der Schulranzen? Kommt auf den Rücken, wobei ein Träger nachgerüstet werden kann.



AUSSTATTUNG



POINT Fussball-Glocke
Falls noch nicht am Kinderrad fest installiert, sollte eine Klingel nachgerüstet werden. Wie diese hier, mit der Kinder gerne bimmeln. UVP 5,99 Euro

www.point-bike.de



NORTHWIND Rucksack Junior

Der speziell für die Bedürfnisse von Kindern entwickelte, mit vielen Fächern ausgestattete Fahrradrucksack ist perfekt für Schule, Sport und Freizeit. UVP 29,95 Euro



BULLS Tokee/Tokee 2.0

1 Der leichte Kinderhelm bietet viel Sportlichkeit durch seine zwölf Belüftungsöffnungen. UVP ab 24,95 Euro

2 Der Tokee 2.0 ist ideal für den Schulweg. Er bietet angenehmen Halt, ist kinderleicht zu bedienen und durch sein LED-Rücklicht gut sichtbar. UVP 39,95 Euro

www.bulls.de



ACT Kinderweste
Sicherheit durch Sichtbarkeit! Mit dieser Weste ist Ihr Kind immer gut sichtbar und sicher unterwegs. UVP 12,95 Euro

www.4-act.de



26
Zoll



BULLS Sharptail Street 26 21-SPD

UVP ab 699,95 Euro

ATB mit viel Sicherheit

Das ATB von BULLS ist noch einmal etwas näher am Mountainbike: Die Kölner verbauen minimalistische Kunststoff-Schützer, welche die sportliche Optik kaum beeinträchtigen, außerdem mechanisch aktivierte Scheibenbremsen, die einfach zu warten sind. 3x7-Kettenschaltung und Federgabel stehen für die Offroad-Funktionalität, welche bei den Kids so beliebt ist; die Eltern stehen vor allem auf die Lichtanlage.



BULLS Tokee Disc EVO 26

UVP ab 2.899 Euro

E-Schub für Kids



Ein günstiges E-Bike für Junge Fahrer/innen ist das Tokee Disc EVO. Sein Bafang-Heckmotor ist überraschend schubstark, zumal, wenn man flott in die Pedale tritt, und der Akku im Unterrohr ist mit 520 Wh ausgesprochen reichweitenstark. Damit ist das BULLS perfekt für die E-Familientour wie Alltagsfahrten, denen sich Anstiege in den Weg stellen. An Bord: 80-mm-Gabel und 8-Gang-Schaltung.

PEGASUS Bici Italia 7 UVP 699,95 Euro
Mediterraner Charme



Auf dem Bici Italia fahren ebenso zehnjährige Mädchen zur Schule, wie ihre volljährigen Schwestern zur Uni. PEGASUS ist das Kunststück gelungen, den Klassiker mit mediterranem Charme praktisch baugleich und zum selben Preis mit 24, 26 und 28 Zoll zu realisieren, wobei die größte Variante in drei Rahmenhöhen erhältlich ist, außerdem in zusätzlichen Farben neben blassem Rosa und hellem Türkis. Alle drei Modelle verfügen über solide Technik mit 7-Gang-

Nabenschaltung inklusive Rücktritt, einem Nabendynamo und dem schönen Klassik-Scheinwerfer mit integriertem Schalter. Ein langlebiges Detail ist auch der Stahl-Kettenschutz, der den wertigen Charakter dieses Tourenrades betont.

KETTLER GRINDER STREET SL 24 UVP 599 Euro
Leichtes 8-Gang-Tourenbike

Mit dem GRINDER STREET SL hat KETTLER Alu-Rad ein schlankes und besonders leichtes Aluminium Schulrad im Programm. Mit einer sportlichen Anmutung und kompletter StVZO-Ausstattung ist das Jugendbike auf jedem Terrain zuhause. Der Allrounder mit Nabendynamo und Standlicht vorne wie hinten überzeugt auf längeren Touren und dem Schulweg auch durch seinen soliden Gepäckträger.



SICHERHEIT durch SICHTBARKEIT

Tims Tipps

„High Visibility“ ist nicht nur ein Modewort, sondern überlebenswichtig für Radfahrer. Neben der Fahrradbeleuchtung sorgen auffällige Kleidung und Komponenten für zusätzliche Sichtbarkeit im Straßenverkehr und damit für Ihre Unversehrtheit. Wie Sie besser auf sich aufmerksam machen können und auf was Sie besonders achten sollten, erklären wir Ihnen in unserem kleinen WE+Bike Ratgeber.

Wie schlecht Radler gerade in der Dämmerung zu sehen sind, weiß jeder, der ab und zu mit dem Auto unterwegs ist. Der ADAC fand heraus, dass dunkel gekleidete Radfahrer erst aus einer Entfernung von etwa 50 Metern erkannt werden, wogegen Radler mit neongelber Kleidung bereits aus einer Entfernung von 150 Metern gut sichtbar sind. Ergänzend dazu gibt es eine Untersuchung der Technischen Universität Dresden von 2019, die zeigt, dass Radfahrer, die leuchtstarke Kleidung tragen, von Autofahrern im Schnitt um 1,2 Sekunden früher wahrgenommen werden. Dies entspricht bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h einem zusätzlichen Reaktionsweg von zirka 16 bis 20 Metern, was eine deutliche Verbesserung der Sicherheit für Sie darstellt.

Es ist wenig verwunderlich, dass bei Unfällen zwischen Rad- und Autofahrern die Ursache häufig ist, dass erstere schlichtweg übersehen wurden. Bringen Sie deshalb mit Signalfarben, fluoreszierenden Stoffen, Reflex-Elementen und zusätzlicher Beleuchtung mehr Leuchtkraft aufs Fahrrad! Wie Ihnen das gelingt, zeigen wir Ihnen in unseren Tipps.

TIPP 1: Bringen Sie leuchtstarke Farben aufs Rad

Neongelbe Kleidung fällt sowohl bei Tageslicht wie auch in der Dämmerung auf und signalisiert: Achtung, Gefahrenstelle! Denn auch Warnwesten tragen diesen Farbton; wir sind also darauf geeicht, aufmerksamer zu sein, wenn wir ihn wahrnehmen. Es darf aber auch gerne etwas modischer sein und Sie können sich leuchtender Bekleidung in Rot, Pink oder Türkis bedienen.

TIPP 2: Nutzen Sie reflektierende Elemente

Reflektierende oder fluoreszierende Stoffe werfen einen Teil des Lichts zurück und verbessern die Sichtbarkeit bei schlechten Lichtverhältnissen erheblich. In Kleidungsstücke werden meist Besätze, Applikationen oder Streifen aus Stoffen mit dieser Eigenschaft eingenäht. Diese Elemente sind oft gar nicht zu erkennen und stellen in modischer Hinsicht keinen Nachteil dar.

TIPP 3: Licht an – mit leuchtendem Zubehör

Bei modernem Fahrradzubehör werden immer öfter Leuchtdioden verbaut. So ist ein Rücklicht an vielen urbanen Radhelmen mittlerweile Standard, und ins Material von Rucksäcken oder Radtaschen werden oft Leuchtstreifen integriert. Von dezent leuchtend bis auffällig blinkend machen diese LEDs auf Sie aufmerksam. Für Sichtbarkeit sorgt natürlich auch die Fahrradbeleuchtung selbst, die Sie jederzeit eingeschaltet lassen sollten. Anders als früher müssen Sie dafür nicht mehr stärker in die Pedale treten – ein Nabendynamo läuft nahezu widerstandsfrei, und beim E-Bike kommt der Strom für die Lichtenanlage ohnehin aus dem Akku.

Strategisch Platzierung für mehr Aufmerksamkeit

1. Der höchste Punkt des Radfahrers sollte besonders auffällig sein. Optimal sind eine helle Jacke oder Weste sowie ein neonfarbener oder reflektierender Helmüberzug.
2. Reflektierende Elemente sollten besonders an beweglichen Teilen angebracht werden. Alles, was sich bewegt, wird schneller erkannt; so machen reflektierende Hosenbänder oder zusätzliche Speichenreflektoren Sinn.
3. Natürlich sollten Sie aus jeder Perspektive gut sichtbar sein; achten Sie deshalb darauf, dass sie rundum mit Signalfarben oder Reflektoren abgesichert sind.

Mehr Tipps von Tim
finden Sie im WE+Bike
YouTube Magazin.



APURA® Regenponcho Commuting Reflex & Windjacke Vento

1 Hohe Sichtbarkeit mit dem Regenponcho von APURA. UVP 59,95 Euro
2 Die multifunktionale Windjacke Vento verfügt über einen 360° reflektierenden Print und „glow in the dark“ Reißverschluss. UVP 69,95 Euro

www.apura.eu



APURA® Trikot Pure

Schlichtes und funktionelles Trikot, dass durch seine neongelbe Farbe inkl. reflektierenden Elementen gut sichtbar ist. UVP 39,95 Euro



APURA® Winterhandschuh Primiyana

Einer der wärmsten und sichtbarsten Handschuhe im APURA Sortiment. UVP 49,95 Euro



APURA® Überschuh Reflektive

Besonders in Bewegung sind Sie gut zu erkennen mit diesem reflektierenden Regenüberschuh. UVP 22,95 Euro

APURA® Regenhose Barrier Reflektive

Besonders an dunkleren Regentagen sorgt diese Regenhose durch seine großflächigen reflektierenden Prints in der Seitennaht für mehr Sichtbarkeit. UVP 59,95 Euro



PINION MGU

eine Weltneuheit im Praxis-Check

Was macht die *Motor-Getriebe-Unit* – kurz *MGU* – so einzigartig? Wie bewährt sich der neue Antrieb in der Praxis? Was sind die Besonderheiten und welche E-Biker spricht das System an? All diesen Fragen haben wir uns beim großen Pinion E-Bike Check gewidmet und einem E-MTB sowie einem E-Tourenbike auf den Zahn gefühlt. Zudem zeigen wir Ihnen, welche E-Bikes mit Pinion MGU außerdem auf dem Markt sind.





Michael Große-Hering
WE+Bike,
E-Bike Tester

»» Wie so oft bei Weltneuheiten muss man diese selbst ausprobieren, um zu erfahren, wie gut es sich anfühlt. Ich war selbst überrascht, wie gut und ausgereift diese Technik bereits funktioniert – und wenn man ehrlich ist, will man danach nichts anderes mehr fahren. ««

Was macht die **PINION-TECHNOLOGIE** so besonders?



Pinion Motor Gearbox Unit
Intelligente Schaltungs-Features
made in Germany



Schaltung und Motor von Pinion sind bereits ausgesprochen innovativ, doch die wahre Stärke der MGU liegt darin, beides in einem System zu vereinen. So kann der Motor seine Drehzahl in Abhängigkeit vom eingelegten Gang und der Trittfrequenz dynamisch anpassen. Ein effizienter Betrieb und ein natürliches Fahrgefühl sind das Ergebnis. Dazu gibt es innovative Schalt-Features wie das sogenannte „Pre.Select“: Bei Aktivierung wird eine Wunsch-Trittfrequenz festgelegt, und das System wechselt während der Fahrt – etwa wenn es schnell bergab geht – selbständig in den optimalen Gang, damit man passend zur gefahrenen Geschwindigkeit weiter pedalieren kann. Ein weiteres praktisches Feature ist „Start.Select“: Damit lässt sich ein Gang zum Anfahren definieren, in den die MGU beim Anhalten automatisch wechselt.





Test-E-MTB 1



BULLS VUCA EVO AM 2 UVP ab 8.499 Euro

Unser Testbike fürs Gelände wurde von BULLS hochwertig mit dem „Fox-Factory“-Fahrwerk ausgestattet, was dem E-MTB eine sportliche Note verpasst und entsprechende Fahrer anlockt. Mit dem potenten 960 Wh Akku lassen sich ohne weiteres lange Strecken bewältigen.

Pinion sorgte vor einem Jahr in der Fahrradbranche für eine Revolution. Mit der Kombination aus Mittelmotor und Getriebeschaltung wurde die klassische Schaltung am E-Bike abgelöst. Damit wurde, in Verbindung mit vielen kleinen, aber nützlichen Features, ein ganz neues Fahrerlebnis geschaffen, wie es vielleicht mit der Einführung der Automatikschaltung in der Autobranche vergleichbar ist. Nun, ein Jahr nach der Vorstellung der neuen Technik, stehen die ersten E-Bikes mit dem neuen Antrieb beim ZEG-Fachhändler und begeistern bereits viele Kunden. Auch wir haben uns zwei E-Bikes besorgt, um der Technik auf den Zahn zu fühlen, und dafür ein sportliches E-MTB von BULLS und ein E-Trekkingbike der Edelschmiede ZEMO erhalten.

FAHRDYNAMIK PUR

Wir starten mit dem BULLS VUCA EVO AM 2. Schon auf den ersten Metern in technischem Gelände fällt die Leichtfüßigkeit des neuen Systems auf. Trotz eines geringen Mehrgewichtes durch die MGU fährt sich das E-MTB spürbar agiler als vergleichbare Bikes mit Mittelmotor. Denn durch den Wegfall der Massen von Schaltwerk und Kassette ist der Hinterbau

Cape Epic

Das BULLS VUCA EVO AM 2 bewies seine Stärken auch als Kamera-Bike beim legendären Cape Epic 2024 in Südafrika. Das BULLS MEDIA TEAM begleitete während des achttägigen Wettkampfs die Rennfahrer und lieferte atemberaubende Bilder. Ein echter Härte-test, den das VUCA mit Bravour meisterte. Stefan Sahm, Pilot des Media-E-Bikes, unterstreicht die Bedeutung so: „Ich begleite das Peloton seit 2016 als Kamerafahrer. Für mich ist das VUCA ein echter Gamechanger. Die moderne Rahmengeometrie, gepaart mit der Pinion MGU, bringt enorm viele Vorteile auf der Rennstrecke. Da kann kein Schaltwerk abreißen, der Riemenantrieb ist völlig wartungsfrei, und das in wirklich rauem Gelände – ein echter Quantensprung!“

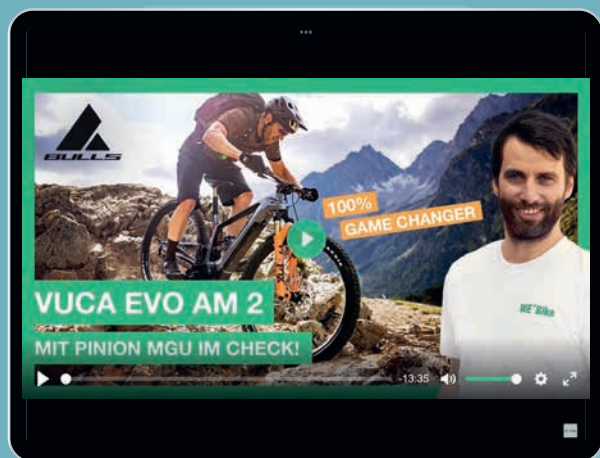


leichter und damit sensibler geworden, was zu einem besseren Ansprechverhalten führt. Auch dass die Pinion MGU zentral im E-MTB verbaut wurde, was für einen tiefen Schwerpunkt sorgt, wirkt sich in einer positiven Fahrdynamik aus. Das Ergebnis: ein wohltuendes Handling, das seinem Piloten viel Sicherheit und Kontrolle über das E-MTB vermittelt. Auffallend ruhig gleitet das BULLS VUCA EVO AM 2 bergab; durch den Riemenantrieb klappert nichts und „Pre.Select“ sorgt bei jeder Geschwindigkeit für den optimalen Gang. Ein klarer Vorteil, denn man hat immer Druck auf dem Pedal, was sich in technischen Passagen als sehr günstig erweist. Hinzu kommt, dass sich auch unter Vollast saubere Schaltvorgänge vornehmen lassen. An unerwartet steilen Anstiegen kann nun einfach geschaltet werden, ohne dass man Druck vom Pedal nehmen muss oder man Angst bekommt, der ganze Antrieb fliege einem um die Ohren.

Auch abseits der Trails überzeugt uns das BULLS. Trotz seiner sportlichen Ausstattung wurde nicht bei alltäglichen Anwendungsfeldern gespart – so sind smarte Rückleuchten in den Rahmen integriert und das Bike ist für Anhänger freigegeben.



Da fehlt doch was! An den Anblick eines E-MTBs ohne Schaltwerk muss man sich erst einmal gewöhnen; an die tollen Fahreigenschaften, welche die neue Technik mitbringt, nicht. Leichtfüßig lässt sich das Pinion-Bike durch die Trails fahren und vermittelt dabei viel Sicherheit und Fahrvergnügen.



WE+ Bike **YouTube** KANAL

www.youtube.com/@weplusbike_magazin



Worauf Sie beim Kauf achten sollten, erklären wir Ihnen auf dem YouTube-Kanal von WE+ Bike. Folgen Sie dafür dem QR-Code oder besuchen uns auf YouTube.



E-MTBs mit Pinion MGU



BULLS VUCA EVO AM 1

Mit einer gut abgestimmten Ausstattung bietet das Einstiegsmodell von BULLS viel neuartigen Fahrspaß. UVP ab 7.499 Euro



FLYER GOROC TR:X

Mit 130 mm Vollfederung, einem hochwertigen Carbon-Rahmen und Pinion Antrieb, ist dieses Bike halb MTB halb SUV und somit geeignet für jedes Abenteuer, ob auf der Straße oder abseits des Asphalts. UVP ab 8.699 Euro



ROTWILD RX1000 ULTRA

Auch ROTWILD setzt auf die neue Technologie – zwar ohne Riemenantrieb, dafür aber mit einer edlen Ausstattung. UVP 11.999 Euro



JÜRGEN VOGEL,
Zweirad-Vogel GmbH

» „Unsere, aber vor allem die Erfahrungen unserer Kunden mit dem neuen Pinion Antrieb sind grandios. Diesem Antriebssystem gehört die Zukunft, sagt auch unsere Werkstatt. «

Pinion MGU E-Bikes für City und Alltag



BULLS VUCA EVO X 1

Ein schönes SUV-E-Bike mit stabilem Rahmen und alltagstauglicher Ausstattung. UVP ab 6.299 Euro



PEGASUS ESTREMO EVO 9 LITE

Mit einer komfortbewussten Ausstattung und 9-Gang-Schaltung startet PEGASUS seine Pinion-Modellserie. UVP ab 5.499 Euro



PEGASUS ESTREMO EVO 12 LITE

Drei Gänge mehr und eine etwas gehobener Ausstattung bietet das Topmodell von PEGASUS. UVP ab 5.999 Euro



i:SY P12 ZR

Auch die Kleinen spielen bei den Großen mit, und so ist natürlich auch das Original des Kompakt-E-Bikes mit von der Partie. UVP ab 5.999 Euro



KETTLER PINNIATO HT COMFORT

Komfortablen Fahrspaß bietet KETTLER Alu-Rad für Stadt und Land auch mit seinen Pinion-Modellen wie dem PINNIATO HT COMFORT. UVP 6.399 Euro

Test-E-Bike 2



ZEMO ZE FS P12 UVP 8.499 Euro

Der Anbieter von Premium-E-Bikes macht so einiges besser als die Wettbewerber; das erkennt man auch an diesem Modell: So ist beispielsweise der Gepäckträger fest am Hauptrahmen integriert anstatt auf der gefederten Hinterbauschwinge.

KOMFORT AUF ALLEN EBENEN

Vom Gelände steigen wir um ins Trekking-Metier und wechseln auf das ZEMO ZE FS P12. Alle bereits beim E-MTB genannten Vorteile nehmen wir selbstverständlich mit, was das ZEMO in Kombination mit dem Viergelenks-Hinterbau zu einem der wohl komfortabelsten und einzigartigsten E-Bikes seiner Klasse macht – ein Komfortwunder mit vielen schönen Detaillösungen. Zum ultimativen Trekking-E-Bike wird das ZEMO in Verbindung mit der Ingenieurleistung der Pinion-MGU-Technik. Durch den Riemenantrieb ist es erfreulich wartungsarm, denn ein Ölwechsel ist hier nur etwa alle 10.000 Kilometer nötig, ein Riemenwechsel erst nach rund 30.000 Kilometern, was im Vergleich zum Kettenantrieb einer mehrfach höheren Fahrleistung entspricht. Nicht zu vergessen stets saubere Hosenbeine und keine trockene

oder verschmierte Kette. Und auch beim E-Trekkingbike begeistert uns die Technik mit SmartShift und StartSelect. So kann ein beliebiger Gang zum Start ausgewählt werden, den das System beim kurzen Halt automatisch einlegt. In Verbindung mit den Features der FIT E-Bike App taucht man gleich in die Welt des smarten E-Bikings ein und profitiert von integriertem Navigationssystem, Service-Informationen und Diebstahlschutz.

FAZIT

Willkommen in der neuen Welt des E-Bikens! Pinion ist mit der MGU tatsächlich eine Revolution gelungen, die das E-Bike verändern könnte. Ob das System andere Schaltungen verdrängen wird, wagen wir nicht zu prognostizieren, klar ist aber: Wer einmal ein E-Bike mit Pinion MGU gefahren ist, möchte kein anderes mehr. **WE+**



Crossover-Trekking Pinion MGU E-Bikes



BULLS VUCA EVO FSX 1

Aus der neu entwickelten Hinterbaufederung „Mono-Link Swingarm“ in Kombination mit der Pinion-Technik entsteht ein besonderes Fahrerlebnis. UVP ab 7.499 Euro



KETTLER PINNIATO HT SPORT

Ein sportliches Hardtail für Alltags- wie auch Tourenfahrten bietet KETTLER Alu-Rad mit diesem Modell. UVP ab 6.999 Euro



KETTLER PINNIATO FS SPORT

Vollgefedert und mit vielen tollen Details gespickt, geht es mit diesem Pinion MGU E-Bike von KETTLER flott voran. UVP 7.999 Euro



BULLS VUCA EVO SPEED FSX 1

Für Pendler und Vielfahrer, die etwas schneller unterwegs sein möchten, hat BULLS auch ein Pedelec bis 45 km/h im Programm. UVP ab 8.299 Euro



KETTLER PINNIATO HT SPEED

Das als Hardtail ausgelegte S-Pedelec von KETTLER ist auch als komfortabler Tiefeinsteiger erhältlich. UVP 7.499 Euro

Speed Pinion MGU E-Bikes



KETTLER PINNIATO FS SPEED

Mit Vollfederung ist dieses in zwei Rahmenformen verfügbare Speed-E-Bike von KETTLER Alu-Rad ausgestattet. UVP 8.499 Euro

Zu diesen Pinion MGU
E-Bikes gelangen Sie über
weplusbike.de oder diesen
QR-Code:



WE⁺Bike Alles dabei TASCHEN Ratgeber



Welche Radtasche passt am besten zu Ihrem Einsatzzweck? Auf was sollten Sie beim Kauf achten, und wie packen Sie die Tasche idealerweise für eine Tour oder Radreise? Diese Fragen wollen wir in unserem kleinen WE+ Bike-Ratgeber beantworten und Ihnen für drei Einsatzzwecke die besten Taschen vorstellen.

Welche Arten von Fahrradtaschen gibt es?

Es gibt fünf unterschiedliche Arten von Taschen. Besonders verbreitet sind die Gepäckträgertaschen, die seitlich am oder auf dem Gepäckträger befestigt werden. Dann gibt es die vor allem bei Tourenfahrern beliebten Lenkertaschen; diese werden mittels Lenkerhalterung befestigt. Diese Taschen eignen sich hervorragend für Utensilien, die während der Fahrt schnell zugänglich sein sollen, sowie Wertsachen, die man im Blick haben möchte. Vor allem beim Bikepacking kommen auch Rahmentaschen zum Einsatz. Diese Art von Tasche ist ideal für das Gravelbike. Es gibt sie in unterschiedlichen Größen und Varianten. Bei Radreisenden sieht man auch oft Gabeltaschen, die sich beidseitig an der Gabel befestigen lassen. Diese Taschen sollten vom Volumen nicht zu groß sein, da sie das Fahrverhalten des Rades verändern. Und dann gibt es noch die allseits beliebten Satteltaschen, die in den verschiedensten Varianten und Größen angeboten werden. Sie werden an den Streben des Sattels montiert.



Wertsachen gehören in die Lenkertasche.

Es gibt diverse Kategorien, welche ist die richtige Tasche für mich?

Bitte achten Sie beim Kauf einer Tasche auf die Vielseitigkeit und die Qualität. Es gibt unterschiedliche Ansprüche an die Taschen, die jeder für sich selbst herausfinden muss. Der Ausflugsradler bevorzugt meist eine Tasche mit einem großen Volumen und einem Schnellverschluss, um die Tasche schnell am Rad zu befestigen. Wobei der Reisradler den Fokus auf Wasserdichtheit, Volumen und Fixierungspunkte legt. Der Tagespendler hingegen erfreut sich an einer leichten Tasche mit vielen Features wie Umhängegurt, Handyfach oder die Regenhaube.



Mike Klecha

»» *Unser Experte für Taschen von Northwind und APURA®.* ««

Wie groß sollte eine Fahrradtasche auf der Tour sein?

Als grobe Größenempfehlung empfiehlt man bei Tages-touren ein Volumen von 10 bis 20 Liter, bei Kurztrips mit Übernachtungen 40 Liter Packvolumen und bei mehrtägigen Touren sogar bis zu 60 Liter. Dies ist natürlich von vielen Faktoren abhängig – etwa ob ich im Hotel oder im Zelt schlafe. Idealerweise wird das Gepäck in viele kleinere Taschen gepackt und an unterschiedlichen Stellen befestigt, um den Schwerpunkt des Rades möglichst niedrig zu halten.

Womit wir bei der Pack-Strategie wären: Wo kommt was rein und von welcher Richtung aus fange ich an zu packen?

Es empfiehlt sich, gleichmäßig von hinten nach vorne zu packen. Schwere Gepäckstücke gehören nach unten in die Taschen, um den Schwerpunkt möglichst niedrig zu halten. Der Rest wird gleichermaßen auf die Radtaschen verteilt. Ausrüstung, die man häufig braucht, sowie Wertsachen gehören in die Lenkertasche.

Wann ist ein Fahrradricksack praktischer als eine Fahrradtasche?

Bei MTB-Touren und bei Fahrten mit mehreren Stops, bei denen das Gepäck schnell zugänglich sein soll, ist ein Fahrradricksack eine praktische Alternative zur Packtasche. Der Vorteil eines Fahrradricksacks gegenüber einem normalen Rucksack sind die vielen unterschiedlich großen Organizer-Fächer für eine optimale Gewichtsverteilung.

Was sollte man beim Kauf unbedingt wissen, worauf sollte man achten?

Nicht alle Fahrradtaschen lassen sich an jedem Fahrrad montieren. Für den Gepäckträger gibt es unterschiedliche Befestigungssysteme. Lassen Sie sich daher ausreichend im Fachhandel beraten. Lenkertaschen lassen sich in der Regel an jedem Fahrrad mit dem richtigen Lenkerhalter befestigen. Das Thema Nachhaltigkeit bekommt immer mehr Aufmerksamkeit und sollte beim Kauf berücksichtigt werden.

WE+Bike

TASCHEN Ratgeber | DAILY & PENDELN

Auf den täglichen Wegen wird viel benötigt – ob Ersatzklamotten unterwegs, der Laptop und Unterlagen beim Pendeln, genügend Stauraum für den Einkauf oder eine zusätzliche Jacke, wenn es abends ins Restaurant geht. Multifunktions Taschen für den täglichen Gebrauch sollten dabei nicht nur praktisch, sondern auch stylish sein. Zusätzliche Funktionen wie Rucksack-Nutzung oder ein Umhängegurt sind Elemente, die den Einsatz auch abseits des Rades erleichtern.



PROOF DOPPELFAHRRADTASCHE UL

Schneller Überblick bei hohem Packmaß.
Auch in Schwarz erhältlich.
23 Liter Volumen
VAUDE, UVP 160 Euro

CITYSHOP BIKE II SHOPPER FAHRRADTASCHE

Minimalistisch und schick.
24 Liter Volumen
VAUDE, UVP 120 Euro



www.vaude.com

WE+Bike

XBERG 25

Im Handumdrehen wird aus einer praktischen Hinterradtasche ein komfortabler Rucksack.
25 Liter Volumen
DEUTER UVP 180 Euro



www.deuter.com



SMARTBAG PRO

Multifunktionelle Gepäckträgertasche
17 Liter Volumen
NORTHWIND, UVP ab 79,95 Euro

DRYBAG RCL
Allround-Tasche mit Rucksackfunktion.
21 bis 25 Liter Volumen
NORTHWIND,
UVP 99,95 Euro



SHOPPER BASKET CITY
Kompakt & Stylish.
Auch in Rot oder Navy erhältlich.
15 Liter Volumen
NORTHWIND, UVP 69,95 Euro



SHOPPERBAG BARRIER PLUS
Schneller Überblick bei hohem Packmaß.
21 Liter Volumen
NORTHWIND, UVP 34,95 Euro

TOUR & AUSFLUG | TASCHENRatgeber

WE+Bike

Wer größere Ausflüge mit dem Rad angehen möchte, aber auch einen kleinen Abstecher an den See mit etwas mehr Gepäck macht, der braucht Platz zum Verstauen. Genau dafür ist unsere Kollektion mit Touren- und Ausflugs-Taschen gedacht. Praktisches Packmaß, großes Volumen und dennoch portabel, wenn es mal runter vom Rad geht.



AQUA BACK
Der VAUDE-Klassiker,
robust & wasserdicht.
48 Liter Volumen
VAUDE, UVP 150 Euro



WEYBRIDGE 20+5
Multibel einsetzbar.
20 Liter Volumen
DEUTER, UVP 120 Euro



EINZELTASCHE DIVE 3.0 ML-S
Praktisch und handlich.
21 Liter Volumen
NORTHWIND, UVP 69,95 Euro



**CITYGO BIKE 23 II
RUCKSACK FAHRRADTASCHE**
Rucksack und Gepäckträgertasche in einem.
Auch in Hellgrün erhältlich.
23 Liter Volumen.
VAUDE, UVP 170 Euro



SMARTBAG SUPREME
Wertgegenstände sicher verpackt.
15 Liter Volumen
NORTHWIND, UVP 99,95 Euro





WE⁺Bike

TASCHENRatgeber

RADREISE & BIKEPACKING

Kaum etwas ist schöner, als mit dem Rad zu verreisen – ob spartanisch mit dem Graveler zum Bikepacking oder komfortabel mit dem E-Bike entlang idyllischer Radwege. Man staunt, was so alles ans Rad passt und mitgeführt werden kann. Wer alles ausreizt, bekommt sogar seinen Flugkoffer am Rad verstaut.

LENKERTASCHE BARRIER PLUS

Klein, aber geräumig.
12 Liter Volumen,
in 3 Farben erhältlich.
NORTHWIND,
UVP ab 34,95 Euro



KARAKORUM PRO

Für Ordnungsliebende.
65 Liter Volumen
VAUDE, UVP 230 Euro



BIKE PACKER

Für die großen Reisen.
40 Liter Volumen
ORTLIEB, UVP 170 Euro



BARRIERE PLUS PANNIER

Für jedes Wetter und Einsatzfeld.
25 Liter Volumen, in 5 Farben erhältlich.
NORTHWIND, UVP ab 49,95 Euro



MONDEGO HB 8 FAHRRAD-LENKERTASCHE

Für Abenteuerlustige.
8 Liter Volumen
DEUTER, UVP 70 Euro



TRAILSADDLE II FAHRRAD-SATTELTASCHE

Bikepacking ins Abenteuer.
10 Liter Volumen
VAUDE, UVP 100 Euro



SATTELTASCHE GRINDER SB

Das Platzwunder für Bikepacker.
16 Liter Volumen
NORTHWIND, UVP 49,95 Euro



UNSER YouTube PROGRAMM

In kurzen Videos stellen wir Ihnen praxisnah (E-) Bikes und Zubehör vor, zeigen Neuheiten und geben wertvolle Tipps rund um Fahrrad und E-Bike. Egal, ob Sie ein erfahrener Radfahrer oder noch nicht so tief in der Materie sind – mit unserem YouTube-Kanal lernen Sie immer was dazu.



Abonnieren Sie WE+ Bike auf Youtube und verpassen Sie keine Neuigkeiten mehr!

Sie sind wissbegierig und interessieren sich für Fahrrad-technik? Dann finden Sie in der Playlist von Olli die passenden Inhalte. Um Ihnen einen vollumfänglichen Eindruck von (E-) Bikes zu geben, testet Michael alle Bikes praxisnah für Sie. Und weil nichts wichtiger ist, als zu wissen, wie Sie Zubehör richtig anwenden, zeigt Ihnen Tim die korrekte Nutzung von Helmen, Reifen & Co.

WE+ Bike EXPERTEN

Unser WE+ Bike Experten Team von links: Tim, Olli und Michael legen besonderen Wert auf eine einfache und verständliche Erklärung, um jedem ein besseres Verständnis zu E-Bikes, Fahrrädern und Zubehör zu vermitteln.

YouTube

Hier geht's zu den WE+ Bike Playlisten



www.youtube.com/@weplusbike_magazin

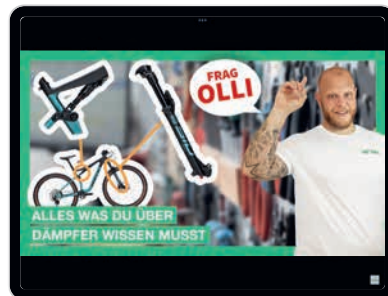


Frag Olli: Tipps & Tricks



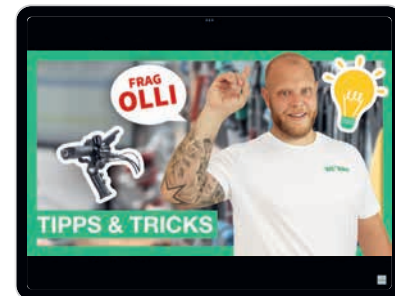
TIPPS & TRICKS ZUR RICHTIGEN E-BIKE REINIGUNG

Olli hat Tipps und Tricks rund um das Thema Fahrrad und E-Bike auf Lager. Das Beste daran: Er behandelt auch Ihre Themen und klärt Ihre Fragen in den kommenden Videos. Wie hier, wo er auf die einfache und schnelle Reinigung speziell von E-Bikes eingeht.



FEDERGABEL UND DÄMPFER AM MTB EINSTELLEN

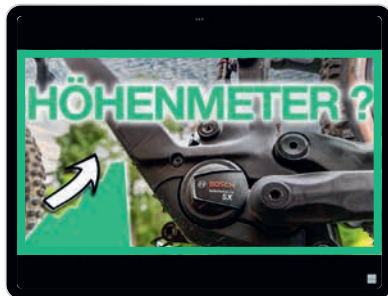
Wie stellen Sie den richtigen Luftdruck für ihr Körpergewicht ein und wie funktioniert eigentlich eine Dämpferpumpe? Was sagt die Angabe PSI aus und wie viel Luftdruck benötigen Sie? Olli demonstriert in wenigen Minuten, wie sich das Fahrwerk einstellen lässt.



VORBAU UND FAHRRADLENKER EINSTELLEN

Wissen Sie, welche Einstellungen Sie am Vorbau und Fahrradlenker vornehmen können, um Sitzposition und Ergonomie zu optimieren? Olli zeigt Ihnen, wie Sie durch die optimale Einstellung Haltungsverbeschwerden vorbeugen können.

Praxis-Checks & Fahrberichte



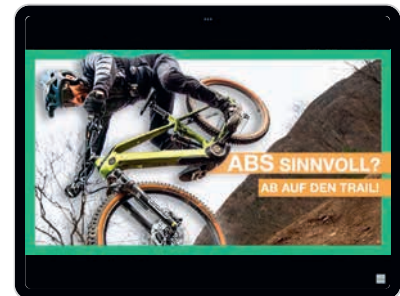
HÖHENREICHWEITEN-TEST

Leichte Motoren wie der Bosch Performance Line SX versprechen eine äußerst kraftvolle Unterstützung. Doch wie viele Höhenmeter schafft der kleine Mittelmotor in Kombination mit seinem 400-Wh-Akku? Wir sind auf Höhenmeterjagd gegangen.



WIE FÄHRT SICH DER NEUE PINION-MGU-ANTRIEB?

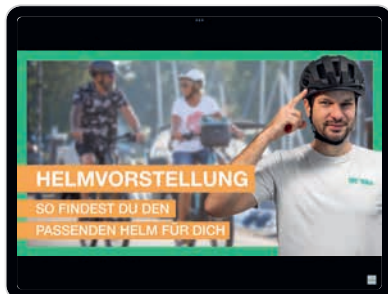
Das ZEMO ZE FS P12 ist ein vollgefedertes SUV-Trekking-E-Bike – und das Besondere daran: Es ist mit dem neuen PINION-MGU-Antrieb bestückt. Wie sich das edle E-Bike fährt, berichtet Ihnen ein begeisterter E-Bike-Tester.



ABS AM E-MTB – WIE SINNVOLL IST DIE TECHNIK?

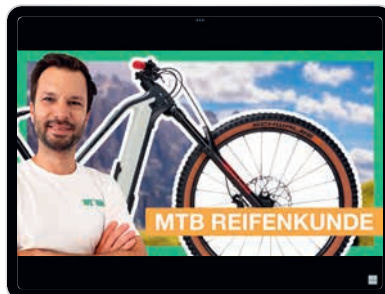
ABS am E-Bike sieht man mittlerweile immer öfter. Branchenprimus Bosch hat inzwischen die zweite Generation seines Systems vorgestellt, und wie sich diese fährt, zeigt Ihnen Michael auf den rutschigen Trails Tirols.

Produktvorstellungen



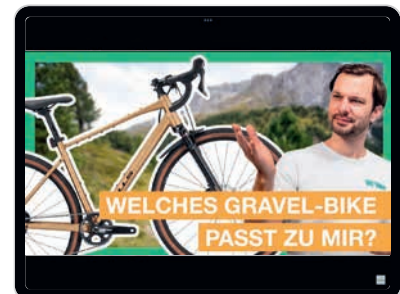
KAUFBERATUNG HELME

Tim erklärt Ihnen in diesem Video die unterschiedlichen Fahrradhelme und auf was Sie bei der Kaufentscheidung beim Fachhändler achten sollten. Außerdem beantwortet er die wichtigsten Fragen zur Helmnutzung.



KLEINE REIFENKUNDE

Wissen Sie, was die fünf kleinen Zahlen auf Ihrem Reifen bedeuten? Sind schmale oder breite Reifen besser, und warum ist der Luftdruck so wichtig? Für all diese Fragen hat Tim die passende Antwort parat.



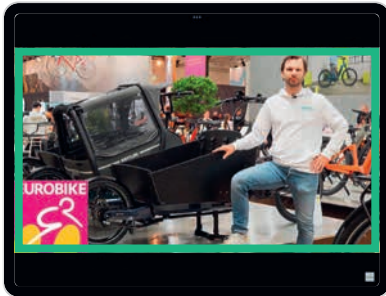
GRAVELBIKE-CHECK

Welches Gravelbike wird Ihren Anforderungen und Vorstellungen am meisten gerecht? Tim zeigt Ihnen, wie vielfältig Gravelbikes sein können und wo die Unterschiede liegen. Mit seinen Tipps werden Sie fündig.



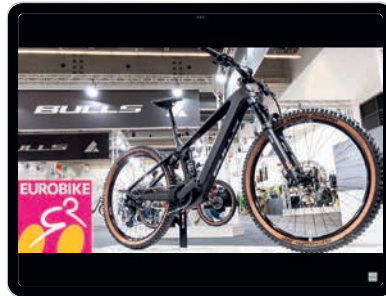
Die Eurobike Neuheiten 2025

Wir waren auf Europas größter Fahrrad- und E-Bike Messe, der Eurobike in Frankfurt und haben uns nach den Neuheiten für das Modelljahr 2025 umgeschaut. In kurzen Videos stellen wir Ihnen von diversen Marken die Highlights vor, damit Sie informiert sind und jetzt schon wissen, auf was Sie sich in 2025 besonders freuen können.



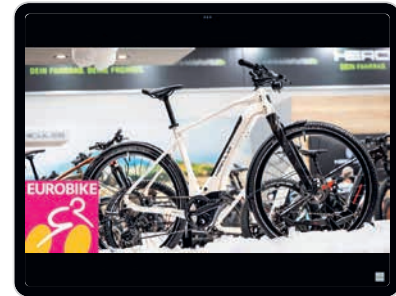
DIE TOP 5 DER WE+BIKE REDAKTION

Wir haben für Sie unsere fünf Messe-Highlights zusammengestellt. Ein bunter Mix an Neuheiten die uns besonders gut gefallen haben und Ihnen einen guten Überblick geben.



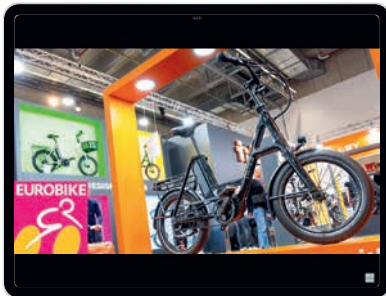
BULLS NEUHEITEN 2025

BULLS präsentierte uns äußerst spannende Neuheiten: Vom innovativen MonkeyLink Kurvenlicht, der Neuauflage der beliebten SONIC AM Modellserie und ein edles Titan-Gravelbike.



HERCULES NEUHEITEN 2025

Spannendes gab es auch bei HERCULES zu sehen, wie das FUTURA SL, das leichteste E-Bike im Sortiment mit 17 kg und Bosch SX Motor oder die Pinion MGU E-Bikes.



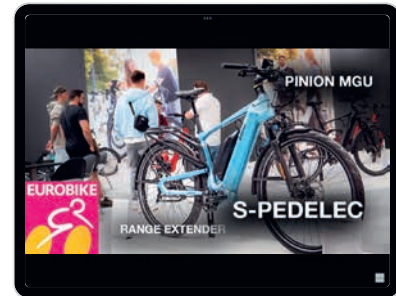
i:SY NEUHEITEN 2025

Auch i:SY zeigte uns einige spannende Neuheiten für das Modelljahr 2025. Beispielsweise das i:SY Skyfly, das jetzt mit kraftvollem Bosch CX Motor ausgestattet ist oder die i:SY Adventure Modelle mit Riemenantrieb.



PEGASUS NEUHEITEN 2025

Bei PEGASUS gab's nicht nur spannende E-Bike Highlights, sondern auch das Jubiläumsmodell der erfolgreichen PREMIO-Serie, FAMULO, ein innovatives E-Cargobike und das VERSARIO, ein modernes Urban E-Bike.



ZEMO NEUHEITEN 2025

Der Premium-Hersteller ZEMO ist bekannt für seine durchdachten und hochwertigen E-Bikes im Trekking- und SUV-Segment. Auf der Eurobike 2025 präsentierte er uns viele davon, wie das Speedbike mit Pinion MGU.

YouTube
Hier geht's zu den
WE+BIKE Playlisten



ZUM 4. MAL TESTSIEGER!

KTM
BIKE INDUSTRIES



DESIGN BY GORQUE-BEROLDA



Test Winner 2018: Macina Fun 9 5i-P51
Test Winner 2020: Macina Tour 510
Test Winner 2022: Macina Hera 671 LFC
Test Winner 2024: Macina Gran 610

KTM-BIKES.AT



Gregor Manderla
Entwicklungsleiter i:SY

» Wir wollen unseren Kunden E-Bike-Fahren so angenehm wie möglich machen und dazu das Kompaktrad stetig verbessern. i:SY bietet Lösungen – leichtes und unbeschwertes Radfahren ist unser oberstes Credo. «



Life is so i:SY

Der Kompaktbike-Hersteller i:SY stellt sein neues Headquarter in Ehrenfeld, dem kreativsten Stadtteil Kölns vor und schlägt damit neue Wege ein. Wir haben uns angeschaut, wo die beliebten 20-Zöller ihr neues Zuhause gefunden haben und wo die Reise hingeht.





Bereits seit 2020, als i:SY vom beschaulichen Hüllhorst ins Rheinland gezogen ist, beschreitet die reine Kompaktbike-Marke neue Wege. Mit vier Mitarbeitern in Ostwestfalen gestartet, ist das Team mittlerweile auf über 25 Personen angewachsen, Tendenz steigend. Um seinen neuen Mitarbeitern und deren Bedürfnissen gerecht zu werden, brauchte es also mehr Platz, und damit verbunden einen Ort, der auch zu der Marke i:SY und seinen jungen Mitarbeitern passte. Dafür wurde eine moderne Industriehalle mit schickem Loft-Charakter im bekannten Kölner Künstlerviertel Ehrenfeld gefunden. Damit sollen frische Impulse für die Zukunft entstehen und die Location eine i:SY Ideenschmiede werden. Denn das kreative Viertel in Köln ist der ideale Ort, um die kultige und dynamische Marke i:SY voranzubringen und weiter als Benchmark im Kompaktrad-Segment zu etablieren.

Von Camping in den städtischen Raum

Als 2008 das erste i:SY aus den Fahrradgeschäften rollte, eroberte es im Nu die Campingplätze. So dürfte jedem passionierten Camper schon einmal ein Kompaktbike von i:SY über den Weg gerollt sein. Grund dafür war vor allem die platzsparende Bauweise, die das i:SY zum idealen Camping-Begleiter machte. Aber da

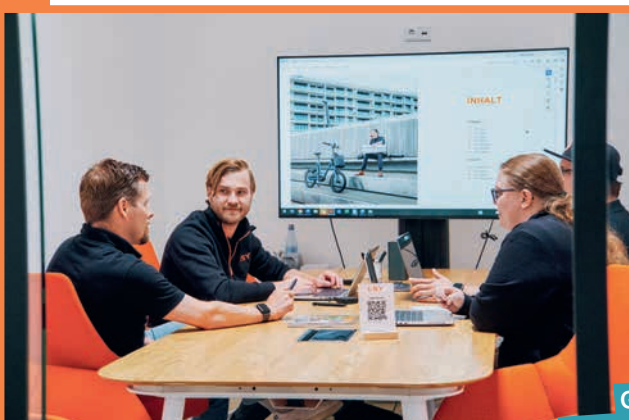
Über i:SY

Die Entwicklung von i:SY ist eine Erfolgsgeschichte. Als 2008 das erste i:SY auf einer Fahrradmesse vorgestellt wurde, glaubten nur wenige an den Erfolg des „Kompaktrades“. 16 Jahre später zählt das in Köln ansässige Unternehmen zu den führenden Kompaktradherstellern und darf sich mit Stolz als „das Original“ bezeichnen. Dies wissen auch die rund 600 i:SY-Fachhändler in Deutschland zu schätzen, und noch mehr: Die E-Kompaktbikes von i:SY werden in Köln konstruiert und im saarländischen St. Ingbert montiert, also alles „Made in Germany“ und damit auf höchstem Qualitätsniveau.



auch Dauercamper nicht dauernd campen und sich die kleinen Flitzer auch im Alltag super bewährten, wurde das Anwendungsfeld immer breiter. So ist das Kompaktrad mittlerweile auch im städtischen Raum auf dem Vormarsch und punktet dort ebenfalls aufgrund der kompakten Bauweise und der Platzersparnis, die Klapplenker und Faltpedale mit sich bringen.

„Gerade in der Stadt ist wenig Wohnraum und Platz vorhanden. Viele Menschen müssen ihr Rad aus dem Keller holen oder kleine Hindernisse wie Treppenstufen bewältigen. Das i:SY lässt sich durch den Tragegriff einfacher heben und ist im Vergleich zu größeren Rädern um einiges leichter und handlicher. Es ist das perfekte urbane E-Bike“, erklärt Sven Honkomp, Brand Manager bei i:SY. „Die breiten Ballonreifen, die Wendigkeit und der niedrige Schwerpunkt bieten in der Stadt ebenfalls viele Vorteile. Auch die Flexibilität durch das ‚One Size fits all‘-Konzept und den mitwachsenden Rahmen können verschiedene Fahrergrößen dasselbe Rad benutzen, quasi ein Rad für die ganze Familie“, ergänzt der 33-jährige Honkomp. Denn das i:SY überzeugt neben der Kompaktheit vor allem durch außergewöhnlich gute Fahreigenschaften, ganz nach dem Motto, Ride it! Love it!



Gregor Manderla
Entwicklungsleiter i:SY

» Unser Standort in der Kulturhochburg, Köln Ehrenfeld sitzt direkt am Puls der Zeit. Nicht zufällig befinden sich hier viele junge, innovative Unternehmen, auch aus der Radbranche. Zum einen sehen und fühlen wir direkt vor der Tür neue Trends und Inspirationen, zum anderen bietet der urbane und vielfältige Raum die perfekte Umgebung unserer Produkte in verschiedenen Alltags-Situationen täglich zu testen. «



Die i:SY-Ideenschmiede

Zurück nach Ehrenfeld – hier werden nun die frischen Ideen eines jungen Teams in die Radwelt umgesetzt. Wo diese Ideen hingehen, zeigt bereits das erste Modell, das im ebenso kreativen wie innovativen Umfeld entstanden ist. Das ultraleichte i:SY Skyfly, welches durch den form-schönen Carbonrahmen nur rekordverdächtige 16,9 Kilogramm wiegt, ist dabei wohl nur der Anfang. Denn was wir vor Ort entdecken, sind nicht nur schicke Büroräume, sondern viel kreative Energie und Enthusiasmus, die das Team von i:SY versprüht. Hier werden neue Ideen geschmiedet, gemeinsam ausgearbeitet, in Prototypen umgewandelt und danach selbst getestet. Denn bei i:SY werden die Probefahrten von den Produktmanagern selbst vor der Tür im engen städtischen Trubel gemacht. „In unserem wunderschönen i:SY-Headquarter haben wir den perfekten Raum gefunden unser Produkt gemeinsam weiterzuentwickeln. Gerade die Möglichkeit der schnellen und barrierefreien Kommunikation schöpft das Potential des gesamten Teams voll aus. Service, Management und Entwicklung sitzen in Rufweite und somit können Ideen oder Impulse umgehend prototypisiert, getestet und bewertet werden, was stetige Verbesserung und Neuentwicklungen unserer Produkte stark fördert“, so Entwicklungsleiter Gregor Manderla.

Produkte für Herz & Seele

Und diese Fahrfreude erkennt man an der stetig wachsenden Fangemeinde

von i:SY. Sei es auf Social Media, wo von i:SY-Fahrern selbst erstellte Fanseiten wie Pilze aus dem Boden sprießen, oder auch beim größten Kompaktrad-Treffen Deutschlands. Dieses Jahr organisierte das Velocenter Hessert und der i:SY Flagship-Store by Velorep bereits das 5. offizielle i:SY Treffen. Mit über 280 i:SY Fahrern konnte erstmals ein Weltrekord erzielt werden. So gewann i:SY den Rekord für die längste statische Fahrradschlange einer Marke.

Da ist es auch wenig verwunderlich, dass die meisten „i:SYaner“, wie sich einige von ihnen nennen, ihren kleinen E-Bikes Namen geben und sich ihnen durchaus emotional verbunden fühlen. Eine weitere Besonderheit, die wohl nur diese zuverlässigen, kleinen, täglichen Begleiter bieten.

Jung und zuverlässig

Dass aber nicht nur die Generation der Babyboomer das i:SY-E-Bike für sich entdeckt, sondern auch junge Familien, die zum einen Zuverlässigkeit und zum anderen fürs Familienleben compatible Bikes wertschätzen, spielt dem neuen Kurs von i:SY in Köln Ehrenfeld in die Karten. So werden hier die vielen Einflüsse des kreativen Umfelds aufgesaugt und fließen in die Entwicklung neuer Produkte. Das durften wir zum Abschluss unseres Besuches auch noch selbst erfahren, als wir für eine Testfahrt direkt ins pure Leben Kölns Ehrenfelds eintauchten. Da sprang es dann auch auf uns über: das i:SY-Lebensgefühl. **WE+**

Viele Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind selbst begeisterte i:SY-Fahrer, auch „i:SYaner“ genannt – sei es auf dem Weg ins Büro, bei regelmäßigen Team-Ausfahrten oder bei Veranstaltungen des i:SY-Showtrucks. Und auch diese selbst gemachten Fahr-Erfahrungen und das Feedback aus Kundengesprächen fließen in alle i:SY-Produkte ein. Denn eine Devise bei i:SY lautet: testen, testen, testen!

i:SY

Scannen Sie den QR-Code mit Ihrem Smartphone und gelangen Sie so zu den kurzweiligen Ausgaben des i:SY Magazins sowie zum Katalog mit der großen Auswahl an i:SY-Zubehör.



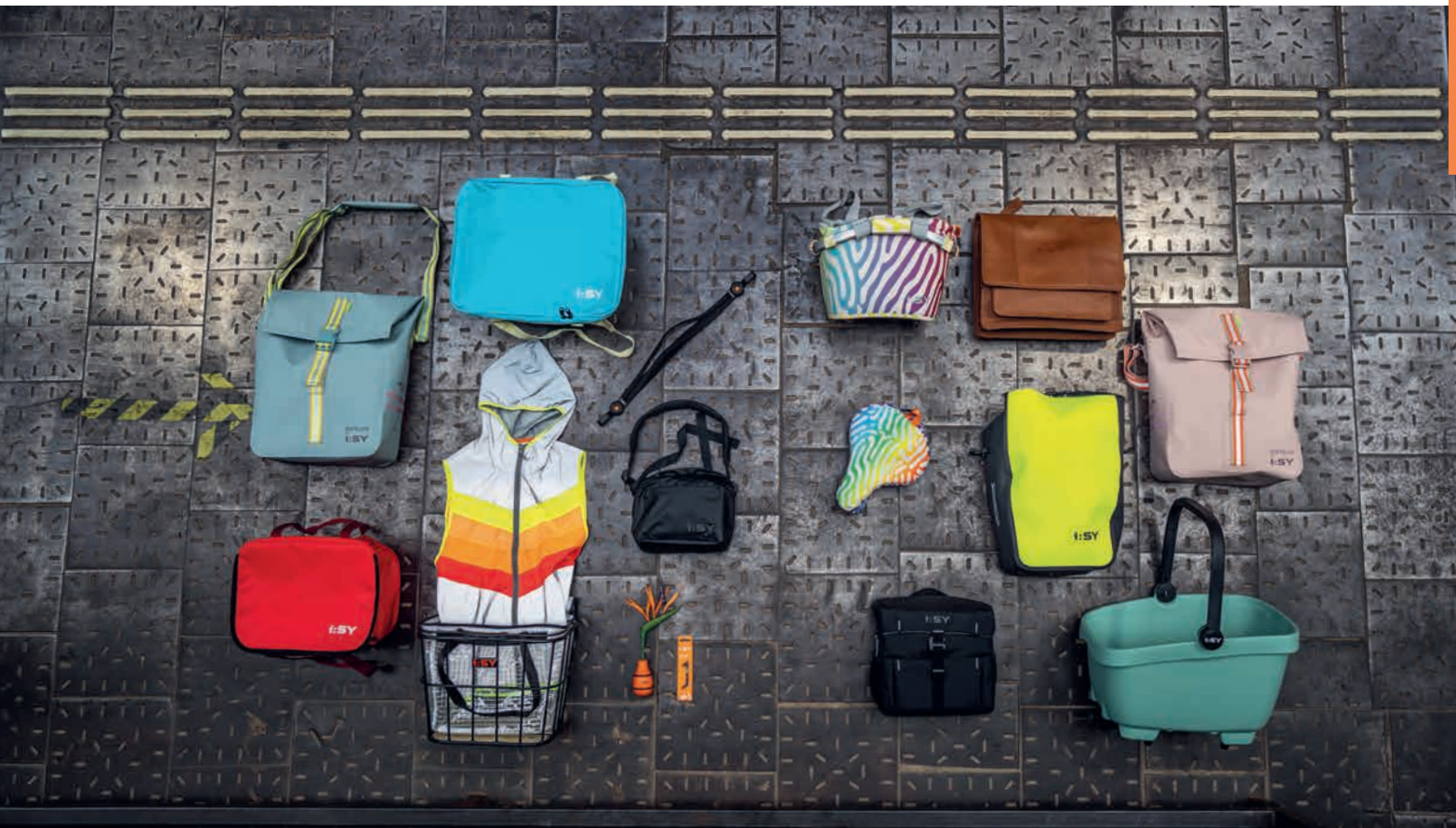


» Ein i:SY aus Carbon – ich bin begeistert von diesem Leichtgewicht. Mit 17 Kilo ist das Skyfly so leicht wie kein i:SY zuvor. Endlich ist eine Treppe kein unüberwindbares Hindernis mehr. Und der Rahmen im neuen Design ist ein echter Hingucker. «

Jessica Schumacher
Geschäftsführerin i:SY

i:SY Zubehör

Mit einer großen Kollektion an modischem Zubehör zeigt jedes i:SY seine wahre Größe. Für alle Transportwünsche gibt es die passende Lösung – und die ist obendrein überaus stylish! Ganz neu sind die hoch reflektiven Taschen und der Bodyglover, die die kreativen Produktentwickler in Zusammenarbeit mit GOFLUO entworfen haben. Wortwörtlich echte Eyecatcher – so soll es sein!



i:SY S8 ZR F

Das S8 ZR F ist mit der bewährten Shimano Nexus 8-Gang-Nabenschaltung und – ganz neu – auch mit dem nahezu wartungsfreien Gates-CDX-Zahnriemen ausgestattet. In Kombination mit dem harmonischen „Bosch Active Line Plus“-Motor und einem 545-Wh-Akku ist das S8 F perfekt gerüstet für den alltäglichen Einsatz. Wie jedes i:SY überzeugt auch das S8 mit serienübergreifenden Ausstattungselementen, wie kraftvollen Scheibenbremsen. Der Speedlifter Twist erlaubt neben einer Höhenverstellbarkeit auch ein horizontales Drehen des Lenkers um 90 Grad, ganz ohne Werkzeug. Zudem lassen sich die Pedale – wie bei allen i:SY – mit einem Klick einklappen. Das verbaute Abus-Rahmenschloss ist gleichschließend für Rahmen und Akku.

Auch als Rücktritt erhältlich. **UVP 3.899 Euro**



i:SY E5 ZR F CX CENTURY

Das i:SY E5 ZR F CX wird durch zwei elegante Farben und einer Premium-Ausstattung zum E5 ZR F CX CENTURY. Es überzeugt neben der speziell für E-Bikes entwickelten 5-Gang-Nabenschaltung von Shimano durch den kraftvollen Bosch Performance Line CX mit 85 Nm Drehmoment. Zusätzlich zum Bosch Smart System ist das „Century“ auch mit serienübergreifenden Komponenten wie hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Der braune B17 Ledersattel und die Satteltasche von Brooks, sowie die passenden Echtledergriffe geben dem i:SY eine ganz individuelle Note und sorgen für jede Menge langlebigen Fahrspaß. Der Speedlifter Twist erlaubt neben einer Höhenverstellbarkeit auch ein horizontales Drehen des Lenkers, damit das i:SY platzsparend verstaut werden kann, falls es tatsächlich mal nicht gefahren wird.

UVP 4.999 Euro



i:SY XXL N3.8 CX COMFORT

Grenzenloser Komfort und Fahrspaß in XXL für Fahrer bis zu 150 kg (maximales Systemgewicht 180 kg) und bis zu 2,10 m Körpergröße. Getoppt wird das Höchstmaß an Komfort noch mit einer stufenlosen „Envio 3.8“-Nabenschaltung und einem pflegeleichten Zahnriemenantrieb. Der kraftvolle Bosch-CX-Antrieb ist optimal für Vielfahrer und Genussradler in flachem bis hügeligem Terrain. Neben dem Bosch Smart System hat dieses i:SY tolle Features für Ihr Wohlfühlgefühl: gefederte Sattelstütze, Comfort-Lenker, breitere Reifen und Felgen sowie einen besonders bequemen Sattel.

UVP 5.199 Euro

Für alle, die auf XXL verzichten können, ist das N3.8 CX Comfort auch als Kompakt-Variante erhältlich (1,50m - 1,85m).

UVP 4.999 Euro



Life is so i:SY – eine Modell-Auswahl



i:SY SKYFLY S10

Mit gerade einmal 16,9 kg ist das i:SY SKYFLY S10 das leichteste i:SY, das es je gab. Mit dem neuen, flüsterleisen und leichten Bosch Performance Line SX hört man nur noch den Fahrtwind. Das SKYFLY S10 ist mit der sportlichen Shimano Tiagra 10-Gang-Kettenschaltung ausgestattet. Über den nahtlos im Hauptrohr integrierten System Controller wird die Motorunterstützung ein- und ausgeschaltet. Ergänzt wird dieser durch die Mini Remote am Lenker für zusätzliche Funktionen wie eine Schiebehilfe. Auf dem Farbdisplay Kiox 500 sind alle Fahrdaten übersichtlich angeordnet.

Die neue, moderne Rahmenform aus Carbon ermöglicht die Integration eines Schnellspanners mit Diebstahlschutz. Das SKYFLY S10 kommt serienmäßig ohne Gepäckträger, der aber nachrüstbar ist. In der UD-Ausführung ist die Kohlefaserstruktur des Carbons klar zu sehen. Wer es farbiger mag, kann das SKYFLY S10 auch in „Light green matt“ bekommen. Angeboten werden zwei Akkugrößen mit 400 Wh oder 545 Wh.

UVP ab 4.999 Euro

i:SY SPEED XXL P12 ZR

Das i:SY Speed XXL P12 ZR ist mit der revolutionären Motor-Getriebe-Einheit (MGU) von Pinion ausgestattet. Diese vereint erstmals Gangschaltung und Motor. Mit einem Übersetzungsspektrum von 600 Prozent und einer Unterstützung von 85 Nm ist dies ein absolutes Kraftpaket. Außerdem ist die Pinion MGU wartungsarm und nahezu verschleißfrei aufgrund des geschlossenen Systems. Schaltung und Motor sind optimal aufeinander abgestimmt, wodurch ein besonders harmonisches Fahrgefühl entsteht. Der Akku mit 800 Wh von FIT sorgt für maximale Reichweite. Das neue i:SY Speed wird erstmals in der XXL-Rahmenform gebaut. Diese ist für Fahrer ab 1,70 m bis 2,10 m Körpergröße geeignet (zwischen 1,70 - 1,85 m sollte der Vorbau angepasst werden) sowie für ein Systemgewicht bis 150 kg.



UVP 6.799 Euro



i:SY P12 ZR

Das P12 ZR ist auch als „reguläre“ Pedelec-Variante erhältlich, mit der alle Radfahrenden in den Genuss des Kraftpaketes Motor.Gearbox.Unit von Pinion kommen können. Diese innovative Technik vereint Motor und Getriebe in einer harmonisch aufeinander abgestimmten Einheit. Die 12 Gänge bieten ein Übersetzungsspektrum von 600 Prozent und kommen mit 85 Nm purer Motorkraft.

Abgerundet vom 800-Wh-Akku ist kein Weg zu weit und kein Berg zu steil für die Pinion MGU. Inbegriffen ist ein Abus Rahmenschloss, das gleichschließend für Rahmen und Akku ist.

UVP 5.999 Euro

20 Jahre Premio Fahrgefühl



PEGASUS

Eines der meistverkauften E-Bike Modelle in Deutschland feiert seinen 20. Geburtstag. Wir gratulieren der Marke PEGASUS und haben zu diesem Anlass ein paar Bilder verschiedener Jahrgänge aus dem Archiv gefischt. Auch wenn sich die Bikes über zwei Jahrzehnte ständig weiterentwickelt haben, war der Anspruch doch immer deutlich sichtbar: Premio Modelle = Premium Fahrgefühl!



2006



2010



2015





Eine Vorstellung der Neuheiten von PEGASUS auf der Eurobike 2024 finden Sie hier im Video.





Wählen und gewinnen!

Unter allen Teilnehmern verlosen wir ein PEGASUS PREMIO EVO 10 LITE.

Das perfekte E-Bike für alle, die ein Rad für jeden Einsatzbereich suchen – egal ob der Weg zu Arbeit oder die lange Wochenendtour – der starke Bosch Performance Line CX Antrieb, der große Akku (750 Wh) und die hochwertige Ausstattung mit Luft-Federgabel sowie Bremsen und Schaltung von Shimano, wissen zu überzeugen; UVP 4.499 Euro

WE⁺Bike LESERWAHL 2024

Welches sind die schönsten und beliebtesten E-Bikes und Fahrräder 2024? Das dürfen Sie entscheiden und in zwölf Kategorien abstimmen. Die Kategorien stellen wir Ihnen kurz vor; zur Leserwahl mit tollen Preisen gelangen Sie über den QR-Code oder über weplusbike.de/leserwahl2024



FOTO: XXX

E-MTB EINSTEIGER



Los geht es bei unserer Leserwahl 2024 mit der beliebten Kategorie der Einsteiger-E-Mountainbikes. Hier finden sich Modelle mit und ohne Vollfederung, für jegliches Gelände und alle Fahrertypen – und das alles zu attraktiven Preisen, wie das **FLYER Uproc 2** ab 3.999 Euro zeigt.



E-MTB MITTELKLASSE



Ob zur Feierabendrunde, der Tour am Wochenende oder zum Alpencross: Diese E-Mountainbikes sind breit einsetzbar und verfügen über Federwege von rund 150 mm, was sie zu klassischen All-Mountain-Bikes macht. Exemplarisch dafür steht das hier abgebildete **HERCULES NOS FS 2.2**, ab 5.399 Euro.



E-MTB HIGHEND



In der Highend-Kategorie finden sich edle und hochmoderne Siegesanwärter, wie das Leichtgewicht **BULLS SONIC AM SX-I** für einen sogar noch 4-stelligen Betrag von 9.999 Euro. Welche Schwergewichte sich noch in der oberen Etage der Highend-E-MTBs einreihen, sehen Sie in der Kategorie unserer absoluten Traum-E-MTBs.





SUV E-BIKE

Zwei unterschiedliche Fahrradgattungen verschmelzen zur Kategorie der SUV-Bikes. Den Kern bildet ein E-MTB-Rahmen, kombiniert mit einem starken Antrieb; dazu kommen alle Anbauteile, die für den täglichen Einsatz benötigt werden. SUVs bieten viel Komfort, ob mit oder ohne Vollfederung – man nehme nur das **FLYER Goroc 2**, erhältlich ab 4.499 Euro.



CITY- & TREKKING E-BIKE



E-City- und Trekkingbikes gehören zu den meistverkauften Elektrorädern und sind beliebt wegen ihres breiten Anwendungsbereiches. Kein Wunder, dass sich hier die größte Auswahl tummelt und Sie die Qual der Wahl zwischen vielen tollen E-Bikes haben. Das **KETTLER Quadriga Town & Country P10** (ab 3.599 Euro) steht auch von der Namensgebung her sinnbildlich für diese Kategorie.



URBAN & STYLE E-BIKE



Schick und stylisch geht es in dieser Kategorie zu, und nicht immer ist es den E-Bikes anzusehen, dass es sich um elektrifizierte Gefährte handelt. So auch beim neuen **BULLS Urban EVO Amsterdam** (ab 3.699 Euro). Dieses stylische Understatement setzt sich auch bei anderen Herstellern durch, wobei die Alltagstauglichkeit der E-Bikes nicht aus dem Blick verloren wird. Denn meist werden diese zum Pendeln oder für kürzere Wege in der Stadt genutzt – ob ins Café oder zum Job, gerne im schicken Outfit. Da sollte das E-Bike dann auch zum Lifestyle passen.



KOMPAKT E-BIKE



Für diese Ausgabe waren wir zu Besuch bei i:SY, quasi der Erfinder der Kompaktbikes. Aber es gibt noch weit mehr Hersteller, die auf die praktischen, kleinen E-Bikes setzen. Eines haben sie alle gemeinsam: Sie wachsen ihren Benutzern schnell ans Herz. War diese Fahrradgattung einst meist nur auf Campingplätzen anzutreffen, erobern sie nun die Stadt – so wie das schicke **i:SY S8 K**, 3.999 Euro.



E-BIKE CARGO & FAMILY



Das Prinzip ist schnell erklärt: So viel drauf wie es geht und so komfortabel wie möglich für Fahrer und Passagiere. KETTLER Alu-Rad ist dies mit seinen Cargoline-Modellen sehr gut gelungen – zusammen mit den Bikes vieler anderer Hersteller erobern sie die Innenstädte und lösen die SUVs vor der Kita ab. Unser Exemplar, das **Cargoline FS 600**, gibt es ab 7.299 Euro.



KINDER- & JUGENDRAD



Kinder- und Jugendfahrräder sind längst keine kleinen Erwachsenen-Bikes mehr. Sie werden entsprechend konstruiert und ausgestattet und sind farblich so gestaltet, dass sie seinen Fahrern besonders gut gefallen. Was für ein Glück, denn so lernen Kinder und Jugendliche bereits in frühem Alter, das Fahrradfahren zu schätzen – wie etwa auf dem **BULLS Zarena 1**, ab 749,95 Euro.





CITY- & TREKKINGBIKE



Ja, es gibt sie noch, die Fahrräder ohne E-Antrieb. Auch wenn sie in der Aufmerksamkeit etwas unterrepräsentiert sind, so sind sie doch aus unserem Alltag nicht wegzudenken. Ansprechend gestaltet, clever ausgestattet und leichtfüßig im Fahrverhalten, zeigen Fahrräder wie das **PEGASUS Orticello** (UVP 1.099 Euro), warum sie immer noch beliebt sind.



MOUNTAINBIKE

Diese Mountainbikes fahren mit Biosprit und sind leicht und schnell! Was diese Kategorie aber besonders interessant macht, ist die Vielfältigkeit. Es gibt ebenso Einsteigermodelle für unter 2.000 Euro wie edle Tourenbikes mit Racegenen, wie das **BULLS Wild Ronin RS** (ab 4.399 Euro); außerdem Cross-Country-Bikes unter zehn Kilo und Enduro-Bikes mit viel Federweg für rasante Abfahrten. Kurz, die Kategorie MTB ist extrem vielseitig und spaßbetont.



RENNRAD & GRAVELBIKE



Die Kurzbeschreibung könnte lauten: Ob Straße oder Schotter, Hauptsache schnell. Wobei „schnell“ auch komfortabel sein kann, denn diese Modelle überzeugen ebenfalls in Sachen Ergonomie und zeigen damit ebenso Ausdauer- wie Allround-Qualitäten. Beispielfhaft steht dafür das **BULLS Trail Grinder**, ab 1.999 Euro.



Mit vollem
Schutz voraus!



in Kooperation mit





DAS SERVICE VERSPRECHEN

Mit dem Konzept der TÜV-zertifizierten Qualitätswerkstatt hat die ZEG, Europas größte Zweirad-Einkaufs-Gemeinschaft, für den höchstmöglichen Service-Standard in der Fahrradbranche gesorgt. Für Kunden bedeutet das, von der Terminvereinbarung bis zur Fahrzeugausgabe, verlässlich geprüfte Spitzenleistung durch geschulte Fachkräfte und Transparenz bei jedem Arbeitsschritt.

Wer heutzutage bereit ist, für ein modernes E-Bike mehrere Tausend Euro zu bezahlen, darf erwarten, dass nach dem Kauf die Beziehung zum Fachhändler der Wahl nicht etwa vorüber ist – nein sie geht mit dem Kauf eigentlich erst so richtig los. Eine Umfrage des Magazins FOCUS ergab, dass für über 90 Prozent aller E-Bike-Käufer der Service nach dem Kauf das entscheidende Argument bei der Auswahl eines Fachhändlers ist. An dieser Stelle ist die Qualitätswerkstatt eine Entscheidungshilfe „ohne Wenn und Aber“, auf die sich anspruchsvolle Kunden allzeit verlassen können.

» Beste Lage

Qualitätswerkstätten sind überall in Deutschland zu finden – und immer dürfen Sie eine große Auswahl an Fahrrädern und Zubehör erwarten.



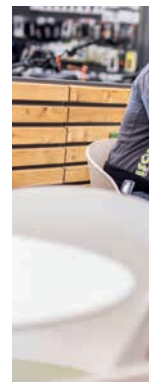
» Moderne Werkstätten

Moderne E-Bikes dürfen modernste Werkstätten und top-geschulte Fachkräfte verlangen – in der zertifizierten ZEG-Qualitätswerkstatt eine Selbstverständlichkeit.



» Kompetente Beratung

Wer viel Geld für ein neues E-Bike ausgibt, darf zu Recht erwarten ehrlich und ausführlich beraten zu werden. Im Kundengespräch zeigt sich die wahre Qualität eines Fachhändlers.



» Oberstes Ziel: Problemlösung

Optimaler Service rund ums gekaufte oder geleaste Bike – bei der Reparaturannahme ebenso wie bei der Ausgabe des Bikes: immer im Dialog und auf Augenhöhe mit dem Kunden.





» Durch das E-Bike sind die Ansprüche der Kunden an Service und Qualität einer modernen Werkstatt deutlich gestiegen. «
 Jens Krawzinski, TÜV NORD CERT

Schon vor zehn Jahren entstand bei der ZEG in Köln, der Gedanke die rund 1.000 angeschlossenen Fachhändler und deren Fachwerkstätten in Sachen Service-Qualität auf ein völlig neues Niveau zu heben. Das E-Bike als technisch komplexer, sich ständig weiter entwickelnder Teil des Mobilitätswandels bringt ganz neue Ansprüche der Kunden mit sich: Leasing, Sharing, Vermietung, Unfallverhütungsvorschriften – der klassische Fahrradhändler wird zum modernen Mobilitätsspezialisten – logischer Schritt in die Zukunft für alle Fahrradwerkstätten.

Die ZEG-Qualitätswerkstatt als höchster Anspruch an sich selbst

Da das Wort Qualität kein schützbarer Begriff ist, war schnell die Idee geboren, sich von einer der höchsten Qualitätsinstanzen des Landes prüfen und zertifizieren zu lassen – dem TÜV. Im konkreten Fall ist die berufene Kontroll-Instanz der TÜV-Nord Cert. Gemeinsam mit Prof. Dr. Bernd Lemser, einem der renommiertesten Prozess-Optimierer des Landes, und den ZEG-Fachhändlern Flizz Eurobike, Zweirad Vogel und Radsport Denfeld wurde der bis dato höchste Zertifizierungsstandard für Fahrrad- und E-Bike-Werkstätten entwickelt.

Wie beispielsweise Befragungen der Leser des Magazins FOCUS ergaben ist für bis zu 94 Prozent aller E-Bike-Käufer die Frage entscheidend, ob ein Fachhändler sich künftig kompetent um ihr wertvolles E-Bike kümmern kann. Diese Beurteilung kann zunächst immer nur subjektiv erfolgen, dennoch ist diese subjektive Beurteilung kaufentscheidend. Macht der Service-Bereich einen professionellen Eindruck, erhalte ich wertvolle Tipps zu Wartung und Pflege, fühle ich mich willkommen und wertgeschätzt als Kunde – Fragen, die Kunden gewohnt sind etwa bei Auto-Werkstätten nicht immer mit einem deutlichen „Ja“ zu beantworten. Ein Schlüssel-Moment im Service ist die Dialogannahme. Also der Augenblick, wenn ein E-Bike zum Service gebracht

Auswahl, Service, Beratung

Die zertifizierte Qualitätswerkstatt endet nicht an der Werkstatttüre sondern beginnt und endet beim perfekt beratenen und zufriedenen Kunden.



wird. Die Richtlinien der Qualitätswerkstatt schreiben vor, dass diese Übergabe gemeinsam mit dem Kunden direkt am E-Bike vorgenommen wird. Die To-Do's und alle geplanten Reparaturen und Service-Arbeiten werden notiert. Gemeinsam mit dem Kunden wird der Reparaturumfang festgelegt und ein Kostenrahmen vereinbart.

Erhält der Kunde dann sein E-Bike zurück gilt das gleiche und wieder werden mit ihm alle durchgeführten Arbeiten besprochen und er erhält dazu ein Arbeitsprotokoll als Beleg. Zuvor muss ein weiterer Mitarbeiter eine Probefahrt mit dem Rad durchgeführt haben, um sich selbst vom ordnungsgemäßen und verkehrssicheren Zustand des Rades überzeugen zu können. Ebenso Pflicht ist das Vier-Augen-Prinzip – wer die Inspektion durchführt darf nicht selbst die Qualitätskontrolle machen – dieses Vorgehen reduziert das Risiko erheblich, dass Mängel übersehen werden.

Die ZEG-Qualitätswerkstatt als Investition in die Zukunft

Rund die Hälfte der E-Bikes, die Kunden aus dem Laden schieben sind heute geleaste Fahrzeuge. Dieses Leasing erfolgt in den allermeisten Fällen über Dienstrad-Leasing mit dem Arbeitgeber. So sehr sich ein Arbeitgeber auch darüber freuen mag, dass seine Mitarbeiter Rad fahren und damit etwas für ihre Gesundheit tun, so sehr muss dieser darauf bedacht sein, dass seine Angestellten auf verkehrstüchtigen und sicheren Bikes unterwegs sind. Hier gilt es die Unfall-Verhütungsvorschriften einzuhalten – eine Frage, die Franz Tepe, der Geschäftsführer von

Eurorad, einem der größten Dienstrad-Leasing-Anbieter allzu häufig hört:

„Die größten Arbeitgeber mit Tausenden Angestellten fragen uns nicht, welche schönen E-Bikes wir ihren Mitarbeitern anbieten können, sondern die erste Frage, die ein Personaler uns stellt ist: Wie stellen Sie sicher, dass unsere Mitarbeiter auf sicheren Rädern unterwegs sind? Diese Frage können wir, dank unserer TÜV-zertifizierten Qualitätswerkstätten guten Gewissens zufriedenstellend beantworten.“

Der Schritt, sich als Qualitätswerkstatt zertifizieren zu lassen lohnt sich auch für die Fachhändler, wie Martin Fischer, Geschäftsführer von Fahrrad Fischer in Trochtelfingen, bestätigt. *„Klar, reiten E-Bikes und Fahrräder gerade auf einer enormen Erfolgswelle, doch wir müssen in die Zukunft investieren. Wir wollen ein zuverlässiger Partner unserer Kunden sein, die auch ihr nächstes E-Bike gerne bei uns kaufen sollen.“*

Apropos Zukunft – die Qualitätswerkstatt und ihre hohen Standards sollen nicht nur den, zugegebenermaßen hohen, Status Quo verwalten. Immer mehr spielen Aspekte der Nachhaltigkeit in allen Bereichen eine Rolle. Wer heute aus Überzeugung ein E-Bike kauft, um vielleicht sogar sein Auto zu ersetzen, der achtet natürlich ganz besonders darauf, wo er sein E-Bike kauft. Ist ein Fahrrad-Fachhändler glaubwürdig – wird Müll vermieden, der Strom vielleicht selbst erzeugt oder stammt der Kaffee im Wartebereich aus fairer Produktion? Nicht umsonst bietet die ZEG ihren Mitgliedsbetrieben inzwischen Schulungsangebote zum Umweltbeauftragten an. Viele kleine Bausteine, die die Kundenbindung und die Kundenzufriedenheit maximieren.



Die ZEG-Qualitätswerkstatt für perfekten Service rund ums E-Bike

Mehr E-Bikes als Fahrräder

In Deutschland wurden 2023 erstmals mehr E-Bikes als Fahrräder verkauft.

1,9 Millionen
klassische Fahrräder



2,1 Millionen
E-Bikes



E-Bikes sind teure Anschaffungen, für die die Kunden optimalen Service verlangen.

4.000 Euro vs. 1.400 Euro
durchschnittliche Anschaffungskosten im Fachhandel

Welche Typen E-Bikes werden gekauft?

1. E-MTB 39 %
2. E-Trekking 28 %
3. E-City 21 %
4. E-Cargo 9 %
5. E-Rennrad/Gravel 1 %
6. Sonstige 2 % (darunter S-Pedelecs)

E-Bikes werden im Fachhandel gekauft

- 77 % stationärer Fahrradfachhandel
- 22 % Internet-Versandhändler
- 1 % Discounter, Baumärkte, Warenhäuser

78%

Mehr als drei Viertel aller E-Bikes sind versichert – oft „Vollkasko“ im Rahmen eines Dienststradleasings.

„Ein E-Bike sollte einmal pro Jahr oder alle 2.000 Kilometer zur Inspektion. Eine Erstinspektion sollte spätestens nach 500 Kilometern erfolgen.“

Mehr Service: E-Bike-Fahrer fahren längere Strecken

Pro Jahr legen E-Biker im Schnitt mehr als 1.500 km zurück – deutlich mehr als Fahrradfahrer.



Welcher Art sind Schäden am E-Bike?

1. Verschleiß
2. Technische Probleme oder Defekte
3. Diebstahl
4. Unfallschaden

Welcher Art sind die Verschleißschäden?

1. Bremsen 54 %
2. Reifen 52 %
3. Kette und Ritzel 38 %
4. Akku, Motor und Elektronik 38 %
5. Sattel, Griffe und Pedale 20 %
6. Schaltung 16 %



70%

der E-Bike Besitzer vertrauen bei Service und Reparaturen auf die professionelle Hilfe durch eine Fachwerkstatt.

Welche Bauteile sind am häufigsten von technischem Defekt betroffen?

1. Akku 41 %
2. Display 29 %
3. Motor 24 %
4. Sonstiges 12 %



Mehr als 100 der rund 600 Fachwerkstätten der ZEG sind inzwischen vom TÜV-Nord als streng geprüfte Qualitätswerkstätten zertifiziert.

101



Die ZEG-Fachhändler als verlässliche Partner rund um Fahrrad und E-Bike

Ein guter Fahrrad-Fachbetrieb muss heute ein universeller Berater rund um moderne Mobilität sein. Vor allem die Fachbetriebe der ZEG zeichnen sich durch eine große Auswahl an verfügbaren Fahrrädern und passendem Zubehör sowie besten Service, Vertrauen und eine gute Portion Wohlfühlfaktor aus.



Kompetente Beratung

Für ZEG-Fachhändler steht der zufriedene und gut beratene Kunde immer im Mittelpunkt.

DIE ZEG – STARKE MARKEN UND STARKE GEMEINSCHAFT

Die ZEG ist Europas größte Zweirad-Einkaufs-Gemeinschaft und als solche ein Zusammenschluss von mehr als 600 Fachhändlern alleine in Deutschland. Neben dem großen Programm an Fahrrädern und E-Bikes für jeden Einsatzbereich, gehört Zubehör für alle Lebenslagen natürlich ebenso zum Angebot – vom Fahrradträger fürs Auto bis zu Ersatzteilen, von Bekleidung bis zum Werkzeug für die Heimwerkstatt. Ein komplettes Sortiment und kompetente Beratung zeichnet alle ZEG-Händler aus.

Die drei Marken BULLS, PEGASUS und ZEMO, die die ZEG-Händler im Programm führen, werden ergänzt durch beliebte Marken, wie

KALKHOFF, KTM, SCOTT, KOGA, CANNONDALE oder GAZELLE. Zur ZEG-Markenwelt gehören noch fünf weitere Marken: FLYER, KETTLER ALU-RAD, HERCULES, i:SY und WANDERER – geballte Fahrradtradition also. Diese Marken sind nicht ausschließlich exklusiv beim ZEG-Partner erhältlich; tatsächlich erstreckt sich das Fachhändlernetz also über deutlich mehr Händler in Deutschland.

DIE ZEG-QUALITÄTSWERKSTATT

Erst vor Kurzem durfte mit Fahrrad Neudörffer in Bad Saulgau die 100. **ZEG-Qualitätswerkstatt** ihre Zertifizierung entgegennehmen. Dies ist ein sehr umfangreicher Prozess, der sich aber für Kunden wie Händler gleichermaßen lohnt.

Oberste Priorität ist es immer ein zu hundert Prozent positives Einkaufserlebnis zu schaffen, kundenorientierten Service zu gewährleisten und transparente Leistungen anzubieten: Die ZEG macht den entscheidenden Unterschied.

VELOLAND ALS NEUE FAHRRAD-ERLEBNISWELT

Neu sind die besonders modern, großflächig und kundenfreundlich ausgestatteten, **Veloland**-Fahrrad-Erlebniswelten, mit denen die ZEG gemeinsam mit ihren Mitgliedern einen Schritt in Richtung eines einheitlichen Markenauftritts geht.



EURORAD – LEASING BEIM TESTSIEGER

Ebenfalls zur Markenwelt der ZEG-Fachhändler gehört das Dienstrad-Leasing-Angebot von Eurorad. Dieses schneidet in vielen unabhängigen Tests immer wieder hervorragend ab. Das Leasing über 36 Monate ist finanziell eine lohnende Alternative zum Kauf und enthält obendrein immer einen ausgezeichneten Versicherungsschutz. Der ZEG-Fachhändler in Ihrer Nähe berät sie auch hierzu kompetent und zuverlässig.

Unser starkes ZEG-Netzwerk in Deutschland

600 Fachhändler

ZEG-Händler führen unter anderem die starken Marken BULLS, PEGASUS und ZEMO und mehr – einen dieser Händler finden Sie garantiert auch in Ihrer Nähe.



Aktiv in Europa

Die ZEG ist mit ihren Marken auch in BeNeLux, Frankreich, Spanien, Italien, Österreich, der Schweiz und weiteren Ländern Europas vertreten.



Fachhändlersuche

Alle ZEG-Fachhändler und Qualitätswerkstätten finden Sie über diesen QR-Code oder unter:

www.weplusbike.de/haendlersuche

ZEG-Zentrale in Köln

Die Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft ist Europas größte Einkaufsgemeinschaft rund ums Fahrrad und E-Bike; hier koordinieren rund 200 Mitarbeiter alles – von Marketing bis Logistik – für mehr als 1.000 Fachhändler.

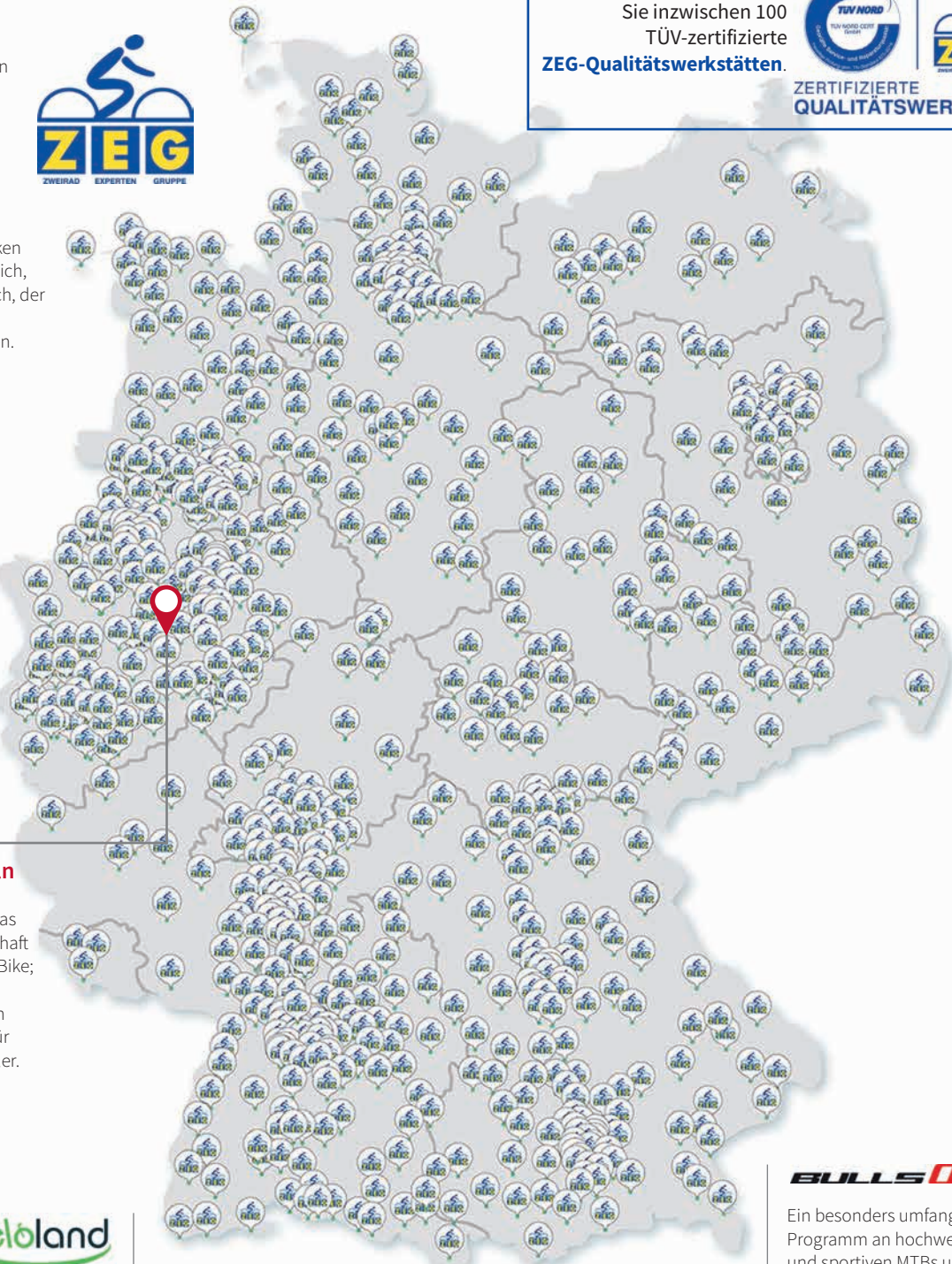


Backnang, Wiesloch, Wuppertal, Schwäbisch Hall, St. Augustin und Leverkusen sind Heimat der ersten **Veloland-Fachhändler.**

In Deutschland finden Sie inzwischen 100 TÜV-zertifizierte ZEG-Qualitätswerkstätten.



ZERTIFIZIERTE QUALITÄTSWERKSTATT



Ein besonders umfangreiches Programm an hochwertigen und sportiven MTBs und E-MTBs von BULLS sowie die beste Beratung rund um Offroad-Bikes und Zubehör finden Sie im **BULLS Offroad Center.**

MIT KLAREM BLICK ZUM GUTEN HÄNDLER

Nicht immer ist das ZEG-Logo an der Fassade sofort zu sehen: Woran erkennen Sie also einen guten Fahrrad-Fachhandelsbetrieb?

1. Wie sieht's im Laden aus?

„Kreatives Chaos“ ist gerade nicht das, was man im Fahrradhandel sehen will. Stattdessen spricht eine ordentliche Werkstatt für gut durchorganisierte Abläufe und zügiges Arbeiten. Zertifikate und Siegel, die absolvierte Fortbildungen, Seminare oder Prüfungen bescheinigen, sprechen für Fachkompetenz.

2. Störfaktor oder König?

Mürrische Mitarbeiter, und lange Wartezeiten widersprechen einer guten Arbeitsatmosphäre. Wo Sie dagegen auf freundliches, engagiertes Personal treffen, das Interesse an Ihnen und Ihrem Anliegen zeigt, sind Sie richtig.

3. Transparent und verlässlich

Eine transparente Auftragsannahme, Verlässlichkeit bei der Terminabsprache und klar kommunizierte Preise für Werkstattleistungen, schaffen Vertrauen und sorgen dafür, dass Sie sich gut aufgehoben fühlen.



Fahrradhaus Eichler GmbH
Schandauer Str. 92
01277 Dresden
0351-2516830
www.fahrrad-eichler.de

Fahrradhaus Eichler GmbH
Österreicher Str. 38
01279 Dresden
0351-2549999
www.fahrrad-eichler.de

Fahrzeughaus Kühn
Röderstr. 6
01454 Radeberg
03528-442251
www.fahrrad-kuehn.zeg.de

Steffen Zschoche
Weißnitzer Str. 4
01558 Großenhain
03522-63192
zweiradhaus-zschoche@t-online.de

Volker Häslich
Großenhainer Str. 5
01609 Gröditz
035263-67470
Zweirad-Haeslich@gmx.de

Zweirad-Center Konrad Slesak
Grenzstr. 25a
01640 Coswig
03523-75649
tthomasfuchs@t-online.de

GEY Motorgeräte & Zweirad
Freiberger Str. 31
01774 Klingenberg
035055-61305
www.gey.zeg.de

Zweirad STEFFEN
Rothenburger Str. 28
02906 Niesky
03588-201790
www.zweirad-steffen.de

Zweirad-Schmogrow
Karl-Marx-Str. 17
02943 Weißwasser
03576-207537
www.zweirad-schmogrow.de

MGS - Weißwasser
Halbendorfer Weg 1
02943 Weißwasser
03576-2195820
www.zweirad-schmogrow.de

SCHENKER Fahrrad + Service
Beuchstr. 25
03044 Cottbus
0355-33095
www.fahrrad-schenker.de

Lutz Heßlich GmbH
Wilhelm-Külz-Str. 12
03046 Cottbus
0355-20153
www.fahrradcenter-hesslich.de

Zweiradfachgeschäft L. Zech
Görlitzer Str. 24
03046 Cottbus
0355-426158
www.zweirad-zech.de

Zweirad-Hübner Fahrrad GmbH
Am Telering 6
03051 Cottbus-Gallinchen
0355-542617
www.zweirad-huebner.de

Zweirad-Center LIESKE
Berliner Str. 23a
03172 Guben
03561-2151
www.lieske.zeg.de

Zweirad-Center Stadler Leipzig
Straße des 18. Oktober 46
04103 Leipzig
341212068
www.zweirad-stadler.de

Fahrraddienst Peter MENDE
Gabelentzstr. 8
04600 Altenburg
03447-500625
www.fahrraddienst.com

Peter MENDE Fahrraddienst
Mühlgasse 5
04610 Meuselwitz
03448-702104
www.fahrraddienst.com

Zweiradfachgeschäft Schulze
Markt 33
04626 Schmöln, Thüringen
034491-82315
www.zweiradschulze.com

Fahrrad & Service Zieger
Hospitalstr. 10
04758 Oschatz
03435-921478
www.fahrrad-zieger.de

Fahrradhaus Möckel
Badergraben 20
04808 Wurzen
03425-925815
www.fahrradhaus-moeckel.de

Velo & Sport PAUL e.K.
Ziegelstraße 11a
04838 Eilenburg
03423-759340
www.fahrrad-paul.de

RAD HAUS HÖCKE GmbH
Goethestraße 2
04860 Torgau
03421-701814
http://www.sport-hoecke.de/

FAHRRAD-FOCKEN
Große Steinstraße 11
06108 Halle
0345-6856343
www.fahrrad-focken.de

Fahrrad KOPF
Regensburger Str. 6
06132 Halle-Ammendorf
0345-7758437
www.fahrrad-kopf.de

Zweirad-Center STADLER
Am EKZ Nova Eventis
06237 Leuna OT Günthersdorf
034638-66330
www.zweirad-stadler.de

Axel MÜLLER
Breiter Weg 10
06295 Eisleben
03475-696324
Radmueller@gmx.de

Bahlmann's Radladen
An der blauen Halde 1
06526 Sangerhausen/OT Obersdorf
03464-544981
www.fahrrad-focken.de

Fahrraddienst Peter Mende
Neumarkt 10
06712 Zeitz
03441-619249
www.fahrraddienst.com

Zweiradhaus Schenk
Dessauer Str. 5
06749 Bitterfeld
03493-41267
www.zweiradhaus-schenk.de

Zweirad BRÜCHLE
Dr.-Otto-Nuschke-Str. 8a
06766 Wolfen
03494-22836

Zweirad-Meißner
Heidestraße 3
06842 Dessau
0340-8504322
www.fahrrad-meissner.com

Zweirad-Fitz
Dessauer Str. 196 (Plesteritz)
06886 Lutherstadt Wittenberg
03491-611245
www.zweirad-fitz.de

Rad und Sport KLÖPPING
Dresdener Str. 165
06886 Lutherstadt Wittenberg
03491-4590110
www.kloeping-sports.de

Zweirad-Fitz
Straße des Friedens 27c
06901 Kemberg OT Radis
034953-39423
www.zweirad-fitz.de

Rad u. Sport Klöpping OHG
Rosa-Luxemburg-Str. 65
06917 Jessen
03537-213747
www.intersport-kloeping.de

Fahrradhaus Kemter
Löbdergraben 24
07743 Jena
03641-441533
www.kemter-derzweiradexperte.de

MOTORGERÄTE AUERBACH
Obere Bahnhofstr. 9-11
08209 Auerbach
03744-188480
www.fahrradland.de

EISENGLASS-Sport GmbH & Co. KG
Goethestr. 4
08280 Aue
03771-207390
www.intersport-glass.de

ZWEIRADHAUS LORENZ
Albertsthaler Str. 4
08371 Glauchau
03763-777280
www.zweiradlorenz.de

Zweirad-Kozew
Zwickauer Str. 126
08451 Crimmitschau
03762-3436
www.zweirad-kozew.de

Zweirad Hering
Altstadt 8
08468 Reichenbach
03765-13154
www.zweirad-hering.de

PLZ 1

Zweirad-Center STADLER
Reichsstr. 58
09112 Chemnitz
0371-35598890
www.zweirad-stadler.de

Fahrrad-Center Klante
Brühl 6-8
09217 Burgstädt
03724-2813
www.fahrrad-center-klante.de

Fahrradgeschäft Schulze
Stadtrichter-Werner-Str.1-3
09350 Lichtenstein
037204-3795
www.fahrrad-schulze.de

Fahrrad FREITAG
Auer Str. 1
09366 Stollberg
037296-2372
www.reifen-zweirad-freitag.zeg.de

Zweirad-Sport Hauptlorenz
Am Gessingplatz 4
09526 Olbernhau
037360-72573
www.zweirad-sport.de

Zweirad-Center STADLER
August-Lindemann-Straße 9
10247 Berlin-Prenzlauer Berg
030-20076250
www.zweirad-stadler.de

RADSPORT SONNTAG
Uhlandstraße 98-99
10715 Berlin-Wilmersdorf
030-8736562
www.radsportsonntag.de

DAS RADHAUS GmbH
Hildburghäuser Str. 248a
12207 Berlin-Lichterfelde
030-76807707
www.das-radhaus.de

DAS RADHAUS GmbH
Alt-Rudow 73-75
12355 Berlin-Rudow
030-6635093
www.das-radhaus.de

ADLERSHOFER FAHRRADWELT
Dörpfeldstr. 73
12489 Berlin-Treptow
030-6775788
www.adlershofer-fahrradwelt.de

DAS RADHAUS GmbH
Alt Biesdorf 45
12683 Berlin-Biesdorf
030-510637716
www.das-radhaus.de

DAS RADHAUS GmbH
Treskowstraße 5
13089 Berlin-Pankow
030-74072379
www.das-radhaus.de

DAS RADHAUS GmbH
Auguste-Victoria-Allee 99-100
13403 Berlin-Reinickendorf
030-41508618
www.das-radhaus.de

Fahrradhaus Mohr
Hennigsdorfer Str. 64
13503 Berlin-Reinickendorf
030-4311864
www.fahrradhaus-mohr.de

DAS RADHAUS GmbH
Brunsbütteler Damm 30
13581 Berlin-Spandau
030-35105596
www.das-radhaus.de

Zweirad-Center STADLER
Königin-Elisabeth-Str. 9-23
14059 Berlin
030-3030670
www.zweirad-stadler.de

Zweirad-Henel
Berliner Str. 35a
14169 Berlin-Zehlendorf
030-8114452
www.zweirad-henel.de

Fahrrad Naumann
Charlottenstr. 96
14467 Potsdam
0331-293169

DAS RADHAUS GmbH
Wetzlarer Straße 112
14482 Potsdam
0331-70429620
www.das-radhaus.de

DAS RADHAUS GmbH
Berliner Straße 6-8
14542 Werder
03327-436191
www.das-radhaus.de

Wollings' 2-Rad-Center
Dr.-Külz-Str. 27
14542 Werder
03327-43412
www.wollings-2-rad-center.de

Fahrradland Falkensee
Bahnhofstraße 58
14612 Falkensee
03322-22286
www.fahrradland-falkensee.de

LATOCHA Fahrradcenter
Nuthedamm 15
14974 Ludwigsfelde
03378-201633
www.beste-bikes.de

Volker Schondau
Winsestraße 4/4a
15230 Frankfurt (Oder)
0335-321184
www.fahrrad-schondau.de

Fahrrad Rentsch GmbH
Tunnelstraße 21
15232 Frankfurt (Oder)
0335-520935
www.fahrrad-rentsch.de

Ihr Fahrradladen Uwe Schultz
Dr.-W.-Külz-Str. 64
15517 Fürstenwalde
03361-4456

Fahrrad Ranzinger
Eichenallee 8
15711 Königs Wusterhausen
03375-293909
www.fahrrad-ranzinger.de

Fahrrad MÜLLER
Karl-Marx-Platz 1A
16225 Eberswalde
03334-280285
www.fahrrad-mueller-eberswalde.de

Fahrrad Center BERGER
Heinersdorfer Str. 28
16321 Bernau
03338-705052
www.fahrradcenter-berger.de

Fahrradhaus Klaas
Bernauer Straße 10
16515 Oranienburg
03301-703830
www.fahrradhaus-klaas.zeg.de

Radhaus Müller
Wulkower Chaussee 3c
16827 Alt Ruppin
03391-771270
www.radhaus-mueller.de

Fahrradhaus Leffin
Friedrich-Engels-Ring 22
17033 Neubrandenburg
0395-581660
www.fahrradhaus-leffin.de

Fahrradhaus Müller
Wollweberstr. 3
17109 Demmin
03998-223443

Zweiradhaus Karberg
Lange Str. 46
17192 Waren, Müritzt
03991-666080
www.zweirad-karberg.de

Fahrrad Starck
Pferdemarkt 10
17207 Röbel
039931-52450
www.fahrrad-starck.de

Bernd Stoll
Friedländer Str. 9
17389 Anklam
03971-210615
www.zweirad-stoll.zeg.de

Zweirad-Pretzer OHG
Sölvesborger Str. 5
17438 Wolgast
03836-602256
www.zweirad-pretzer.de



Zweirad Harder
An der Krim 3/Gwbgbt.Walkenh.
18209 Bad Doberan
038203-12738
www.fahrrad-harder.de

Fahrrad Wittstock UG & Co. KG
Richtenberger Chaussee 42
18437 Stralsund
03831-494650
www.firma-wittstock.de

Harm Zweirad OHG
Hafenstr. 19b
18546 Sassnitz
038392-35075
www.ruegenfahrrad.de

Fahrrad Rachow
Medeweger Straße 12
19057 Schwerin
0385-3041890
www.fahrradrachow.de

Fahrrad Rachow
Dreescher Markt 2
19061 Schwerin
0385-3041890
www.fahrradrachow.de

Fahrrad Rachow Wittenburg
Mühlenring 4
19243 Wittenburg
038852-909030
www.fahrradrachow.de

Fahrradfachhandel Schukat
Rathausstr. 55
19322 Wittenberge
03877-61153
www.fahrrad-schukat.de

Karl-Joachim Rohde
Am Markt 1
19386 Lübz
038731-22546
www.rohde-luebz.de

VELO-SHOP
Eppendorfer Weg 250
20251 Hamburg-Eppendorf
040-4204944
www.veloshop.de

 **Timm GmbH bike-park Lüneburg**
Käthe-Krüger-Str.8
21337 Lüneburg
04131-853030
www.bike-park.de

 **Timm GmbH bike-park Winsen**
Luhdorfer Str. 21-23
21423 Winsen
04171-705120
www.bike-park.de

 **HAUSCHILD Der Zweiradexperte**
Hauptstraße 44
21629 Neu Wulmstorf
040-7000781
www.hauschild.zeg.de

Zweirad Fachgeschäft KERST
Bremervörder Straße 67
21682 Stade
04141-3193
www.zweirad-fachgeschaeft-kerst.de

Radwelt Harsefeld GmbH
Rümlswiese 2
21698 Harsefeld
04164-3790
www.radwelt-harsefeld.de

Fahrrad Nielandt GmbH
Friedrich-Ebert-Damm 30-32
22049 Hamburg-Wandsbek
040-6930020
www.fahrrad-nielandt.de

Fahrrad Löwe
Wandsbeker Chaussee 13
22089 Hamburg-Eilbek
040-255991
www.fahrrad-loewe.de

 **Max Lange Zweiradfachgeschäft**
Rahlstedter Str. 215
22143 Hamburg-Rahlstedt
040-6773590
www.fahrradlange.de

Zweiradhaus Ehrig GmbH
Claus-Ferck-Straße 39
22359 Hamburg-Volksdorf
040-6034501
www.ehrig24.de

Zweiradhaus Hütt
Berner Weg 62
22393 Hamburg
04060-19883
www.zweiradhaus-huett.de

Radsport WULFF
Frohmestraße 64
22459 Hamburg
040-5508472
www.radsport-wulff.de

Karl Riecken
Ahornallee 2
22529 Hamburg-Lokstedt
040-226349424

Zweiradshop Lieb OHG
Osdorfer Landstraße 216
22549 Hamburg
040-864171
www.zweiradshop-lieb.de

 **Zweirad Adolf Wöltjen GmbH**
Kanalstr. 54-56
23552 Lübeck
0451-77351
www.zweirad-woeltjen.de

Fahrrad Rachow
Obere Str. 1
23968 Gägelow
03841/3045411
www.fahrradrachow.de

Fahrradhaus Russee
Rendsburger Landstr. 378
24111 Kiel
0431-697762
www.fahrradhaus-russee.zeg.de

Zweiradhaus Hannss
Schellhorner Str. 6
24211 Preetz
04342-889699
www.hannss.zeg.de


Zweiradhandel SCHEIBEL
Auf dem Hasenkrug 2 a
24321 Lütjenburg
04381-4690
www.zweirad-scheibel.de


Martin Jacobsen GmbH
Kieler Str. 88
24340 Eckernförde
04351-2414
www.fahrrad-jacobsen.de

Fahrradbörse HORTER
Haart 224
24539 Neumünster
04321-77781
www.fahrradboerse-neumuenster.de

Willy Kiel
Itzehoer Str. 2
24589 Nortorf
04392-912322
www.willykiel.de

PMS Bikes GmbH
Kieler Straße 3
24632 Lentföhrden
04192-5276
www.pms-bikes.de

 **Fahrrad Rosacker**
Hollerstraße 27
24782 Büdelsdorf
04331-31210
www.fahrrad-rosacker.de

 **Fahrrad-Petersen OHG**
Hafermarkt 19
24943 Flensburg
0461-141310
www.fahrradpetersen.zeg.de


Kay Burmeister
Schulstr. 47
25335 Elmshorn
04121-20511
www.fahrrad-burmeister.de

2Rad Gildemeister GmbH
Kieler Str. 97
25474 Bönningstedt
040-5566183
www.2radgildemeister.de

Kaina KG
Helenenstr. 2a
25524 Itzehoe
04821-5991
www.fahrrad-kaina.de

Zweirad Szelinski
Grabenstr. 1
25704 Meldorf i. H.
04832-2122
www.zweirad-szelinski.de

2 Rad Haus LAMBERTY
Süderstraße 23
25709 Marne
04851-597
www.Lamberty.de

 **Georg C. Hansen GmbH & Co. KG**
Marienhofweg 128
25813 Husum
04841-77125
www.Georg-C.de/rad-freizeit.de

Eisen-Gustav Heiko TWARDZIOK

Ziegeleiweg 1
25938 Wyk, Föhr
04681-2507
www.eisen-gustav.de

Heinrich Munderloh

Langestr. 73 / Mottenstr. 20
26122 Oldenburg
0441-27611
www.heinrich-munderloh.de

Zweirad Beilken GmbH & Co. KG

Weissenmoorstr. 249
26125 Oldenburg
0441-302426
www.fahrrad-beilken.de

**Frerichs – Der Zweirad Experte**

Cloppenburger Straße 98
26135 Oldenburg
0441-16631
www.zweirad-experte.de

**Frerichs – Der Zweirad Experte**

Europastr. 10
26169 Friesoythe
04491-921126
www.zweirad-experte.de

August Stückemann GmbH & Co. KG

Oldenburger Str. 76
26180 Rastede
04402-92500
www.stueckemann.de

Högemann E-Bike Center Ahlhorn

Wildeshäuser Str. 14
26197 Ahlhorn
04435-3869371
www.e-bike-ahlhorn.de

Frerichs – Der Zweirad Experte

Oldenburger Straße 248
26203 Wardenburg
04407-3009393
www.zweirad-experte.de

Karl Jungmann & Sohn

Mühlenweg 93
26384 Wilhelmshaven
04421-31539
www.fahrrad-wilhelmshaven.de

Stefans Fahrradshop GmbH

Emder Str. 4
26427 Esens
04971-5574
www.stefans-fahrradshop.de

Zweirad Thedinga GmbH

Brückstrasse 15a
26506 Norden
04931-12242
www.zweirad-thedinga.de

Fahrradverleih Kranich GmbH

Karlstr. 14
26548 Norderney
04932 9338290
www.kranichbike.de

2-Rad-Center Block GmbH

Wallster Weg 3a
26603 Aurich
04941-2477
www.zweirad-block.de

Karl Jungmann & Sohn

Ekelser Str. 22
26624 Südbrookmerland
04941-991320
www.fahrrad-wessels.de

Fahrrad Block

Hauptstr. 162
26639 Wiesmoor
04944-2120
www.fahrrad-block.de

Zweirad MEYER GmbH

Wilhelm-Geiler-Str. 2
26655 Westerstedde
04488-2371
www.zweiradmeyer.de

Fahrrad Oltmanns OHG

Große Str. 47
26721 Emden
04921-31444
www.fo-empden.de

Docter & Sohn GmbH

Petkumer Str. 287
26725 Emden
04921-995010
www.docter.zeg.de

Fa. Fahrradverleih Rückenwind

Deichstr. 20
26757 Borkum
04922-3977
www.bepo-borkum.de

**Bike Arena Oltmanns GmbH**

Am Nüttermoorer Sieltief 7
26789 Leer
0491-9992660
www.radonline.de

Hajo Otten

Heisfelder Str. 33-35
26789 Leer
0491-2430
www.hajootten.de

Wilken Poelker GmbH & Co. KG

Langholter Str. 43
26842 Ostrhauderfehn
04952-5304

Radwelt Emsland GmbH

Von-Herz-Str. 9
26871 Papenburg
04961-992245
www.radwelt-emsland.de

**Zweirad Hackmann GmbH & Co. KG**

Osteck 1
26892 Dörpen
04963-905630
www.zweirad-hackmann.de

Zweirad-Bauer

Friedrich-Ebert-Str. 87
26954 Nordenham
04731-21506
www.fahrrad-bauer.com

Fricke GmbH Zweirad Center

Marktstr. 10
27404 Heeslingen
04281-950171
www.zweirad-fricke.de

Fahrrad-Zörner GbR

Schillerstr. 66
27472 Cuxhaven
04721-37390
www.fahrrad-zoerner.zeg.de

Fahrrad-Zörner

Große Hardewiek 9
27472 Cuxhaven
04721-37691
www.fahrrad-zoerner.zeg.de

Der BASTLER

Weserstraße 91-93
27572 Bremerhaven
0471-75697
www.der-bastler.de

Zweirad-Fachmarkt BAUER GmbH

Am Lunedeich 201
27572 Bremerhaven-Bohmsiel
0471-9265707
www.fahrrad-bauer.com

PIEPER GbR

Hafenstr. 127
27576 Bremerhaven
0471-56400

PIEPER GbR

Mattenburgerstr. 28
27624 Bad Bederkesa
04745-1634

Andreas Stöver

Schönemoorer Str. 64
27753 Delmenhorst
04221-51463
www.2rad-stoever.de

Zweirad-Center STADLER

Hafenstr. 1 / Hansator
28217 Bremen
0421-522770
www.zweirad-stadler.de

Dutschke

Waller Ring 141 (ne. Walle-C.)
28219 Bremen
0421-611556
www.zweirad-dutschke.de

Fahrradhaus Meyer KG

Mühlenstraße 78
28779 Bremen
0421-601506

Kück

Falkenberger Landstr. 97
28865 Lillienthal
04298-3757
www.fahrradkueck.de

**2-Rad-Meier GmbH**

Neustadt 42a
05141-2048940
www.zweirad-meier.zeg.de

Fahrrad-ROSSI

Altperverstraße 56
29410 Salzwedel
03901-473311
www.fahrradrossi.de

SANDAU Bike + Sport

Söhlstraße 23
29633 Munster
05192-2458
www.fahrrad-sandau.de



BURCKHARDT Das Rad&Roller-Haus
Podbielskistr. 183
30177 Hannover
0511-691771
www.burckhardt-zeg.de

Zweirad-Center Stadler
Göttinger Str.16, Gebäude 1
30449 Hannover
0511-2351000
www.shop.zweirad-stadler.de

PILOS Fahrradshop
Berckhusenstr. 15
30625 Hannover-Kleefeld
0511-558806
www.pilos-fahrradshop.de

Fahrrad-Meinhold GmbH
Hannoversche Straße 164
30823 Garbsen
05137-72808
www.fahrrad-meinhold.de

Zweirad-Krüger GmbH & Co. KG
Walsroder Straße 141
30853 Langenhagen
0511-738047/48
www.zweirad-krueger.de

Zweirad-Center-Stünkel
Im Mitteldorf 15
30938 Burgwedel
05139-2436
www.fahrrad-burgwedel.de

Kelpe Bikes GmbH
Borsigstr. 3c
31061 Alfeld
05181-5364
www.kelpe.de

Räder-EMMEL
Hildesheimer Straße 21
31137 Hildesheim
05121-43822
www.raeder- Emmel.de

Zweirad & Service Kracke
Hildesheimer Straße 53
31177 Harsum-Asel
05127-931100
www.2radundservice.de

Zweirad HOTOPP
Schwarzer Weg 78
31224 Peine
05171-52259
www.hotopp-24.de

HAHNE Fahrrad GmbH & Co KG
An der Ziegelei 10
31228 Peine
0517-17905366
www.fahrrad-hahne.de

Reinhold Reschke KG
Mandelsloher Str. 30
31535 Neustadt / Mandelsloh
05072-7727085
www.reschkezweiraeder.de

Fahrradhaus Völlers
Marienstr. 7
31547 Rehburg-Loccum
05766-1201
www.fahrradhaus-voellers.de

DEISTER BIKE
Am Helweg 7
31655 Stadthagen
05721-9956270
www.deisterbike-shop.de

TROCHES FAHRRADSHOP
Kreuzstraße 7
31785 Hameln
05151-13670
www.trochebike.de

BIKE ARENA BENNEKER
Bünder Straße 14
32120 Hiddenhausen
05221-889820
www.bikearena-benneker.de

Zweirad-Center Dorn OHG
Osnabrücker Str. 75
32312 Lübbecke
05741-61627
www.zweirad-dorn.de

Zweirad-Center Helmut DORN OHG
Friedrich-Wilhelm-Straße 81-85
32423 Minden
0571-31269
www.zweirad-dorn.de

Zweirad-Reese
Meierbreite 2
32457 Porta-Westfalica
05751-982023
www.zweirad-reese.de

Hempelmann Lippe Bikes
Edisonstr. 1-5
32791 Lage
05232-3389
www.hempelmann-lage.de

Löckenhoff + Schulte GmbH
Karl Schurz Strasse 14
33100 Paderborn
05251-2881780
www.rad1.de

2-Rad Schwede GmbH & Co
Frankfurter Weg 32a
33106 Paderborn
05251-75370
www.2-rad-schwede.de

Fulland 2-Räder
Paderborner Straße 8
33161 Hövelhof
05257-9372100
www.fulland-zweirad.de

HENRICH FULLAND GmbH
Aufm Kampe 31
33334 Gütersloh
05241-505100
www.bikearena-fulland.de

HEINRICH FULLAND GmbH
Brummelweg 2
33415 Verl
05246-838980
www.fulland-bikes.de

HEINRICH FULLAND GmbH
Leinenweg 4
33415 Verl
05246-9350230
www.fulland-bikes.de

RADWELT GmbH Bielefeld
Sandhagen 16a
33617 Bielefeld
0521-152788
www.radwelt-bielefeld.com

Schröder Team Mobility GmbH
Industriestr. 19
33689 Bielefeld
05205-10060
www.fulland-zweirad.de

Schröder Team Mobility GmbH
Paderborner Straße 8
33689 Bielefeld
05205-1006510
www.fulland-zweirad.de

Fulland 2-Räder
Holter Straße 213
33758 Schloß Holte-Stukenbrock
05207-1243
www.fulland-zweirad.de

Heinz Zahn Zweirad UG
Garde-du-Corps-Str. 3
34117 Kassel
0561-780071
www.zahn-kassel.de

Radhaus Neddermann GmbH
Leipziger Str. 208
34123 Kassel
0561-16965
www.neddermann.com

Zweiradhaus Bischoff
Vorstadt 4-8
34212 Melsungen
05661-50180
www.zweiradbischoff.de

PICCO und PEDALO GmbH
Skagerrakstr. 23
34497 Korbach
05631-921765
www.bike-pedalo.zeg.de

ZWEIRAD-STEHL GmbH
Kasseler Str. 37
34560 Fritzlar
05622-6026
www.zweirad-stehl.zeg.de

Stehl's Bike Company GmbH
Ernst Ihle Str. 7
34613 Schwalmstadt
06691-8079444
www.stehls-bikecompany.de

Zweirad GÖTTLICHER OHG
Lahnstraße 213
35398 Gießen
0641-2503890
www.zweirad-göttlicher.de

Zweirad Sarges
Hessenstraße 1 (Bachweide)
35576 Wetzlar
06441-945713
www.zweirad-sarges.de

Zweirad Kumm
Amand-Ney-Str. 1
36037 Fulda
0661-604624

NEON eBike-Center GmbH & Co. KG
Ludwigsplatz 5
36304 Alsfeld
06631-3324
www.neon-radsport.de

KOMPE
Kaltenborner Str. 64
36433 Bad Salzungen
03695-603121
www.zweiradkompe.de



Zweirad Jung GmbH
Über dem Hellewege 6
37154 Northeim
Tel: 055519088617
www.2rad-jung.de

Wilhelm Mangold e.K.
Vor dem Brückentor 11
37269 Eschwege
05651-754020
www.velomangold.de

HAHNE Fahrrad GmbH & Co KG
Meinhardshof 2
38100 Braunschweig
0531-44339
www.fahrrad-hahne.de

Zweirad-Päschke GmbH
Celler Str. 124a
38114 Braunschweig
0531-56423
www.zweirad-paeschke.de



Fritz Schael GmbH & Co KG
Kleiststr. 5
38440 Wolfsburg
05361-14064
www.zweirad-schael.de



MK Fahrrad GmbH
Wolfsburger Landstraße 4
38442 Wolfsburg
05362 501971
www.fahrrad-hahne.de

Bikeshop ANSORGE GmbH
Wachtelpforte 24
38640 Goslar
05321-22027
www.bikeshop-ansorge.de

Mega-Bike Halberstadt
Am Breiten Tor 1-1a
38820 Halberstadt
03941-6234040
www.megabike-hbs.de

Zweirad SCHULZ
Breiter Weg 38
39104 Magdeburg
0391-5314545
www.zweiradschulz.de

eldoRAdo. Zweirad GmbH
Heinrichstraße 11
39124 Magdeburg
0391-2445460
www.eldorado-bike.de

Zweirad Schulze GmbH & Co. KG
Röxer Str. 53a
39576 Stendal
03931-212888
www.zweirad-schulze.de

PLZ 4

Zweirad-Center STADLER
Am Wehrhahn 1
40211 Düsseldorf
0211-2099500
www.zweirad-stadler.de

Zweirad-Center STADLER
Klein Eller 58
40229 Düsseldorf
0211-2099500
www.zweirad-stadler.de

2 Rad Lampenscherf GmbH
Wehrstr. 3-5
40721 Hilden
02103-54809
www.lampenscherf.nrw

Zweirad-Center STADLER
Konstantinstr. 2
41238 Mönchengladbach
02166-130466
www.zilles-gmbh.de

Fahrrad FRANSSSEN
Venloer Straße 103A
41462 Neuss
02131-278400
www.fahrrad-franssen.de

Birkenstock GmbH
Moselstraße 15
41464 Neuss
02131-45588
www.birkenstock-zweirad.de

Zweirad Oberländer
Bergheimer Straße 498
41466 Neuss
02131-291995
www.fahrrad-oberlaender.de

Zweirad-Oberländer
Artur-Platz-Weg 5
41468 Neuss-Gnadenlat
02131-103385
www.zweirad-oberlaender.de

Gebr. Kraus GmbH
Kölner Str. 62
41515 Grevenbroich
02181-3696
www.fahrrad-kraus.de

RUFa-Sport Teichert GmbH
Kieler Str. 5
41540 Dormagen
02133-210257
www.fahrrad-rufa.de



Veloland Wuppertal
Zweirad Handels-GmbH Wuppertal
Friedrich-Ebert-Str. 131G
42117 Wuppertal
0202-42997490
www.der-zweirad-experte.de

Radsport Nagel GmbH
Leimholer Str. 1-3
42477 Radevormwald
02195-6897614
www.radsport-nagel.de

Radsport Nagel GmbH
Bahnhofplatz 16
42499 Hückeswagen
02192 9173830
www.radsport-nagel.de

Tüller GmbH & Co. KG
Friedrichstr. 246
42551 Velbert
02051-253408
www.bikeshops.de/tueller

Zweirad-Center Legewie GmbH & Co. KG
Am Südpark 2
42651 Solingen
0212-819737
www.zweirad-legewie.de



Zweiräder Biernath
Grünstr. 7
42697 Solingen
0212-79610
www.zweiraeder-biernath.de

Radsport Nagel GmbH
Neuenteich 2
42897 Remscheid
02191-469000
www.radsport-nagel.de

Zweirad-Center Lambeck GmbH
Braunsberger Str. 2
42929 Wermelskirchen
02196-8989572
www.zweirad-lambeck.de

Zweirad Mönninghoff
Marktstraße 22
44532 Lünen
02306-258125
www.zweirad-moenninghoff.de

E-Bike Center Mönninghoff
Bäckerstraße 23
44532 Lünen
02306-9125830
www.zweirad-moenninghoff.de

Zweirad Schmitz GmbH
Marsstraße 25
44579 Castrop-Rauxel
02305-358040
www.zweirad-schmitz.com



Fahrrad Seeger
Brückstraße 48
44787 Bochum
0234-332844
www.fahrrad-seeger.zeg.de

Herbert Napieralla
Wattenscheider Hellweg 82
44869 Bochum
02327-57102
www.2rad-napieralla.de

Hoff & Hartwig
Friedrich-Ebert-Str. 77
45127 Essen
0201-232683
www.zweiradpartner.de

Zweirad-Center STADLER
Strickerstr. 13-15
45329 Essen
0201-74706990
www.zweirad-stadler.de

2-Rad SPREE
Hänflingstr. 12
45472 Mülheim/Ruhr
0208-432558
www.zweirad-spree.de

Zweirad KÖPPL
Herner Straße 23
45657 Recklinghausen
02361-24674
www.zweirad-koeppl.de

Zweirad Marwitz
Lippstr. 14
45721 Haltern am See
02364-2538
www.zweirad-marwitz.de

JEPKENS Radwelt GmbH
Victoriastr. 65
45772 Marl-Hüls
02365-42611
www.jepkens.de

B & B Bike GmbH
Hauptstraße 7-9
45879 Gelsenkirchen
0209 94580558
www.bb-bike.de

Gateway GmbH Beotrend
Koloniestrasse 1 A
45897 Gelsenkirchen
0209 94770810
www.beosport.de

SCHMITZ Fahrrad.Freiheit.Leben.
Erlenstraße 14a
46149 Oberhausen
0208-88026620
www.schmitz.bike

RÜCK MOTO
Kirchhellen Straße 270
46240 Bottrop
02041-180495
www.zweirad-rueck.de



Rück Zweirad-Center GmbH
Südring 81-83
46242 Bottrop
02041-22020
www.zweirad-rueck.de



SCHMITZ Fahrrad.Freiheit.Leben.
Barbarastraße 55/4
46282 Dorsten
02362-605060
www.schmitz.bike

2rad Center Bergmann GmbH
Raiffeisenstr. 2
46325 Borken
02861-929400
www.bergmann-versand.de

Hochrath Zweiradfachgeschäft
Neutor 19-21
46325 Borken
02861-9292410
www.hochrath.de

2-Rad RAWIE e.K.
Karolinger Str. 35
46395 Bocholt
02871-8301
www.zweirad-rawie.de



Hochrath Zweiradfachgeschäft
Dinxperloer Straße 268
46399 Bocholt-Holtwick
02871-43426
www.hochrath.de

Rose City GmbH
Ravardistr. 48-50
46399 Bocholt
02871-216160
www.rose-bocholt.zeg.de

Eltener-Fahrradprofi
Groenlandstraße 31a
46446 Emmerich am Rhein
02828-902111
www.eltenerfahrradprofi.de

2-Rad Vorstius B.Vorstius e.K.
Kornmarkt 2a
46483 Wesel
0281-4755334
www.vorstius24.de

Hochrath Zweiradfachgeschäft
Johann-Meisters-Str. 2a
46459 Rees
02851-9689555
www.hochrath.de



Zweirad-Vogel GmbH
Krengelstr.131
Gewerbegb.Mitte
46539 Dinslaken
02064-433960
www.vogel-zweirad.de

2-Rad Vorstius B.Vorstius e.K.
Bahnhofstraße 67
46562 Voerde
02855-96762
www.vorstius24.de

C. Börgartz
Kaiser-Wilhelm-Straße 280-282
47169 Duisburg-Hamborn
0203-400835
www.zweirad-boergartz.de



LÖRPER Fahrrad GmbH
Boschstr.12/Industriegeb.West
47574 Goch
02823-323070
www.loerper.de

Zweirad Michalik
Annastr. 37
47623 Kevelaer
02832-5241
www.bikeshops.de/michalik

KÖGLER Rückenwind GbR
Dreikönigenstraße 31
47799 Krefeld
02151-24219
www.rueckenwind-krefeld.de

Weyers / Weyers GbR
Bockumer Platz 5/5a
47800 Krefeld
02152-5631
www.radsport-weyers.de

Zweirad Metternich
Vorster Straße 4
47906 Kempen
02152-5631
www.zweirad-metternich.de

Zweirad Reinhold
Wolbecker Str. 40
48155 Münster
0251 64536
www.zweirad-reinhold.de/

2-Rad Hansen GmbH
Gildenstr. 24a
48157 Münster
0251-142846
www.2-Rad-Hansen.de

Zweirad Dahlhues Fahrrad
Andreasstr. 39
48231 Warendorf
02581-9279100
www.zweiraddahlhues.de



2 Rad Seidel Dülmen
Telgenkamp 8
48249 Dülmen
02594-3687
www.zweirad-duelmen.de

2-Rad Hansen GmbH
Emsstr. 1
48291 Telgte
02581-9279100
www.2-rad-hansen.de



Tippkötter GmbH
Nordwalder Str. 28
48282 Emsdetten
02572-4792
www.tippkoetter.com



2-Rad-Center Schröder GmbH
Staelskottenweg 76-86
48431 Rheine
05971-8991200
www.fahrradgigant.de



Zweirad HANSELLE GmbH
Nordhorner Str. 29
48465 Schüttorf
05923-95100
www.zweirad-hanselle.de

Zweirad Heemann
Inh. Markus Heemann e.K.
Hauptstraße 37
48485 Neuenkirchen
05973-2693
www.zweiradheemann.de

2-Rad Winkelmann
Gildehauser Weg 116a
48529 Nordhorn
05921-5254
www.fahrrad-winkelmann.de

Zweirad Kemper GmbH
Alte Lindenstr. 1
48565 Steinfurt
02552-3319
www.zweirad-kemper.zeg.de



RADWELT COESFELD GmbH
Dülmener Straße 117
48653 Coesfeld
02541-7404500
www.radwelt-shop.de

2 Rad Hansen/Coesfeld
Bahnhofstr. 1
48653 Coesfeld
02541-8463641
www.2-rad-hansen.de



Zweirad Gewers
Andreasstraße 13
48683 Ahaus-Wüllen
02561-82089
www.zweiradgewers.de

Zweirad Kestermann
Schorlemerstraße 58
48683 Ahaus
02561-2520
www.fahrrad-kestermann.de

2-Rad Center Schröder GmbH
Neulandstr. 1-5
49084 Osnabrück
0541 2019920
www.fahrradgigant.de

Heinrich RÖWER & Co
Dielinger Str. 11
49074 Osnabrück
0541-21154
www.zweirad-roewer-osnabrueck.de

Zweiradhaus Dependahl
Am Kirchenkamp 14
49078 Osnabrück
0541-45675
www.dependahl.com



Zweirad Calmer
Oeseder Feld 8
49124 Georgsmarienhütte
05401-460406
www.zweirad-calmer.de



Sprenger+Brünink Zweiradhaus
Alter Pyer Kirchweg 7
49134 Wallenhorst
05407-39834
www.sprenger-bruenink.de

Fahrrad Schwan GmbH & Co. KG
Industriestr. 18
49324 Melle
05422-42434
www.fahrrad-schwan.zeg.de



Zweirad-Schottler
Stauffenbergstraße 64
49356 Diepholz
05441-3405
www.zweirad-schottler.de



TÜV-zertifizierte ZEG-Qualitätswerkstatt
V Veloland-Fachhändler
B BULLS Offroad Center



Zweirad-Center POTT
Falkenrotter Straße 14
49377 Vechta
04441-2444
www.zweiradcenterpott.de

Franz-Josef Nieberding
Brinkstrasse 44
49393 Lohne
04442-1245
www.zweirad-nieberding.de

Franz Goda
Mühlenstraße 21
49401 Damme
05491-4343
www.fahrradhaus-goda.zeg.de

Bobrink Bike & Garden
Bremer Straße 83
49406 Barnstorf
05442-1785
www.bobrink-barnstorf.de

Zweiradhaus Goeke
Münsterstr. 55
49477 Ibbenbüren
05451-3635
www.fahrrad-goeke.de

Owerfeldt-Meyer GmbH & Co KG
Osnabrücker Str. 124
49477 Ibbenbüren
05451-2285
www.autohaus-owerfeldt-meyer.de

Zweirad Tiemann GmbH & Co KG
Lienener Str. 31-33
49525 Lengerich
05481-6971
www.zweirad-tiemann.de

Zweirad-Shop Kotte
Lutterdamm 34
49565 Bramsche
05461-3636
www.zweiradshop-kotte.de

DER FAHRRADLADEN
Langenstr. 59
49624 Lönigen
05432-902106

2Rad Wernsing
Robert-Bosch-Str. 8
49593 Bersenbrück
05439/2332
www.2radwernsing.de

Moritz Willenborg & Sohn e.K.
Löniger Str. 8
49661 Cloppenburg
04471-2329
www.moritz-willenborg.de

Högemann E-Bike Center
Zur Schlagge 21
49681 Garrel
04474-8733
www.hoegemann-zweirad.de

Bertis Bike Center GmbH
Werner-Eckart-Ring 2
49661 Cloppenburg
04471 932539
www.bertis-bikes.de

Augustin Mobile OHG
Schützenstr. 91
49716 Meppen
05931-93500
www.augustin-mobile.de

Fahrrad Beermann
Bahnhofstr. 4
49740 Haselünne
05961-260
www.fahrrad-beermann.de

Bike-Park-KOOPMANN GBR
Püttkesberge 1 - Gewerbepark
49751 Sögel
05952-200480
www.koopmann-technik.de

FM Bikes
Schlosserstrasse 36
49757 Werlte
05951-9893590
www.fm-bikes.com

Krone Radschlag OHG
Nordhorner Str. 22
49808 Lingen-Schepisdorf
0591-3054
www.krone-radschlag.de

KRAFT RAD GMBH
Ernst-Heinrich-Geist-Str. 7
50226 Frechen
02234-4304867
www.zweirad-kraft.de

KRAFT RAD GMBH
Industriestraße 26
50259 Pulheim
02238-8469241
www.zweirad-kraft.de

KRAFT RAD GMBH Outlet Store
Dürener Str. 60-62
50266 Frechen
02234 4304867
www.zweirad-kraft.de

KRÄMER GmbH
Uhlstraße 85-87
50321 Brühl
02232-42188
www.bikesbest.de

BIKE REITER
Zunftstr. 7
50374 Erftstadt-Lechenich
02235-9596999
www.bike-reiter.de

Radhaus K
Hansaring 29
50670 Köln
0221-136367
www.radhausk.de

Radlager Nirala
Sechzigstr. 6
50733 Köln
Tel: 0221 734640
www.radlager.de

Radmarkt Schumacher GmbH
Robert-Perthel-Str. 53
50739 Köln
0221-99219210
www.radmarkt-schumacher.de

Fahrrad Schneider
Dürener Str. 173
50931 Köln
0221-402596
www.fahrrad-schneider.de

Zweirad Jung GmbH
Clevischer-Ring 74-78
51063 Köln
0221-967070
www.2rad-jung.de

Zweirad-Prumbaum
Dellbrücker Hauptstr. 43-47
51069 Köln
0221-681621
www.2rad-prumbaum.de

Zweirad-Prumbaum
Waltherstr. 49-51
51069 Köln
0221-681621
www.2rad-prumbaum.de

Veloland Leverkusen
Olof Palme Str. 1a
51371 Leverkusen
0214-8200900
www.veloland-mittelstaedt.de

Zweirad-Prumbaum
Hammermühle 20
51491 Overath
02206-9050596
www.2rad-prumbaum.de

Radspport Nagel GmbH
Vollmerhauser Str. 72
51645 Gummersbach
02261-24255
www.radspport-nagel.de

Zweirad-Klein GmbH
Bielsteiner Str. 78
51674 Wiehl
02262-4444
www.zweirad-klein.de

FLIZZ Eurobike GmbH
Am Gut Wolf 9
52070 Aachen
0241-1698780
www.eurobike.de

ZWEIRAD-OFFERMANN
Hengstbrüchelchen 50
52156 Monschau-Imgenbroich
02472-7395
www.zweirad-offermann.de

Thomas Henrotte
Röthgener Str. 23
52249 Eschweiler
02403-23483
www.henrotte.de

GÖTHE GmbH & Co KG
Am Langen Graben 19
52353 Düren
02421-40380
www.fahrrad-gothe.de

Hubert Esser GmbH & Co KG
Lieber Mühle 2-4
52525 Heinsberg-Lieck
02452-7183
www.2esser.de

Sport- & Radwelt Scherer
Otto-Hahn-Str. 1
52531 Übach-Palenberg
02451-914666
www.sportwelt-scherer.de

FUN BIKES
Annabergerstraße 164
53175 Bonn
0228-317957
www.fun-bikes.de

Q
2RAD LEUER
Hauptstraße 50
53340 Meckenheim
02225-2272
www.2rad-leuer.de

Radsport Breuer GbR
In der Ex 1
53518 Adenau
02691-1078
www.radsport-breuer.de

Radsport Borens
Aegidienbergerstraße 1
53604 Bad Honnef
02224-820750
www.radsport-borens.de

Q V
Veloland Sankt Augustin
Zweirad Breuer GmbH
Am Apfelbäumchen 2
53757 Sankt Augustin
02241 9139 9139
www.veloland-sanktaugustin.de

Zweirad Viehof
Siegstraße 77
53783 Eitorf
02243-2638
www.zweirad-viehof.de

Q
Radstudio Söndgerath
Gierslinger Straße 9a
53859 Niederkassel
02208-4661
www.radstudio-soendgerath.de

KRAFT RAD GMBH
Roitzheimer Str. 113
53879 Euskirchen
02251-2758
www.zweirad-kraft.de

Fahrradhaus Schumacher
Münsterstr. 16-18
53909 Zulpich
02252-833388
www.fahrrad-schumacher.de

VELOPOINT GmbH & Co. KG
Aachener Straße 55
54294 Trier
0651-4631760
www.velopoint-trier.de

Allround Sports Handels GmbH
Birkenfelder Str. 72
54497 Morbach
06533-9556612
www.radsport-kipp.de

Auto J. Marien GmbH
Lindenweg 1
54576 Dohm-Lammersdorf
06593-9228
https://automarien.de

Kfz-Teile & Zweirad Rolle
Gerberweg 47
54595 Prüm
06551-971060
www.zweirad-rolle.de

RADHAUS MAINZ
Holzhofstr. 11
55116 Mainz
06131-231000
www.handelsrad.de

Fahrrad Rosskopp GmbH
Nahering 12 b/Gewerbegebiet
55218 Ingelheim
06132-2686
www.zweirad-rosskopp.de

Allround Sports Handels GmbH
Koblenzer Straße 72
55469 Simmern
06761-9299996
www.radsport-kipp.de

Roskopp Zweirad-Service OHG
Wöllsteiner Straße 3
55543 Bad Kreuznach
0671-68210
www.zweirad-rosskopp.de

2Rad MITSCHKE
Hofstraße 277
56077 Koblenz-Ehrenbreitstein
0261-73330
www.zweirad-mitschke.de

Zweirad-Center STADLER
Industriestraße 15
56218 Mülheim-Kärlich
0261-9888970
www.zweirad-stadler.de

Ebener Zweiradsport GmbH
Talweg 2
56479 Niederroßbach
02664-997690
www.ebener-zweiradsport.de

Zweirad-Wagner
Brückenstr. 42
56841 Traben-Trarbach
06541-1649
www.zweirad-wagner.de

AUTO-KLAUS GmbH & Co. KG
Willi-Gräbner-Straße 1
56856 Zell
06542-98990
www.zweirad-klaus.de

Fahrrad Feldmann GmbH
Am Breithammer 2
57462 Olpe
02761-62909
www.fahrrad-feldmann.de

TRETMÜHLE Sport- und Fahrrad
Wilhelmstr. 29
57518 Betzdorf, Sieg
02741-4179
www.tretmuehle.com

TRETMÜHLE Sport- und Fahrrad
Rathausstr.30/ LF: Maarstr.9
57537 Wissen
02742-910123
www.tretmuehle.com

Q
Hammer GmbH
Siegener Str. 65a
57610 Altenkirchen
02681-3641
www.waellersport.de

Zweirad-Center Klein GmbH
Lenzmannstr. 4
58095 Hagen
02331-27420
www.cycle-klein.de

Q
Markgraf & Linn GmbH
Zwischen den Wegen 8
58239 Schwerte
02304-9111700
www.zweiradcenter-markgraf.de

Manasse GmbH
Friedrich-Kirchhoff-Str. 4
58640 Iserlohn
02371-944100
www.megabike.de

Fahrrad Andreas SCHWARZ
Untergrünerstr. 169
58644 Iserlohn
02374-16054

Q
2-RAD Dünnebacke KG
Holzener Dorfstraße 1
58708 Menden
02373-2219
www.duennebacke.de

Q
Zweirad Niehues City
Oststraße 25
59065 Hamm
02381-3731813

Bike-Center Hallmann
Wilhelmstr. 178
59067 Hamm
02381-440036
www.bike-center-hallmann.de

Q
Zweirad Niehues
Dasbecker Weg 3-5
59073 Hamm
02381-32447
www.zweiradniehues.de

Q
Zweirad Dammann
Ostbredenstr. 49
59229 Ahlen
02382-63446
www.zweirad-dammann.de

2 Rad Seidel Olfen
Schlosserstraße 30
59399 Olfen
02595-3848080
www.zweiradzentrum-duelmen.de

Zweirad Höni GmbH
Gerhart-Hauptmann-Str. 16-18
59423 Unna
02303-12702
www.zweiradhoeni.de

TEAM Mega bike UNNA
Massener Hellweg 23
59427 Unna-Massen
02303-51948
www.megabike.de/

Zweirad Püttmann
Hedwig-Dransfeld-Str.18
59457 Werl
02922-2449
www.puettmann-werl.de

Q
Löckenhoff + Schulte GmbH
Am Mondschein 26
59557 Lippstadt
02941-9488-90
www.rad1.de

Wierleuker Zweiradfachgeschäft
Werler Str. 4 - Möhnepark
59755 Arnsberg
02932-83084
www.wierleuker.de

Feldmann GmbH Bikecenter
Papestraße 28
59929 Brilon
02961-97530
www.feldmann-brilon.com



Zweirad Ganzert GmbH
Mainzer Landstr. 234
60326 Frankfurt
069-734386
www.zweirad-ganzert.de

Zweirad-Center STADLER
Borsigallee 23
60388 Frankfurt am Main
069-67728440
www.zweirad-stadler.de

RADSCHLAG GMBH
Hallgartenstr. 56
60389 Frankfurt am Main
069-452064
www.radschlag.de

Zweirad-Schmidt
Otto-Hahn-Str. 2
61137 Schöneck
06187-5668
www.schmidt-zweirad.de

Radsport KÖNIG
Kaiserstr. 117
61169 Friedberg
06031-4767
www.radsportkoenig.com

Q B
Fahrrad DENFELD Radsport GmbH
Urseler Straße 67
61348 Bad Homburg
06172-392910
www.denfeld.de

Fahrrad Diehl
Haingasse 8
61348 Bad Homburg
06172-26305
www.fahrraddiehl.de

Fahrrad Müller GmbH
Zimmersmühlenweg 81
61440 Oberursel
06171-8489
www.fahrrad-mueller.net

Stefan Göbel
Frankfurter Str. 27
63477 Maintal
06181-492839
www.fahrrad-goebel-maintal.de

Zweirad Schiebener
Am Galgenfeld 29
63571 Gelnhausen
06051-14444
www.Zweirad-Schiebener.de

Udo Lermann Handel GmbH
Richard-Wagner-Straße 35
63820 Elsenfeld
06022-617817
www.udo-lermann.de

RADHAUS
Heidelberger Str. 47
64285 Darmstadt
06151-33613
www.handelsrad.de

SPARRAD
Kranichsteiner Str. 38
64289 Darmstadt
06151-781100
www.handelsrad.de

Q
Fahrrad Küchler
Westendstr. 36-38
64546 Mörfelden-Walldorf
06105-22107
www.fahrrad-kuechler.de

Olek's Radsport GmbH
Mathildenstr. 54
64683 Einhausen
06251-53039
www.oleks-radsport.de

Q
Radwelt BONNET GmbH
Großostheimer Str. 22
64850 Schaaheim
06073-715960
www.radhaus-bonnet.de

Zweirad Neumann
Massenheimer Straße 1
65239 Hochheim a. Main
06146-2909
www.zweirad-neumann.de

Radhaus VATTER
Königstädter Straße 56
65428 Rüsselsheim
06142-55090
www.radhausvatter.de

Olek's Radsport GmbH
Hafenstraße 3
65479 Raunheim
06142-8338691
www.biketeam-raunheim.de

QUAD und (E)-BIKE Point Idstein
Magdeburgstr. 6
65510 Idstein
06126-9588095
www.kini-tec.de

Zweirad-Meuer GmbH & Co. KG
Limburger Str. 167
65582 Diez
06432-934880
www.zweirad-meuer.de

Radsporthaus Kriegelstein GmbH
Leverkuser Strasse 31
65929 Frankfurt a.M. Höchst
069-312513
www.radsporthaus-kriegelstein.de

Heinz Ehl GmbH
Saarbrückerstr. 31
66679 Losheim am See
06872-9639852
www.heinz-ehl.de

Robert Schwarz
Bahnhofstr. 18
66740 Saarlouis-Fraulautern
06831-80472

Q
Heinz Ehl GmbH
Hauptstr. 36
66798 Wallerfangen
06831-61413
www.heinz-ehl.de

Heinz Ehl GmbH
Am Bahnhof 14
66822 Lebach
06872-9639852
www.heinz-ehl.de

Zweirad-Stocker
Pirminiusstr. 2
66954 Pirmasens
06331-98034
www.zweirad-stocker.de

Zweirad Tempel
Leininger Str. 5
67098 Bad Dürkheim
06322-2267
www.der-fahrrad-tempel.de

RADHAUS KOCH
Im Vorderkehr 12b
67112 Mutterstadt
06234-929640
www.radhaus-koch.de

Fahrrad-Gruber GmbH
Speyerer Str. 37
67227 Frankenthal
06233-27101
www.fahrrad-gruber.de

Stiller Radsport aktiv e.K.
Gilgenstr. 24
67346 Speyer
06232-75966
www.stiller-radsport.de

FAHRRAD WEINDEL
Im Geisshorn 5
67346 Speyer
06232-76441
www.fahrrad-weindel.de

Q
Fahrrad-TRIMPE
Adolf-Kolping-Str. 126
67433 Neustadt
06321-952790
www.fahrrad-trimpe.de

Jung GbR
Edenkobener Str. 6
67482 Venningen
06323-6861
www.zweiradjung.de

Heinrich M. Götz
Bensheimer Str. 18-20
67547 Worms
06241-45342
www.zweirad-goelz.de

Q
Radsport Altig
Lenastr. 14
68167 Mannheim
0621-3361386
www.radsport-altig.de

Radsport Altig
Uhlandstraße 12
68167 Mannheim
0621-17885666
www.radsport-altig.de

Zweirad-Center STADLER
Casterfeldstraße 40-44
68199 Mannheim
0621-8755390
www.stadler-zweirad.de

Zweiradhaus Hofmann e.Kfm.
Weinheimer Str. 1
68519 Viernheim
06204-1484
www.zweiradhaus-hofmann.de

Radsport RUSTER
Mercurplatz 10
68526 Ladenburg
06203-12126
www.radsportruster.zeg.de

Bernhard Ofenloch
Clemensstr. 13
68642 Bürstadt
06206-6314

Fahrradhaus Fender GmbH
Friedrichstr. 39 / Bismarckpl.
68723 Schwetzingen
06202-16555
www.fahrrad-fender.de

Radhaus Heidelbike GmbH
Rohrbacher Str. 13-15
69115 Heidelberg
06221-23170
www.heidelbike.de

Q V
Bikecenter Brand GmbH
Hauptstraße 176
69168 Wiesloch
06222-9483400
www.veloland-brand.de

PLZ 7

Zweirad-Center STADLER
Fabrikstr. 23
70794 Filderstadt
0711-3270880
www.stadler-zweirad.de

Zweiradsport LUITHARDT
Theodor-Heuss-Str. 20
70806 Kornwestheim
07154-22587
www.zweiradsport-luithardt.de

Q B
E-Bike Center Leonberg
Berliner Str. 39-1
71229 Leonberg
07152-45675
www.radcenter-leonberg.de

Radhaus Renningen GmbH & CoKG
Benzstraße 34
71272 Renningen
07159-9398363
www.radhaus-renningen.de

FAHRRAD RIES
Lange Str. 50
71332 Waiblingen
07151-51247
www.fahrrad-ries.de

Zweirad SEEGER GmbH
Schmidener Str. 47
71332 Waiblingen
07151-51706
www.zweiradseeger.de

Q V
Veloland Urban
Weissacherstr. 95
71522 Backnang
07191-399130
www.veloland-urban.de

W. Fischer GmbH
Löbertstr. 4
71665 Vaihingen, Enz
07042-5462
www.zweirad-fischer.de

Julius Trautwein GmbH & Co. KG
Unter dem Holz 21
72072 Tübingen
07071-72277
www.zweirad-trautwein.de

LEICHT GmbH
Robert-Bosch-Str. 40/1
72189 Vöhringen
07454-1071
www.Fahrrad-Leicht.de

Walter Renz GmbH
Hoher-Baum-Weg 10
72202 Nagold
07452-8690740
www.renz-gartengerate.de

SPORT GLASER GmbH & Co KG
Katharinenstraße 8
72250 Freudenstadt
07441-918590
www.intersport-glaser.zeg.de

Sport Glaser GmbH & Co KG
Ringstraße 28
72250 Freudenstadt
07441-918590
www.intersport-glaser.zeg.de

SPORT-PAUL GmbH
Friedrichstr. 57
72336 Balingen
07433-36163
www.sport-paul.de

Q
Reichenberger GmbH & Co. KG
Konrad-Adenauer-Straße 16
72461 Albstadt
07432-3125
www.intersport-rebi.de

Fahrrad Sauer GmbH & Co. KG
Steinachstr. 46-50
72770 Reutlingen-Betzingen
07121-95050
www.fahrrad-sauer.de

Q B
Fahrrad Fischer GmbH
Kapelleschweg 20
72818 Trochtelfingen
07124-92800
www.fischertrochtelfingen.de

Bike-Center Herzer GmbH
Ulmer Str. 41
73037 Göppingen
07161-979796
www.herzer.de

Zweirad Heilenmann GmbH
Otto-Hahn Str. 20-22
73235 Weilheim, Teck
07023-3500
www.heilenmann.de

INTERSPORT Britzelmayer
Stuttgarter Strasse 70
73312 Geislingen an der Steige
07331-951940
www.intersport-britzelmayer.de

Schwöbel & Reil GmbH
Stuttgarter Str. 119
73312 Geislingen
07331-960693

Q
RAD und TAT M. Haubner
Julius-Bausch-Str. 37
73431 Aalen
07361-62238
www.rad-u-n-d-tat.de

Q
Fahrrad SCHMIDT GmbH & Co. KG
Goethestr. 89
73525 Schwäbisch Gmünd
07171-61565
www.schmidt-bike.de

Walter Hutt Zweirad-Haus
Stettiner Str. 19/21
73614 Schorndorf-Weiler
07181-41619

Dietrich-Gartentechnik & Fahrräder
An der Aufstiegstraße 2
73734 Esslingen-Berkheim
0711-30539950
www.gartentechnik-dietrich.de

Q
BIKE ARENA BENDER
Koepffstr. 7-13
74076 Heilbronn
07131-96150
www.bikearena-bender.de

Hans Pischinger GmbH
Heiner-Fleischmann-Str. 3
74172 Neckarsulm
07132-938880

Q B
Armbruster GmbH
Karlstr. 24
74357 Bönnigheim
07143-870525
www.armbruster.zeg.de

Zügel Zweiradfahrzeuge
Johanniter Str. 55
74523 Schwäbisch Hall
0791-971400
www.2-rad-zuegel.de

Zweirad Stegmaier
Lange Str. 39
74564 Crailsheim
07951-7962
www.zweirad-stegmaier.de

Carle Zweirad-Fachgeschäft
Berliner Str. 16
74613 Öhringen
07941-91760
www.zweirad-carle.de

2-Rad Zügel
Mariannenstr. 16
74653 Ingelfingen
07940-3913
www.2-rad-zuegel-ingelfingen.de

2-Rad Dosch
Albert-Einstein-Str. 2a
74722 Buchen
06281-4211
www.dosch.bike

Q
bike-center MOSBACH GmbH
Alte Neckarelzer Str. 1
74821 Mosbach
06261-16226
www.bikecenter-mosbach.de

Q
Zweirad Pischinger
Carl-Benz-Str. 5-7
74889 Sinsheim
07261-9749470
www.zweirad-pischinger.de

Zweirad-Haus Waibel
Holzgartenstr. 12
75175 Pforzheim
07231-61530

PFROMMER
Heckenackerstraße 7
75365 Calw-Oberriedt
07051-51139
frommer-der-zweiradexperte.de

Zweirad Spezialist Brodbeck
Wiesenstr. 9
75438 Knittlingen
07043-32973
www.zweirad-brodbeck.de

Q
Eicker Bikes
Pulverhausstraße 36
76135 Karlsruhe
0721-91435969
www.zweirad-eicker.de

Eicker Bikes
Neureuter Str. 61
76185 Karlsruhe
0721-867979
www.zweirad-eicker.de

Willi Schäfer
Gritznerstr. 1
76227 Karlsruhe
0721-44146
www.fahrradschaefer.de

Emil Pallmann
Römerstr. 8
76275 Ettlingen-Ettlingerweiher
07243-99369
www.pallmann-ettlingen.de

Hirth GmbH
Am Federbach 14
76316 Malsch
07246-5000
www.zweirad-hirth.de

**HeiRo Bikes GmbH
Kastner Bikes**
Friedrichstr. 134
76456 Kuppenheim
07222-48686
www.kastner-bikes.de

Zweiradfachmarkt Haak GmbH
Nordring 22
76473 Iffezheim
07229-1846784
www.fahrrad-haak.de

Zweirad Burckhardt
Theaterstr. 6
76829 Landau
06341-87282
www.zweirad-burckhardt.de

EVERS Der Zweirad-Experte
Freiburgerstraße 9
77652 Offenburg
0781-24998
www.zweiradexperte-evers.de

Zweiradwelt REST
Schulstraße 2
77815 Bühl
07223-9150560
www.rest-web.de

Zweiradwelt REST
Oberachererstr. 77
77855 Achern
07841-28250
www.rest-web.de

Kollmer Bikes
Breisgaustr. 23
77933 Lahr
07821-9829332
www.kollmer-bikes.de

Fahrrad-Center Singer
Schonacher Straße 14
78054 Villingen-Schwenningen
07720-6004010
www.fahrrad-singer.de

Fahrrad GRAF e.K.
Zeppelinstraße 1
78244 Gottmadingen
07731-62227
www.fahrradgraf.de

Zweirad Joos GmbH & Co. KG
Industriepark 301
78244 Gottmadingen
07731-9761943
www.zweirad-joos.de

Zweirad JOOS GmbH & Co. KG
Schützenstr. 11+14
78315 Radolfzell
07732-823680
www.zweirad-joos.de

Radolfzell E-Bike Center
Tegginger Straße 1
78315 Radolfzell
07732-8236870
www.zweirad-joos.de

Zweirad JOOS GmbH & CO. KG
Am Dachsberg 12
78479 Konstanz-Reichenau
07531-8076718
www.fahrradlagerverkauf.com

Zweirad-Center Nerz
Ludwigstaler Str. 77
78532 Tuttlingen
07461-96000
www.fahrrad-nerz.de

Radwelt Meßmer GmbH
Tuttlinger Straße 71
78628 Rottweil
0741-13146
www.zweirad-messmer.de

Roland Ilg
Ernst-Haller-Str. 29/2
78647 Trossingen
07425-8149
www.fahrrad-ilg.de

FAHRRAD ECKE OBERAU
Kartäuser Straße 38
79102 Freiburg
0761-1209942
www.fahrrad-ecke-oberau.de

HILD-Radwelt GmbH & Co. KG
Engesserstr. 9
79108 Freiburg
0761-282950
www.hild-radwelt.de

Sport Bürger GmbH
Stegener Straße 14
79199 Kirchzarten
07661-902700
www.sport-eckmann.de

Umkircher Fahrradlädele GmbH
Waldmatten 1
79224 Umkirch
07665-8998
www.fahrradlaedele-umkirch.de

RadSPORT Andreas Bieg
Zeppelinstr. 40
79540 Lörrach
07621-8338
www.bieg.com

RadSPORT Andreas Bieg
Basler Straße 40-42
79540 Lörrach
07621-8337
www.bieg.com

Radsport Büche GmbH
Todtmooser Str. 37
79664 Wehr
07762-52040
www.bueche-radsport.de

HUPFER GmbH
Bundesstr. 14
79787 Lauchringen
07741-3289
www.hupfer-fahrradladen.de



Radl-Huber GmbH
Fallstr. 15
81369 München-Sendling
089-7232605
www.radl-huber.de

Zweirad-Center STADLER
Bothestraße 9
81675 München
089-68096690
www.zweirad-stadler.de

Der Radl-Markt GmbH
Untere Bahnhofstr.53a
82110 Germering
089-89428900
www.der-radl-markt.de

Zweirad Schweiger
Weilheimer Straße 8
82398 Polling
0881-2526
www.schweiger.bike

Zweirad Pedalo OHG
Hauptstr. 40
82467 Garmisch-Partenkirchen
08821-79161
www.zweirad-pedalo.de

Isartaler Zweirad – Haus GmbH
Altwaterstraße 61
82538 Geretsried
08171-929824
www.isartaler-zweirad.de

Schneider Rad + Sport
Wasserburger Str. 36
83278 Traunstein
0861-4157
www.schneider-rs.com

Fahrrad SEIDL
Färberstr. 4
83352 Altenmarkt, Alz
08621-61535
www.fahrrad-seidl.zeg.de

Zweirad-Center STADLER
Sägewerkstraße 4
83404 Ainring-Hammerau
08654-48800
www.zweirad-stadler.de

BERGZEIT GmbH
Georg-Kaindl-Str. 1
83624 Otterfing
08024/467940
www.bergzeit.de

Peter Eiblwieser GmbH
Fürstenstr. 28
83700 Rottach-Egern
08022-6123
www.fahrrad-eiblwieser.de

Radmarkt Gürtner e.K.
Moosstraße 32
84032 Altdorf
0871-933330
www.radmarkt-guertner.de

Zweirad-Center Dingolfing GmbH
Schwaigerstr. 67
84130 Dingolfing
08731-73670
www.zweirad-center.de

ZEB – Zehentmeier E-Mobility & Bikes
Landshuter Str. 148
84307 Eggenfelden
08721-8136
www.fahrrad-eggenfelden.de

Josef Stiegler
Ledererstr. 19
84453 Mühldorf a. Inn
08631-5499
www.fahrrad-stiegler.de

FUN, Sport+Bike-Center
Gewerbepark Lindach D1
84489 Burghausen
08677-911766
www.fun-sport-burghausen.de

Zweirad Schróck e.K.
Burghäuser Str. 14
84503 Altötting
08671-6761
www.schroeck-zweirad.de

WILLNER Fahrradzentrum GmbH
Friedrichshofener Str. 1e
85049 Ingolstadt
0841-935350
www.willner-fahrrad.de



Bike4Family
Raiffeisenstr. 18
85276 Pfaffenhofen
08441-6866
www.bike4family.de

Radsport Preiss GmbH
Graf-Zeppelin-Str. 18
86899 Landsberg
08191-39109
www.radsport-preiss.de

FAHRRADPROFIS
Wangener Str. 17
88212 Ravensburg
0751-3629940
www.fahrradprofis.de

Zweirad-Hübsch
Fabrikstr. 1
85354 Freising
08161-91682
www.zweirad-huebsch.de

SCHUSTER SPORT GMBH
Freistr. 15
86971 Peiting
08861-6067
www.intersport-schuster.zeg.de

Keller Fahrräder GmbH
Ravensburger Str. 71
88239 Wangen
07522-93020
www.keller-fahrraeder.de

Zweirad-Center STADLER
Nopitschstraße 82
90441 Nürnberg
0911-480490
www.zweirad-stadler.de

RADSTATION AUGSBURG GmbH
Halderstraße 29
86150 Augsburg
0821-4551199
www.radstation-augsburg.de

Fahrrad Center Kempten
Immenstädter Str. 62
87435 Kempten
0831-201212
www.fahrradcenter.net

Zweiradhaus Kipper GmbH
Am Waltersbühl 15
88239 Wangen i. Allgäu
07522-97930
www.zweiradhaus-kipper.de

Zweirad-Center STADLER
Gründlacherstr. 248
90765 Fürth-Bislohe
0911-930350
www.zweirad-stadler.de

Radstation am tim
Am Schäßlerbach 11
86153 Augsburg
0821 650 800
www.radstation-am-tim.de

Radcenter Hermann GmbH
Eichendorffstr. 1
87527 Sonthofen, Allgäu
08321-86958
www.radcenter-hermann.zeg.de

Zweirad-Center Durach GmbH
Achenerweg 11
88316 Isny
07562-2456
www.zweirad-center-durach.de

Bike Center Schreiber e.K.
Alter Markt 2a
91056 Erlangen-Büchenbach
09131-993171
www.fahrradschreiber.de

GEHL Rad-Center GmbH & Co KG
Lise-Meitner-Str. 6
86156 Augsburg
0821-418713
www.gehl-rad-center.de

Hermann GmbH
Bahnhofplatz 2
87534 Oberstaufen
08386-3731010
www.radcenter-hermann.zeg.de

Fahrrad Neudörffer
Hauptstr. 108/110
88348 Bad Saulgau
07581-8760
www.neudoerffer-shop.de

Günter Janisch e.K.
Penzendorfer Str. 7
91126 Rednitzhembach
09122-4900
www.zeg-zweirad-sportcenter.de

Zweirad Pfundmeir
Ludwigstr. 38
86316 Friedberg
0821-603093
www.zweirad-pfundmeir.de

Neuner Zweirad-Center GmbH
Schraderstr. 9
87600 Kaufbeuren
08341-12088
www.neuner-2rad.de

FAHRRADPROFIS Vertriebs GmbH
Kolpingstr. 12
88400 Biberach
07351-21474
www.fahrrad-profis.de

Zweirad-Müller GmbH & Co KG
Bortenmacherstraße 2
91154 Roth
09171-97870
www.2-rad-mueller.de

TOP BIKE BRACHEM
Kapellstraße 25
86609 Donauwörth
0906-8077
www.top-bike-brachem.de

Das Radcenter Heiss GmbH
Rudolf-Diesel-Straße 18
87700 Memmingen
08331-9255000
www.rad-heiss.de

Fahrrad Rommel OHG
Simmisgasse 2
88471 Laupheim
07392-2130
www.fahrrad-rommel.de

K L Ö R
Karl-Eibl-Straße 52
91413 Neustadt a.d. Aisch
09161-1276
www.kloer-zweiraeder.de

Bike Markt GmbH Neuburg
Münchener Str. 169
86633 Neuburg a.d. Donau
08431-42573
www.bike-markt.zeg.de

Quad+Roller Center HEISS GmbH
Memminger Straße 17
87746 Erkheim
08336-9899
www.moto-heiss.de

2-Rad Kohl
Alemannenstr. 17
89250 Senden
07307-5542
www.zweiradkohl.de

Rupp's Fahrradkiste KG
Mailheimer Str. 1
91438 Bad Windsheim
09841-4011170
www.rupps-fahrradkiste.de

2-Radstadl GmbH
Schmiedgasse 3
86637 Wertingen
08272-4808
www.2radstadl.zeg.de

Keller Fahrräder GmbH
Spatenstrasse 20
88046 Friedrichshafen
07541-5916670
www.der-keller.de

Top-Bike-Brachem
Am Stadtberg 21a
89407 Dillingen
09071-6222
www.top-bike-brachem.de

Zweirad Gruber GmbH
Weißenburger Straße 49
91710 Gunzenhausen
09831-2177
www.radsport-gruber.de

Zweirad-Müller
Gewerbestraße 16
86720 Nördlingen
09081-5675
www.zweiradcenter-mueller.de

Zweirad Joos GmbH & Co. KG
Eywiesenstr. 5/2
88212 Ravensburg
0751-18528580
www.zweirad-joos.de

Peter Stadler
Bayreuther Str. 2
92224 Amberg
09621-13031
www.stadler-neumarkt.de

Peter Stadler
Dr. Otto-Schedl-Str. 9-11
92318 Neumarkt
09181-512218
www.stadler-neumarkt.de

radraum7 GmbH
Am Wittl-Hammer 1
92345 Dietfurt
08464-6428030
www.radraum7.de

Franz Schißlbauer
Angerring 2
92421 Schwandorf-Krondorf
09431-997040
www.schisslbauer.de

Zweirad Bruckner GmbH
Otto-Hahn-Str. 6
92421 Schwandorf
09431 757030
www.zweirad-bruckner.de

Lifestyle Weiden GmbH
Zur Centralwerkstätte 2
92637 Weiden
0961-32103

Zweirad-Center STADLER
Kirchmeierstr. 20-22
93051 Regensburg
0941-37880
www.zweirad-stadler.de

Peter Stadler
Pfälzerstr. 6
93128 Regenstein
09181-46052021
www.zweiradcenter-regenstein.de

Zweirad-Seidel
Spitalhofstr. 83
94032 Passau
0851-57813
www.zweirad-seidel.de

Zeller E-Bike Center
Graneckerstr. 4
94036 Passau
0851-56302
www.zweirad-zeller.de

FUN, Sport+Bike-Center
Würdinger Str. 18
94060 Pocking
08531-510450
www.fun-sport-pocking.de

SPORRER Technik e.K.
Langdorfer Str. 2
94227 Zwiesel
09922-1318
www.sporrer-technik.de

Zweirad-Center STADLER
Chamer Str. 47
94315 Straubing
09421-99200
www.zweirad-stadler.de

Biller Bikes GmbH & Co.KG
Pferdemarkt 18
94469 Deggendorf
0991-30440
www.biller-bikes.de


Gierster-Wittmann e.K.
Vilsvorstadt 11,13,15
94474 Vilshofen
08541-3979
www.gierster.de

Radhaus Hensel Koller GmbH & Co.KG
Friedrich-von-Schiller-Str. 5
95444 Bayreuth
0921-721489
www.radhaus-hensel-koller.zeg.de

EISENGLASS-Sport GmbH & Co. KG
Egerstraße 3
95615 Marktredwitz
09231-5058-6
www.sportlet.de

FABRY Radsport e.K.
Markt 53
95615 Marktredwitz
09231-5495
www.fabry-radsport.de

Radsport Haus des Vertriebs GmbH
Nürnberger Straße 151
96050 Bamberg
0951-130388
www.radsport-haus.de

 **Bike Center Dressel GmbH**
Fröschbrunn 8
96317 Kronach-Fröschbrunn
09261-3406
www.radsport-dressel.de

Zweirad-MARTIN
Wittkenstr. 8
96465 Neustadt b. Coburg
09568-94090
www.zweirad-martin.com

BRAND - Der Fahrradladen
Mainastraße 50
97082 Würzburg
0931-417741
www.fahrradbrand.de

Schauer Bike & Outdoor
Rudolf-Diesel-Strasse 14
97424 Schweinfurt
09721-5333610
www.schauer-sw.de

Hans Schnaus & Sohn
Obere Vorstadt 14
97437 Haßfurt
09521-1486

Radhaus Raab GmbH & Co. KG
Saalestraße 19
97616 Bad Neustadt
09771-2570
www.radhausraab.de

BRAND GMBH
Schweinfurter Str. 4
97717 Euerdorf
09704-91190
www.bikeworld-brand.de

Udo Lermann Handel GmbH
Nordring 2
97828 Markttheidenfeld
09391-29243
www.udo-lermann.de

2-Rad Esser GmbH & Co KG
Daimlerstraße 5
97941 Tauberbischofsheim
09341-5118
www.2-rad-esser.de

MOTT Radwelt GmbH
Wilhelm-Frank-Straße 82
97980 Bad Mergentheim
07931-52021
www.mott-radwelt.de

B
Andreas Bahner
Arzberg 4a
98587 Altersbach
036847-48349

RAD-ART OHG
Bahndamm 10
98693 Ilmenau
03677-842225
www.rad-art.de

RAD-ART OHG
Klostergang 2
99084 Erfurt
0361-66635720
www.rad-art.de

RAD-ART OHG
Neuwerkstraße 31-32
99084 Erfurt
0361-43020540
www.rad-art.de

Radshop Lutzke
Blumenstr. 80
99092 Erfurt
0361-2601201
www.radshop-erfurt.de

Zweirad Böttner
Längwitzer Str. 13
99310 Arnstadt
03628-602447
www.zweirad-boettner.de

Gebrüder Hopf GmbH
Untergraben 2
99423 Weimar
03643-202120
www.zweirad-hopf.de

Gebrüder HOPF GbR
Marktstraße 1
99444 Blankenhain
03645-9554020
www.zweirad-hopf.de

Zweiradhaus Vollrath
Weimarisches Tor 24
99625 Kölleda
03635-400544
www.zweiradhaus-vollrath.de

Fahrrad-Limmer
Grimmelallee 53
99734 Nordhausen
03631-983106
fahrrad-limmer.meximas.com

Zweirad Henning
Schmelzer Straße 4
99817 Eisenach
03691-784738
www.fahrrad-eisenach.de

Rad-Art Humbek u. Co.KG
Burgfreiheit 2
99867 Gotha
03621-702136
www.rad-art.de

RAD-ART Humbek u.Co.KG
Hauptstraße 35
99894 Friedrichroda
03621-702136
www.rad-art.de

Fahrrad EBERT
Karl-Marx-Str. 22
99974 Mühlhausen
03601-441665
www.fahrrad-ebert.de



Ihre ZEG-Fachhändler in ÖSTERREICH

Ges.z.Fd.Fahrradkultur GmbH
Gumpendorfer Straße 111
1060 WIEN
0043-1-5965256
www.fahrrad.co.at

Bike Maniac Günther Schuch
Bahnstr. 11
2130 Mistelbach
0043 2572 / 32 587
www.bikemaniac.at

Zweirad-Center Stadler
Triester Str. 10
2331 Vösendorf
0043 1 6091840
www.zweirad-stadler.de

2rad-Schnabl e.U.
Hauptstraße 3
2822 Bad Erlach
0043-2627-48217
www.2rad-schnabl.at

Denk Wolfgang GmbH
Lilienfelder Str. 37
3150 Wilhelmsburg
0043-27462361
www.denkbewegt.at

Resch-Ginner GmbH
Fabrikstr. 16 A
3300 Amstetten
Tel.: 0043-7472-68555
www.ginnersport.com

Resch-Ginner GmbH
Ybbstorgasse 5
3340 Waidhofen
Tel. : 0043-7442/55343
www.ginnersport.com

Aichinger GmbH
Hohensteinstraße 22 a
3500 Krems an der Donau
0043-2732-82876
www.zweirad-aichinger.at

Thomas Schindler GmbH
Bahnhofstr. 42
3950 Gmünd
0043-2852 52986
www.sport-haderer.at

RAD UND NABE Zweirad Plöderl
Krenbrücke 2
4160 Aigen im Mühlkreis
0043-7281-6379
www.radundnabe.at

SPORT MAYR GmbH
Aisttalstraße 12 a
4311 Schwertberg
0043-7262-61303
www.sportmayr.at

B&B Handels GmbH
Markt 5
4372 St.Georgen
Tel: 0043-79542626
www.sportbub.net

Radhaus Manfred Gahbauer
Schärdingerstr. 12
4775 Taufkirchen an der Pram
0043-6642360966

Rad.Sport Hochhauser
Hauptstr. 17
4802 Ebensee
0043-6133-79279
www.radpunktsport.at

Sport Lechner
Attergaustraße 46
4880 St. Georgen
Tel: 0043-06641 275241
www.sportlechner.at

RADSHOP OBERBERGER Ges.m.b.H.
Laabstr. 50
5280 Braunau
0043-7722-68121
www.radshop-obersberger.at

SPORT FLEISS GmbH
Schlossgasse 2 a
5630 Bad Hofgastein
0043-6432-7218
www.sport-fleiss.at

SPORT MITTERER GMBH
Leogang 60
5771 Leogang
0043-6583-8642
www.sportmitterer.at

SPORTLER WITTING GMBH
Maria-Theresien-Str. 39
6020 Innsbruck
0043-512-589144
www.sportler.com

Bikebow GmbH
Innsbrucker Str. 60
6060 Hall in Tirol
0043-512573990
www.bikebow.at

Sport UNTERLERCHER Josef KG
Zillertalerstraße 10
6263 Fügen
0043-5288-6767
www.sport-unterlercher.at

Radsport Feiersinger
Bahnhofstr. 54
6300 Wörgl
Tel: +43 664 75016377
https://feiersinger.com

Raimund Stanger GmbH
Josef-Pirchl-Str. 42
6370 Kitzbühel
0043-5356-625490
www.radservice.at

Patscheider Sport GmbH
Untere Dorfstr. 27
6534 Serfaus
0043 5476 6202
www.patscheider.com

Sport Jennewein Martin e.U.
Dorfstraße 2
6580 St. Anton am Arlberg
0043-54462830
www.sport-jennewein.com

Wilhelmer Sport + Mode GmbH
Am Heitersheimerplatz 3
6773 Vandans, Montafon
0043-5556-72742
www.wilhelmer.at

Fahrrad.WÄGER GmbH
Achstr. 27
6844 Altach
0043-5576-72359
www.ahrrad-waeger.at

SCHERTLER 2-Rad
Batloggstraße 2 a
6850 Dornbirn
0043-5572-28382
www.2radschertler.at

Reini's Bike-Shop OG
Hagstr. 28
6890 Lustenau
0043-5577-86996
www.reinisbikeshop.at

Adrian-Silviu Goga
Steinamangererstr. 9/1
7400 Oberwart
Tel: 0043-3352-21622
www.zweirad-goga.at

Roman und Roman NEUBAUER
Alte Poststraße 130-132
8020 Graz
0043-316-581300
www.neubauer-zweirad.at

Zweiradcenter ROCH
Hauptplatz 6
8280 Fürstenfeld
0043-3382-55500
www.zweirad-roch.at

Zweirad Reiter
Bürgergasse 15
8330 Feldbach
0043-3152-2312
www.zweirad-matzer.at

Radsport Werner
Ramsauer Str. 547
8970 Schladming
0043-660 / 34 38 337
www.radsport-werner.at

Das Rad Oberländer GmbH
Grenzweg 11
9431 St. Stefan
0043-43552818
www.das-rad.at

BIKE-PARADIES
Obervellach 48
9620 Hermagor
0043-42822010
www.bikeparadies.at

Bike Center Amlach
Seestraße 20
9908 Amlach
0043-69917623171
www.bike-center.amlach.at

ROB FAMILY F360



The smart
system



Bluetooth®

MIT SPASS UND LEICHTIGKEIT
DURCH DEN ALLTAG!

ZUBEHÖR OPTIONAL ERHÄLTICH



- Bosch Performance Line Antrieb [75 Nm] mit 2x 545-Wh-Akkus [Bosch PowerPack]
- bis zu 200 kg zulässiges Gesamtgewicht
- nahezu wartungsfreier Riemenantrieb mit stufenloser Enviolo-Nabe

MEHR INFOS





MOTOR &
SCHALTUNG
VEREINT

FIT
pinion



 **PEGASUS**

**WIR LEBEN
FAHRRÄDER.**



Nähere Informationen unter [dtg.de](https://www.dtg.de)

Eine große Auswahl an aktuellen PEGASUS-Modellen finden Sie bei Ihrem ZEG-Fachhändler vor Ort – den Experten für Leasing und Service.

JETZT PROBEFAHREN!



[pegasus-bikes.de](https://www.pegasus-bikes.de)

  
PEGASUS Bikes