

**WICHTIG**

VOR GEBRAUCH SORGFÄLTIG LESEN

AUFBEWAHREN FÜR SPÄTERES NACHSCHLAGEN



**BOSCH**



## Originalbetriebsanleitung für BULLS MTB Pedelecs mit BOSCH MiniRemote und LED Remote Bordcomputer

Sonic EVO AM 2 Carbon, Sonic EVO AM 3 Carbon, Sonic EVO AM 4 Carbon,  
Sonic EVO AM Team Carbon, Sonic EVO TR 2, 29 Carbon, Sonic EVO TR-I 29 Carbon

23-18-3068 ... 23-18-3070, 23-18-3073, 23-18-3074

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Über diese Betriebsanleitung</b>	
1.1	Hersteller	12
1.2	Gesetze, Normen und Richtlinien	12
1.3	Sprache	12
1.4	Zu Ihrer Information	12
1.4.1	Warnhinweise	12
1.4.2	Textauszeichnungen	12
1.5	Ziele der Betriebsanleitung	13
1.6	Typennummer und Modell	14
1.7	Rahmennummer	14
1.8	Betriebsanleitung identifizieren	14
<b>2</b>	<b>Sicherheit</b>	
2.1	Restrisiko	15
2.1.1	Brand- und Explosionsgefahr	15
2.1.2	Elektrischer Schlag	17
2.1.3	Sturzgefahr	17
2.1.4	Amputationsgefahr	17
2.1.5	Schlüssel abbrechen	17
2.1.6	Störungen durch Bluetooth®	18
2.2	Giftige Substanzen	19
2.2.1	Karzinogene Stoffe	19
2.2.2	Giftige Stoffe	19
2.2.3	Ätzende und reizende Stoffe	19
2.3	Anforderungen an den Pedelec-fahrenden	20
2.4	Schutzbedürftige Gruppen	20
2.5	Persönliche Schutzausrüstung	20
2.6	Schutzeinrichtungen	20
2.7	Sicherheitskennzeichen und Sicherheitshinweise	21
2.8	Verhalten im Notfall	21
2.8.1	Gefahrensituation im Straßenverkehr	21
2.8.2	Ausgelaufene Bremsflüssigkeit	21
2.8.3	Austretende Akku-Dämpfe	22
2.8.4	Brand des Akkus	22
2.8.5	Ausgelaufene Schmierstoffe und Öle aus dem Hinterbau-Dämpfer	22
2.8.6	Ausgelaufene Schmierstoffe und Öle aus der Gabel	23
2.8.7	Datenschutzhinweis	24
<b>3</b>	<b>Beschreibung</b>	
3.1	Bestimmungsgemäße Verwendung	25
3.1.1	Nichtbestimmungsgemäße Verwendung	25
3.1.2	Höchstes zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	26
3.1.3	Umgebungsanforderungen	27
3.1.4	Einsatzgebiet	27
3.1.5	App, Smartphone und Betriebssystem	29
3.1.5.1	App „eBike Flow“	29
3.1.5.2	Mindestanforderungen Smartphone erfüllen	29
3.2	Typenschild	30
3.3	Bauteile	31
3.3.1	Übersicht	31
3.3.2	Fahrwerk	32
3.3.2.1	Rahmen	32
3.3.2.2	Hinterbau-Dämpfer	34
3.3.2.3	Federung Hinterbau-Dämpfer	34
3.3.2.4	Dämpfung Hinterbau-Dämpfer	35

3.3.2.5	Aufbau ROCKSHOX Deluxe Select+	37
3.3.2.6	Aufbau ROCKSHOX Super Deluxe Select+	38
3.3.2.7	Aufbau SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount	39
3.3.2.8	Aufbau SR SUNTOUR Edge Plus 2CR	40
3.3.2.9	Lenkung	41
3.3.2.10	Lenkungslager	41
3.3.2.11	Vorbau	41
3.3.2.12	Lenker	42
3.3.2.13	Federgabel	42
3.3.3	Rad	49
3.3.3.1	Reifen	49
3.3.3.2	Offener Reifen mit Schlauch	49
3.3.3.3	Felge	51
3.3.3.4	Ventil	51
3.3.3.5	Speiche	52
3.3.3.6	Speichennippel	52
3.3.3.7	Nabe	53
3.3.4	Sattel	54
3.3.4.1	Damensattel	55
3.3.4.2	Herrensattel	55
3.3.5	Sattelstütze	56
3.3.5.1	Patentsattelstütze	56
3.3.5.2	Feder-Sattelstützen	56
3.3.5.3	Aufbau LIMOTEC, A1	57
3.3.5.4	Aufbau EIGHTPINS H01	58
3.3.6	Bremse	59
3.3.6.1	Mechanische Bremse	59
3.3.6.2	Hydraulische Bremse	59
3.3.6.3	Scheibenbremse	60
3.3.7	Mechanisches Antriebssystem	61
3.3.7.1	Aufbau Kettenantrieb	61
3.3.7.2	Aufbau Riemenantrieb	61
3.3.7.3	Schaltwerk SRAM, Eagle AXS™	62
3.3.8	Elektrisches Antriebssystem	64
3.3.8.1	Motor	64
3.3.8.2	Ladegerät	64
3.3.8.3	Beleuchtung	64
3.3.8.4	System	65
3.3.8.5	Software Updates	65
3.3.8.6	Akku	66
3.3.8.7	Bedieneinheit System Controller	68
3.3.8.8	Bedieneinheit Mini Remote	68
3.4	Steuerungs- und Anzeigenbeschreibung	69
3.4.1	Übersicht Lenker	69
3.4.1.1	Bedieneinheit BOSCH System Controller	70
3.4.1.2	Bedieneinheit BOSCH Mini Remote	73
3.4.2	Handbremse	74
3.4.2.1	Federung und Dämpfung	75
3.4.3	Akku	81
3.4.3.1	Ladezustands-Anzeige (Akku)	81
3.5	Technische Daten	82
3.5.1	Pedelec	82
3.5.2	Emissionen	82
3.5.3	Bordcomputer System Controller	82
3.5.4	Bedieneinheit Mini Remote	82
3.5.5	Motor BOSCH Performance Line CX	82
3.5.6	Akku	83
3.5.6.1	BOSCH PowerPack 545	83
3.5.6.2	BOSCH PowerPack 725	83

3.5.6.3	BOSCH PowerTube 500	83
3.5.6.4	BOSCH PowerTube 625	83
3.5.6.5	BOSCH PowerTube 750	83
3.5.7	Hinterbau-Dämpfer	84
3.5.7.1	ROCKSHOX Deluxe Select+	84
3.5.7.2	Technische Daten ROCKSHOX Super Deluxe Select+	85
3.5.7.3	Technische Daten SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount	86
3.5.7.4	Technische Daten SR SUNTOUR Edge Plus 2CR	87
3.5.8	Federgabel	88
3.5.8.1	ROCKSHOX 35 Gold 29"	88
3.5.8.2	ROCKSHOX Lyrik Select 29"	89
3.5.8.3	SR SUNTOUR, ZERON35-Boost LOR DS 15QLC32-110 29"	90
3.5.8.4	SR SUNTOUR Kartusche LOR	91
3.5.9	Schaltwerk	92
3.5.9.1	SRAM XX1 Eagle AXS Schaltwerk	92
3.5.10	Schalthebel	93
3.5.10.1	SRAM Eagle AXS Controller Schalthebel	93
3.5.11	Sattel	94
3.5.11.1	BROOKS ENGLAND Sattelpfanne	94
3.5.11.2	ERGON Sattelpfanne	94
3.5.11.3	SELLE ROYAL Sattelpfanne	94
3.5.12	Sattelstütze	95
3.5.12.1	LIMOTEC, A1 /A1L	95
3.5.13	Sattelstütze EIGHTPINNS	97
3.5.14	Reifen	99
3.5.14.1	SCHWALBE Pannenschutz-Stufe	99
3.5.14.2	Reifen, SUPERO Pannenschutz-Stufe	100
3.5.15	Anziehmoment	101

## 4 Transport und Lagern

4.1	Gewicht und Maße Transport	113
4.2	Vorgesehene Griffe, Hebepunkte	113
4.3	Transport	114
4.3.1	Transportsicherung nutzen	114
4.3.2	Pedelec transportieren	114
4.3.2.1	Mit dem Auto	114
4.3.2.2	Mit dem Zug	114
4.3.2.3	Im Nahverkehr	115
4.3.2.4	Im Fernbus	115
4.3.2.5	Auf Flugreisen	115
4.3.3	Pedelec versenden	115
4.3.4	Akku transportieren	115
4.3.5	Akku versenden	115
4.4	Lagern	116
4.4.1	Pedelec	116
4.4.2	Bordcomputer, Bildschirm und Ladegerät	116
4.4.3	Akku	116
4.4.4	Betriebspause	117
4.4.4.1	Betriebspause vorbereiten	117
4.4.4.2	Betriebspause durchführen	117

## 5 Montage

5.1	Auspacken	118
5.2	Benötigte Werkzeuge	118
5.3	In Betrieb nehmen	119
5.3.1	Akku prüfen	119
5.3.2	Rad vorbereiten	120
5.3.3	Federsystem an Körpergewicht anpassen	121
5.3.3.1	SR SUNTOUR Federelemente anpassen	121



5.3.4	LIMOTEC Sattelstütze anpassen	122
5.3.5	Rad in SUNTOUR Gabel montieren	123
5.3.5.1	Schraubachse (12AH2 und 15AH2)	123
5.3.5.2	20 mm Querachse	124
5.3.5.3	Q-LOC Schnellspanner	126
5.3.6	Pedale montieren	127
5.3.7	System Controller mit Mini Remote koppeln	128
5.3.8	SRAM AXS Schaltwerk und Schalthebel verbinden	129
5.3.9	Vorbau und Lenker prüfen	130
5.3.9.1	Verbindungen prüfen	130
5.3.9.2	Festen Sitz prüfen	130
5.3.9.3	Lagerspiel prüfen	130
5.4	Pedelec verkaufen	130

## 6 Betrieb

6.1	Risiken und Gefährdungen	131
6.2	Tipps für eine höhere Reichweite	133
6.3	Fehlermeldung	134
6.3.1	Bordcomputer	134
6.3.1.1	Kritische Fehler	134
6.3.1.2	Weniger kritische Fehler	134
6.3.2	Akku	135
6.4	Einweisung und Kundendienst	136
6.5	Pedelec anpassen	136
6.5.1	Vorbereitung	136
6.5.2	Sitzposition festlegen	137
6.5.3	Sattelstütze	138
6.5.3.1	Sattelstütze an Körpergewicht anpassen	138
6.5.4	Sattel	138
6.5.4.1	Sattel tauschen	138
6.5.4.2	Sattelform festlegen	139
6.5.4.3	Mindest-Satteltbreite bestimmen	140
6.5.4.4	Sattelhärte auswählen	141
6.5.4.5	Sattelhärte einstellen	141
6.5.4.6	Sattel ausrichten	142
6.5.4.7	Sattel mit EIGHTPINNS Feder-Sattelstütze ausrichten	142
6.5.4.8	Sattelhöhe einstellen	143
6.5.4.9	Sattelhöhe mit Fernbedienung einstellen	144
6.5.4.10	Sattelhöhe EIGHTPINNS Sattelstütze einstellen	144
6.5.4.11	Sattelposition einstellen	145
6.5.4.12	Sattelneigung einstellen	145
6.5.4.13	Sattelneigung EIGHTPINNS H01 Sattelstütze einstellen	146
6.5.4.14	Sattelneigung EIGHTPINNS NGS2 Sattelstütze	147
6.5.4.15	Sattel prüfen	147
6.5.5	Lenker	148
6.5.5.1	Lenker tauschen	148
6.5.5.2	Lenkerbreite einstellen	148
6.5.5.3	Handposition einstellen	148
6.5.5.4	Lenker einstellen	149
6.5.6	Vorbau	150
6.5.6.1	Vorbau tauschen	150
6.5.6.2	Lenkerhöhe mit Schnellspanner einstellen	150
6.5.6.3	Festigkeit Vorbau prüfen	150
6.5.6.4	Spannkraft Schnellspanner einstellen	150
6.5.6.5	Schaftvorbau einstellen	151
6.5.6.6	Ahead-Vorbau einstellen	151
6.5.6.7	Winkelverstellbaren Vorbau einstellen	151
6.5.6.8	Vorbau prüfen	151
6.5.7	Griffe	152

6.5.7.1	Griffe tauschen	152
6.5.7.2	Ergonomische Griffe einstellen	152
6.5.7.3	Lenker prüfen	152
6.5.8	Reifen	153
6.5.8.1	Reifen tauschen	153
6.5.8.2	Fülldruck einstellen	153
6.5.9	Bremse	155
6.5.9.1	Bremse tauschen	155
6.5.9.2	Bremsbeläge einfahren	155
6.5.9.3	Position Handbremse ändern	155
6.5.9.4	Neigungswinkel Handbremse ändern	156
6.5.9.5	Griffweite ermitteln	156
6.5.9.6	Griffweite SHIMANO Handbremse einstellen	157
6.5.9.7	Griffweite SHIMANO ST-EF41 Handbremse einstellen	158
6.5.9.8	Griffweite TEKTRO Handbremse einstellen	159
6.5.10	Schaltung	160
6.5.10.1	Schaltung tauschen	160
6.5.10.2	Schalthebel SHIMANO einstellen	160
6.5.10.3	Schalthebel SRAM AXS-Controller einstellen	161
6.5.10.4	SRAM AXS Kettenabstand einstellen	162
6.5.10.5	SRAM AXS Schaltwerk einstellen	163
6.5.10.6	Anschlagschrauben einstellen	164
6.5.10.7	Feineinstellung durchführen	165
6.5.11	Federung und Dämpfung	166
6.5.12	SAG Federgabel einstellen	166
6.5.12.1	ROCKSHOX Stahl-Federgabel SAG einstellen	167
6.5.12.2	SR SUNTOUR Luft-Federgabel SAG einstellen	168
6.5.13	SAG Hinterbau-Dämpfer einstellen	172
6.5.13.1	ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer SAG einstellen	173
6.5.13.2	SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer SAG einstellen	175
6.5.14	Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen	178
6.5.14.1	ROCKSHOX Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen	179
6.5.14.2	SR SUNTOUR Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen	180
6.5.15	Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen	181
6.5.15.1	ROCKSHOX Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen	182
6.5.15.2	SR SUNTOUR Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen	183
6.5.16	Fahrlicht	184
6.5.16.1	Scheinwerfer tauschen	184
6.5.16.2	Rücklicht und (Speichen)-Rückstrahler tauschen	184
6.5.16.3	Fahrlicht einstellen	184
6.5.16.4	Scheinwerfer einstellen	185
6.5.17	Bedieneinheit	186
6.5.17.1	BOSCH „eBike Flow“ App auf dem Smartphone installieren	186
6.5.17.2	Bedieneinheit System Controller mit Smartphone verbinden	186
6.5.17.3	Aktivitäten aufzeichnen	186
6.5.17.4	Unterstützungslevel anpassen	187
6.5.17.5	„eBike Lock“ Funktion einrichten	187
6.5.17.6	„eBike Lock“ Funktion deaktivieren	187
6.5.17.7	Software updaten	188
6.5.17.8	BOSCH „eBike Flow“ App auf dem Smartphone löschen	188
6.5.18	App „SRAM AXS“	189
6.5.18.1	App „SRAM AXS“ herunterladen	189
6.5.18.2	Update SRAM AXS und AXS-Komponenten-Firmware	189
6.5.18.3	Mehrfach Schaltfunktion aktivieren	189
6.6	Zubehör	190
6.6.1	Kindersitz	190
6.6.2	Anhänger	191
6.6.3	Gepäckträger	191
6.6.4	Frontkörbe	191

6.6.5	Gepäcktaschen und Boxen	192
6.6.6	Lenkerhörnchen	192
6.6.7	Seitenständer	192
6.6.8	Zusatz Batterie- bzw. Akkuscheinwerfer	192
6.6.9	Smartphonehalter	192
6.6.10	Federgabel Schraubenfeder	192
6.7	Persönliche Schutzausrüstung und Zubehör zur Verkehrssicherheit	193
6.7.1	Fahren in Bikeparks und im Gelände	193
6.7.2	Fahrten auf öffentlichen Straßen	193
6.8	Vor jeder Fahrt	194
6.8.1	Hinterbau-Dämpfer einstellen	195
6.8.1.1	Hinterbau-Dämpfer Federung einstellen	195
6.8.1.2	ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer sperren	196
6.8.1.3	ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer öffnen	196
6.8.1.4	ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer Schwelle aktivieren	197
6.8.2	Hinterbau-Dämpfer Druckstufen-Dämpfer einstellen	198
6.8.2.1	ROCKSHOX Druckstufen-Dämpfer einstellen	199
6.8.2.2	SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer 2C Druckstufen-Dämpfer einstellen	200
6.8.2.3	SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer Lowspeed Druckstufen-Dämpfer einstellen	201
6.9	Sattel nutzen	202
6.9.1	Leder-Sattel nutzen	202
6.9.2	Sattelhöhe einstellen	202
6.9.2.1	Sattel absenken	202
6.9.2.2	Sattel anheben	202
6.10	Pedale nutzen	203
6.11	Lenker nutzen	203
6.11.1	Ledergriffe nutzen	203
6.12	Akku nutzen	204
6.12.1	Integrierten Akku nutzen	204
6.12.1.1	Integrierten Akku herausnehmen	204
6.12.1.2	Integrierten Akku einsetzen	204
6.12.2	Rahmenakku	205
6.12.2.1	Rahmenakku herausnehmen	205
6.12.2.2	Rahmenakku einsetzen	205
6.12.3	Akku laden	205
6.13	Elektrisches Antriebssystem nutzen	206
6.13.1	Elektrisches Antriebssystem einschalten	206
6.13.1.1	„eBike Lock“ Funktion aktivieren (optional)	206
6.13.2	Elektrisches Antriebssystem ausschalten	206
6.14	Bedieneinheiten nutzen	207
6.14.1	Unterstützungslevel einstellen	207
6.14.2	Schiebehilfe nutzen	207
6.15	Bremse	209
6.15.1	Bremshebel nutzen	209
6.16	Schaltung	210
6.16.1	Kettenschaltung nutzen	210
6.16.2	Kettenschaltung SHIMANO Rapidfire schalten	211
6.16.3	Kettenschaltung SRAM AXS schalten	212
6.17	Federgabel einstellen	213
6.17.1	Federgabel Federung einstellen	213
6.17.1.1	SR SUNTOUR Federgabel sperren	214
6.17.1.2	ROCKSHOX Federgabel sperren	215
6.17.1.3	ROCKSHOX Federgabel Schwelle einstellen	217
6.17.2	Federgabel Dämpfung einstellen	218
6.17.2.1	ROCKSHOX High-Speed Druckstufen-Dämpfung nutzen	219
6.17.2.2	SR SUNTOUR High-Speed Druckstufen-Dämpfung nutzen	220
6.17.2.3	SR SUNTOUR Federgabel Low-Speed Druckstufen-Dämpfung nutzen	221
6.18	Pedelec parken	222
6.18.1	Schnellverstellbaren Vorbau eindrehen	223

6.18.2	„eBike Lock" Funktion aktivieren	224
--------	----------------------------------	-----

## 7 Reinigung, Pflege und Inspektion

7.1	Vor jeder Fahrt	229
7.1.1	Schutzeinrichtungen prüfen	229
7.1.2	Rahmen prüfen	229
7.1.3	Gabel prüfen	229
7.1.4	Hinterbau-Dämpfer prüfen	229
7.1.5	Gepäckträger prüfen	229
7.1.6	Schutzbleche prüfen	229
7.1.7	Rundlauf Rad prüfen	229
7.1.8	Schnellspanner prüfen	229
7.1.9	Feder-Sattelstütze prüfen	230
7.1.10	Klingel prüfen	230
7.1.11	Griffe prüfen	230
7.1.12	USB-Abdeckung prüfen	230
7.1.13	Fahrlicht prüfen	230
7.1.14	Bremse prüfen	230
7.2	Nach jeder Fahrt	231
7.2.1	Fahrlicht und Reflektoren reinigen	231
7.2.2	Federgabel reinigen	231
7.2.3	Federgabel pflegen	231
7.2.4	Pedale reinigen	231
7.2.5	Bremse reinigen	231
7.2.6	Feder-Sattelstütze reinigen	231
7.2.7	Hinterbau-Dämpfer reinigen	231
7.3	Grundreinigung	232
7.3.1	Bordcomputer und Bedieneinheit reinigen	232
7.3.2	Akku reinigen	232
7.3.3	Motor reinigen	232
7.3.4	Rahmen, Gabel, Gepäckträger Schutzbleche und Seitenständer reinigen	233
7.3.5	Vorbau reinigen	233
7.3.6	Lenker reinigen	233
7.3.7	Griffe reinigen	233
7.3.7.1	Leder-Griffe reinigen	233
7.3.8	Sattelstütze reinigen	233
7.3.9	Sattel reinigen	234
7.3.9.1	Leder-Sattel reinigen	234
7.3.10	Reifen reinigen	234
7.3.11	Speichen und Speichennippel reinigen	234
7.3.12	Nabe reinigen	234
7.3.13	Schaltelemente reinigen	234
7.3.14	SRAM AXS Schaltwerk reinigen	234
7.3.14.1	Schalthebel reinigen	235
7.3.15	Kassette, Kettenräder und Umwerfer reinigen	235
7.3.16	Bremse reinigen	235
7.3.16.1	Handbremse reinigen	235
7.3.17	Bremsscheibe reinigen	235
7.3.18	Riemen reinigen	235
7.3.19	Kette reinigen	236
7.3.19.1	Kette mit Rundum-Kettenschutz reinigen	236
7.4	Pflege	237
7.4.1	Rahmen pflegen	237
7.4.2	Gabel pflegen	237
7.4.3	Gepäckträger pflegen	238
7.4.4	Schutzblech pflegen	238
7.4.5	Seitenständer pflegen	238
7.4.6	Vorbau pflegen	238
7.4.7	Lenker pflegen	238

7.4.8	Griffe pflegen	238
7.4.8.1	Gummigriffe pflegen	238
7.4.8.2	Leder-Griff pflegen	238
7.4.9	Sattelstütze pflegen	239
7.4.9.1	Feder-Sattelstütze pflegen	239
7.4.9.2	Carbon-Sattelstütze pflegen	239
7.4.10	Felge pflegen	239
7.4.11	Leder-Sattel pflegen	239
7.4.12	Nabe pflegen	239
7.4.13	Speichennippel pflegen	239
7.4.14	Schaltung pflegen	240
7.4.14.1	Schaltwerk Gelenkwellen und Schaltungsrollen pflegen	240
7.4.14.2	Schalthebel pflegen	240
7.4.15	Pedal pflegen	240
7.4.16	Kette pflegen	240
7.4.16.1	Kette mit Rundum-Kettenschutz pflegen	241
7.4.17	Akku pflegen	241
7.4.18	Bremse pflegen	241
7.4.18.1	Handbremse pflegen	241
7.4.19	EIGHTPINNS Sattelstützenrohr schmieren	241
7.5	Inspektion	242
7.5.1	Rad prüfen	242
7.5.1.1	Fülldruck prüfen	242
7.5.1.2	Reifen prüfen	244
7.5.1.3	Felgen prüfen	245
7.5.1.4	Nippellöcher prüfen	245
7.5.1.5	Nippelbett prüfen	245
7.5.1.6	Felgenhaken prüfen	245
7.5.1.7	Speichen prüfen	245
7.5.2	Bremssystem prüfen	246
7.5.2.1	Handbremse prüfen	246
7.5.2.2	Hydraulisches Bremssystem prüfen	246
7.5.2.3	Bowdenzüge prüfen	246
7.5.2.4	Scheibenbremse prüfen	247
7.5.3	Kette prüfen	248
7.5.3.1	Kettenspannung prüfen	248
7.5.3.2	Kettenverschleiß prüfen	248
7.5.4	Riemen prüfen	250
7.5.4.1	Riemen auf Verschleiß prüfen	250
7.5.4.2	Riemenscheibe auf Verschleiß prüfen	250
7.5.4.3	Riemenspannung prüfen	250
7.5.5	Fahrlicht prüfen	253
7.5.6	Vorbau prüfen	254
7.5.7	Lenker prüfen	254
7.5.8	Sattel prüfen	254
7.5.9	Sattelstütze prüfen	254
7.5.10	Pedal prüfen	254
7.5.11	Schaltung prüfen	255
7.5.11.1	Elektrische Schaltung prüfen	255
7.5.11.2	Mechanische Schaltung prüfen	255
7.5.11.3	Kettenschaltung prüfen	255
7.5.11.4	Nabenschaltung prüfen	255
7.5.11.5	ROHLOFF Nabe einstellen	256
7.5.11.6	Seilzugbetätigte Schaltung, zweizügig einstellen	256
7.5.11.7	Seilzugbetätigter Drehgriffschalter, zweizügig einstellen	256
7.5.11.8	Seitenständer Standfestigkeit prüfen	257

## 8 Inspektion und Wartung

8.1	Erstinspektion	258
-----	----------------	-----

8.2	Große Inspektion	258
8.3	Bauteilabhängige Wartung	258
8.4	Erstinspektion durchführen	261
8.5	Große Inspektion durchführen	262
8.5.1	Rahmen inspizieren	269
8.5.1.1	Carbon-Rahmen inspizieren	269
8.5.2	Gepäckträger inspizieren	269
8.5.3	Hinterbau-Dämpfer inspizieren und warten	269
8.5.4	Getriebeabende inspizieren	270
8.5.4.1	Konusgelagerte Nabe verstellen	270
8.5.5	Vorbau inspizieren	270
8.5.6	Steuerlager inspizieren und fetten	270
8.5.7	Achse mit Schnellspanner inspizieren	271
8.5.8	Gabel inspizieren	272
8.5.8.1	Carbon-Federgabel inspizieren	272
8.5.8.2	Federgabel inspizieren	272
8.5.9	Sattelstütze inspizieren	273
8.5.9.1	Carbon-Sattelstütze inspizieren	273
8.5.9.2	BY.SCHULZ Feder-Sattelstütze inspizieren und fetten	273
8.5.9.3	RS SUNTOUR Feder-Sattelstütze inspizieren und fetten	274
8.5.9.4	EIGHTPINNS NGS2 Sattelstütze inspizieren	275
8.5.9.5	EIGHTPINNS H01 Sattelstütze	282

## 9 Fehlersuche, Störungsbeseitigung und Reparatur

9.1	Schmerzen vermeiden	286
9.1.1	Sitzbeschwerden	287
9.1.2	Hüftschmerzen	287
9.1.3	Rückenschmerzen	287
9.1.4	Schmerzen in Nacken und Schulter	288
9.1.5	Taube oder schmerzende Hände	288
9.1.6	Schmerzen im Oberschenkel	288
9.1.7	Knieschmerzen	289
9.1.8	Fußschmerzen	289
9.2	Fehlersuche und Störungsbeseitigung	290
9.2.1	Bedieneinheiten oder Elektrisches Antriebssystem startet nicht	290
9.2.2	Fehler Unterstützungsfunktion lösen	291
9.2.3	Fehler Akku lösen	292
9.2.4	Fehler Bedieneinheit lösen	293
9.2.5	Fehler Scheibenbremse lösen	294
9.2.6	Fehler ROCKSHOX Federgabel lösen	295
9.2.6.1	Zu schnelles Ausfedern	295
9.2.6.2	Zu langsames Ausfedern	296
9.2.6.3	Federung am Berg zu weich	297
9.2.6.4	Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten	298
9.2.7	Fehler SR SUNTOUR Federgabel lösen	299
9.2.7.1	Zu schnelles Ausfedern	299
9.2.7.2	Zu langsames Ausfedern	300
9.2.7.3	Federung am Berg zu weich	301
9.2.7.4	Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten	302
9.2.8	Fehler ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer lösen	303
9.2.8.1	Zu schnelles Ausfedern	303
9.2.8.2	Zu langsames Ausfedern	304
9.2.8.3	Federung am Berg zu weich	305
9.2.8.4	Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten	306
9.2.9	Fehler Hinterbau-Dämpfer SR SUNTOUR lösen	307
9.2.9.1	Zu schnelles Ausfedern	307
9.2.9.2	Zu langsames Ausfedern	308
9.2.9.3	Federung am Berg zu weich	309
9.2.9.4	Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten	310

9.2.10	Fehler Freilauf lösen	311
9.2.11	Fehler Beleuchtung lösen	312
9.2.12	Fehler Reifen lösen	312
9.2.13	Fehler Sattelstütze lösen	312
9.2.14	Sonstige Fehler lösen	313
9.3	Reparaturen	314
9.3.1	Mini Remote Batterie wechseln	314
9.3.2	Pedelec-Komponenten bei installierter „eBike Lock“ Funktion tauschen	315
9.3.2.1	Smartphone tauschen	315
9.3.2.2	Bordcomputer tauschen	315
9.3.2.3	„eBike Lock“ Funktion aktivieren nach Motortausch	315
9.3.2.4	Mini Remote mit anderem System Controller verbinden	315
9.3.2.5	SRAM-Akku laden	316
9.3.3	SRAM AXS-Controller Batterie wechseln	318
9.4	Reparaturen im Fachhandel	319
9.4.1	Original-Teile und -Schmierstoffe	319
9.4.2	Rahmen reparieren	319
9.4.2.1	Lackschäden am Rahmen beseitigen	319
9.4.2.2	Schlagschäden am Carbon-Rahmen beseitigen	319
9.4.3	Federgabel reparieren	319
9.4.3.1	Lackschäden an der Gabel beseitigen	319
9.4.3.2	Schlagschäden am Carbon-Rahmen beseitigen	319
9.4.3.3	Sattelstütze reparieren	319
9.4.3.4	Schlagschäden an der Carbon-Sattelstütze reparieren	319
9.4.4	Fahrlicht austauschen	320
9.4.5	Scheinwerfer einstellen	320
9.4.6	Reifenfreiheit Federgabel prüfen	320
<b>10</b>	<b>Wiederverwerten und Entsorgen</b>	
10.1	Leitfaden zur Beseitigung von Abfällen	321
<b>11</b>	<b>Dokumente</b>	
11.1	Montageprotokoll	323
11.2	Inspektions- und Wartungsprotokoll	325
11.3	Stückliste	329
11.3.1	Sonic EVO AM 2 Carbon, 29/27,5	329
11.3.2	Sonic EVO AM 3 Carbon, 29/27,5	332
11.3.3	Sonic EVO AM 4 Carbon, 29/27,5	335
11.3.4	Sonic EVO AM Team Carbon	338
11.3.5	Sonic EVO TR 2, 29 Carbon	341
11.3.6	Sonic EVO TR-I, 29 Carbon	344
11.4	Bedienungsanleitung Ladegerät	347
<b>12</b>	<b>Glossar</b>	
12.1	Abkürzungen	358
12.2	Vereinfachte Begriffe	358
<b>13</b>	<b>Anhang</b>	
I.	Original EG-/EU-Konformitätserklärung	359
II.	Konformitätserklärung RED-Richtlinie	360
<b>14</b>	<b>Stichwortverzeichnis</b>	

## Danke für Ihr Vertrauen!

Gelände-Pedelecs von BULLS sind Sportgeräte von höchster Qualität. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Endmontage, Beratung und Einweisung werden von Ihrem Fachhandel durchgeführt. Egal ob Inspektion, Umbau oder Reparatur – Ihr Fachhandel wird auch künftig für Sie da sein.

Zu Ihrem neuen Pedelec erhalten Sie diese Betriebsanleitung. Bitte nehmen Sie sich Zeit, um Ihr neues Pedelec kennenzulernen. Halten Sie sich an die Tipps und Anregungen der Betriebsanleitung. So werden Sie lange viel Freude an Ihrem Pedelec haben. Wir wünschen viel Spaß und stets eine gute und sichere Fahrt!

Damit Sie die Betriebsanleitung bei der Fahrt zur Hand haben, laden Sie die Betriebsanleitung unter dieser Internetadresse auf Ihr Smartphone:



[www.bulls.de/service/downloads](http://www.bulls.de/service/downloads).

## Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Weitergabe und Vervielfältigung dieser Bedienungsanleitung sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts sind verboten, soweit nicht ausdrücklich gestattet. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent-, Gebrauchsmuster- oder Geschmacksmustereintragung vorbehalten.

## Interne Änderungen vorbehalten

Die in der *Betriebsanleitung* enthaltenen Informationen sind zum Zeitpunkt des Drucks freigegebene technische Spezifikationen. Neben den hier beschriebenen Funktionen können jederzeit Softwareänderungen zur Fehlerbehebung und für Funktionserweiterungen vorgenommen werden.

Bedeutende Veränderungen stehen in einer neuen Veröffentlichungsversion der Betriebsanleitung. Alle Änderungen sowie neue Versionen der Betriebsanleitung werden auf folgender Internetseite veröffentlicht:

[www.bulls.de/service/downloads](http://www.bulls.de/service/downloads).

## Redaktion

Text und Bild:  
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Straße 2  
50739 Köln

## Übersetzung

RKT Übersetzungs- und Dokumentations-GmbH  
Bahnhofstraße 27  
78713 Schramberg

## Kontakt bei Fragen oder Problemen zu dieser Betriebsanleitung:

[tecdoc@zeg.de](mailto:tecdoc@zeg.de)



# 1 Über diese Betriebsanleitung

## 1.1 Hersteller

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
Longericher Straße 2  
50739 Köln

Tel.: +49 221 17959 0  
Fax: +49 221 17959 31  
E-Mail: [info@zeg.de](mailto:info@zeg.de)

## 1.2 Gesetze, Normen und Richtlinien

Die *Betriebsanleitung* berücksichtigt die wesentlichen Anforderungen aus:




- der Richtlinie 2006/42/EG, Maschinen,
- der Richtlinie 2014/30/EU, Elektromagnetische Verträglichkeit,
- der DIN EN ISO 20607:2018 Sicherheit von Maschinen – Betriebsanleitung – Allgemeine Gestaltungsgrundsätze,
- der EN 15194:2018, Fahrräder – Elektromotorisch unterstützte Räder – Pedelec-Fahrräder,
- der EN 11243:2016, Fahrräder – Gepäckträger für Fahrräder – Anforderungen und Prüfverfahren,
- der EN ISO 17100:2016-05 Übersetzungsdienstleistungen – Anforderungen an Übersetzungsdienstleistungen.

## 1.3 Sprache

Die *Originalbetriebsanleitung* ist in deutscher Sprache abgefasst. Eine Übersetzung ist ohne die *Originalbetriebsanleitung* ungültig.

## 1.4 Zu Ihrer Information

Zur besseren Lesbarkeit werden in der Betriebsanleitung unterschiedliche Markierungen verwendet.

	Text für Fachhandel
	Hinweis zum Austausch von Bauteilen
	Fitness-Hinweis

### 1.4.1 Warnhinweise

Warnhinweise zeigen gefährliche Situationen und Handlungen an. In der Betriebsanleitung befinden sich drei Kategorien von Warnhinweisen:

 **WARNUNG**

Kann bei Missachtung zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Mittlerer Risikograd der Gefährdung.

 **VORSICHT**

Kann bei Missachtung zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen. Niedriger Risikograd der Gefährdung.

**Hinweis**

Kann bei Missachtung zu einem Sachschaden führen.

### 1.4.2 Textauszeichnungen

In der *Betriebsanleitung* befinden sich zehn Textauszeichnungen:

Schreibweise	Verwendung
<i>kursiv</i>	Glossarbegriff, erster im Kapitel
<u>unterstrichen blau</u>	Verlinkung
unterstrichen grau	Querverweise
✓	Voraussetzungen
▶	Handlungsanweisungen ohne Reihenfolge
1	Handlungsanweisungen in vorgegebener Reihenfolge
⇒	Ergebnis des Handlungsschritts
GESPERRT	Anzeigen auf dem Bildschirm
•	Aufzählungen
Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung	Auf optional eingesetzte Komponenten weist ein Hinweis unter der Überschrift hin.

**Tabelle 1: Textauszeichnungen**

## 1.5 Ziele der Betriebsanleitung

Die Betriebsanleitung ersetzt nicht die persönliche Einweisung durch den ausliefernden Fachhandel. Die Betriebsanleitung ist Bestandteil des Pedelecs. Wenn es eines Tages weiterveräußert wird, ist sie dem Folgeigentümer zu übergeben.

Die Betriebsanleitung ist hauptsächlich für Pedelec-fahrende geschrieben.

In Abschnitten mit weißem Hintergrund ist das Ziel, dass technische Laien das Pedelec sicher einstellen, verwenden, reinigen und einen Fehler entdecken und beseitigen können.



Kapitel für Fachpersonal sind blau abgesetzt und mit einem Schraubenschlüssel-Symbol gekennzeichnet.

In diesen Abschnitten ist das Ziel, dass ausgebildetes Fachpersonal (Zweiradmechatroniker, Zweiradmechaniker o. ä.) Erstmontage, Anpassung, Inspektion und Reparatur sicher durchführen.

Um einen besseren Kundendienst zu gewährleisten ist es für Fachpersonal ebenfalls notwendig, alle Kapitel für Pedelec-fahrenden und Betreiber durchzulesen.

Bei der Arbeit stets alle Protokolle in Kapitel 11.1 und Kapitel 11.2 ausfüllen.

Kapitel		Fahrer	Fachhandel
1	Über diese Betriebsanleitung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Sicherheit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Beschreibung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Transport und Lagern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Montage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Betrieb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Reinigung, Pflege und Inspektion	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Inspektion und Wartung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	Schmerzen vermeiden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2	Fehlersuche und Störungsbeseitigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.3	Reparaturen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.4	Reparaturen im Fachhandel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Wiederverwerten und Entsorgen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Dokumente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Glossar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Anhang	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Sichtwortverzeichnis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabelle 2: Zielgruppen-Kapitel Matrix

## 1.6 Typennummer und Modell

Die Betriebsanleitung ist Bestandteil der Pedelecs mit den Typennummern:

Typennr.	Modell	Pedelec-Art
23-18-3067	Sonic EVO AM 2 Carbon, 29/27,5	Geländefahrrad
23-18-3068	Sonic EVO AM 3 Carbon, 29/27,5	Geländefahrrad
23-18-3069	Sonic EVO AM 4 Carbon, 29/27,5	Geländefahrrad
23-18-3070	Sonic EVO AM Team Carbon	Geländefahrrad
23-18-3073	Sonic EVO TR 2, 29 Carbon	Geländefahrrad
23-18-3074	Sonic EVO TR-I, 29 Carbon	Geländefahrrad

**Tabelle 3: Typennummer, Modell und Pedelec-Art**

## 1.7 Rahmennummer

Jeder Rahmen besitzt eine eingestanzte, individuelle Rahmennummer (siehe Abbildung 3). Mit Hilfe der Rahmennummer kann das Pedelec dem Eigentümer zugeordnet werden. Die Rahmennummer gilt als wichtigstes Erkennungszeichen, um die Eigentümerschaft verifizieren zu können.

## 1.8 Betriebsanleitung identifizieren

Die Identifikationsnummer der Betriebsanleitung befindet sich auf jeder Seite unten links.

Die Identifikationsnummer setzt sich zusammen aus der Dokumentennummer, der Veröffentlichungsversion und dem Ausstellungsdatum.

---

**Identifikationsnummer** MY23BM01 - c1\_1.0\_01.12.2022

---

## 2 Sicherheit

### 2.1 Restrisiko

Bei Pedelecs gibt es folgende Restrisiken:

- Brand- und Explosionsgefahr
- Elektrischer Schlag
- Sturzgefahr
- Amputationsgefahr
- Schlüssel abbrechen
- Störungen durch Bluetooth®



#### 2.1.1 Brand- und Explosionsgefahr

##### Niemals mit kritischem Fehler laden

Wird ein Ladegerät an das elektrische Antriebssystem angeschlossen wenn ein kritischer Fehler gemeldet wird, kann der Akku zerstört werden und in Brand geraten.

- ▶ Ladegerät nur mit fehlerfreiem elektrischem Antriebssystem verbinden.

##### Eindringendes Wasser meiden

Der Akku ist nur gegen Spritzwasser geschützt. Eindringendes Wasser kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- ▶ Niemals Akku ins Wasser tauchen.
- ▶ Bei Verdacht auf Wassereintritt Akku außer Betrieb setzen.

##### Hitze meiden

Temperaturen über 60 °C können dazu führen, dass Flüssigkeit aus dem Akku austritt und das Gehäuse beschädigt wird. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- ▶ Akku vor Hitze schützen.
- ▶ Niemals neben heißen Objekten lagern.
- ▶ Niemals Akku dauerhafter Sonneneinstrahlung aussetzen.
- ▶ Große Temperaturschwankungen vermeiden.

##### Niemals falsches Ladegerät nutzen

Ladegeräte mit zu hoher Spannung beschädigen Akkus. Ein Brand oder eine Explosion können die Folge sein.

- ▶ Nur zugelassenen Akkus zum Laden nutzen.

##### Kurzschluss durch Überbrückung verhindern

Metallgegenstände können die elektrischen Anschlüsse des Akkus überbrücken. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- ▶ Niemals Büroklammern, Schrauben, Münzen, Schlüssel und andere Kleinteile in den Akku stecken.
- ▶ Den Akku nur auf sauberen Flächen aufstellen. Verschmutzung von Ladebuchse und Kontakten, z. B. durch Sand oder Erde, verhindern.

##### Umgang mit beschädigtem oder defektem Akku

Defekte Akkus sind Gefahrgut. Hierzu zählen:

- Zellen oder Akkus, die aus Sicherheitsgründen als defekt identifiziert worden sind;
- ausgelaufene oder entgaste Akkus,
- Zellen oder Akkus, die eine äußerliche oder mechanische Beschädigung erlitten haben und
- Zellen oder Akkun, deren Sicherheit noch nicht geprüft wurden.

Bei beschädigten oder defekten Akkus kann die Sicherheitselektronik ausfallen. Die Restspannung kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- ▶ Akku und Zubehör nur in einwandfreiem Zustand betreiben und laden.
- ▶ Niemals Akku öffnen oder reparieren.
- ▶ Äußerlich beschädigten Akku sofort außer Betrieb setzen.
- ▶ Nach einem Sturz oder Aufprall den Akku mindestens 24 Stunden außer Betrieb setzen und beobachten.
- ▶ Fachhandel kontaktieren.

## Defekte Akkus lagern

Der Fachhandel entsorgt defekte Akkus.

- ▶ Defekten Akku im Pedelec in den Fachhandel transportieren.



- ▶ Bis zur Entsorgung Akku in einem Sicherheitsbehälter nach ADR SV 376, P908 trocken lagern.



Abbildung 1: Sicherheitsbehälter, Beispiel

- ▶ Niemals in der Nähe brennbarer Stoffe lagern.
- ▶ Defekte Akkus fachgerecht entsorgen.

## Überhitzung beim Ladegerät vermeiden

Das Ladegerät erwärmt sich beim Laden des Akkus. Bei mangelnder Kühlung können ein Brand oder Verbrennungen der Hände die Folgen sein.

- ▶ Niemals Ladegerät auf leicht brennbaren Untergrund verwenden.
- ▶ Niemals Ladegerät beim Laden abdecken.
- ▶ Niemals Akku unbeaufsichtigt laden.

## Heißgelaufene Bremsen und Motoren abkühlen

Die Bremsen und der Motor können im Betrieb sehr heiß werden. Bei Berührung kann es zu einer Verbrennung oder einem Brand kommen.

- ▶ Niemals Bremse oder Motor direkt nach der Fahrt berühren.
- ▶ Niemals direkt nach der Fahrt das Pedelec auf brennbaren Untergrund (Gras, Holz usw.) legen.



### 2.1.2 Elektrischer Schlag

#### Niemals beschädigte Netz-Bauteile nutzen

Beschädigte Ladegeräte, Stromleitungen und Stecker erhöhen das Risiko eines elektrischen Schlages.

- ▶ Vor jeder Benutzung Ladegerät, Leitung und Stecker prüfen. Niemals ein beschädigtes Ladegerät verwenden.

#### Wassereintritt vermeiden

Beim Eindringen von Wasser in das Ladegerät besteht das Risiko eines elektrischen Schlages.

- ▶ Ladegerät nur im Innern nutzen.

#### Umgang mit Kondenswasser

Im Ladegerät und im Akku kann sich bei einem Temperaturwechsel von kalt nach warm Kondenswasser bilden, aus dem ein Kurzschluss entstehen kann.

- ▶ Mit dem Anschluss des Ladegeräts bzw. des Akkus warten, bis sich beide Geräte auf Zimmertemperatur erwärmt haben.



### 2.1.3 Sturzgefahr

#### Schnellspanner richtig einstellen

Eine zu hohe Spannkraft beschädigt den Schnellspanner, sodass er seine Funktion verliert. Eine unzureichende Spannkraft führt zu ungünstiger Krafteinleitung. Hierdurch können Bauteile brechen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Niemals mit einem Werkzeug (z. B. Hammer oder Zange) einen Schnellspanner befestigen.
- ▶ Nur Spannhebel mit vorschriftsmäßig eingestellter Spannkraft nutzen.

#### Korrektes Anziehmoment nutzen

Wird eine Schraube zu fest angezogen, kann sie brechen. Wird eine Schraube zu locker angezogen, kann sie sich lösen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Immer das angegebene Anziehmoment auf der Schraube bzw. aus dem Kapitel 3.5.15 beachten.

#### Nur freigegebene Bremse nutzen

Laufräder sind ausschließlich für den Einsatz entweder mit Felgenbremsen oder Scheibenbremsen konstruiert. Wird eine falsche Bremse genutzt, kann das Laufrad brechen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Am Laufrad nur die freigegebene Bremse nutzen.



### 2.1.4 Amputationsgefahr

Die Bremsscheibe der Scheibenbremse ist so scharf, dass sie schwerwiegende Verletzungen von Fingern verursacht, wenn diese in die Öffnungen der Bremsscheibe geraten.

Die Kettenräder und Riemenscheiben können Finger einziehen und hierdurch schwerwiegende Verletzungen von Fingern verursachen.

- ▶ Finger immer von rotierenden Bremsscheiben, dem Ketten- bzw. Riemenantrieb fernhalten.

#### 2.1.5 Schlüssel abbrechen

Beim Transport und bei der Fahrt kann ein eingesteckter Schlüssel abbrechen oder die Verriegelung unbeabsichtigt öffnen.

- ▶ Schlüssel des Akku-Schlusses ziehen.

### 2.1.6 Störungen durch Bluetooth®

Bei der Verwendung des Bordcomputers mit Bluetooth® und/oder Wi-Fi® kann eine Störung anderer Geräte und Anlagen, Flugzeuge und medizinischer Geräte (z. B. Herzschrittmacher, Hörgeräte) auftreten.

Ebenfalls kann eine Schädigung von Menschen und Tieren in unmittelbarer Umgebung nicht ganz ausgeschlossen werden.

- ▶ Niemals Pedelec mit Bluetooth® in der Nähe von medizinischen Geräten, Tankstellen, chemischen Anlagen, Gebieten mit Explosionsgefahr und in Sprenggebieten nutzen.
- ▶ Niemals Pedelec mit Bluetooth® in Flugzeugen nutzen.
- ▶ Den Betrieb über einen längeren Zeitraum in direkter Körperrnähe meiden.

## 2.2 Giftige Substanzen

Wenn Stoffe freigesetzt oder verwendet werden, von denen Gefahren für Menschen und Umwelt ausgehen, müssen wirkungsvolle Schutzmaßnahmen ergriffen werden.

Möglich sind Gefährdungen, Belastungen und Gesundheitsgefahren durch:

- Krebserzeugende, keimzellenmutagene und reproduktionstoxische Stoffe,
- giftige Stoffe und
- ätzende und reizende Stoffe (Atemwege, Haut).

### Was kann passieren?

- Schwere gesundheitliche Beeinträchtigungen,
- Gefährdung werdenden Lebens und
- Gefährdung Unbeteiligter durch Verschleppung und Verunreinigung im privaten Umfeld.

### 2.2.1 Karzinogene Stoffe



Karzinogene Gefahrstoffe sind Stoffe, die Krebserkrankungen auslösen oder die Krebsentstehung fördern können. Sie werden im europäischen Gefahrstoffrecht in die Kategorien 1A, 1B und 2 eingestuft und mit den H-Sätzen H350/ H350i und H351 gekennzeichnet. Aufgrund der schweren Folgen für die Gesundheit und der teilweise langen Zeit, bis eine Erkrankung ausbricht, ist es besonders wichtig geeignete Schutzmaßnahmen anzuwenden.

### Federungsöl

Das Federungsöl im Hinterbau-Dämpfer, der Gabel und in der 8pins Sattelstütze reizt die Atemwege, führt zu Veränderungen des Erbguts in den Keimzellen und kann Unfruchtbarkeit und Krebs bei Berührung verursachen.

- ▶ Niemals den Hinterbau-Dämpfer oder die gefederte Gabel auseinanderbauen.
- ▶ Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind für schwangere Frauen verboten.
- ▶ Hautkontakt mit dem Federungsöl vermeiden.

### 2.2.2 Giftige Stoffe



Giftige Stoffe (auch Giftstoff oder Toxikum genannt), bezeichnen Stoffe, die Lebewesen durch Eindringen in den Organismus ab einer bestimmten, geringen Dosis einen Schaden zufügen können. Mit der Zunahme der aufgenommenen Menge eines giftigen Stoffes steigt die Wahrscheinlichkeit, dass Gesundheitsschädigungen durch eine Vergiftung auftreten. Dies kann zum Tode führen.

### Bremsflüssigkeit

Durch einen Unfall oder Materialermüdung kann Bremsflüssigkeit austreten. Die Bremsflüssigkeit kann bei Verschlucken und Einatmen tödlich sein.

- ▶ Niemals die Bremsanlage auseinanderbauen.
- ▶ Hautkontakt vermeiden.
- ▶ Dämpfe nicht einatmen.

### Federungsöl

Das Federungsöl im Hinterbau-Dämpfer, der Gabel und in der 8pins Sattelstütze ist giftig bei Berührung.

- ▶ Niemals den Hinterbau-Dämpfer oder die gefederte Gabel auseinanderbauen.
- ▶ Wartungs- und Reinigungsarbeiten sind für schwangere Frauen verboten.
- ▶ Hautkontakt mit dem Federungsöl vermeiden.

### 2.2.3 Ätzende und reizende Stoffe



Ätzende Stoffe (auch Ätzmittel genannt) zerstören lebendes Gewebe oder greifen Oberflächen an. Ätzende Stoffe können fest, flüssig oder gasförmig sein.

Reizende Stoffe sind Gefahrstoffe, die bei einmaligem Kontakt die Haut und die Schleimhäute reizen. Dies kann zu Entzündungen der betroffenen Stellen führen.



## Defekter Akku

Aus beschädigten oder defekten Akkus können Flüssigkeiten und Dämpfe austreten. Auch zu hohe Temperaturen können dazu führen, dass Flüssigkeiten und Dämpfe aus dem Akku austreten. Die Flüssigkeiten und Dämpfe können die Atemwege reizen und zu Verbrennungen führen.

- ▶ Niemals den Akku auseinanderbauen.
- ▶ Hautkontakt vermeiden.
- ▶ Niemals Dämpfe einatmen.

## 2.3 Anforderungen an den Pedelec-fahrenden

Die körperlichen, motorischen und geistigen Fähigkeiten des Pedelec-fahrenden müssen zur Teilnahme am Straßenverkehr befähigen. Empfohlen wird ein Mindestalter von 14 Jahren.

## 2.4 Schutzbedürftige Gruppen

- ▶ Akkus und Ladegerät von Kindern und Personen mit verringerten physischen, sensorischen oder mentalen Fähigkeiten oder mit mangelnden Erfahrungen und Kenntnissen fernhalten.
- ▶ Erziehungsberechtigte müssen Kinder und Jugendliche gründlich einweisen.

## 2.5 Persönliche Schutzausrüstung

- ▶ Festes Schuhwerk tragen.
- ▶ Nur eng anliegende Kleidung tragen.
- ▶ Geeigneten Mountainbike Helm mit einer großen Stoßabsorption tragen. In Bikeparks Fullface-Helm tragen.
- ▶ Protektoren am Knie, Ellbogen sowie Rücken und Nacken (z. B. Safetyjacket) tragen.
- ▶ Handschuhe tragen.
- ▶ Eine gut sitzende Brille tragen.

## 2.6 Schutzeinrichtungen

Drei Schutzeinrichtungen am Pedelec schützen die Pedelec-fahrenden vor beweglichen Teilen, Hitze oder Schmutz:

- Die Motorabdeckung am Motorgehäuse schützt vor Hitze.
- ▶ Niemals Schutzeinrichtungen entfernen.
- ▶ Schutzeinrichtungen regelmäßig prüfen.
- ▶ Bei beschädigter oder fehlender Schutzeinrichtung Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

## 2.7 Sicherheitskennzeichen und Sicherheitshinweise

Auf dem Typenschild des Pedelecs und des Akkus befinden sich diese Sicherheitskennzeichen und Sicherheitshinweise:



Symbol	Erklärung
	Allgemeine Warnung
	Gebrauchsanleitungen beachten

Tabelle 4: Sicherheitskennzeichen

Symbol	Erklärung
 	Anweisung lesen
	getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten
	getrennte Sammlung von Batterien und Akkus
	ins Feuer werfen verboten (verbrennen verboten)
	Batterien und Akku öffnen verboten
	Gerät der Schutzklasse II
	nur für Verwendung in Innenräumen geeignet
	Sicherung (Gerätesicherung)
	EU-Konformität
	wiederverwertbares Material
	Vor Temperaturen über 50 °C und Sonneneinstrahlung schützen

Tabelle 5: Sicherheitshinweise

## 2.8 Verhalten im Notfall

### 2.8.1 Gefahrensituation im Straßenverkehr

- ▶ Bei allen Gefahren im Straßenverkehr das Pedelec mit der Bremse bis zum Stillstand abbremsen. Die Bremse dient hierbei als Not-Halt-System.

### 2.8.2 Ausgelaufene Bremsflüssigkeit

- ▶ Betroffene aus dem Gefahrenbereich und an die frische Luft bringen.
- ▶ Niemals Betroffene unbeaufsichtigt lassen.
- ▶ Mit Bremsflüssigkeit verunreinigte Kleidung sofort entfernen.
- ▶ Niemals Dämpfe einatmen. Für ausreichende Lüftung sorgen.
- ▶ Zum Schutz Handschuhe und Schutzbrille tragen.
- ▶ Ungeschützte Personen fernhalten.
- ▶ Auf Rutschgefahr durch ausgelaufene Bremsflüssigkeit achten.
- ▶ Offenen Flammen, heißen Oberflächen und Zündquellen von ausgelaufener Bremsflüssigkeit fernhalten.
- ▶ Kontakt mit Haut und Augen vermeiden.

#### Nach Einatmen

- 1 Frischluft zuführen.
- 2 Bei Beschwerden sofort einen Arzt aufsuchen.

#### Nach Hautkontakt

- 1 Betroffene Hautpartie mit Wasser und Seife waschen und gut abspülen.
- 2 Verunreinigte Kleidung entfernen.
- 3 Bei Beschwerden einen Arzt aufsuchen.

### Nach Augenkontakt

- 1 Augen mindestens 10 Minuten bei geöffnetem Lidspalt unter fließendem Wasser spülen, auch unter den Augenlidern.
- 2 Bei Beschwerden sofort einen Augenarzt aufsuchen.

### Nach Verschlucken

- 1 Mund mit Wasser ausspülen. Niemals Erbrechen auslösen. Aspirationsgefahr.
- 2 Erbricht sich eine Person und liegt auf dem Rücken, in stabile Seitenlage bringen.
- 3 Sofort einen Arzt aufsuchen.

### Umweltschutzmaßnahmen

- ▶ Niemals Bremsflüssigkeit in Kanalisation, Gewässer oder Grundwasser gelangen lassen.
- ▶ Bei Eindringen in Boden, Gewässer oder Kanalisation die zuständige Behörden benachrichtigen.
- ▶ Austretende Bremsflüssigkeit umweltgerecht und den gesetzlichen Vorschriften entsprechend entsorgen (siehe Kapitel 10.1).
- ▶ Tritt Bremsflüssigkeit aus, muss das Bremssystem sofort repariert werden. Fachhandel kontaktieren.

### 2.8.3 Austretende Akku-Dämpfe

Bei Beschädigung oder durch unsachgemäße Nutzung des Akkus können Dämpfe austreten. Die Dämpfe können zu Atemwegsreizungen führen.

- 1 An die frische Luft gehen.
- 2 Bei Beschwerden einen Arzt aufsuchen.

### Nach Augenkontakt

- 1 Augen vorsichtig mit viel Wasser mindestens 15 Minuten spülen. Nicht betroffenes Auge schützen.
- 2 Sofort einen Arzt aufsuchen.

### Nach Hautkontakt

- 1 Feste Partikel sofort entfernen.
- 2 Verunreinigte Kleidung sofort ausziehen.
- 3 Betroffenen Bereich mit viel Wasser mindestens 15 Minuten spülen.
- 4 Danach betroffene Hautstellen leicht abtupfen, niemals trocken reiben.
- 5 Bei Rötungen oder Beschwerden sofort einen Arzt aufsuchen.

### 2.8.4 Brand des Akkus

Bei einem beschädigten oder defekten Akku kann die Sicherheitselektronik ausfallen. Die Restspannung kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- 1 Deformiert sich ein Akku oder beginnt zu rauchen, Abstand halten.
- 2 Beim Laden den Stecker aus der Steckdose ziehen.
- 3 Die Feuerwehr benachrichtigen.
  - ▶ Zur Feuerbekämpfung Feuerlöscher der Brandklasse D verwenden.
  - ▶ Niemals beschädigte Akkus mit Wasser löschen oder mit Wasser in Kontakt kommen lassen.

Durch das Einatmen von Dämpfen kann es zu Vergiftungen kommen.

- ▶ Auf die Seite des Feuers stellen, aus welcher der Wind kommt.
- ▶ Wenn möglich Atemschutz verwenden.

### 2.8.5 Ausgelaufene Schmierstoffe und Öle aus dem Hinterbau-Dämpfer

- ▶ Austretende Schmierstoffe und Öle umweltgerecht und nach den gesetzlichen Vorschriften entsprechend entsorgen (siehe Kapitel 10.1).
- ▶ Fachhandel kontaktieren.

## 2.8.6 Ausgelaufene Schmierstoffe und Öle aus der Gabel

- ▶ Austretende Schmierstoffe und Öle umweltgerecht und nach den gesetzlichen Vorschriften entsprechend entsorgen (siehe Kapitel 10.1).

### 2.8.7 Datenschutzhinweis

Beim Anschluss des Pedelecs an das Bosch DiagnosticTool 3 werden Daten zu Zwecken der Produktverbesserung über die Nutzung der Bosch Antriebseinheit (u.a. Energieverbrauch, Temperatur etc.) an Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) übermittelt.

Nähere Informationen befinden sich auf der Bosch eBike-Webseite unter:

[www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

## 3 Beschreibung

### 3.1 Bestimmungsgemäße Verwendung

Alle Handlungsanweisungen und Checklisten in dieser Betriebsanleitung müssen eingehalten werden. Die Montage von freigegebenem Zubehör durch Fachpersonal ist zulässig.

Pedelec nur im einwandfreien, funktionstüchtigen Zustand verwenden. National können von der Serienausstattung abweichende Anforderungen an das Pedelec gestellt werden. Für die Teilnahme am Straßenverkehr gelten länderspezifische andere Vorschriften für Fahrlicht, Reflektoren und anderer Bauteile. Die allgemeingültigen Gesetze

sowie die Vorschriften zur Unfallverhütung und zum Umweltschutz des jeweiligen Verwenderlandes müssen beachtet werden.

Die Akkus sind ausschließlich für die Stromversorgung des Pedelec-Motors bestimmt. Niemals Akkus für andere Zwecke verwenden.

Jedes Pedelec ist einer Pedelec-Art zugeordnet, aus der sich die bestimmungsgemäße Verwendung, die Funktion und das Einsatzgebiet ergeben.

#### Geländefahrrad



Geländefahrräder sind für den sportlichen Einsatz ausgelegt. Konstruktive Merkmale sind Reifen mit grobem Profil, eine verstärkte Rahmenkonstruktion und eine große Übersetzungsspanne.

Geländefahrräder sind Sportgeräte und kein Verkehrsmittel. Die Nutzung erfordert neben körperlicher Fitness eine Gewöhnungsphase. Die Verwendung soll entsprechend trainiert werden, insbesondere das Fahren von Kurven und das Bremsen muss geübt werden.

Die Belastung von Händen, Handgelenken, Armen, Schultern, Nacken und Rücken ist groß. Ungeübte Pedelec-fahrende neigen zum Überbremsen und hierdurch zum Verlust der Kontrolle.

**Tabelle 6: Bestimmungsgemäße Verwendung**

#### 3.1.1 Nichtbestimmungsgemäße Verwendung

Die Missachtung der bestimmungsgemäßen Verwendung löst die Gefahr von Personen- und Sachschäden aus. Diese Verwendungen sind für das Pedelec verboten:

- Fahrten auf öffentlichen Straßen.  
Geländefahrräder müssen vor der Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr entsprechend den nationalen Gesetzen und Vorschriften mit einem Fahrlicht, einer Klingel usw. nachgerüstet werden. Zusätzlich muss eine Anpassung der Reifen erfolgen.
- Manipulation des elektrischen Antriebssystems,
- Rahmennummer, Typenschild oder die Seriennummer von Bauteilen ändern, löschen, unkenntlich machen oder anderweitig manipulieren,
- Fahrten mit einem beschädigten oder unvollständigen Pedelec,
- das Befahren von Treppen,
- das Durchfahren von tiefem Wasser,
- das Laden mit einem falschen Ladegerät,
- das Verleihen des Pedelecs an uneingewiesene Pedelec-fahrende,
- die Mitnahme weiterer Personen,
- das Fahren mit übermäßigem Gepäck,
- freihändiges Fahren,
- das Fahren auf Eis und Schnee,
- unsachgemäße Pflege,
- unsachgemäße Reparatur,
- harte Einsatzgebiete wie im professionellen Wettbewerb und
- Akrobatik, Rampenfahren, Stuntfahren oder Kunstflug-Bewegungen.

### 3.1.2 Höchstes zulässiges Gesamtgewicht (zGG)

Das Pedelec darf nur bis zur Grenze des *Höchsten zulässigen Gesamtgewichts* (zGG) belastet werden.

Das Höchste zulässige Gesamtgewicht ist

- das Gewicht des vollständig zusammengebauten Pedelecs,
- plus Körpergewicht,
- plus Gepäck.

Typennr.	Modell	zGG [kg]
23-18-3067	Sonic EVO AM 2 Carbon, 29/27,5	150
23-18-3068	Sonic EVO AM 3 Carbon, 29/27,5	150
23-18-3069	Sonic EVO AM 4 Carbon, 29/27,5	150
23-18-3070	Sonic EVO AM Team Carbon	150
23-18-3073	Sonic EVO TR 2, 29 Carbon	150
23-18-3074	Sonic EVO TR-I, 29 Carbon	150

### 3.1.3 Umgebungsanforderungen

Das Pedelec darf in einem Temperaturbereich von -5 °C bis +40 °C gefahren werden. Außerhalb dieses Temperaturbereichs ist die Leistungsfähigkeit des elektrischen Antriebssystems eingeschränkt.

<b>Betriebstemperatur</b>	-5 ... +40°C
---------------------------	--------------

Im Winterbetrieb (insbesondere unter 0 °C) empfehlen wir, den bei Raumtemperatur geladenen und gelagerten Akku erst kurz vor Fahrtantritt in das Pedelec einzusetzen. Bei längerer Fahrt bei niedrigen Temperaturen empfiehlt sich die Verwendung von Thermoschutzhüllen.

Temperaturen unter -10 °C und über +60 °C müssen grundsätzlich vermieden werden. Niemals Akku im Sommer in ein Auto legen oder bei direkter Sonneneinstrahlung lagern.

Ebenfalls sind diese Temperaturen einzuhalten.

<b>Transporttemperatur</b>	+10 ... +40 °C
<b>Lagertemperatur</b>	+10 ... +40 °C
<b>Temperatur Arbeitsumgebung</b>	+15 ... +25 °C
<b>Temperatur Laden</b>	+10 ... +40 °C

Auf dem Typenschild befinden sich Symbole für das Einsatzgebiet des Pedelecs.

- Vor der ersten Fahrt prüfen, auf welchen Wegen gefahren werden darf.

### 3.1.4 Einsatzgebiet












City- und Trekkingrad	Kinde- und Jugendrad	Geländerad	Rennrad	Lastenrad	Faltrad	City- und Trekkingrad
						
 <b>1</b>	Für asphaltierte und gepflasterte Straßen geeignet.	Für asphaltierte und gepflasterte Straßen geeignet.		Für asphaltierte und gepflasterte Straßen geeignet.	Für asphaltierte und gepflasterte Straßen geeignet.	Für asphaltierte und gepflasterte Straßen geeignet.
 <b>2</b>	Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und gut befestigte Schotterwege geeignet, sowie längere Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 15 cm geeignet.	Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und gut befestigte Schotterwege geeignet, sowie längere Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 15 cm geeignet.	Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und gut befestigte Schotterwege geeignet, sowie längere Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 15 cm geeignet.	Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und gut befestigte Schotterwege geeignet, sowie längere Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 15 cm geeignet.		Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und gut befestigte Schotterwege geeignet, sowie längere Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 15 cm geeignet.
 <b>3</b>		Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und leichte bis anspruchsvolle Geländefahrten, Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 61 cm geeignet.	Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und leichte bis anspruchsvolle Geländefahrten, Strecken mit mäßiger Steigung und Sprünge bis zu 61 cm geeignet.			
 <b>4</b>			Für asphaltierte Straßen, Fahrradwege und leichte bis anspruchsvolle Geländefahrten, eingeschränkter Downhill-Einsatz und Sprünge bis zu 122 cm geeignet.			

Tabelle 7: Einsatzgebiet



Das Pedelec ist für diese Einsatzgebiete ungeeignet:











Einsatzgebiet	City- und Trekkingräder	Kinderräder / Jugendräder	Geländeräder	Rennrad	Lastenrad	Faltrad
						
 <b>1</b>	Niemals im Gelände fahren und oder Sprünge durchführen.	Niemals im Gelände fahren und oder Sprünge durchführen.		Niemals im Gelände fahren und oder Sprünge durchführen.	Niemals im Gelände fahren und oder Sprünge durchführen.	Niemals im Gelände fahren und oder Sprünge durchführen.
 <b>2</b>	Niemals im Gelände fahren oder Sprünge über 15 cm durchführen.	Niemals im Gelände fahren oder Sprünge über 15 cm durchführen.	Niemals im Gelände fahren oder Sprünge über 15 cm durchführen.	Niemals im Gelände fahren oder Sprünge über 15 cm durchführen.		
 <b>3</b>		Niemals Downhill-Fahrten oder Sprünge über 61 cm durchführen.	Niemals Downhill-Fahrten oder Sprünge über 61 cm durchführen.			
 <b>4</b>			Niemals schwerste Geländefahrten oder Sprünge über 122 cm durchführen.			

Tabelle 8: Ungeeignetes Gebiet

### 3.1.5 App, Smartphone und Betriebssystem

#### 3.1.5.1 App „eBike Flow“

Um alle Funktionen des Antriebssystems nutzen zu können, muss sich der Fahrer oder die Fahrerin am PC oder dem Smartphone wie BOSCH registrieren und ein Benutzerkonto erstellen.

Um die Bedieneinheiten in vollem Umfang nutzen zu können, wird ein kompatibles Smartphone mit der App „eBike Flow“ benötigt.

Mit „eBike Flow“ kann eine Bluetooth® Verbindung zwischen Smartphone und dem elektrischen Antriebssystem, zwischen Smartphone und System Controller sowie zwischen System Controller und Mini Remote hergestellt werden.

- ▶ Abhängig vom Betriebssystem des Smartphones kann die „eBike Flow“ kostenlos vom Apple App Store oder vom Google Play Store downloaden.

#### 3.1.5.2 Mindestanforderungen Smartphone erfüllen

Als Mindestanforderung wird ein Smartphone mit folgenden Eigenschaften benötigt:

Smartphone Art	Mindestanforderung Betriebssystem
iPhone	ab iOS Version 14.0 sowie mit BLE 5.0 (BLE = Bluetooth Low Energy)
Android Smartphone	ab Android 7.1 sowie mit BLE 5.0 (BLE = Bluetooth Low Energy)

## 3.2 Typenschild

Das Typenschild befindet sich auf dem Rahmen. Die genaue Lage des Typenschilds ist in Abbildung 3 beschrieben.

Auf dem Typenschild befinden sich bis zu zwölf Angaben.

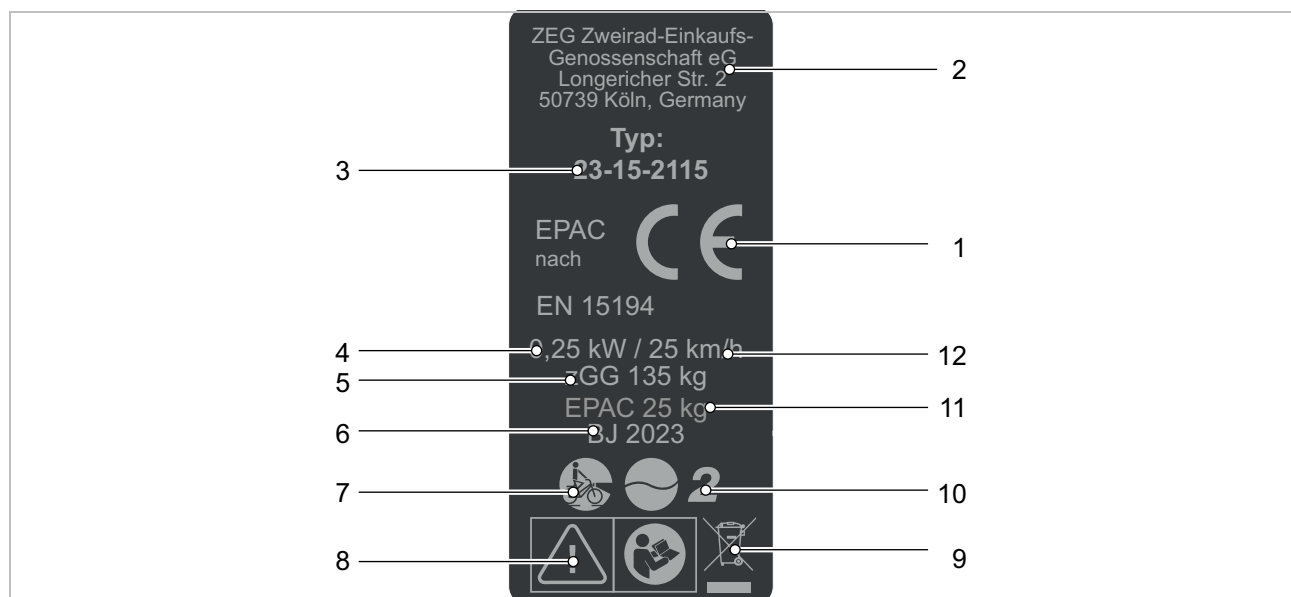


Abbildung 2: Beispiel Typenschild ZEG

Nr.	Bezeichnung	Beschreibung	mehr Informationen
1	CE-Kennzeichnung	Mit der CE-Kennzeichnung erklärt der Hersteller, dass das Pedelec den geltenden Anforderungen entspricht.	Anhang
2	Hersteller	Unter der angegebenen Adresse kann der Hersteller erreicht werden.	Kapitel 1.1
3	Typennummer	Jeder Typ eines Pedelecs besitzt eine achtstellige Typennummer, über die das Konstruktions-Modelljahr, die Art des Pedelecs und die Variante beschrieben werden.	Kapitel 1.6
4	Maximale Nenndauerleistung	Die Maximale Nenndauerleistung ist die höchstmögliche Leistung über 30 Minuten an der Abtriebswelle des Elektromotors.	...
5	Höchstes zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	Das Höchste zulässige Gesamtgewicht ist das Gewicht des vollständig zusammengebauten Pedelecs, plus Körpergewicht, plus Gepäck.	Kapitel 3.1.3
6	Baujahr	Das Baujahr ist das Jahr, in dem das Pedelec hergestellt wird.	...
7	Pedelec-Art	Jedes Pedelec ist einer Pedelec-Art zugeordnet, aus der sich die bestimmungsgemäße Verwendung, die Funktion und das Einsatzgebiet ergeben.	Kapitel 3.1.1
8	Sicherheitskennzeichen	Sicherheitskennzeichen warnen vor Gefahren.	Kapitel 2.7
9	Entsorgungshinweis	Bei der Entsorgung des Pedelecs dem Leitfaden zur Beseitigung von Abfällen folgen.	Kapitel 10.1
10	Einsatzgebiet	Pedelec nur an freigegebenen Orten fahren.	Kapitel 3.1.4
11	Gewicht des fahrbereiten Pedelecs (optional, nur bei Pedelecs ab 25 kg)	Das Gewicht des fahrbereiten Pedelecs wird ab einem Gewicht von 25 kg genannt und bezieht sich auf das Gewicht zum Verkaufszeitpunkt. Zusätzliches Zubehör muss zum Gewicht hinzugerechnet werden.	Kapitel 4.1
12	Abschaltgeschwindigkeit	Die Geschwindigkeit, die vom Pedelec zu dem Zeitpunkt erreicht ist, wenn der Strom auf Null oder auf den Leerlaufwert abfällt.	...

Tabelle 9: Erklärung Angaben auf dem Typenschild

### 3.3 Bauteile

#### 3.3.1 Übersicht

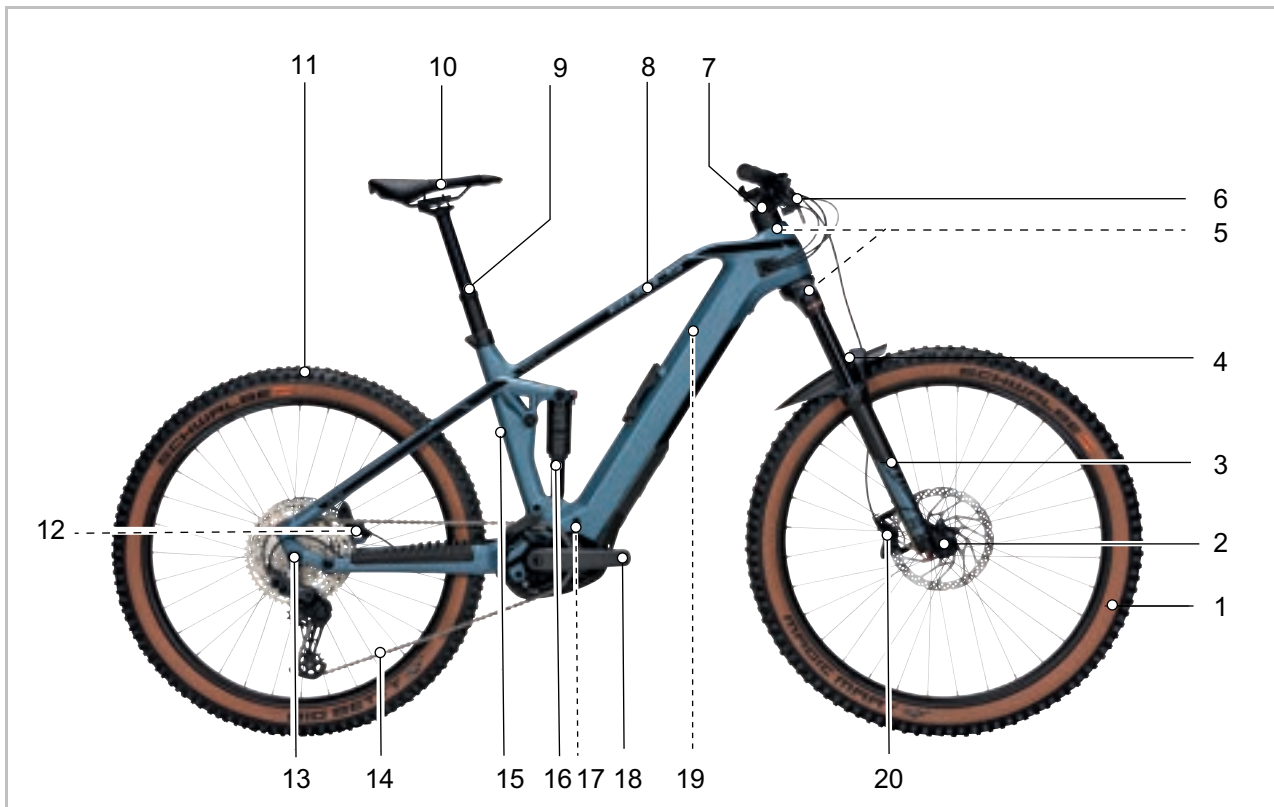


Abbildung 3: Pedelec von rechts, Beispiel Sonic EVOAM 2 Carbon

1	Rad	10	Sattel	19	Typenschild
2	Nabe	11	Rad	20	Vorderradbremse
3	Federgabel	12	Hinterradbremse		
4	Schutzblech	13	Nabe		
5	Lenkungslager	14	Kette		
6	Lenker	15	Rahmennummer		
7	Vorbau	16	Hinterbau-Dämpfer		
8	Rahmen	17	Motor		
9	Sattelstütze	18	Pedal		
		19	Akku		

### 3.3.2 Fahrwerk

Das Fahrwerk besteht aus zwei Komponenten:

- Rahmen und
- Lenkung.

#### 3.3.2.1 Rahmen

Der Rahmen nimmt alle Kräfte auf, die durch Körpergewicht, Tretvorgang und Untergrund auf das Pedelec einwirken. Außerdem dient der Rahmen als Halterung der meisten Bauteile.

Die Rahmengeometrie bestimmt das Fahrverhalten des Pedelecs. Ein Rahmen besteht aus folgenden Elementen:

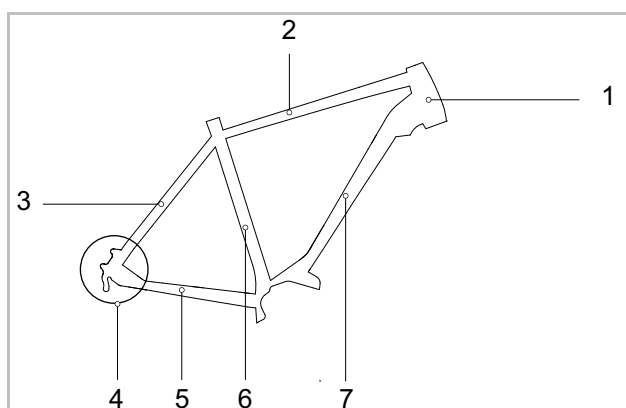


Abbildung 4: Elemente des Rahmens

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Lenkrohr (auch Steuerkopf-Rohr genannt)         |
| 2 | Oberrohr  |
| 3 | Hinterbau-Oberstrebe (auch Sitzstrebe genannt)  |
| 4 | Hinterbau-Ausfallende                           |
| 5 | Hinterbau-Unterrohr (auch Kettenstrebe genannt) |
| 6 | Sitzrohr  |
| 7 | Unterrohr                                       |

Gefederte Rahmen besitzen zusätzlich einen Hinterbau-Dämpfer.

### Carbon-Rahmen

Carbon (CFK) ist ein kohlenstoff- bzw. carbonfaserverstärkter Kunststoff aus hochfesten steifen Fasern. Carbon-Rahmen bestehen aus mehreren Schichten Carbon mit einer Matrix aus Epoxidharz (EP). Die oberste Schicht wird Sicht-Schicht genannt.

#### Vorteile

- Carbon-Rahmen sind steifer als Aluminium und besitzen eine bessere Dauerfestigkeit.
- Carbon-Rahmen rosten nicht.
- Carbon-Rahmen haben bei korrekter Montage und ohne nennenswerte Stürze eine ähnlich hohe Lebensdauer wie Aluminium-Rahmen.
- Ermüdungserscheinungen sind bei Carbon-Rahmen wesentlich geringer als bei Aluminium-Rahmen.

#### Nachteile

- Bei Überschreitung der maximaler Belastung bricht Carbon.
- Carbon ist sehr empfindlich. Nach einem Sturz kann ein innerer Schaden von außen nicht erkennbar sein. Beschädigungen können nur im Fachhandel durch z. B. Impulsthermografie oder Ultraschallanregung erkannt werden.
- Carbon-Rahmen sind hitzeempfindlich. Mehrere Stunden über 65 °C können den Rahmen erweichen und zur Ablösung der einzelnen Carbonlagen untereinander führen (Delamination genannt).
- Risse, durch die Carbon-Fasern geteilt werden, sind nicht reparierbar. Der Erwerb eines neuen Rahmens ist in diesem Fall erforderlich.
- Carbon lässt sich sehr schlecht wiederverwenden.

#### Rahmengröße

Die Größe des Rahmens muss der Körpergröße angepasst sein.

#### City-, Trekkingfahrrad, Klapprad und Lastenrad

Aufgrund der aufrechteren Sitzposition ist die Toleranz bei der Rahmenhöhe und der damit zusammenhängenden Oberrohrlänge für Cityfahrräder etwas größer. Da Lenker und Sattel gemäß der Körpergröße angepasst werden können, kann der Bereich der empfohlenen Rahmengrößen etwas weiter gefasst werden.

Körpergröße [cm]	Rahmengröße [cm]	
155 ... 165	S	43 ... 48
165 ... 175	M	48 ... 53
175 ... 185	L	53 ... 58
185 ... 195	XL	58 ... 62
195 ... 215	XXL	62 ... 65

**Tabelle 10: Empfohlene Rahmengröße City- und Trekkingfahrrad**

### Geländefahrrad

Die Rahmengenometrien bei Geländefahrräder unterscheiden sich je nach Typ und Einsatzgebiet. Die Rahmengröße ist unabhängig von der Laufradgröße. Bei den empfohlenen Rahmengrößen sind die Unterschiede bereits berücksichtigt.

Körpergröße [cm]	Rahmengröße [cm]	Laufradgröße [Zoll]
150 ... 160	33 ... 37	26
160 ... 170	38 ... 43	26, 27.5
170 ... 180	43 ... 47	26, 27.5, 29
180 ... 190	47 ... 52	26, 27.5, 29
190 ... 200	51 ... 56	27.5, 29
200 ... 215	53 ... 60	27.5, 29

**Tabelle 11: Empfohlene Rahmengröße Geländefahrrad**

### Rennrad und Gravelbikes

Beim Rennrader und Gravelbikes liegen die Rahmenhöhen enger zusammen. Geringere Abstufungen in den Rahmenhöhen ermöglichen eine genaue Anpassung an die Körpergröße.

Der Sitz auf dem Pedelec wird durch hauptsächlich durch die Oberrohrlänge bestimmt:

- Je kürzer das Oberrohr ist, desto steiler ist die Sitzposition.
- Je länger das Oberrohr ist, desto gestreckter ist die Sitzposition.

Körpergröße [cm]		Rahmengröße [cm]
160 ... 175	XS	46 ... 48
165 ... 180	S	49 ... 51
170 ... 185	M	52 ... 54
175 ... 190	L	54 ... 56
180 ... 195	XL	57 ... 59
185 ... 200	XXL	58 ... 61

**Tabelle 12: Empfohlene Rahmengröße Rennrad und Gravelbikes**

### Jugendrad

Im Jugendalter verändert sich schnell die Körpergröße. Daher sollte alle 6 Monate die Rahmengröße überprüft werden.

Körpergröße [cm]	Rahmengröße [cm]
140 ... 150	33 ... 35
150 ... 160	35 ... 38
160 ... 170	38 ... 41
170 ... 180	41 ... 46
180 ... 190	46 ... 53

**Tabelle 13: Empfohlene Rahmengröße Jugendrad, Geländefahrrad**

### Kinderrad

Kinder befinden sich im ständigen Wachstum. Daher sollte alle 6 Monate die Rahmengröße überprüft werden.

Speziell bei Radanfängern ist es wichtig, dass beim Anhalten beide Füße sicher auf dem Boden stehen. Kinder, benötigen daher ein Pedelec, das der Körpergröße entspricht. Nur so ist eine sichere Fahrt gewährleistet.

Körpergröße [cm]	Laufradgröße [Zoll]
85 ... 110	12
90 ... 120	16
100 ... 125	18
110 ... 130	20
120 ... 145	24
135 ... 165	26

**Tabelle 14: Empfohlene Laufrad-Größe Kinderfahrrad**

### 3.3.2.2 Hinterbau-Dämpfer

Der Hinterbau-Dämpfer wird meist bei Geländerädern verbaut und dient dazu, Pedelec und Fahrer vor Stößen und Schwingungen auf unebenen Untergrund zu schützen.

### 3.3.2.3 Federung Hinterbau-Dämpfer

Ein Hinterbau-Dämpfer federt entweder durch eine Stahlfeder, durch Luftfederung oder durch beide Federarten.

#### Negativ-Federweg (SAG)

Der SAG, auch Nachgiebigkeit der Feder genannt, ist der Prozentsatz des Gesamtfederwegs, der durch das Körpergewicht einschließlich Ausrüstung (z. B. ein Rucksack), Sitzposition und Rahmengenometrie gestaucht wird. Der SAG kommt nicht durch das Fahren zustande.

Bei optimaler Einstellung federt der Hinterbau-Dämpfer mit kontrollierter Geschwindigkeit aus.

Das Hinterrad prallt nicht von der Bodenwelle oder vom Boden ab, sondern behält Bodenberührung bei (blaue Linie).

Der Sattel wird leicht angehoben, wenn die Unebenheit ausgeglichen wird, und sinkt leicht nach unten, wenn die Federung einfedert sobald das Laufrad nach der Unebenheit den Boden berührt. Der Hinterbau-Dämpfer federt auf kontrollierte Weise aus, sodass der Fahrer waagrecht ausgerichtet bleibt, während die nächste Unebenheit abgedefert wird. Die Bewegung der Federung ist vorhersehbar und kontrolliert. Der Fahrer wird nicht nach oben oder nach vorne geworfen (grüne Linie).

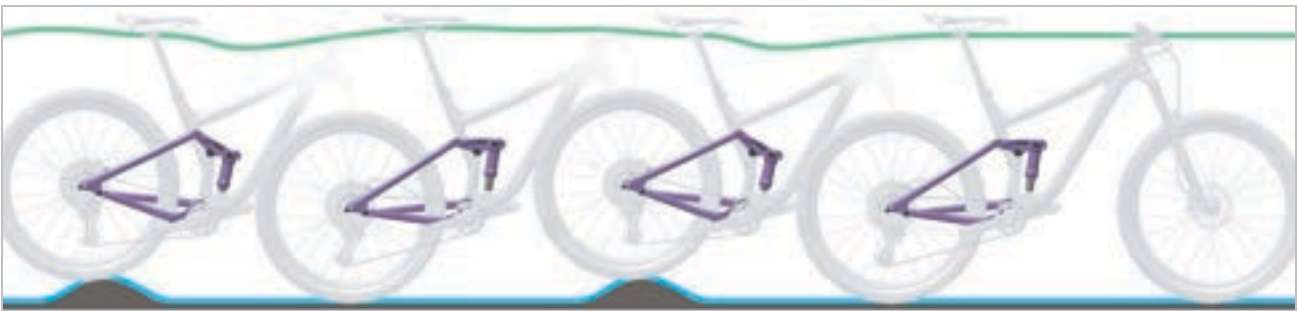


Abbildung 5: Optimales Fahrverhalten des Hinterbau-Dämpfers

Bei optimaler Einstellung wirkt der Hinterbau-Dämpfer dem Einfedern entgegen, verbleibt höher in seinem Federweg und unterstützt den Fahrer

dabei, die Geschwindigkeit beim Befahren des hügeligen Abschnitts des Geländes beizubehalten.



Abbildung 6: Optimales Fahrverhalten des Hinterbau-Dämpfers im hügeligen Gelände

Bei optimaler Einstellung federt der Hinterbau-Dämpfer beim Auftreffen auf Unebenheiten schnell und ungehindert ein und federt die Unebenheit ab. Die Traktion bleibt erhalten (blaue Linie).

Der Sattel steigt beim Abfedern der Unebenheit leicht an (grüne Linie).



Abbildung 7: Optimales Fahrverhalten des Hinterbau-Dämpfers bei Unebenheiten

### Sperre

Bei jedem Hinterbau-Dämpfer kann das Zusammenstauchen mithilfe der **Sperre** (auch engl. *Lockout* genannt) gesperrt werden. Hierdurch verhält sich der Rahmen wie einer ohne einen Hinterbau-Dämpfer.

Bei Fahrten auf sehr gut asphaltierten Straßen oder bei Bergauf-Fahrten nimmt die Federung sehr viel Motor- und Muskelkraft auf. Hierdurch erhöht sich der Energieverbrauch und vermindert

sich der Antrieb. Daher ist es sinnvoll die Federung zu sperren.

### Schwelle

Die Schwelle ist ein optimaler Modi der Sperre.

Bei einer eingestellten Schwelle verhält sich der Hinterbau-Dämpfer, als sei der gesperrt. Die Schwelle verhindert das Einfedern, bis eine mittlere Stoß- oder Abwärtskraft auftritt.

#### 3.3.2.4 Dämpfung Hinterbau-Dämpfer

Nach dem Zusammenstauchen kehrt die Federgabel in ihre ursprüngliche Position zurück. Ist ein Dämpfer vorhanden, bremst der Dämpfer die Bewegung ab und verhindert so, dass das Federsystem unkontrolliert zurück federt und die Federgabel nach oben und unten zu schwingen beginnt.

Es werden zwei Arten von Dämpfern unterschieden:

- Zugstufen-Dämpfer,
- Druckstufen-Dämpfer



### Zugstufen-Dämpfer

Bei optimaler Einstellung federt der Hinterbau-Dämpfer mit kontrollierter Geschwindigkeit aus. Das Hinterrad prallt nicht von der Bodenwelle oder vom Boden ab, sondern behält Bodenberührung bei (blaue Linie). Der Sattel wird leicht angehoben, wenn die Unebenheit ausgeglichen wird, und sinkt leicht nach unten, wenn die Federung einfedert sobald das Laufrad nach der Unebenheit den Boden berührt. Der Hinterbau-Dämpfer federt auf kontrollierte Weise aus, sodass die fahrende Person waagrecht ausgerichtet bleibt, während die nächste

Unebenheit abgedefert wird. Die Bewegung der Federung ist vorhersehbar und kontrolliert. Die fahrende Person wird nicht nach oben oder nach vorne geworfen (grüne Linie).

Die Einstellung des Zugstufen-Dämpfers hängt von der Luftdruck-Einstellung ab. Ein höherer SAG erfordert eine niedrigere Zugstufen-Dämpfung.



Abbildung 8: Optimales Fahrverhalten des Hinterbau-Dämpfers

### Druckstufen-Dämpfer

Der Druckstufendämpfer steuert die Hubgeschwindigkeit der Druckstufe oder das Maß, mit welcher der Hinterbau-Dämpfer bei langsamen Stößen einfedert. Der Druckstufendämpfer beeinflusst das Abfedern von Unebenheiten bei Gewichtsverlagerungen, Übergängen, Kurvenfahrten und gleichmäßigen Stößen durch Unebenheiten und beim Bremsen.

Bei optimaler Einstellung wirkt der Hinterbau-Dämpfer dem Einfedern entgegen, verbleibt höher in seinem Federweg und unterstützt dabei, die Geschwindigkeit beim Befahren des hügeligen Abschnitts des Geländes beizubehalten.



Abbildung 9: Optimales Fahrverhalten des Hinterbau-Dämpfers im hügeligen Gelände

### 3.3.2.5 Aufbau ROCKSHOX Deluxe Select+



Abbildung 10: Aufbau ROCKSHOX Deluxe Select+ Hinterbau-Dämpfer

- 1 Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)
- 2 Zugstufen-Einstellrad (Hinterbau-Dämpfer)
- 3 Druckstufen-Hebel (Hinterbau-Dämpfer)
- 4 O-Ring
- 5 Skala

## 3.3.2.6 Aufbau ROCKSHOX Super Deluxe Select+



Abbildung 11: Aufbau ROCKSHOX Super Deluxe Select+ Hinterbau-Dämpfer

- 1 Zugstufen-Einstellrad (Hinterbau-Dämpfer)
- 2 Druckstufen-Hebel (Hinterbau-Dämpfer)
- 3 IFP-Ausgleichsbehälter
- 4 Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)
- 5 O-Ring
- 6 Skala

## 3.3.2.7 Aufbau SR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount

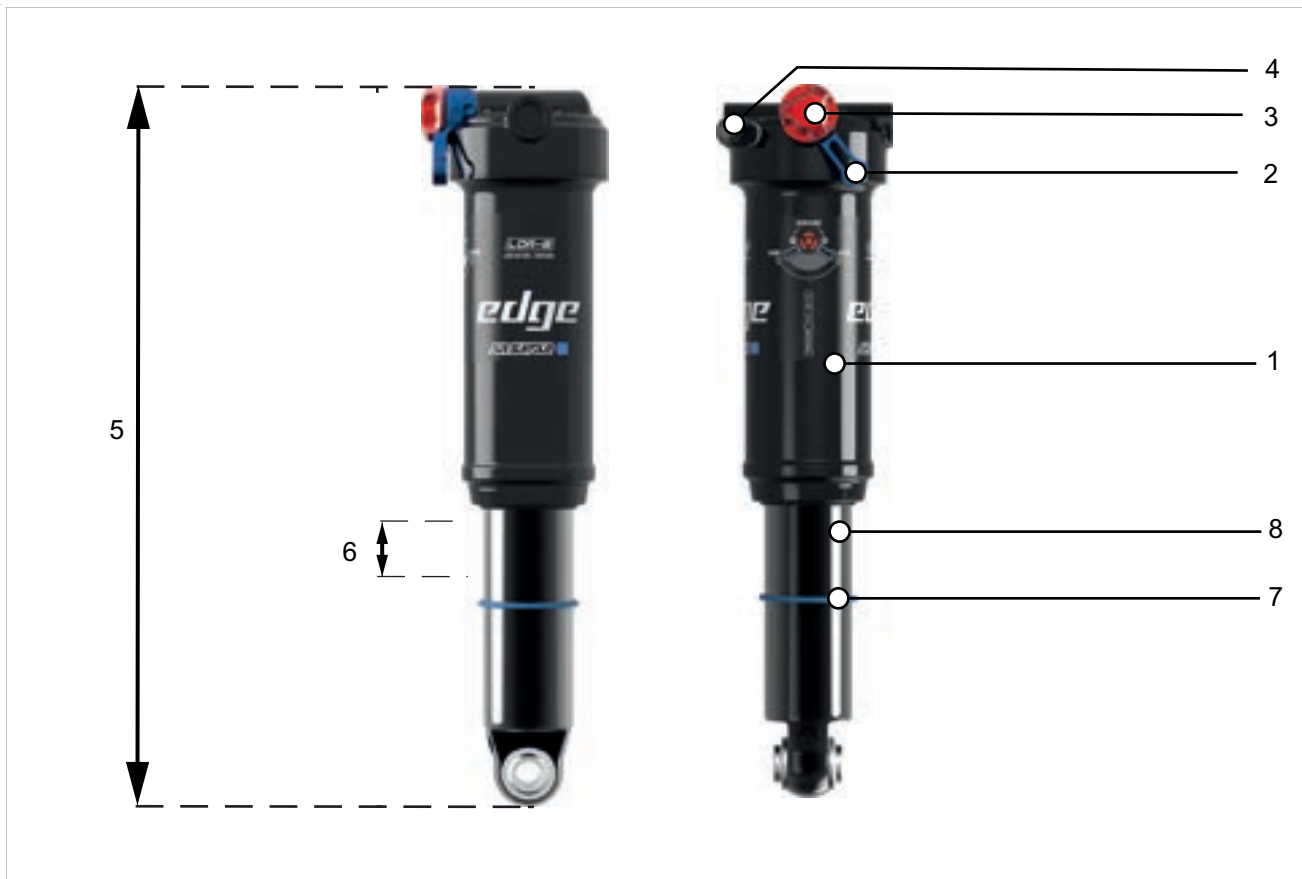


Abbildung 12: Aufbau SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount Hinterbau-Dämpfer

- 1 Luftbehälter
- 2 Druckstufen-Hebel (Hinterbau-Dämpfer)
- 3 Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)
- 4 Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)
- 5 Gesamtlänge
- 6 SAG
- 7 O-Ring
- 8 Dämpfereinheit

## 3.3.2.8 Aufbau SR SUNTOUR Edge Plus 2CR

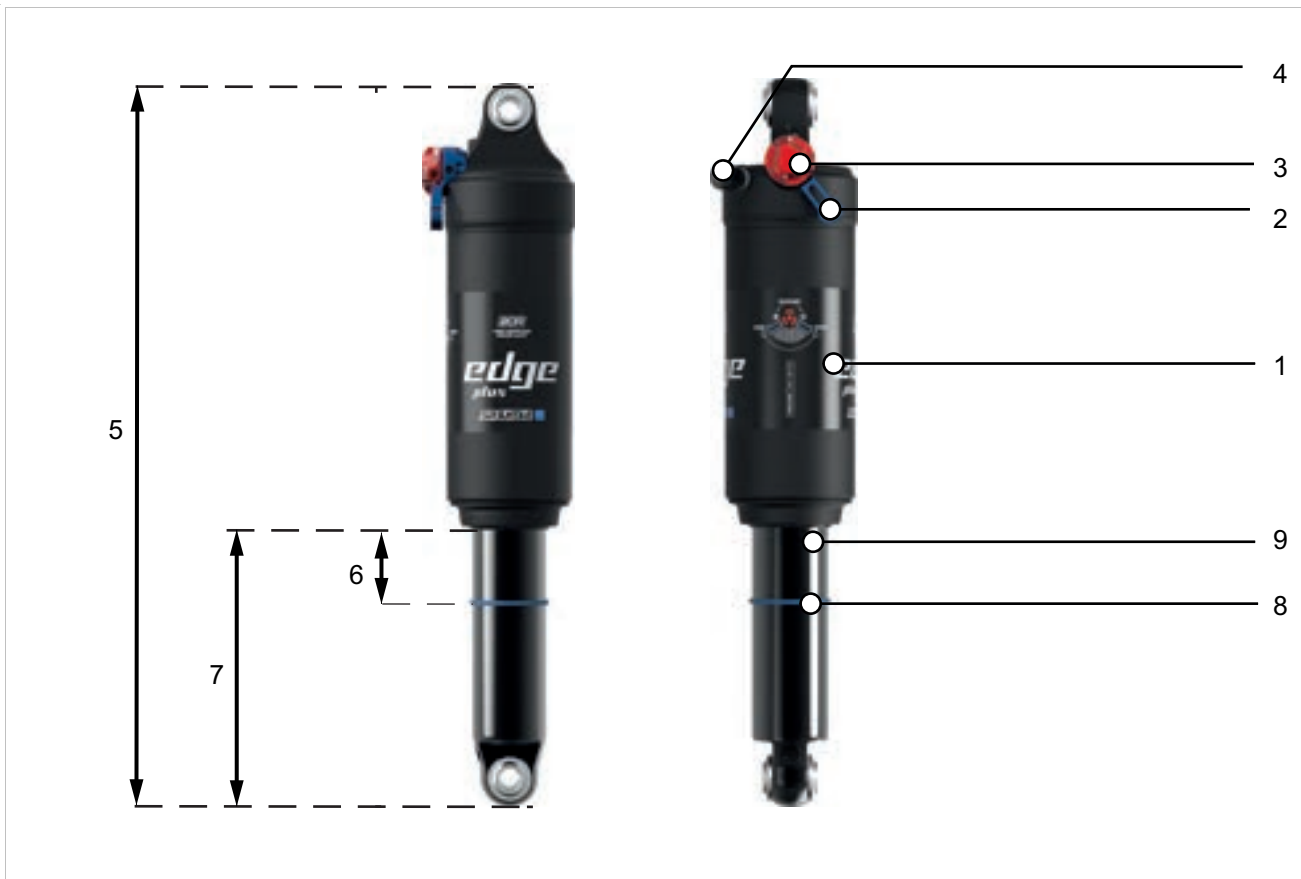


Abbildung 13: Aufbau SUNTOUR Edge Plus 2CR Hinterbau-Dämpfer

- 1 Luftbehälter
- 2 Druckstufen-Hebel (Hinterbau-Dämpfer)
- 3 Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)
- 4 Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)
- 5 Gesamtlänge
- 6 SAG
- 7 O-Ring
- 8 Dämpfereinheit

### 3.3.2.9 Lenkung

Die Komponenten der Lenkung sind:

- Lenkungslager,
- Vorbau,
- Lenker und
- Federgabel.

### 3.3.2.10 Lenkungslager

Das Lenkungslager (auch Steuerlager oder Steuersatz genannt) ist das Lagersystem der Gabel im Rahmen. Es wird unterschieden zwischen zwei unterschiedlichen Typen:

- konventionelle Lenkungslager für Gabelschäfte mit Gewinde und
- Lenkungslager für gewindelose Gabelschäfte, so genannte Aheadsets.

### 3.3.2.11 Vorbau

Der Vorbau verbindet den Lenker mit dem Gabelschaftrohr. Der Vorbau dient zur Anpassung des Lenkers an die Körpergröße. Mit dem Vorbau wird die Lenkerhöhe und der Abstand zwischen Lenker und Sattel eingestellt (siehe Kapitel 6.5.6).

#### Schnellverstellbare Vorbauten

Schnellverstellbare Vorbauten sind eine Verlängerung des Gabelschafts. Schnellverstellbare Vorbauten lassen sich ohne Werkzeug in Höhe und Winkelstellung verändern. Je nach Modell können bis zu 3 Einstellungen vorgenommen werden:

- 1 Lenkerhöhe verstellen,
- 2 Twist-Funktion und
- 3 Vorbau-Winkel verstellen.

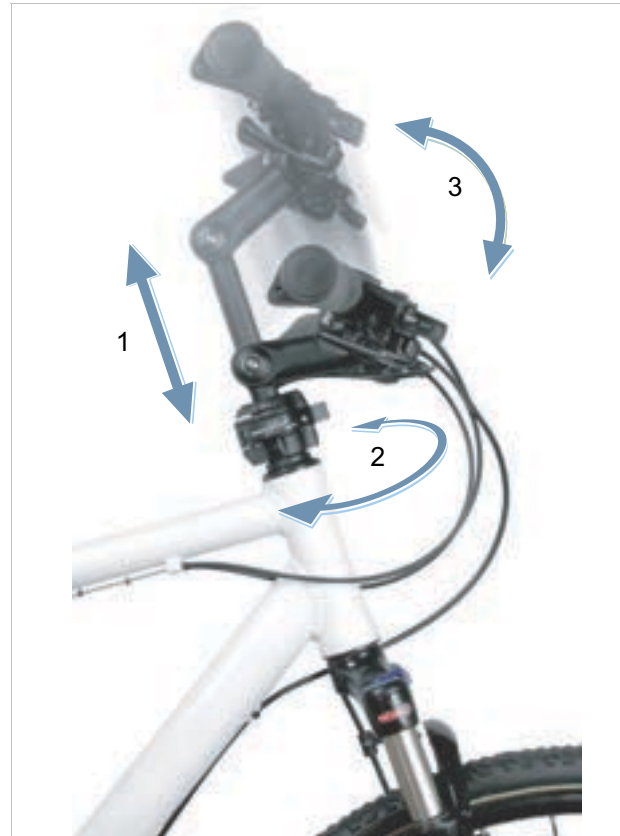


Abbildung 14: Beispiel BYSCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

Die Verstellung der Höhe und des Vorbau-Winkels erhöhen den Fahrkomfort, indem auf längeren Touren unterschiedliche Fahrpositionen eingenommen werden können. Die Twist-Funktion dient zum raumsparenden Parken.

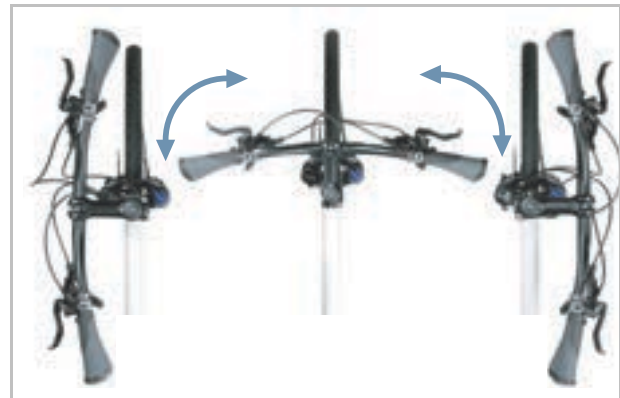


Abbildung 15: Twist-Funktion, Beispiel BYSCHULZ

### 3.3.2.12 Lenker

Das Pedelec wird über den Lenker gesteuert. Der Lenker dient zum Abstützen des Oberkörpers und ist Halterung der Bedien- und Ablesebauteile (siehe Kapitel 3.4.1).

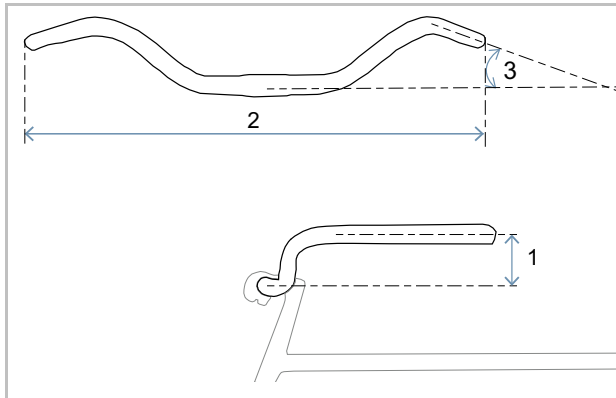


Abbildung 16: Maße Lenker

Die wichtigsten Maße eines Lenkers sind:

- 1 Höhe (*engl. rise*)
- 2 Breite
- 3 Griffwinkel

### 3.3.2.13 Federgabel

Am oberen Ende des Gabelschafts sind Vorbau und Lenker befestigt. An den Ausfallenden wird die Achse befestigt. An der Achse ist das Rad befestigt.

Im Vergleich zu starren Gabeln verbessern Federgabeln den Bodenkontakt und den Komfort über zwei Funktionen:

- Federung und
- Dämpfung (optionale Funktion).

#### Federung

Eine Federgabel federt entweder durch eine Stahlfeder, durch Luftfederung oder durch beide Federarten.

Bei einem Pedelec mit Federung wird ein Stoß, z. B. durch einen im Weg liegenden Stein, nicht über die Federgabel direkt in den Körper geleitet, sondern durch das Federsystem aufgefangen. Die Federgabel wird dadurch zusammengestaucht.

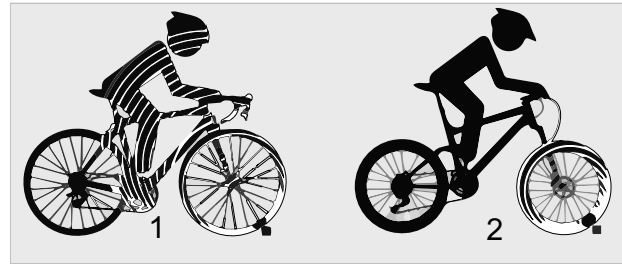


Abbildung 17: ohne Federung (1) und mit Federung (2)

#### Dämpfung

Nach dem Zusammenstauchen kehrt die Federgabel in ihre ursprüngliche Position zurück. Ist ein Dämpfer vorhanden, bremst der diese Bewegung ab und verhindert so, dass das Federsystem unkontrolliert zurück federt und die Federgabel nach oben und unten zu schwingen beginnt. Es werden zwei Arten von Dämpfern unterschieden:

- Zugstufen-Dämpfer,
- Druckstufen-Dämpfer.

Optional können Zugstufen-Dämpfer und Druckstufen-Dämpfer in zwei verschiedene Bereiche unterteilt werden:

- Highspeed-Dämpfer,
- Lowspeed-Dämpfer.

## Aufbau Federgabel

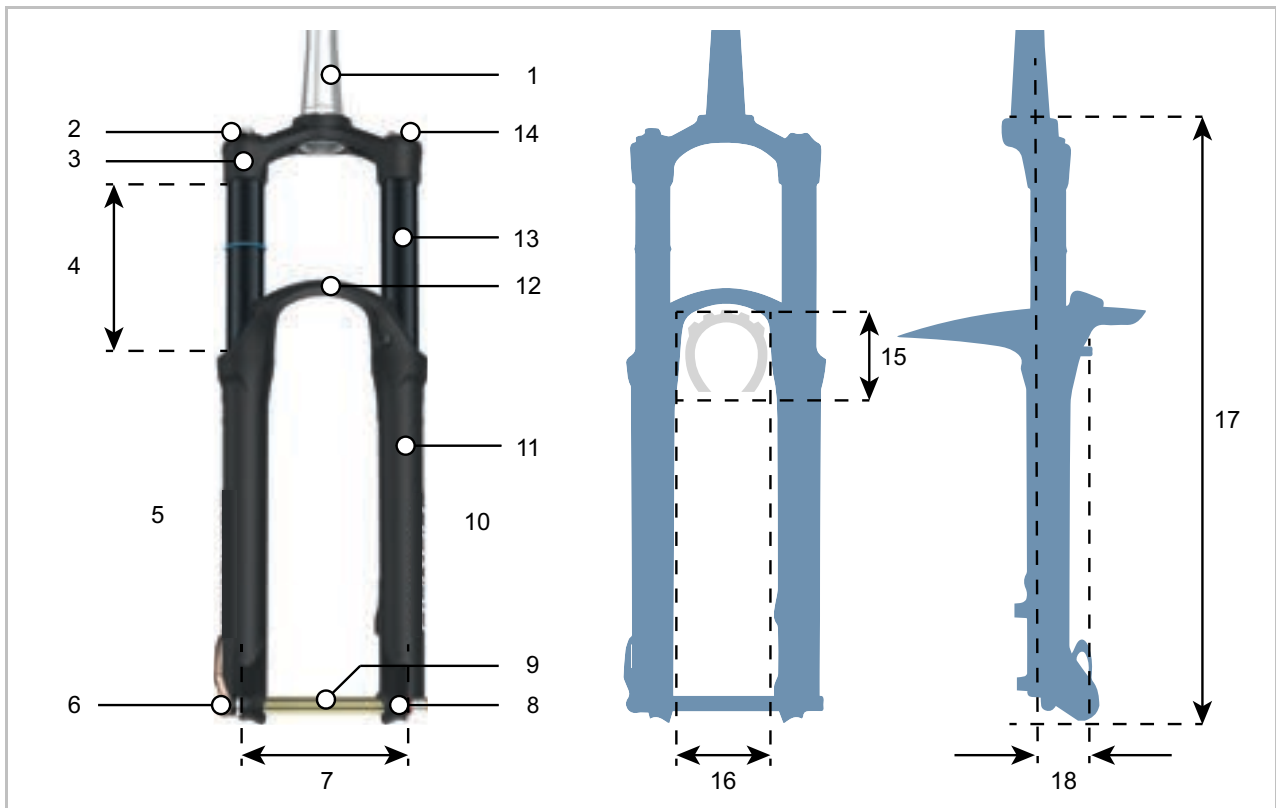


Abbildung 18: Aufbau Federgabel

- |    |  |
|----|--|
| 1  | Gabelschaft                                  |
| 2  | SAG Einsteller                               |
| 3  | Gabelkrone                                   |
| 4  | Federweg (Federgabel)                        |
| 5  | Dämpfer-Seite                                |
| 6  | Schnellspanner                               |
| 7  | Pitch  |
| 8  | Ausfallende (Federgabel)                     |
| 9  | Steckachse                                   |
| 10 | Luftfeder-Seite                              |
| 11 | Tauchrohr                                    |
| 12 | Gabelbrücke (auch untere Gabelkrone genannt) |
| 13 | Standrohr                                    |
| 14 | Sperre                                       |

### Reifenfreiheit

- |    |                        |
|----|------------------------|
| 15 | Reifen-Höhe            |
| 16 | Reifen-Durchlaufbreite |

### Seitenansicht

- |    |                                |
|----|--------------------------------|
| 17 | Einbauhöhe                     |
| 18 | Versatz ( <i>eng. Offset</i> ) |



## Federgabel-Baugruppen

Eine Federgabel kann bis zu 3 unterschiedliche Baugruppen besitzen:

- Druckstufen-Dämpfer (blau)
- Zugstufen-Dämpfer (rot)
- Luftfeder bzw. Stahlfeder (orange)

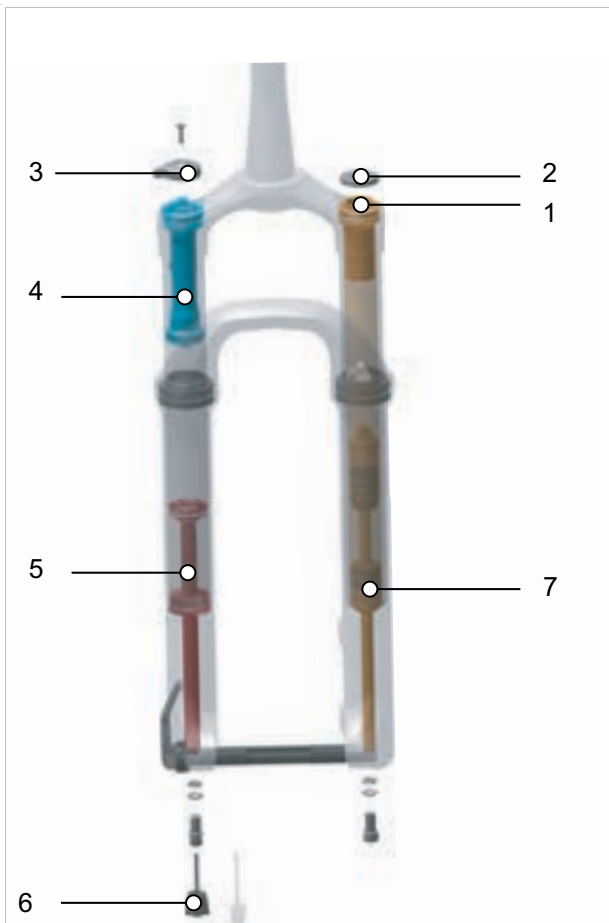


Abbildung 19: Innerer Aufbau Luft-Federgabel

- 1 Luftventil (Federgabel)
- 2 Luftventil-Abdeckung
- 3 Dämpfer-Einsteller
- 4 Druckstufen-Dämpfer
- 5 Zugstufen-Dämpfer
- 6 Zugstufen-Einsteller (Federgabel)
- 7 Luftfeder

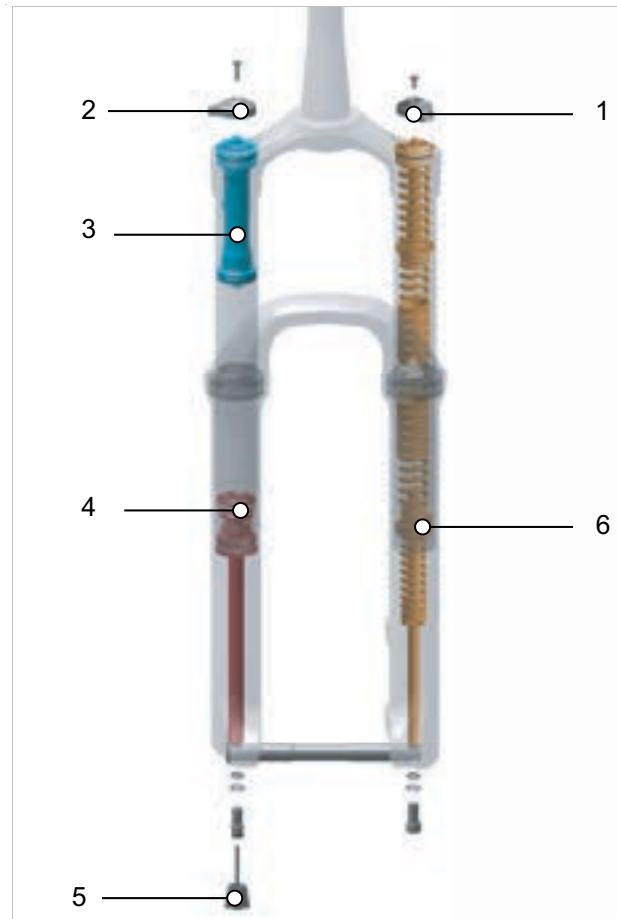


Abbildung 20: Innerer Aufbau Stahl-Federgabel

- 1 Einstellrad SAG
- 2 Dämpfer-Einsteller
- 3 Druckstufen-Dämpfer
- 4 Zugstufen-Dämpfer
- 5 Zugstufen-Einsteller (Federgabel)
- 6 Stahlfeder

## Kartuschen

Dämpfer können sich in geschlossenen Bauelementen, sogenannten Kartuschen, befinden. Diese werden in die Federgabel montiert. In Gabeln können unterschiedliche Kartuschen verbaut werden. Dies hat keine Auswirkung auf die gesamte Tragkraft der Federgabel.

## Sperre

Bei jeder Federgabel kann das Zusammenstauchen gesperrt werden. Hierdurch verhält sich die Federgabel wie eine starre Gabel.

Sinn einer Federung ist es, Unebenheiten von einem Untergrund abzufedern und auszugleichen, sei es auf unebenen Fahrradwegen, Feldwegen oder im Gelände.

Bei Fahrten auf sehr gut asphaltierten Straßen oder bei Bergauf-Fahrten nimmt eine Federung

sehr viel Motor- und Muskelkraft auf. Hierdurch erhöht sich der Energieverbrauch und vermindert sich der Antrieb. Daher ist es sinnvoll auf asphaltierten Wegen und bei Bergauf-Fahrten die Federung zu sperren.

Manche Federgabeln besitzen daher eine Sperre (auch *engl. Lockout* genannt) auf der Gabelkrone oder als Fernbedienung (auch *engl. remote lockout* genannt) am Lenker.

## Negativfederweg (SAG)

Der Negativ-Federweg, SAG (*englisch sag* „Senkung, Absacken“), ist der Prozentsatz des Gesamt-Federwegs, der durch das Körpergewicht einschließlich Ausrüstung (z. B. ein Rucksack), Sitzposition und Rahmengenometrie eingestaucht wird. Der SAG entsteht unabhängig vom Fahren.

Bei optimaler Einstellung federt das Pedelec mit kontrollierter Geschwindigkeit aus. Das Laufrad bleibt bei Unebenheiten in Kontakt mit dem Boden (blaue Linie). Gabelkopf, Lenker und Körper folgen beim Überfahren von Unebenheiten dem Boden (grüne Linie). Die Bewegung der Federung ist vorhersehbar und kontrolliert.



Abbildung 21: Optimales Fahrverhalten der Federgabel

Bei optimaler Einstellung wirkt die Federgabel in hügeligem Gelände dem Einfedern entgegen und verbleibt höher in ihrem Federweg.

Hierdurch lässt sich die Geschwindigkeit beim Fahren in hügeligem Gelände leichter beibehalten.



Abbildung 22: Optimales Fahrverhalten der Federgabel im hügeligen Gelände

Bei optimaler Einstellung federt die Federgabel beim Auftreffen auf Unebenheiten schnell und ungehindert ein und federt die Unebenheit ab. Die

Traktion bleibt erhalten (blaue Linie).

Die Federgabel reagiert schnell auf den Stoß.

Lenkkopf und Lenker steigen beim Abfedern der

Unebenheit leicht an (grüne Linie).

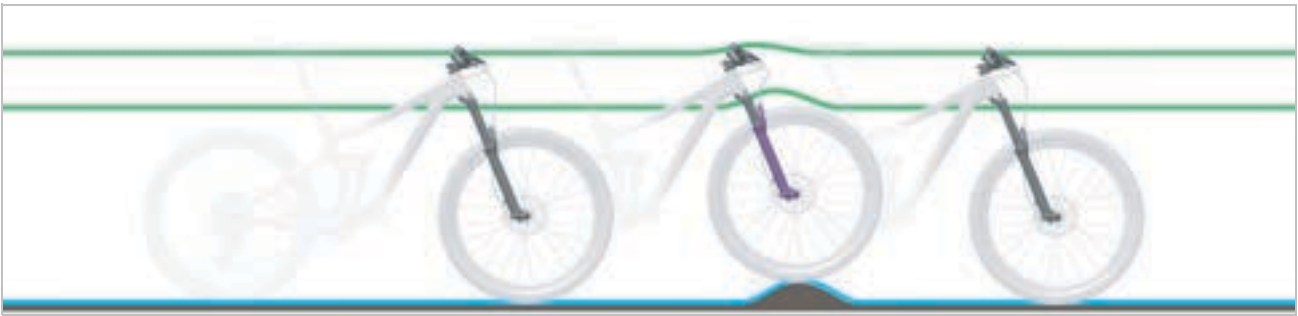


Abbildung 23: Optimales Fahrverhalten der Federgabel bei Unebenheiten

### Zugstufen-Dämpfer

Zugstufen-Dämpfer (auch *engl. Rebound* genannt) dämpfen Ausfeder-Bewegungen, also Belastungen auf Zug.

Die Zugstufen-Dämpfer legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Federung nach einer Belastung ausfedert. Die Zugstufen-Dämpfung steuert die Ausfahr- und Ausfedergeschwindigkeit der Federgabel, was wiederum Einfluss auf Traktion und Kontrolle hat.

Bei optimaler Einstellung der Federgabel federt der Dämpfer mit kontrollierter Geschwindigkeit aus. Das Rad bleibt bei Unebenheiten in Kontakt mit dem Boden (blaue Linie). Gabelkopf, Lenker und Körper folgen beim Überfahren von Unebenheiten dem Boden (grüne Linie). Die Bewegung der Federung ist vorhersehbar und kontrolliert



Abbildung 24: Optimales Fahrverhalten der Federgabel

### Druckstufen-Dämpfer

Druckstufen-Dämpfer (auch Kompressions-Dämpfer oder *engl. Compression* genannt) dämpfen Einfeder-Bewegungen, also Belastungen auf Druck.

Der Druckstufen-Dämpfer steuert die Hubgeschwindigkeit der Druckstufe oder das Maß, mit welcher die Federgabel bei langsamen Stößen einfedert.

Bei optimaler Einstellung wirkt die Federgabel in hügeligem Gelände dem Einfedern entgegen, verbleibt höher in ihrem Federweg und hilft, die Geschwindigkeit beim Fahren in hügeligem Gelände beizubehalten.

Wird eine Unebenheit befahren, federt die Federgabel schnell und ungehindert ein und federt die Unebenheit ab. Die Traktion (blaue Linie) bleibt erhalten.



Abbildung 25: Optimales Fahrverhalten im hügeligen Gelände

### Highspeed-Dämpfer

Der Highspeed-Dämpfer (auch vom *engl. High speed compression* als HSC abgekürzt) ist ein spezialisierter Druckstufen-Dämpfer.

Auf einer Buckelpiste oder während der Landung nach einem Sprung wird eine hohe Einfeder-

Geschwindigkeiten der Federgabel erzeugt.

Der Highspeed-Dämpfer steuert in diesen Fahr-situationen positiv das Federverhalten der Federgabel.

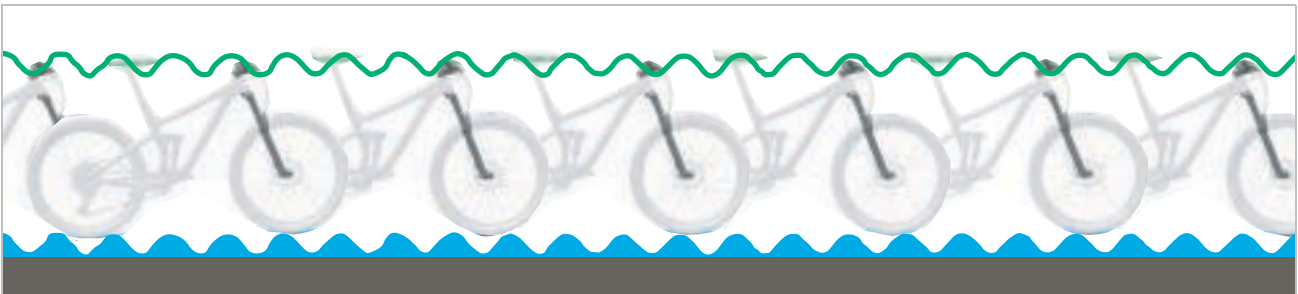


Abbildung 26: Highspeed-Bewegungen

### Lowspeed-Dämpfer

Der Lowspeed-Dämpfer (auch vom *engl. Low speed compression* als LSC abgekürzt) ist ein spezialisierter Druckstufen-Dämpfer.

Beim Durchfahren von Bodenwellen wird eine langsame Einfeder-Geschwindigkeit der Federgabel erzeugt. Der Lowspeed-Dämpfer steuert in diesen Fahrsituationen positiv das Federverhalten der Federgabel.

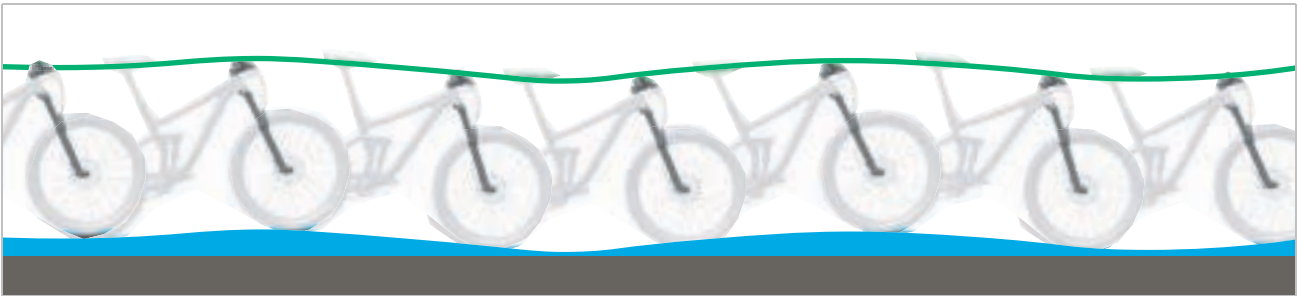


Abbildung 27: Lowspeed-Bewegungen

### 3.3.3 Rad

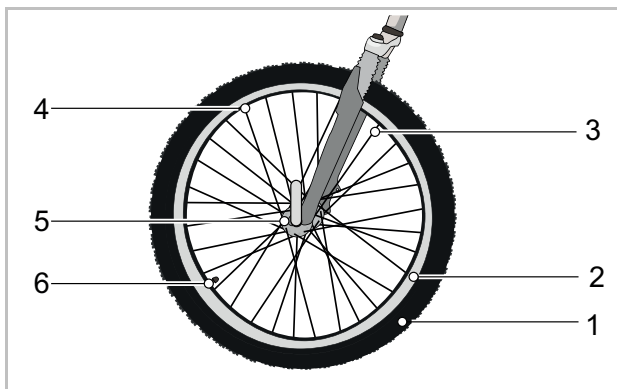


Abbildung 28: Sichtbare Komponenten des Rads

- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Reifen         |
| 2 | Felge          |
| 3 | Speiche        |
| 4 | Speichennippel |
| 5 | Nabe           |
| 6 | Ventil         |

Das Rad besteht aus einem Reifen, einem Schlauch mit einem Ventil und einem Laufrad.

#### 3.3.3.1 Reifen

Der Reifen, auch Mantel genannt, bildet den äußeren Teil des Rads. Der Reifen ist auf die Felge aufgezogen. Je nach Verwendungszweck unterscheiden sich die Reifen im Aufbau, Profil und Breite.



Abbildung 29: Beispiel: Informationen auf dem Reifen

#### Reifengröße

Die Reifengröße ist auf der Reifenflanke angegeben.

#### Fülldruck

Der zulässige Druckbereich ist auf der Reifenflanke angegeben. Er wird in psi oder bar angegeben. Erst durch einen ausreichenden Fülldruck ist der Reifen in der Lage, das Pedelec zu tragen. Der Fülldruck muss an das Körpergewicht angepasst und danach regelmäßig geprüft werden.

#### Reifenbauarten

Es gibt 5 unterschiedliche Bauarten von Reifen:

- Offene Reifen mit Schlauch,
- Offene Reifen ohne Schlauch (*engl. Tubeless oder Tubeless Ready*),
- Geschlossene Reifen (*engl. Tubular, Single Tube*), auch Schlauchlos-Reifen genannt,
- Reifen aus Vollmaterial (*engl. Solid Tires*) und
- Mischformen.

#### 3.3.3.2 Offener Reifen mit Schlauch

Offene Reifen (*engl. Tube Type*), auch Clincherreifen genannt, werden unterscheiden in:

- Drahtreifen, mit Stahldraht-Verstärkung im Wulstkern,
- Faltreifen, mit Aramidfaser-Verstärkung im Wulstkern und
- Wulstreifen, ohne Verstärkung des Wulstkerns, dafür mit ausgeprägten Wülsten die sich unter dem Felgenreand verhaken und im Felgenbett überlappen.



Abbildung 30: Aufbau offener Reifen

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1 | Felge                          |
| 2 | Lauffläche mit Profil          |
| 3 | Pannenschutz-Gürtel (optional) |
| 4 | Karkasse                       |
| 5 | Wulstkern                      |



## Karkasse

Die Karkasse (*frz. carcasse, Gerippe*) ist das tragende Gerüst des Reifens. In der Regel befinden sich 3 Karkassenlagen unter der Lauffläche. Die Karkasse besteht aus einem Gewebe mit Fäden, in den meisten Fällen aus Polyamid (Nylon). Das Gewebe ist beidseitig mit Gummi beschichtet und im 45°-Winkel zugeschnitten. Durch diesen Winkel zur Laufrichtung gibt die Karkassen dem Reifen Stabilität. Je nach Qualitätsstufe der Reifen sind die Karkassenlagen unterschiedlich dicht gewebt. Die Dichte des Karkassen-Gewebes wird mit der Anzahl der Fäden auf einen Zoll angegeben, in EPI (*engl. Ends per Inch*) oder TPI (*engl. Threads per Inch*). Es gibt Reifen mit 20 bis hin zu 127 EPI Karkassen.

Mit einem höheren EPI-Wert sinkt der Durchmesser der verwendeten Fäden. Karkassenlagen mit einem höherem EPI-Wert besitzen Fäden mit einem geringeren Durchmesser. Je höher der EPI-Wert ist, desto:

- weniger Gummi wird benötigt, um die Fäden zu umhüllen,
- leichter sind die Reifen und
- flexibler sind die Reifen und besitzen hierdurch einen geringeren Rollwiderstand.
- Das Gewebe ist dichter, sodass das Eindringen von Fremdkörpern schwieriger wird. Die Pannensicherheit ist hierdurch erhöht.

Bei Karkassen mit 127 EPI ist jeder einzelne Faden nur noch um die 0,2 mm dick und damit verletzlicher. Hierdurch hat ein Reifen mit 127 EPI einen geringen Pannenschutz. Der optimale Kompromiss zwischen Gewicht und Robustheit liegt bei 67 EPI.

Neben dem Gewebe ist auch die Gummimischung eines Reifens von Bedeutung. Die Gummimischung besteht aus mehreren Bestandteilen:

40 ... 60 %	Natur- und Synthetikgummi
15 ... 30 %	Füllstoffe, z. B. Ruß, Kieselsäure oder Silikagel
20 ... 35 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Alterungsschutzmittel</li> <li>• Vulkanisationsmittel, z. B. Schwefel</li> <li>• Vulkanisationsbeschleuniger, z. B. Zinkoxid</li> <li>• Pigmente und Farbstoffe</li> </ul>

Tabelle 15: Gummimischung von Karkassen

## Lauffläche mit Profil

Auf der Außenseite der Karkasse ist eine Lauffläche aus Gummi aufgebracht.

Auf einer sauberen Straße hat das Profil nur einen geringen Einfluss auf die Fahreigenschaften. Die Haftung zwischen Straße und Reifen wird vornehmlich durch die Haftreibung zwischen Gummi und Straße erzeugt.

## Slicks und Straßenreifen

Anders als beim Auto gibt es beim Pedelec kein Aquaplaning. Die Aufstandsfläche ist klein und der Anpressdruck hoch. Durch die geringe Aufstandsfläche von schmalen und profillosen Reifen verzahnt sich der Reifen mit den Fahrbahn-Rauigkeiten. Der Reifen kann theoretisch erst bei Geschwindigkeiten um die 200 km/h aufschwimmen.

Auf einer sauberen Straße, egal ob trocken oder nass, haften Slick-Reifen besser als profilierte Reifen, weil die Kontaktfläche größer ist. Ebenfalls ist der Rollwiderstand von Slick-Reifen geringer.

## Geländereifen

Im Gelände hat das Profil eine sehr große Bedeutung. Hier wird durch das Profil eine Verzahnung mit dem Untergrund hergestellt und so die Übertragung der Antriebs-, Brems- und Lenkkräfte ermöglicht. Auch bei verschmutzten Straßen oder auf Feldwegen kann ein MTB-Profil zur Verbesserung der Kontrolle beitragen.

Profilblöcke von MTB-Reifen verformen sich beim Einlaufen in die Aufstandsfläche. Die dazu aufgewendete Energie wird teilweise in Wärme umgewandelt. Ein anderer Teil wird gespeichert und beim Auslaufen aus der Aufstandsfläche in eine Gleitbewegung des Profilblocks umgewandelt, die zum Abrieb des Reifens beiträgt.

Wird ein Reifen mit einem hohen Profil auf Asphalt genutzt, kann es zu störenden Geräuschen kommen. Wird ein Pedelec mit einem MTB-Reifen hauptsächlich auf der Straße gefahren ist es aus Verschleiß- und Energiespargründen daher am Besten, den Reifen zu wechseln und gegen ein Paar Reifen mit möglichst wenig Profil. In diesem Fall kann im Fachhandel der Reifen durch einen neuen mit geringem Profil ausgetauscht werden.

## Wulstkern

Um die Wulstkerne werden die Karkassen geschlagen. Durch das Umschlagen auf beiden Seiten entstehen hierdurch 3 Karkassenlagen.

Damit Reifen beim Aufpumpen auf der Felge nicht verrutschen und einen guten Halt haben, werden die Wulstkerne auf 2 unterschiedliche Arten stabilisiert:

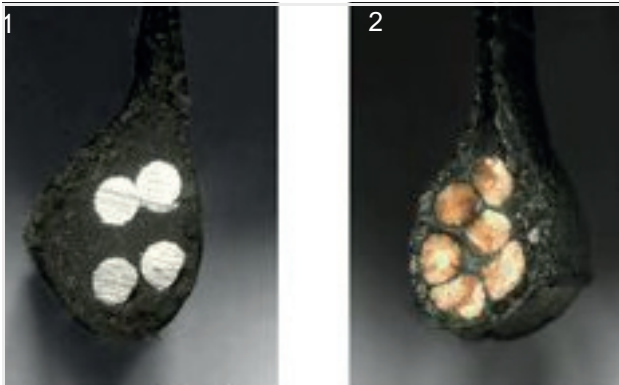


Abbildung 31: Stahlkern (1) und Kevlarkern (2)

- mit einem Stahldraht. Diese Reifen werden Drahtreifen (*engl. Clincher*) genannt.
- mit Aramidfasern (Kevlar®). Diese Reifen werden Faltreifen genannt. Faltreifen sind etwa 50-90 g leichter als Drahtreifen. Ebenfalls kann er auf ein kleineres Packmaß gefaltet werden.

## Pannenschutz-Gürtel (optional)

Zwischen der Karkasse und der Lauffläche kann ein Pannenschutz-Gürtel vorhanden sein.

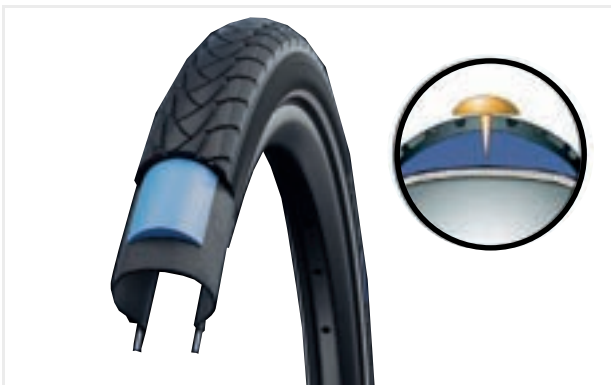


Abbildung 32: Wirkung Pannenschutz-Gürtel

Jeder Reifenhersteller hat seine eigenen Pannenschutzklassen, die miteinander nicht gleichgestellt werden können.

## 3.3.3.3 Felge

Die Felge ist das Metall- oder Carbon-Profil eines Laufrads, das den Reifen, den Schlauch und das Felgenband verbindet. Die Felge wird über die Speichen mit der Nabe verbunden.

Bei Felgenbremsen wird die Außenseite der Felge zum Bremsen genutzt.

## 3.3.3.4 Ventil

Jeder offene Reifen hat ein Ventil. Über das Ventil wird Luft in den Reifen gepumpt. Auf jedem Ventil befindet sich eine Ventilkappe.

Die aufgeschraubte Ventilkappe hält Staub und Schmutz fern.

Das Pedelec hat entweder ein:

- Blitzventil
- Französisches Ventil
- Auto-Ventil

## Blitzventil

Das Blitzventil (auch klassisches Ventil oder Dunlop-Ventil genannt) ist am weitesten verbreitet. Der Ventileinsatz kann leicht ausgewechselt werden und die Luft sehr schnell abgelassen werden.

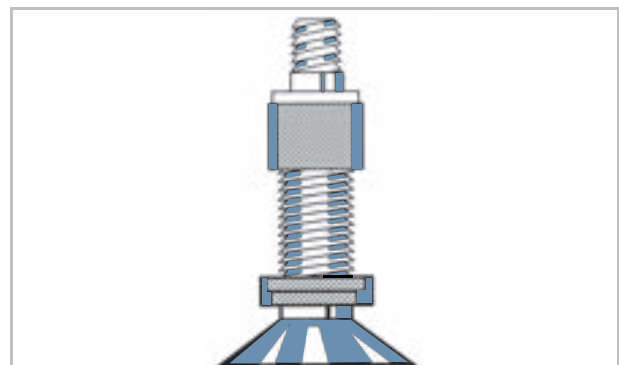


Abbildung 33: Blitzventil



### Französisches Ventil

Das Französische Ventil (auch Sclaverand-Ventil, Presta-Ventil oder Rennrad-Ventil genannt) ist die schmalste Variante aller Ventile. Das Französische Ventil benötigt eine kleinere Felgenbohrung und ist daher besonders gut für schmale Rennradfelgen geeignet. Es ist ca. 4 bis 5 g leichter als das Blitz- und das Auto-Ventil.

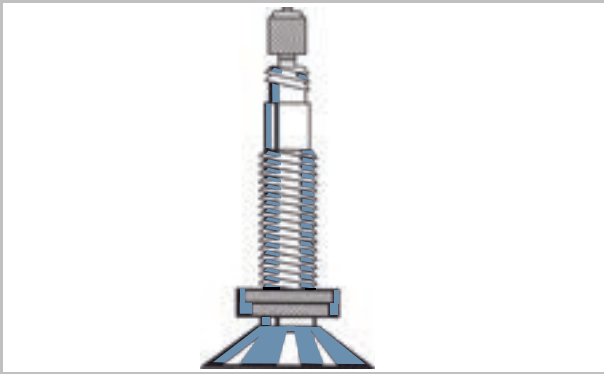


Abbildung 34: Französisches Ventil

### Auto-Ventil

Das Auto-Ventil lässt sich an der Tankstelle befüllen. Ältere und einfache Fahrrad-Luftpumpen sind ungeeignet für Auto-Ventile.

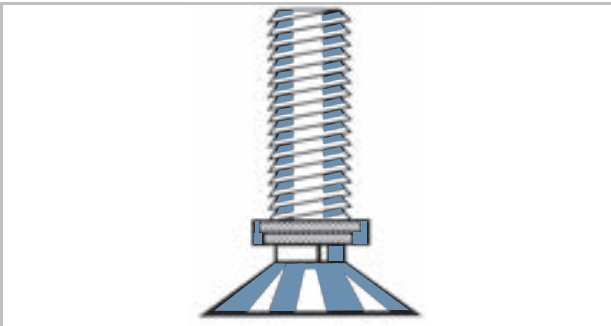


Abbildung 35: Auto-Ventil

### 3.3.3.6 Speichennippel

Speichennippel sind Schraubelemente mit einem Innengewinde, die auf das Gewinde der Speiche passen. Durch Drehen der Speichennippel werden montierte Speichen gespannt. Hierdurch wird das Rad gleichmäßig ausgerichtet.

### 3.3.3.5 Speiche

Die Speiche ist das Verbindungsbauteil zwischen Nabe und Felge. Das abgewinkelte Ende der Speiche, das in die Nabe eingehängt wird, heißt Speichenkopf. Am andere Ende der Speiche ist ein Gewinde von 10 mm bis 15 mm angebracht.

### 3.3.3.7 Nabe

Die Nabe befindet sich in der Radmitte. Über die Speichen ist die Nabe mit der Felge und dem Reifen verbunden. Durch die Nabe läuft eine Achse, welche die Nabe vorne mit der Gabel und hinten mit dem Rahmen verbindet.

Zentrale Aufgabe der Nabe ist es, die Gewichtskraft des Pedelecs auf die Reifen zu übertragen. Spezielle Naben am Hinterrad übernehmen zusätzliche Funktionen. Man unterscheidet zwischen fünf Nabenarten:

- Naben ohne Zusatzeinrichtungen,
- Bremsnabe (siehe Rücktrittbremse),
- Getriebenabe, auch Antriebsnabe genannt,
- Generatornabe (nur bei Fahrrädern),
- Motornaben (nur bei Front- und Heckangetriebenen Pedelecs).

#### Nabe ohne Zusatzeinrichtung

Die Vorderradnaben von Pedelecs mit Mittel- oder Heckmotor sind meist Naben ohne Zusatzeinrichtungen.

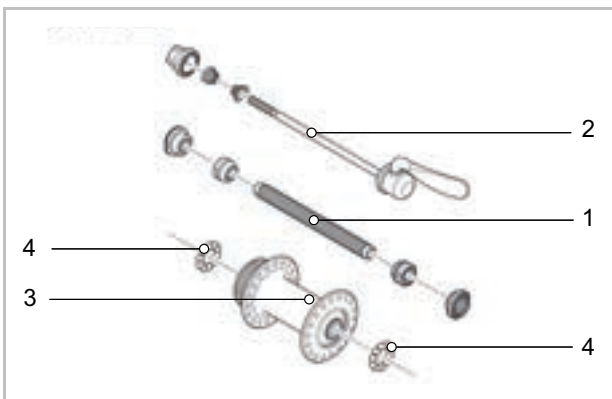


Abbildung 36: Beispiel Vorderradnabe, SHIMANO

- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Nabenachse     |
| 2 | Schnellspanner |
| 3 | Nabenkörper    |
| 4 | Kugellager     |

### 3.3.4 Sattel

Die Aufgabe des Sattels ist es, das Körpergewicht aufzunehmen, Halt zu geben und verschiedene Fahrpositionen zu ermöglichen. Die Form des Sattels hängt daher vom Körperbau, der Haltung und dem Verwendungszweck des Pedelecs ab.

Beim Fahren verteilt sich das Körpergewicht auf die Pedale, den Sattel und den Lenker. Bei einer aufrechten Haltung trägt die verhältnismäßig kleine Sattelfläche etwa 75 % des Körpergewichts.

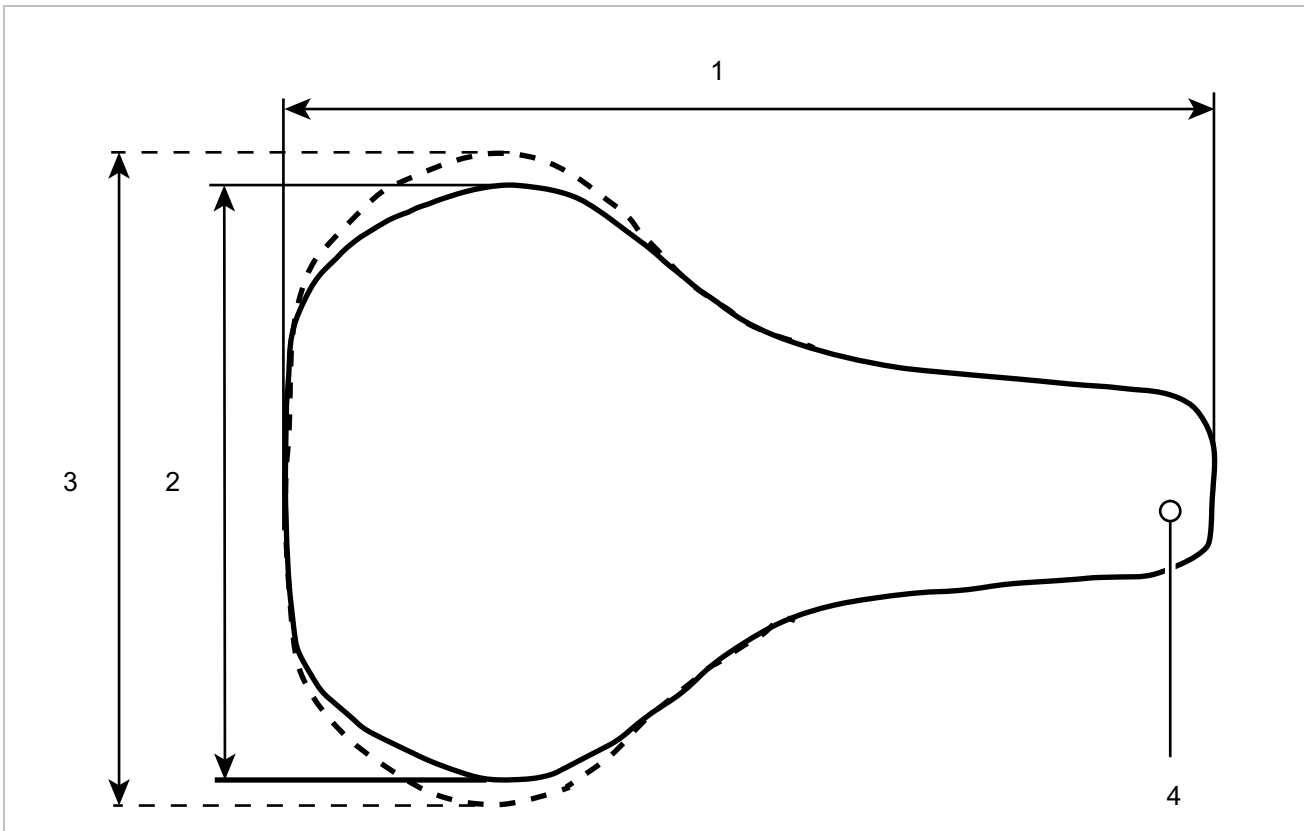


Abbildung 37: Maße Sattel

- 1 Sattel-Länge
- 2 Sattel-Breite (schmale Version)
- 3 Sattel-Breite (breite Version)
- 4 Sattelnase

Der Sitzbereich gehört zu den sensibelsten Regionen des Körpers. Durch den Sattel soll ein ermüdungsfreies und beschwerdefreies Sitzen ermöglicht werden. Die Sattelform muss zur individuellen Anatomie passen. Lösungen bei Sitzbeschwerden sind im Kapitel 9.1 aufgeführt.

Sättel werden in unterschiedlichen Größen angeboten. Hierbei ist die Breite des Beckens und der Abstand der Sitzknochen entscheidend. Unterschiedliche Sattelvarianten unterscheiden sich daher in ihrer Breite.

Zwei Methoden zur Ermittlung der Mindest-Sattelbreite befinden sich im Kapitel 6.5.4.3 und .

### 3.3.4.1 Damensattel

Der Abstand zwischen den Sitzbeinhöckern und der Schambeinfuge ist bei Frauen im Schnitt um ein Viertel geringer als bei Männern. Deshalb kann es zu schmerzhaften Druckstellen auf Männersätteln durch die Sattelnase kommen, da zu schmale oder zu weiche Sättel auf die Genitalien oder das Steißbein drücken.



Abbildung 38: Weibliches Becken auf Sattel

Anatomisch bedingt liegt die Schambeinfuge (vordere Knorpelverbindung der beiden Beckenhälften) im Schnitt um 1/4 tiefer als beim männlichen Becken. Der Winkel der Schambeine zueinander ist weiter.

Bei Frauen ist die Beweglichkeit des Beckens höher als bei Männern. Dadurch kippt das Becken auf dem Sattel häufiger stärker nach vorn. Ein hoher Druck im Genitalbereich ist die Folge.

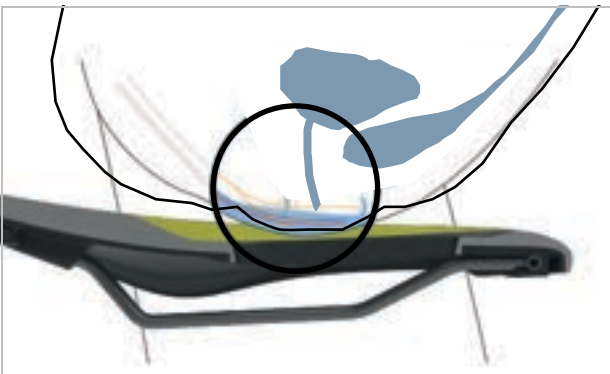


Abbildung 39: Druckstellen des Sattels, weibliche Anatomie

### 3.3.4.2 Herrensattel

Im Gegensatz zur weiblichen Anatomie stehen bei Männern die Schambeinkufen deutlich steiler zueinander. Die Schambeinfuge (Symphyse) liegt wesentlich höher.



Abbildung 40: Männliches Becken auf Sattel

Das männliche Becken ist weniger flexibel als das von Frauen. Männer sitzen aufrechter auf dem Sattel und beanspruchen die Sitzknochen stärker. So kann der Übergangsbereich zwischen Sattelheck und -nase schmal gehalten werden (Y-Shape). Dies ergibt mehr Freiraum zum Pedalieren.

Taubheitsgefühle beim Pedelecfahren entstehen bei Männern oftmals durch einen hohen Druck im empfindlichen Dammbereich. Durch falsch eingestellte, zu schmale bzw. zu harte Sättel, drückt die Sattelnase direkt auf die Genitalien. Die Durchblutung verschlechtert sich. Die außen liegenden Genitalien sind selten der Auslöser für Beschwerden, da diese ausweichen können und nicht durch knöcherne Strukturen komprimiert werden.



Abbildung 41: Druckstellen des Sattels, männliche Anatomie

### 3.3.5 Sattelstütze

Sattelstützen dienen nicht nur zur Sattelbefestigung, sondern auch zur exakten Einstellung der optimalen Fahrposition. Die Sattelstütze kann:

- die Sitzhöhe im Sitzrohr verstellen,
- den Sattel horizontal verstellen mit einer Klemmvorrichtung und
- die Neigung des Sattels verstellen durch Schwenken der kompletten Klemmvorrichtung des Sattels.

Versenkbare Sattelstützen besitzen am Lenker eine Fernbedienung, mit der die Sattelstütze, z. B. an einer Ampel, absenkt und hochgefahren werden kann.

#### 3.3.5.1 Patentsattelstütze



Abbildung 42: Beispiel ergotec Patent-Sattelstütze mit entweder einer oder zwei Sattelklemmschrauben am Kopf

Patentsattelstützen haben eine steife Verbindung vom Sattel zur Stütze. Patentsattelstützen, die stärker nach hinten gekröpft sind, heißen Offset-Sattelstützen. Offset-Sattelstützen ermöglichen einen größeren Abstand zwischen Sattel und Lenker.

Der Sattel wird bei Patentsattelstützen mit einer oder zwei Sattelklemmschrauben am Kopf fixiert. Es empfiehlt sich, das Gewinde dieser Schraube zu fetten, um beim Anziehen der Schraube eine ausreichende Spannung zu erreichen.

Patentsattelstützen werden entweder über einen Schnellspanner oder eine schraubbare Klemme im Sitzrohr fixiert.

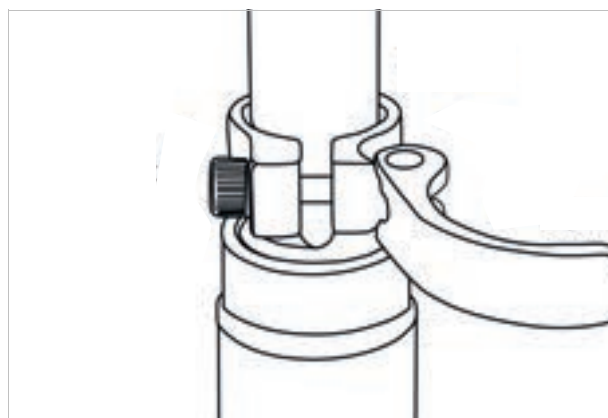


Abbildung 43: Beispiel Schnellspanner

#### 3.3.5.2 Feder-Sattelstützen

Feder-Sattelstützen können bei harten, einmaligen Stößen den Schlag abschwächen, sodass der Fahrkomfort erheblich verbessert wird. Feder-Sattelstützen können jedoch keine Fahrbahnunebenheiten ausgleichen.

Ist die Sattelstütze das einzige Federelement, gehört das gesamte Pedelec zu den ungefederten Massen. Dies wirkt sich ungünstig bei beladenen Reiserädern oder bei Pedelecs mit Kinderanhängern aus.

Feder-Sattelstützen besitzen kleine und hochbelastbare Gleitlager, Führungen und Gelenke. Fehlt die regelmäßige Schmierung, nimmt die Federfähigkeit ab und es kommt zu hohem Verschleiß.

Die Vorspannung ungedämpfter Feder-Sattelstützen muss so eingestellt sein, dass die Feder-Sattelstütze noch nicht unter dem Körpergewicht einfedert. Hierdurch wird verhindert, dass die Feder-Sattelstütze bei höheren Trittfrequenzen oder unrundem Pedalieren periodisch einfedert und wippt.

Bei gedämpften Feder-Sattelstützen kann die Federhärte geringer eingestellt werden. Hierdurch wird der Negativ-Federweg genutzt.

### 3.3.5.3 Aufbau LIMOTEC, A1

Die Sattelstütze LIMOTEC A1 ist eine stufenlos höhenverstellbare Sattelstütze.

Die Fernbedienung am Lenker senkt die Sattelstütze ab. Hierdurch kann während der Fahrt die Höhe des Sattels eingestellt werden, z. B. an einer Ampel. Beide Hände bleiben dabei am Lenker.

#### Aufbau

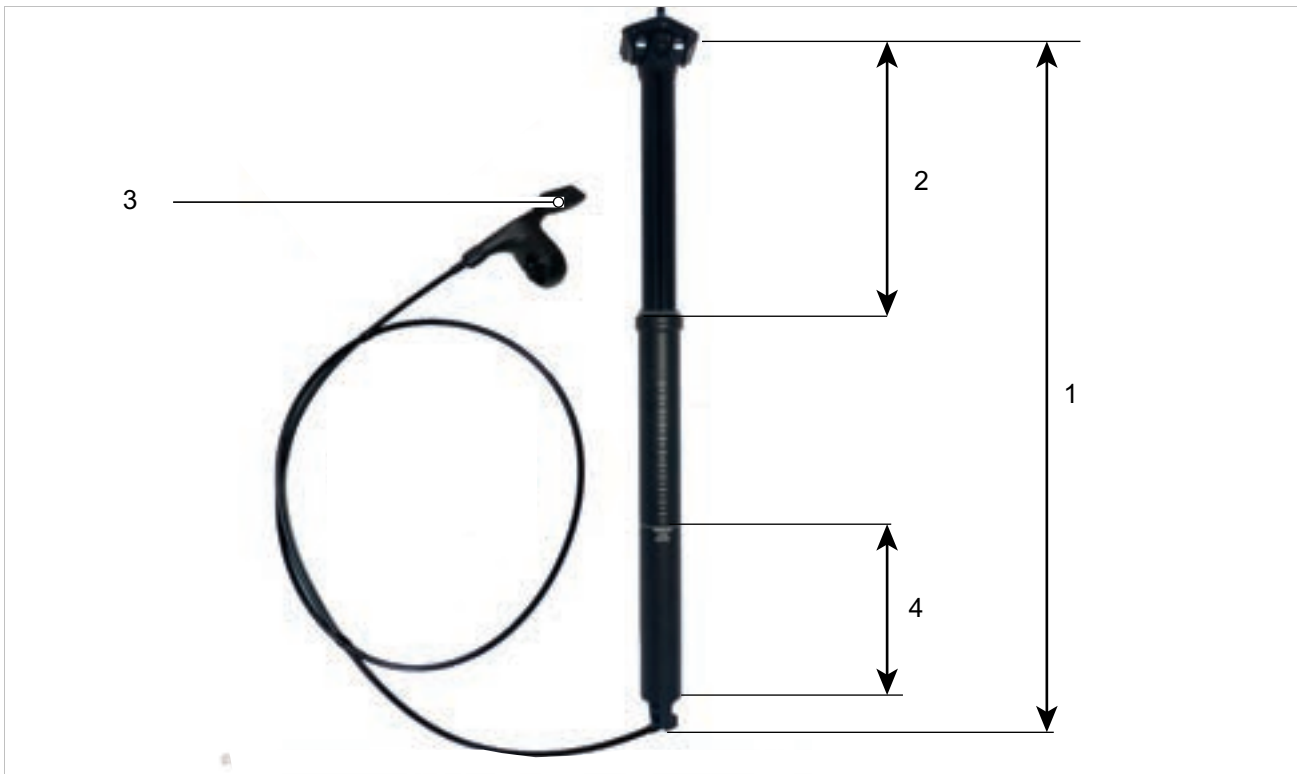


Abbildung 44: Aufbau und Masse der Sattelstütze LIMOTEC A1

- 1 Länge der Sattelstütze
- 2 Kolbenhub
- 3 Fernbedienung Sattelstütze
- 4 Mindesteinstecktiefe

#### Kolbenhub

Der Kolbenhub (auch *engl. Hub* genannt) ist die maximale Höhe, welche die Sattelstütze herausfahren kann.

### 3.3.5.4 Aufbau EIGHTPINS H01

Die Sattelstütze EIGHTPINS H01 ist eine stufenlos höhenverstellbare Sattelstütze. Eine stufenlose hydraulisch blockierbare Gasdruckfeder stellt bis zu 212 mm Hub bereit.

Die Fernbedienung am Lenker senkt die Sattelstütze ab. Hierdurch kann während der Fahrt die Höhe des Sattels eingestellt werden, z. B. an einer Ampel. Beide Hände bleiben dabei am Lenker.

#### Aufbau



Abbildung 45: Aufbau 8Pins Sattelstütze

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <b>1</b> Höhenverstellungs-Klemme   | <b>12</b> Betätigungsschieber          |
| <b>2</b> Kolbenstange               | <b>13</b> Führungsschuhe               |
| <b>3</b> EIGHTPINS Sattel-Stützrohr | <b>14</b> Einstellrad Sattelneigung    |
| <b>4</b> Gleitbuchsenrohr           | <b>15</b> Sattel-Klemmmutter           |
| <b>5</b> EIGHTPINS Kapsel           | <b>16</b> obere Sattel-Klemmplatte     |
| <b>6</b> Postpin                    | <b>17</b> hintere Klemmschraube        |
| <b>7</b> Einstellring               | <b>18</b> untere Sattel-Klemmplatte    |
| <b>8</b> Postpin Montageeinheit     | <b>19</b> Höhen-Einstellungsbetätigung |
| <b>9</b> Ausgleichsclip             |  |
| <b>10</b> Überlast Reibkupplung     |  |
| <b>11</b> EIGHTPINS Raste           |  |

### 3.3.6 Bremse

Das Bremssystem eines Pedelec wird primär über die Bremshebel am Lenker bedient.

- Wird der linke Bremshebel gezogen, wird die Bremse am Vorderrad aktiviert.
- Wird der rechte Bremshebel gezogen, wird die Bremse am Hinterrad aktiviert.

Die Bremsen dienen der Regulierung der Geschwindigkeit und auch als Not-Halt. Im Notfall führt das Anziehen der Bremsen zu einem schnellen und sicheren Halt.

Die Aktivierung der Bremse über die Bremshebel erfolgt entweder

- per Bremshebel und Bremszug (mechanische Bremse) oder
- per Bremshebel und hydraulischer Bremsleitung (hydraulische Bremse).

#### 3.3.6.1 Mechanische Bremse

Über einen Draht im Inneren des Bremszugs (auch Bowdenzug genannt) ist der Bremshebel mit der Bremse verbunden.



Abbildung 46: Aufbau Bowdenzug

#### 3.3.6.2 Hydraulische Bremse

In einem geschlossenen Schlauchsystem befindet sich Bremsflüssigkeit. Wird der Bremshebel gezogen, wird über die Bremsflüssigkeit die Bremse am Rad aktiviert.

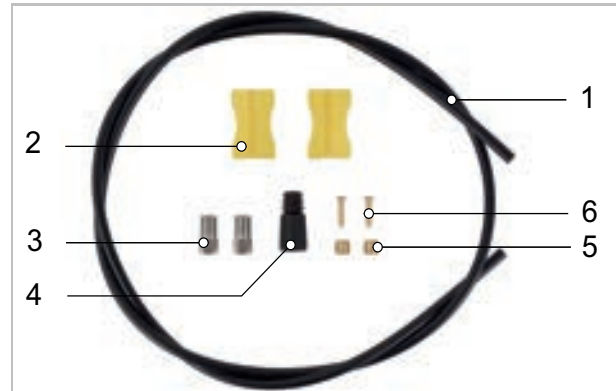


Abbildung 47: Bestandteile der Bremsleitung

- |   |                |
|---|----------------|
| 1 | Bremsleitung   |
| 2 | Leitungshalter |
| 3 | Überwurfmutter |
| 4 | Abdeckkappe    |
| 5 | Olive          |
| 6 | Insert Pin     |



## 3.3.6.3 Scheibenbremse

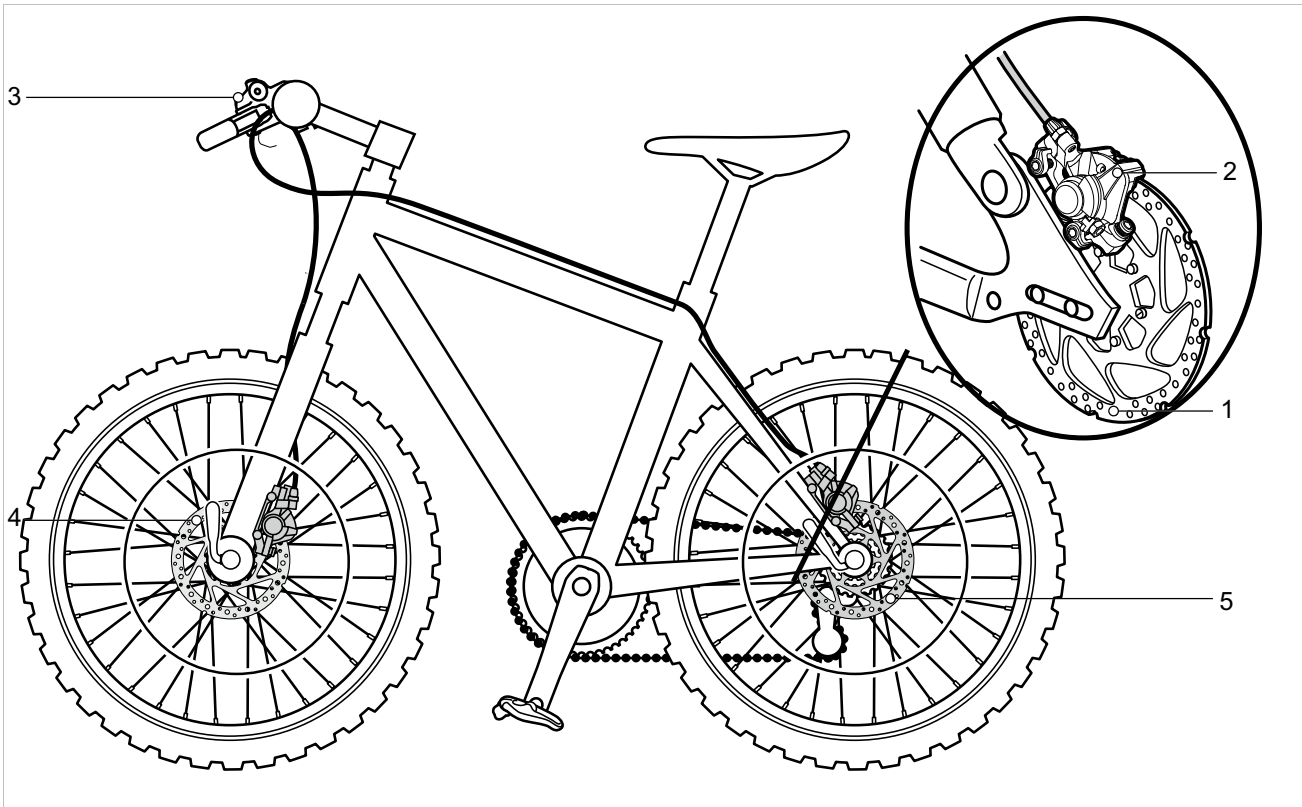


Abbildung 48: Bremssystem mit Scheibenbremse, Beispiel

- 1 Bremsscheibe
- 2 Bremssattel mit Bremsbelägen
- 3 Lenker mit Bremshebel
- 4 Vorderrad Bremsscheibe
- 5 Hinterrad Bremsscheibe

Bei einem Pedelec mit einer Scheibenbremse ist die Bremsscheibe mit der Nabe fest verschraubt.

Der Bremsdruck wird durch Ziehen des Bremshebels aufgebaut. Über die Bremsflüssigkeit wird der Druck durch die Bremsleitungen an die Zylinder im Bremssattel weitergeleitet.

Die Bremskraft wird durch eine Untersetzung verstärkt und auf die Bremsbeläge übertragen. Diese bremsen mechanisch die Bremsscheibe ab. Wird der Bremshebel gezogen, werden die Bremsbeläge auf die Bremsscheibe gepresst und die Bewegung des Rads bis zum Stillstand verzögert.

### 3.3.7 Mechanisches Antriebssystem

Das Pedelec wird wie ein Fahrrad mit Muskelkraft angetrieben.

Die Kraft, die durch das Treten der Pedale in Fahrtrichtung aufgewendet wird, treibt das vordere Kettenrad an. Über die Kette oder den Riemen wird die Kraft auf das hintere Kettenrad und dann auf das Hinterrad übertragen.

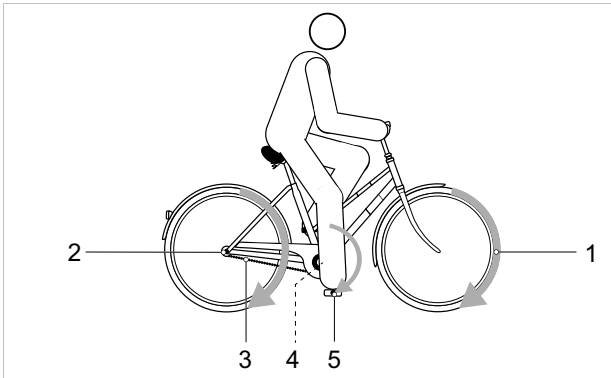


Abbildung 49: Schema mechanisches Antriebssystem

- |   |   |
|---|---|
| 1 | Fahrtrichtung                           |
| 2 | Kette oder Riemen                       |
| 3 | hinteres Kettenblatt oder Riemenscheibe |
| 4 | vorderes Kettenblatt oder Riemenscheibe |
| 5 | Pedal                                   |

Das Pedelec ist entweder mit Ketten- oder Riemenantrieb ausgestattet.

#### 3.3.7.1 Aufbau Kettenantrieb



Abbildung 50: Schema Kettenantrieb mit Kettenschaltung

- |   |            |
|---|------------|
| 1 | Schaltwerk |
| 2 | Kette      |

Der Kettenantrieb ist kompatibel mit einer

- Rücktrittbremse,
- Nabenschaltung oder
- Kettenschaltung.

#### 3.3.7.2 Aufbau Riemenantrieb



Abbildung 51: Schema Riemenantrieb

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| 1 | vordere Riemenscheibe |
| 2 | hintere Riemenscheibe |
| 3 | Riemen                |

Der Riemenantrieb ist kompatibel mit

- Rücktrittbremse und
- Nabenschaltung.

Der Riemenantrieb ist nicht kompatibel mit einer Kettenschaltung.

### 3.3.7.3 Schaltwerk SRAM, Eagle AXS™

#### Gilt nur für Fahrzeuge mit dieser Ausstattung

Am Hinterrad befindet sich das Schaltwerk SRAM XX1 EAGLE AXS.

Die Verbindung zwischen dem Schaltwerk SRAM XX1 EAGLE AXS und dem Schalthebel SRAM AXS-Controller erfolgt über eine Bluetooth®

Verbindung. Das Schaltwerk ist mit dem elektrische Antriebssystem verbunden. Für die Kopplung mit dem Schalthebel wird die **LED-Anzeige (Schaltwerk)** und die AXS-Taste (Schaltwerk) gebraucht.

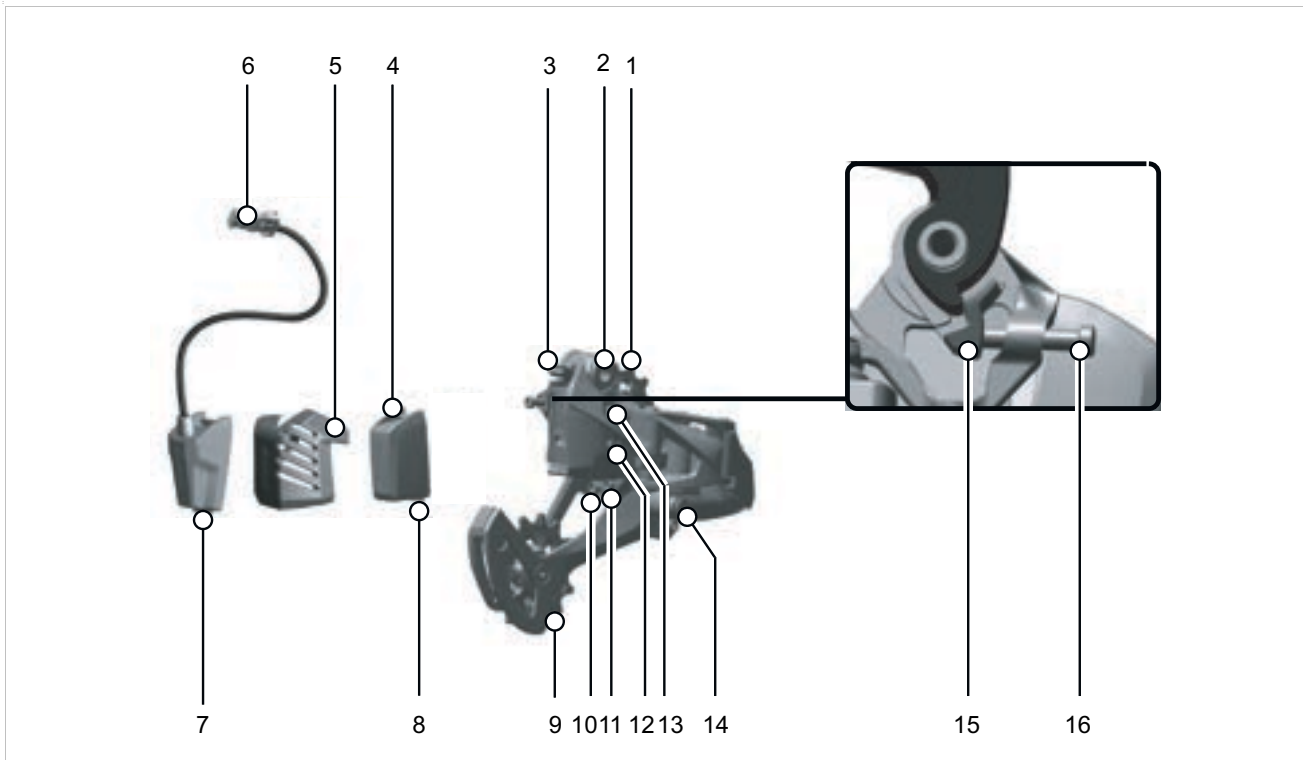


Abbildung 52: Aufbau SRAM XX1 EAGLE AXS Schaltwerk

- |                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 obere Umlenkrolle               | 13 LED-Anzeige (Schaltwerk)      |
| 2 Befestigungsschraube            | 14 Cage Lock-Taste               |
| 3 Akkuverriegelung                | 15 Festhaltehaken                |
| 4 SRAM-Akku                       | 16 Einstellschraube (Schaltwerk) |
| 5 Akkuschutz                      |                                  |
| 6 Verlängerungskabel              |                                  |
| 7 Einrasthaken Verlängerungskabel |                                  |
| 8 Einrasthaken SRAM-Akku          |                                  |
| 9 untere Umlenkrolle              |                                  |
| 10 obere Anschlagsschraube        |                                  |
| 11 untere Anschlagsschraube       |                                  |
| 12 AXS-Taste (Schaltwerk)         |                                  |

**LED Anzeige (Schaltwerk)**

Die **LED-Anzeige (Schaltwerk)** leuchtet, wenn ein Schaltvorgang durchgeführt wird.

Die Farbe der **LED-Anzeige (Schaltwerk)** gibt die verbleibende Fahrzeit an.

Wenn ein Schaltvorgang abgelehnt wird, blinkt die **LED-Anzeige (Schaltwerk)** rot und grün.

Schaltvorgänge können abgelehnt werden, wenn die Temperatur unter  $-15\text{ °C}$  beträgt.

### 3.3.8 Elektrisches Antriebssystem

Das Pedelec besitzt zusätzlich zum mechanischen Antriebssystem ein elektrisches Antriebssystem.

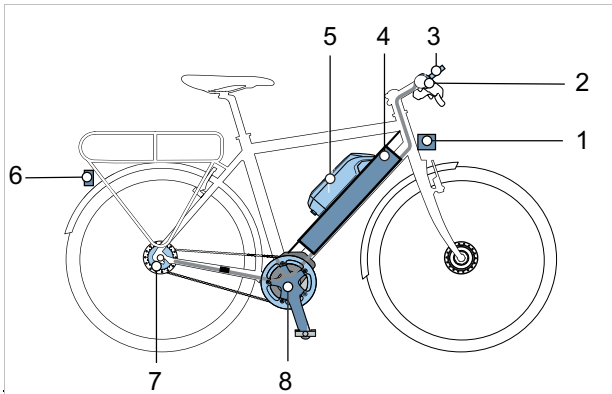


Abbildung 53: Schema elektrisches Antriebssystem mit elektrischen Bauteilen

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Frontleuchte   |
| 2 | Bordcomputer   |
| 3 | Bildschirm (optional)  |
| 4 | PowerTube Akku oder  |
| 5 | PowerPack Akku   |
| 6 | Rücklicht  |
| 7 | Elektrische Gangschaltung (optional)                               |
| 8 | Motor  |
| 9 | ein Ladegerät, das auf den Akku abgestimmt ist (nicht abgebildet). |

#### 3.3.8.1 Motor

Sobald die benötigte Muskelkraft beim Treten in die Pedale ein bestimmtes Maß übersteigt, schaltet sich der Motor sanft zu und unterstützt die Tretbewegung. Die Motorleistung ist immer abhängig von der beim Treten eingesetzten Kraft: Bei wenig Muskel-Kraft ist die Motor-Unterstützung geringer, als wenn viel Muskel-Kraft eingesetzt wird. Das gilt unabhängig vom ausgewählten Unterstützungslevel.

Der Motor schaltet sich automatisch ab, sobald der Fahrer oder die Fahrerin nicht mehr in die Pedale tritt, die Temperatur außerhalb des zulässigen Bereichs liegt, eine Überbelastung vorliegt oder die Abschaltgeschwindigkeit von 25 km/h erreicht ist.

Eine Schiebehilfe kann aktiviert werden. Die Schiebehilfe unterstützt beim Schieben des Pedelecs. Die Geschwindigkeit der Schiebehilfe

ist abhängig vom eingelegten Gang. Je kleiner der gewählte Gang ist, desto geringer ist die Geschwindigkeit in der Funktion Schiebehilfe (bei voller Leistung). Die Maximalgeschwindigkeit beträgt 4 km/h. Beim Loslassen des Schiebehilfe-Tasters stoppt das elektrische Antriebssystem.

Die Schiebehilfe besitzt die Funktion Hill Hold. Die Hill Hold-Funktion verhindert, dass das Pedelec an einem steilen Hang oder auf Treppen für 10 Sekunden zurückrollt.

Die Funktionsweise der Schiebehilfe unterliegt länderspezifischen Bestimmungen und kann deshalb von den genannten Beschreibung abweichen oder deaktiviert sein.

Das Pedelec verfügt über kein separates Not-Aus. Der Motor kann im Notfall durch die Entnahme des Bordcomputers angehalten werden. Die mechanischen Bremsen dienen als Not-Halt und führen zu einem schnellen und sicheren Halt im Notfall.

#### 3.3.8.2 Ladegerät

Zu jedem Pedelec wird ein Ladegerät mitgeliefert. Es kann folgendes Ladegeräte der Firma BOSCH verwendet werden:

- der 4 A Charger BPC3400.

Die Bedienungsanleitung des Ladegerätes beachten (siehe Kapitel 11.4).

#### 3.3.8.3 Beleuchtung

Zur Beleuchtung gehört immer

- die Frontleuchte (auch Scheinwerfer oder Frontlicht genannt)
- das Rücklicht (auch Schlussleuchte genannt).

Bei aktiviertem Fahrlicht sind der Scheinwerfer und das Rücklicht gleichzeitig eingeschaltet

### 3.3.8.4 System

Um alle Funktionen des Antriebssystems nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der BOSCH „eBike Flow“ App erforderlich. Die Verbindung zur App erfolgt über eine Bluetooth® Verbindung.

Die „eBike Flow“ App kann

- Aktivitäten aufzeichnen,
- Unterstützungslevel anpassen und
- die „eBike Lock“ Funktion steuern.

#### Unterstützungslevel anpassen

Die Unterstützungslevel können innerhalb bestimmter Grenzen mithilfe der BOSCH „eBike Flow“ App angepasst werden.

Das Erstellen eines komplett eigenen Modus ist nicht möglich. Es können nur die Modi angepasst werden, die auf dem System freigegeben sind. Aufgrund technischer Einschränkungen können die Modi eMTB und TOUR+ nicht angepasst werden. Außerdem kann es sein, dass aufgrund der Beschränkungen in einem Land keine Anpassung eines Modus erfolgen kann.

Zur Anpassung in der BOSCH „eBike Flow“ App stehen folgende Parameter zur Verfügung:

- Motor-Unterstützung im Verhältnis zum Basiswert des Modus (innerhalb der gesetzlichen Vorgaben)
- Ansprechverhalten des Antriebs
- Abregelgeschwindigkeit (innerhalb der gesetzlichen Vorgaben)
- maximales Drehmoment (im Rahmen der Grenzen des Antriebs)

#### „eBike Lock“ Funktion

In Verbindung mit der „eBike Lock“ Funktion funktioniert der Bordcomputer ähnlich einem Schlüssel für das Antriebssystem. Solange das Smartphone mit dem Pedelec über Bluetooth® verbunden ist, ist die Antriebseinheit entsperrt. Ist das Smartphone nicht mit dem Pedelec verbunden, ist der elektrische Antrieb gesperrt. Mit der „eBike Lock“ Funktion erfolgt keine mechanische Blockierung des Pedelecs oder Ähnliches. Das mechanische Antriebssystem kann weiterhin genutzt werden. Die „eBike Lock“ Funktion ist daher kein Diebstahlschutz, sondern eine Ergänzung zu einem mechanischen Schloss.

Eine Aktivierung des Pedelecs ist nur noch mit dem zum Pedelec gehörenden Smartphone möglich. Die „eBike Lock“ Funktion ist an das Benutzerkonto der „eBike Flow“ App gebunden. Wenn Dritten temporär oder dauerhaft Zugriff auf das Pedelec haben sollen, muss die „eBike Lock“ Funktion in der „eBike Flow“ App deaktiviert werden.

In der BOSCH „eBike Flow“ App kann die „eBike Lock“ Funktion aktiviert werden. Dabei wird ein digitaler Schlüssel zum Entsperren des Pedelecs auf dem Smartphone hinterlegt.

Beim Aktivieren und Deaktivieren der „eBike Lock“ Funktion gibt das Antriebssystem Lock-Töne ab. Die akustische Rückmeldung ist standardmäßig aktiviert. Die Rückmeldung kann unter EINSTELLUNGEN <Mein eBike> deaktiviert werden.

Die „eBike Lock“ Funktion ist in folgenden Fällen automatisch aktiv:

- beim Ausschalten des elektrischen Antriebssystems über die Bedieneinheit,
- bei der automatischen Abschaltung des elektrischen Antriebssystems und
- (optional) durch die Entnahme des Bordcomputers

Die „eBike Lock“ Funktion ist an das Benutzerkonto gebunden. Bei Verlust des Smartphone kann über ein anderes Smartphone mithilfe der BOSCH „eBike Flow“ App und dem Benutzerkonto das Pedelec entsperrt werden.

### 3.3.8.5 Software Updates

Software-Updates werden automatisch im Hintergrund der BOSCH „eBike Flow“ App auf den Bordcomputer übertragen, sobald die App mit dem Bordcomputer verbunden ist.

Während des Updates zeigt ein grünes Blinken der Ladezustands-Anzeige den Fortschritt an.

Ist ein Update vollständig übertragen, wird dies dreimal beim Neustart des Bordcomputers angezeigt.

Alternativ kann unter EINSTELLUNGEN <Mein eBike> <Komponenten> geprüft werden, ob ein Update vorliegt.

### Aktivitätstracking

Um Aktivitäten aufzuzeichnen, ist eine Nutzererkennung über den PC oder das Smartphone erforderlich.

Für die Erfassung von Aktivitäten muss der Fahrer oder die Fahrerin der Speicherung von Standortdaten im Portal bzw. in der App zustimmen. Erst dann werden alle Aktivitäten im Portal und in der App angezeigt.

Eine Aufzeichnung der Position erfolgt nur, wenn der Bordcomputer mit der „eBike Flow“ App verbunden ist.

Die Aktivitäten werden nach der Synchronisation in der App und im Portal dargestellt.

### Systemmeldung

Die Bordcomputer zeigt an, ob kritische Fehler oder weniger kritische Fehler im Antriebssystem auftreten.

Die vom Antriebssystem generierten Fehlermeldungen können über die „eBike Flow“ App oder im Fachhandel ausgelesen werden.

Über einen Link in der „eBike Flow“ App können alle Informationen über den Fehler und Unterstützung zur Behebung des Fehlers angezeigt werden.

Informationen und eine Tabelle von allen Fehlermeldungen befindet sich im Kapitel 6.3.

#### 3.3.8.6 Akku

BOSCH-Akkus sind Lithium-Ionen-Akkus, die nach dem Stand der Technik entwickelt und hergestellt werden. Jede Akku-Zelle ist durch einen Stahlbecher geschützt und in dem Kunststoff-Akku-Gehäuse verwahrt. Einschlägige Sicherheitsnormen werden eingehalten.

- Der Akku verfügt über eine innen liegende Schutzelektronik. Diese ist auf das Ladegerät und das Pedelec abgestimmt.
- Die Temperatur des Akkus wird ständig überwacht.
- Der Akku ist durch die „Electronic Cell Protection“ (ECP) gegen Tiefentladung, Überladung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt.

Bei Gefährdung schaltet sich der Akku durch eine Schutzschaltung automatisch ab. Bei Gefährdung schaltet sich der Akku durch eine Schutzschaltung automatisch ab.

Im geladenen Zustand hat der Akku einen hohen Energieinhalt. Verhaltensregeln zum sicheren Umgang befinden sich im Kapitel 2 Sicherheit und im Kapitel 6.9 Akku. Wird das elektrische Antriebssystem 10 Minuten lang nicht genutzt und keine Taste am Bordcomputer oder der Bedieneinheit gedrückt, schalten sich das elektrische Antriebssystem und der Akku aus Energiespargründen automatisch ab.

Die Lebensdauer des Akkus wird durch die Art und Dauer der Beanspruchung beeinflusst. Wie jeder Lithium-Ionen-Akku altert der Akku auf natürliche Art, selbst wenn man ihn nicht benutzt. Die Lebensdauer des Akkus kann verlängert werden, wenn der Akku gut gepflegt und bei der richtigen Temperatur gelagert wird. Auch bei guter Pflege verringert sich der Ladezustand des Akkus mit zunehmendem Alter. Eine wesentlich verkürzte Betriebszeit nach der Aufladung zeigt an, dass der Akku verbraucht ist.

Mit sinkender Temperatur nimmt die Leistungsfähigkeit des Akkus ab, da sich der elektrische Widerstand erhöht. Im Winter ist bei niedrigen Temperaturen mit einer Reduktion der üblichen Reichweite zu rechnen. Bei längerer Fahrt bei niedrigen Temperaturen empfiehlt sich die Verwendung von Thermoschutzhüllen.

Jeder Akku besitzt ein individuelles Schloss.

Im Pedelec kann folgender Akku verbaut sein: Entweder ein integrierter Akku oder ein Rahmenakku.



## Integrierter Akku

Es können 3 unterschiedliche Integrierte Akkus verbaut sein:



Abbildung 54: Übersicht Akkuvarianten

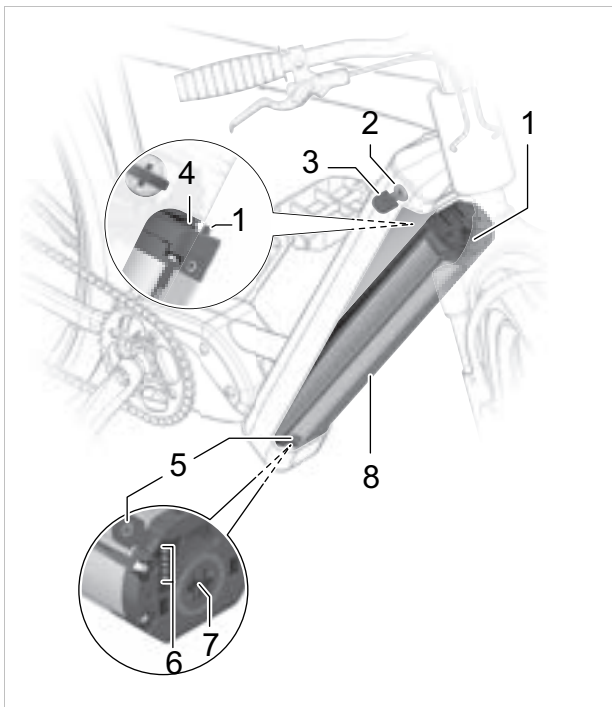


Abbildung 55: Details PowerTube

- 1 Sicherungshaken
- 2 Akku-Schloss
- 3 Akku-Schlüssel
- 4 Rückhaltesicherung
- 5 Ein-Aus-Taste (Akku)
- 6 Ladezustands-Anzeige (Akku)
- 7 Buchse für Ladestecker
- 8 Akku-Gehäuse

## Rahmenakku

Es können 3 unterschiedliche Rahmenakkus verbaut sein:



Abbildung 56: Übersicht Rahmenakku

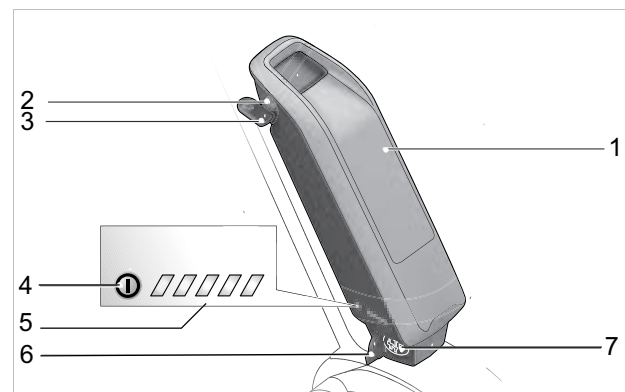


Abbildung 57: Detail Rahmenakku

- 1 Akku-Gehäuse
- 2 Akku-Schloss
- 3 Akku-Schlüssel
- 4 Ein-Aus-Taste (Akku)
- 5 Ladezustands-Anzeige (Akku)
- 6 Ladeanschluss-Abdeckung
- 7 Ladeanschluss



### 3.3.8.7 Bedieneinheit System Controller

Die Bedieneinheit BOSCH System Controller befindet sich im Oberrohr.



Abbildung 58: Lage Bordcomputer BOSCH System Controller (1)

Der BOSCH System Controller steuert das System und alle Anzeigen am Bildschirm zusammen mit der Bedieneinheit BOSCH Mini Remote. Der BOSCH System Controller besitzt zwei Tasten und zwei Anzeigen. Über Bluetooth® kann die „eBike Flow“ App erreicht werden.

Ist ein ausreichend geladener Pedelec Akku in das Pedelec eingesetzt und ist das Antriebssystem eingeschaltet, wird der Akku der Bedieneinheit vom Pedelec-Akku mit Energie versorgt und geladen.

### 3.3.8.8 Bedieneinheit Mini Remote

Die Bedieneinheit Mini Remote befindet sich am Lenker.

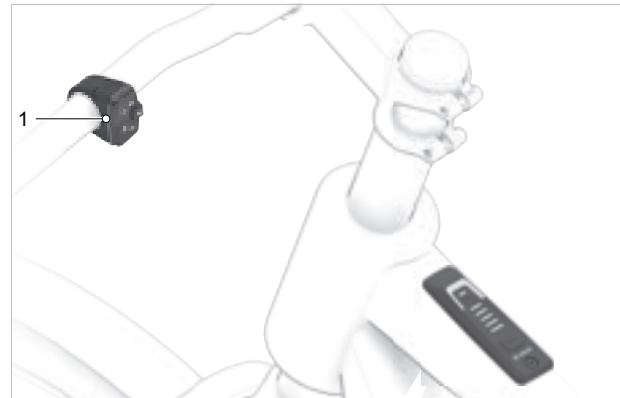


Abbildung 59: Lage Bedieneinheit BOSCH Mini Remote(1)

Über die Bedieneinheit Mini Remote wird das elektrische Antriebssystem gesteuert.

Die Bedieneinheit Mini Remote wird von einer CR1620-Knopfzelle mit Spannung versorgt.

### 3.4 Steuerungs- und Anzeigenbeschreibung

#### 3.4.1 Übersicht Lenker



Abbildung 60: Detailansicht Lenker mit Bordcomputer BOSCH System Controller und Bedieneinheit Mini Remote, Beispiel

1	Lock out	6	Handbremse Vorderrad
2	Schalthebel	7	Griff
3	Griff	8	Fernbedienung Sattelstütze
4	Handbremse Hinterrad	9	Luftventil (Federgabel)
5	Bedieneinheit	10	Bordcomputer

### 3.4.1.1 Bedieneinheit BOSCH System Controller

Der BOSCH System Controller am Oberrohr ist eine Bedieneinheit. Er steuert das System über zwei Tasten und besitzt 3 Anzeigen.

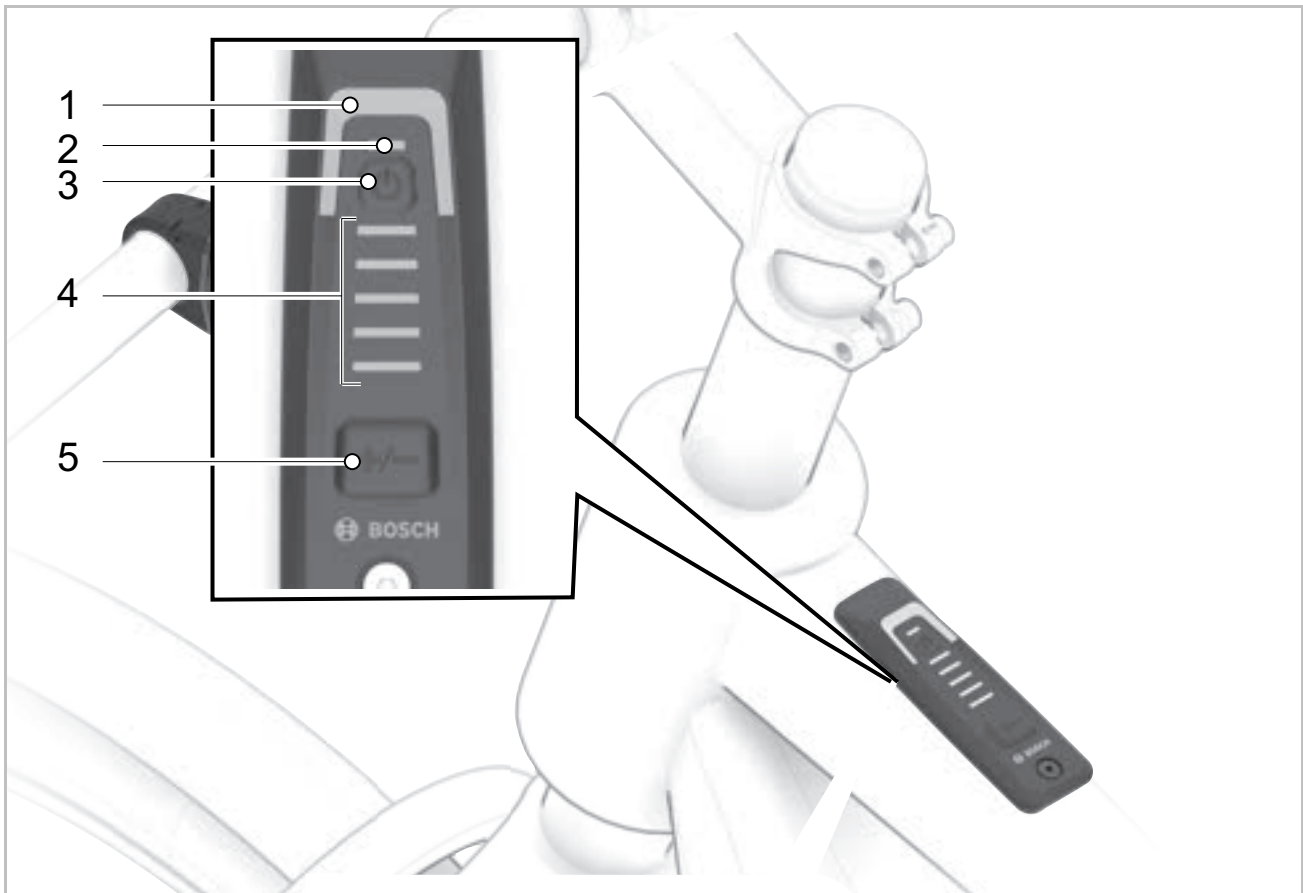


Abbildung 61: Übersicht Bedieneinheit System Controller

- |   |  |
|---|--|
| 1 | Unterstützungslevel-Anzeige                  |
| 2 | Anzeige ABS (optional)/Umgebungslicht-Sensor |
| 3 | Ein-Aus-Taste (Bedieneinheit)                |
| 4 | Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit)         |
| 5 | + / - Modus-Taste                            |

## Unterstützungslevel-Anzeige

Je höher das Unterstützungslevel ausgewählt wird, desto stärker unterstützt das Antriebssystem das Pedalieren. An der Bedieneinheit BOSCH System Controller oder BOSCH Mini Remote wird eingestellt, wie stark der elektrische Antrieb das Pedalieren unterstützt.

Unterstützungslevel	Verwendung
OFF	Bei eingeschaltetem Antriebssystem ist die Motorunterstützung ausgeschaltet. Das Pedelec wie ein normales Pedelec allein durch Treten fortbewegen
ECO	Geringe Unterstützung bei maximaler Effizienz für maximale Reichweite
TOUR	Gleichmäßige Unterstützung, für Touren mit großer Reichweite
TOUR+	Dynamische Unterstützung für natürliches und sportives Fahren
eMTB/SPORT	kraftvolle Unterstützung, für sportliches Anfahren, optimale Unterstützung in jedem Terrain
TURBO	maximale Unterstützung bis in hohe Trittfrequenzen, für sportives Fahren
AUTO	Die Unterstützung wird dynamisch an die Fahrsituation angepasst
RACEC	maximale Unterstützung auf der eMTB-Rennstrecke; sehr direktes Ansprechverhalten und maximaler „Extended Boost“ für hohe Leistung in Wettbewerbssituationen
CARGO	gleichmäßige, kräftige Unterstützung, um schwere Gewichte sicher transportieren zu können

**Tabelle 16: Übersicht Unterstützungslevel**

Das Unterstützungslevel wird durch verschiedenen Farben der Unterstützungslevel-Anzeige angezeigt.

Verwendung	Farbe
höchste Unterstützung	rot
mittlere Unterstützung	lila
geringe Unterstützung	blau
geringste Unterstützung	grün
Unterstützung aus	schwarz (LEDs sind aus)

## Anzeige ABS (optional) / Lichtsensor

Bei Pedelecs mit ABS-System leuchtet die Anzeige ABS beim Start auf.

Erreicht das Pedelec eine Geschwindigkeit von 6 km/h, erlischt die Anzeige ABS.

Im Fehlerfall leuchtet die Anzeige ABS zusammen mit der orange blinkenden Anzeige gewählter Unterstützungslevel auf.

Mit der Auswahl-Taste den Fehler quittieren, die blinkende Anzeige gewählter Unterstützungslevel erlischt. Die Anzeige ABS leuchtet weiterhin, um anzuzeigen, dass das ABS-System nicht in Betrieb ist.

Die Helligkeit der Anzeigen auf dem System Controller werden durch den Umgebungslicht-Sensor geregelt. Umgebungslicht-Sensor immer freihalten.

## Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit)

Die Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) zeigt den Ladezustand des Akkus an. Der Ladezustand des Akkus kann ebenfalls an den LEDs am Akku selbst abgelesen werden.

In der Anzeige entspricht jeder blaue Balken 20 % Kapazität und jeder weiße Balken 10 % Kapazität. Der oberste Balken zeigt die maximale Kapazität an.

Zusätzlich wird unter 30 % die Anzeige orange und unter 10 % rot.

Rotes Blinken bei 0 % zeigt an, dass keine Motor-unter-stützung mehr möglich ist, jedoch noch Lichtreserve vorhanden ist.

Balken	Kapazität
5	91 ... 100 %
4 × blau + 1 × weiß	81 ... 90 %
4 × blau	71 ... 80 %
3 × blau + 1 × weiß	61 ... 70 %
3 × blau	51 ... 60 %
2 × blau + 1 × weiß	41 ... 50 %
2 × blau	31 ... 40 %
2 × orange	21 ... 30 %
1 × orange	11 ... 20 %
1 × rot	Reserve ... 10 %
1 × rot blinkend	leer ... Reserve

Wird der Akku geladen, blinkt der oberste Balken der Akku-Ladezustands-Anzeige.

### 3.4.1.2 Bedieneinheit BOSCH Mini Remote

Der BOSCH Mini Remote am Lenker ist eine Bedieneinheit. Er steuert das System und alle Anzeigen über vier Tasten.

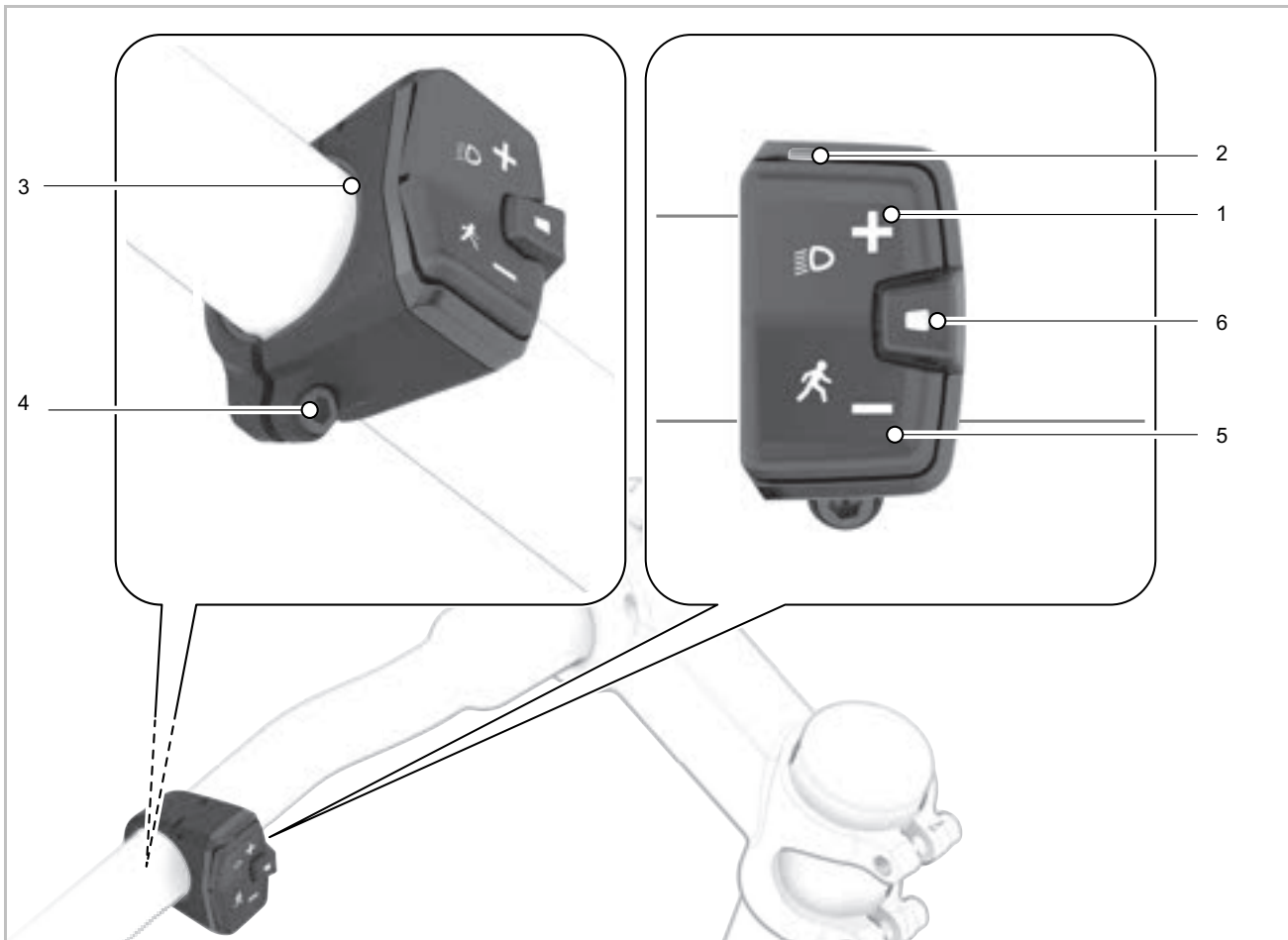


Abbildung 62: Übersicht Bedieneinheit BOSCH Mini Remote

1 + Plus-Taste /



Licht-Taste

2 LED-Kontrollleuchte

3 Gummi-Einleger/Batteriehalter

4 Befestigungsschraube (Mini Remote)

5 - Minus-Taste /



Schiebehilfe-Taste

6  Auswahl Taste

### 3.4.2 Handbremse

Links und Rechts am Lenker befindet sich eine Handbremse.

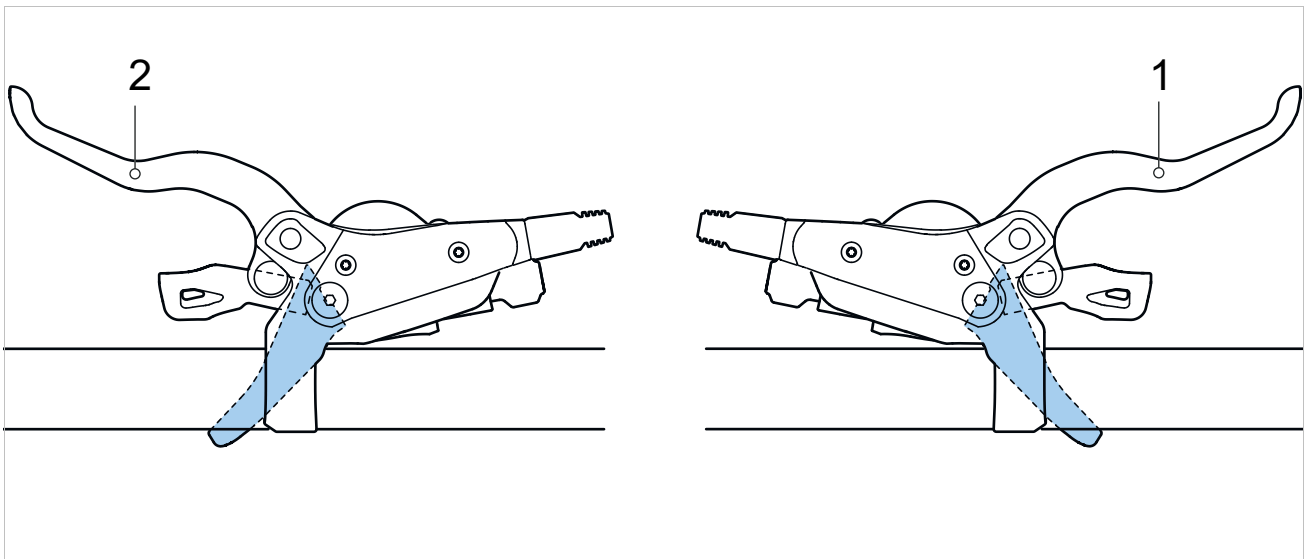



Abbildung 63: Handbremse Hinterrad (1) und Vorderrad (2), Beispiel SHIMANO Bremse

Die linke Handbremse (2) steuert die Vorderradbremse.

Die rechte Handbremse (1) steuert die Hinterradbremse.

## 3.4.2.1 Federung und Dämpfung

## SR SUNTOUR Luftventil (Federgabel) und Einstellrad SAG (Federgabel)

Modell	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Luftventil (Federgabel)	Luftventil (Federgabel)	Einstellrad SAG	Einstellrad SAG
Federung	Luftfeder	Luftfeder	Stahlfeder	Stahlfeder
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
Axon		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x



## SR SUNTOUR Dämpfer-Einsteller

Modell	R2C2 RC2	3CR	2CR	RC
				
Fernbedienung	nein	nein	nein	nein
Federgabel				
Rux	O			
Durolux	O			O
Auron	O			
Mobie35		O	O	
Mobie34			x	
Aion				O
Zeron35				x

x = vorhanden

O = in PCS-Kolben vorhanden

Modell	RLRC	LORC	RLR	LOR
				
Fernbedienung	ja	nein	ja	nein
Federgabel				
Auron	O	O		
Axon	x O	x O		
Aion			O	O
Zeron35			x	x
Axon			x	x
Epixon9			x	x
Raidon			x	x
XCR			x	x
XCM				x
Mobie25/45			x	x
GVX			x	x
NRX			x	x

x = vorhanden

O = in PCS-Kolben vorhanden

Modell	RL	LO	NLO	HLO
				
Fernbedienung	ja	nein	nein	ja
Federgabel				
XCR	x	x		
XCM	x	x	x	x
XCT			x	x
Mobie34 CGO		x		
MobieA32	x	x	x	
NRX	x	x		
NCX32/NCX/TR-HSI	x	x		x
NVX	x		x	
NEX	x		x	x
CR		x		x

x = vorhanden

**Kettenschaltung SHIMANO SL-T6000****Gilt nur für Fahrzeuge mit dieser Ausstattung**

Links am Lenker befindet sich die Schalteinheit.  
Die Schalteinheit besitzt 2 Schalter und eine Anzeige.



Abbildung 64: SHIMANO SL-T6000 Schaltung

- 1 Ganganzeige
- 2 Hebel A (Schaltung)
- 3 Hebel B (Schaltung)

## Kettenschaltung SRAM, Eagle AXS™

### Gilt nur für Fahrzeuge mit dieser Ausstattung

Am Lenker befindet sich der Schalthebel SRAM AXS-Controller.

Die Verbindung zwischen dem Schaltwerk SRAM XX1 EAGLE AXS und dem Schalthebel SRAM AXS-Controller erfolgt über eine Bluetooth® Verbindung. Der Schalthebel wird elektrisch durch

eine Batterie betrieben. Über der Batterie ist die **Batteriefach-Abdeckung (Schalthebel)**. Für die Kopplung mit dem Schaltwerk wird die **LED-Anzeige (Schalthebel)** und die **AXS-Taste (Schalthebel)** gebraucht. Die **Schaltwippe** steuert die Schaltung.

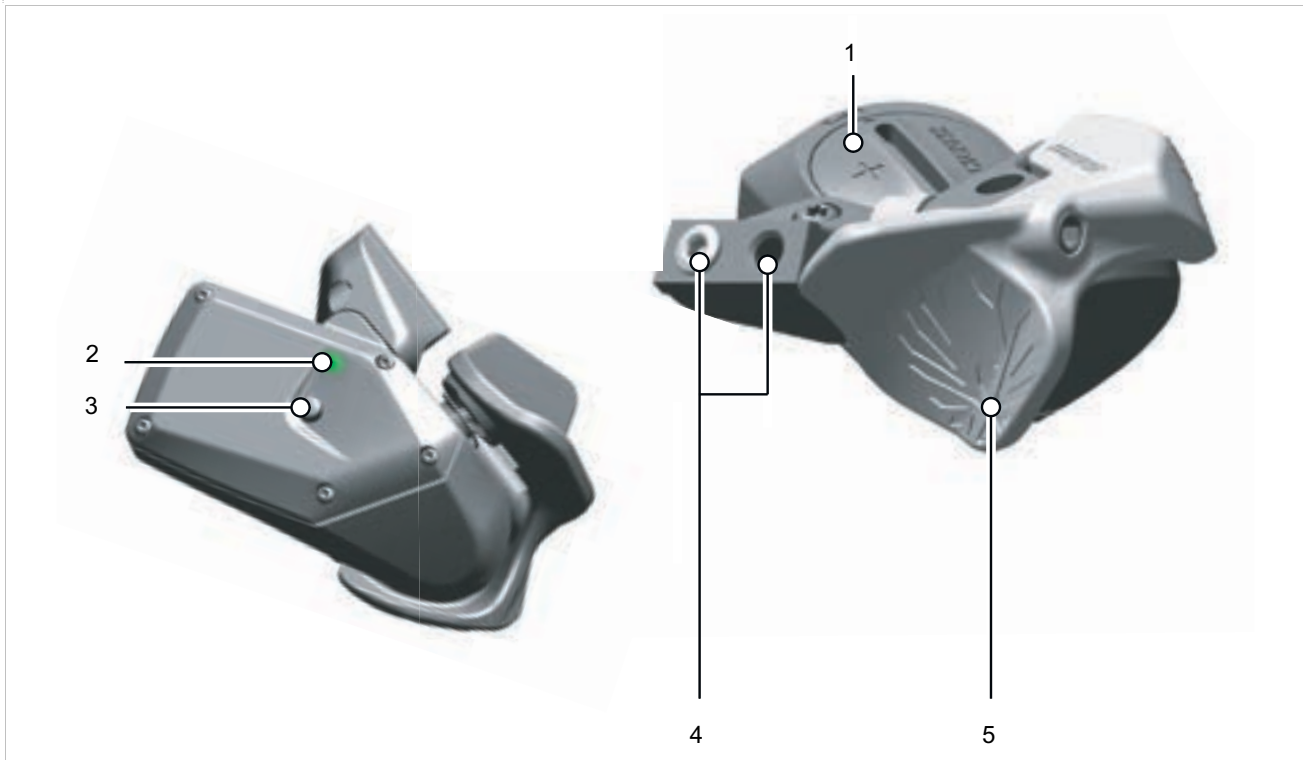


Abbildung 65: Aufbau SRAM AXS-Controller

- 1 Batteriefach-Abdeckung (Schalthebel)
- 2 LED-Anzeige (Schalthebel)
- 3 AXS-Taste (Schalthebel)
- 4 Löcher für Befestigungsverschlussschraube und Klemmschraube
- 5 Schaltwippe

### 3.4.3 Akku

#### 3.4.3.1 Ladezustands-Anzeige (Akku)

Jeder Akku besitzt eine Ladezustands-Anzeige:

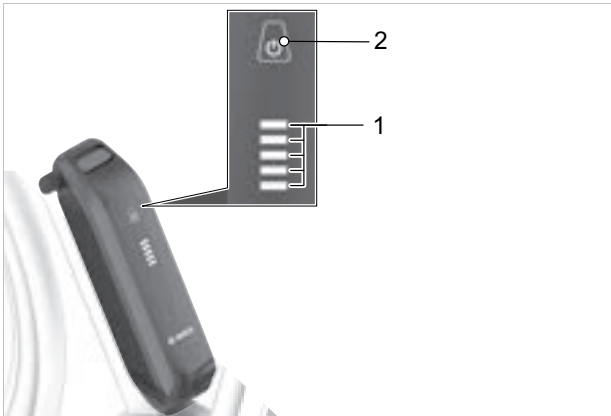


Abbildung 66: Anzeige und Bedienelement  
BOSCH PowerPack Akku



Abbildung 67: Anzeige und Bedienelement  
BOSCH Power Tube

- 1 Ein-Aus Taste (Akku)
- 2 Ladezustands-Anzeige (Akku)

Die fünf grünen LEDs der Ladezustands-Anzeige zeigen bei eingeschaltetem Akku den Ladezustand des Akkus an. Dabei entspricht jede LED 20 % der Kapazität.

LED 1,2,3,4,5	Ladezustand
● ● ● ● ●	100 ... 80 %
● ● ● ● ○	79 ... 60 %
● ● ● ○ ○	59 ... 40 %
● ● ○ ○ ○	39 ... 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 ... 15 %
○ ○ ○ ○ ○	5 ... 0 %

Abbildung 68: Anzeige Ladezustand des Akkus

Symbole:



LED an



LED aus

Bei vollständig geladenem Akku leuchten alle fünf LEDs. Der Ladezustand des eingeschalteten Akkus wird außerdem auf dem Bordcomputer angezeigt.

Liegt die Kapazität des Akkus unter 10 %, blinkt die letzte verbleibende LED.

Liegt der Ladezustand des Akkus unter 5 %, erlöschen alle LEDs der Ladezustands-Anzeige. Der Ladezustand wird am Bordcomputer weiter angezeigt.

## 3.5 Technische Daten

### 3.5.1 Pedelec

Leistungsabgabe/System	250 W (0,25 W)
Abschaltgeschwindigkeit	25 km/h
Ladetemperatur	0 °C ... +40 °C
Betriebstemperatur	-5 °C ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 °C ... +40 °C

Tabelle 17: Technische Daten Pedelec

### 3.5.2 Emissionen

Die Schutzanforderungen nach der Richtlinie 2014/30/EU Elektromagnetische Verträglichkeit sind gegeben. Das Pedelec und das Ladegerät können uneingeschränkt in Wohnbezirken eingesetzt werden.

A-bewerteter Emissions-Schalldruckpegel	<70 dB(A)
Schwingungsgesamtwert für die oberen Körpergliedmaßen	<2,5 m/s <sup>2</sup>
höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den gesamten Körper	<0,5 m/s <sup>2</sup>

Tabelle 18: Emissionen, vom Pedelec ausgehend

### 3.5.3 Bordcomputer System Controller

Betriebstemperatur	-5 °C ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 °C ... +40 °C
Schutzart	IP54
Abmessungen	88 × 28 × 27 mm
Gewicht	0,035 kg
BLUETOOTH Low Energy®	
Frequenz	2400...2480 MHz
Sendeleistung	≤1 mW

Tabelle 19: Technische Daten Bordcomputer BOSCH System Controller (BRC3100)

### 3.5.4 Bedieneinheit Mini Remote

Betriebstemperatur	-5 °C ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 °C ... +40 °C
Batterie	1 × CR1620
Schutzart	IP54
Abmessungen	40 × 39 × 22 mm
Gewicht	0,016 kg
BLUETOOTH Low Energy®	
Frequenz	2400...2480 MHz
Sendeleistung	≤1 mW

Tabelle 20: Technische Daten Bedieneinheit BOSCH Mini Remote (BRC3300)

### 3.5.5 Motor BOSCH Performance Line CX

maximale Nenndauerleistung	250 W
max. Drehmoment	85 Nm
max. Unterstützung	340 %
Kurbel-Kettenblatt-Übersetzung	1 : 1
max. Geschwindigkeit	25 km/h
Nennspannung	36 V DC
Zulässige Kettenlinie	47,5 mm 0/+15 mm
Kurbelschnittstelle	ISIS
Kurbelschrauben	M15 × 1
IP Schutzklasse	IP54
Gewicht, ca.	3 kg
Betriebstemperatur	-5 ... +40 °C
Masse	ca. 2,9 kg
Lagertemperatur	-10 ... +40 °C

Tabelle 21: Technische Daten Motor BOSCH Performance Line CX, BDU3740, BDU3741

### 3.5.6 Akku

#### 3.5.6.1 BOSCH PowerPack 545

Nennspannung	36 V
Nennkapazität	14,4 Ah
Energie	545 Wh
Gewicht	3,0 kg
Schutzart	IP54
Betriebstemperatur	-5 ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 ... +40 °C
zulässiger Ladetemperaturbereich	0 ... 40 °C

Tabelle 22: Technische Daten BOSCH Akku PowerPack 545, BBP3551

#### 3.5.6.2 BOSCH PowerPack 725

Nennspannung	36 V
Nennkapazität	19,2 Ah
Energie	725 Wh
Gewicht	4,0 kg
Schutzart	IP54
Betriebstemperatur	-5 ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 ... +40 °C
zulässiger Ladetemperaturbereich	0 ... 40 °C

Tabelle 23: Technische Daten BOSCH Akku PowerPack 725, BBP3556

#### 3.5.6.3 BOSCH PowerTube 500

Nennspannung	36 V
Nennkapazität	13,4 Ah
Energie	500 Wh
Gewicht	3,0 kg
Schutzart	IP54
Betriebstemperatur	-5 ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 ... +40 °C
zulässiger Ladetemperaturbereich	0 ... 40 °C

Tabelle 24: Technische Daten BOSCH Akku PowerTube 500, BBP3750 horizontal, BBP3751 vertikal

#### 3.5.6.4 BOSCH PowerTube 625

Nennspannung	36 V
Nennkapazität	16,7 Ah
Energie	625 Wh
Gewicht	3,6 kg
Schutzart	IP54
Betriebstemperatur	-5 ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 ... +40 °C
zulässiger Ladetemperaturbereich	0 ... 40 °C

Tabelle 25: Technische Daten BOSCH Akku PowerTube 625, BBP3760 horizontal, BBP3761 vertikal

#### 3.5.6.5 BOSCH PowerTube 750

Nennspannung	36 V
Nennkapazität	20,1 Ah
Energie	750 Wh
Gewicht	4,3 kg
Schutzart	IP54
Betriebstemperatur	-5 ... +40 °C
Lagertemperatur	+10 ... +40 °C
zulässiger Ladetemperaturbereich	0 ... 40 °C

Tabelle 26: Technische Daten BOSCH Akku PowerTube 750, BBP3770 horizontal, BBP3771 vertikal



### 3.5.7 Hinterbau-Dämpfer

#### 3.5.7.1 ROCKSHOX Deluxe Select+



Abbildung 69: Aufbau ROCKSHOX Deluxe Select+ Hinterbau-Dämpfer

<b>Federvariante</b>	Hinterbau-Dämpfer mit DebonAir™-Luftfeder mit IFP-Ausgleichsbehälter
<b>Internes Schmiermittel</b>	Maxima Plush Dämpfungs-Fluid für reduzierte Reibung und geringe Dämpfergeräusche.
<b>Einstellungen während der Fahrt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugstufe einstellbar über das Zugstufen-Einstellrad</li> <li>• Druckstufe einstellbar mit Druckstufen-Hebel</li> </ul>
<b>Kolben-Tuning</b>	
<b>Dämpfervariante</b>	RL
<b>Zugstufen-Einstellung</b>	H, L, M
<b>Druckstufen-Abstimmung</b>	H, L, L1, LC, M
<b>Lockout-Stärke</b>	320, 380

Tabelle 27: Spezifikation ROCKSHOX Super Deluxe Select+

## 3.5.7.2 Technische Daten ROCKSHOX Super Deluxe Select+



Abbildung 70: Aufbau ROCKSHOX Super Deluxe Select+ Hinterbau-Dämpfer

<b>Federvariante</b>	Hinterbau-Dämpfer mit DebonAir™-Luftfeder mit IFP-Ausgleichsbehälter
<b>Internes Schmiermittel</b>	Maxima Plush Dämpfungs-Fluid für reduzierte Reibung und geringe Dämpfergeräusche.
<b>Einstellungen während der Fahrt</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugstufe einstellbar über das Zugstufen-Einstellrad</li> <li>• Druckstufe einstellbar mit Druckstufen-Hebel</li> </ul>
<b>Kolben-Tuning</b>	
<b>Dämpfervariante</b>	RL
<b>Zugstufen-Einstellung</b>	H, L, M
<b>Druckstufen-Abstimmung</b>	H, L, L1, LC, M
<b>Lockout-Stärke</b>	320, 380

Tabelle 28: Spezifikation ROCKSHOX Super Deluxe Select+

## 3.5.7.3 Technische DatenSR SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount

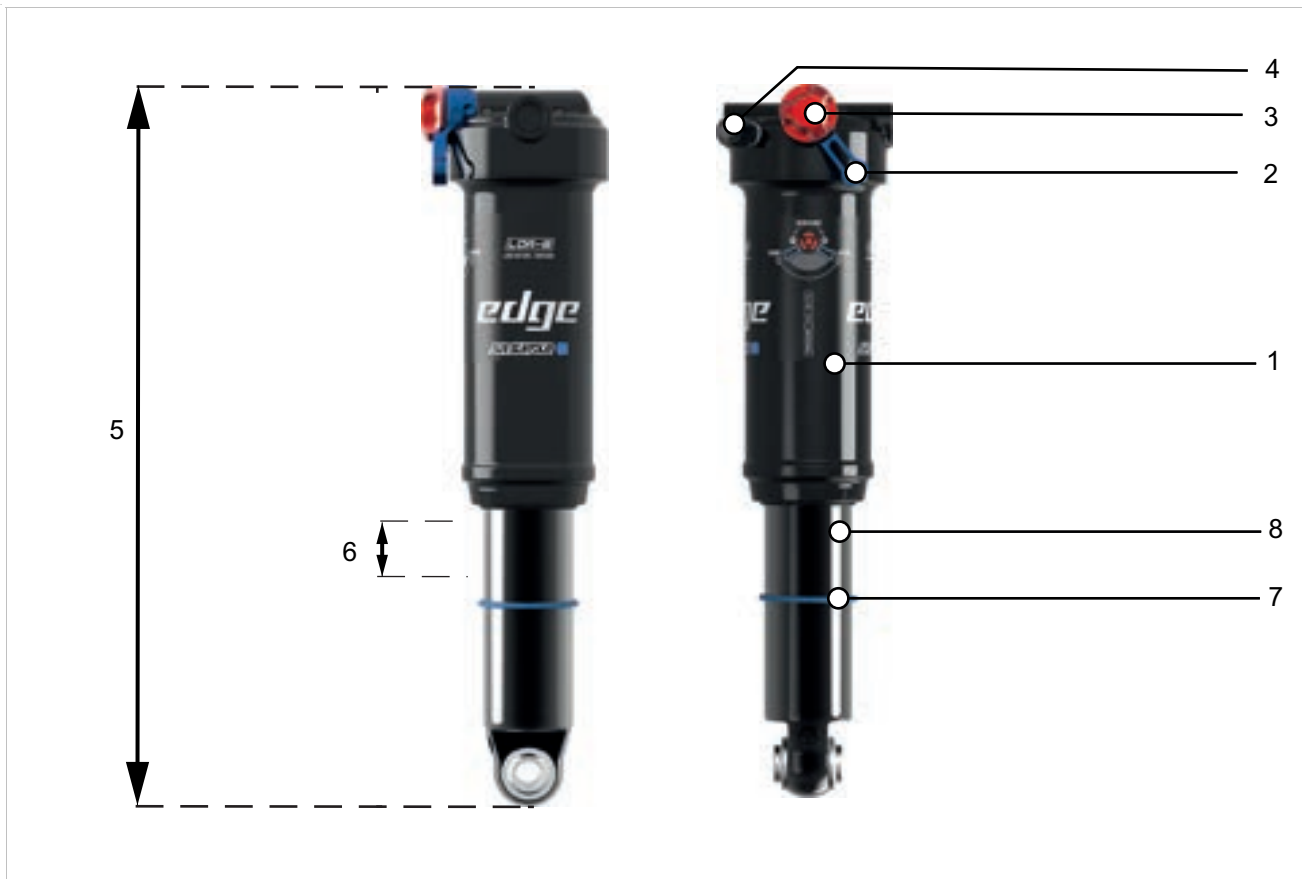


Abbildung 71: Aufbau SUNTOUR Edge LOR8 Trunnion Mount Hinterbau-Dämpfer

<b>Federvariante</b>	Luftfeder
<b>Dämpfung</b>	LOR8
<b>Einstellungen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugstufe einstellbar über das Zugstufen-Einstellrad (Low Speed Rebound) mit Lock Out 80 %</li> <li>• Druckstufe mit Druckstufen-Hebel</li> </ul>
<b>max. Druck [PSI]</b>	300

## 3.5.7.4 Technische Daten SR SUNTOUR Edge Plus 2CR

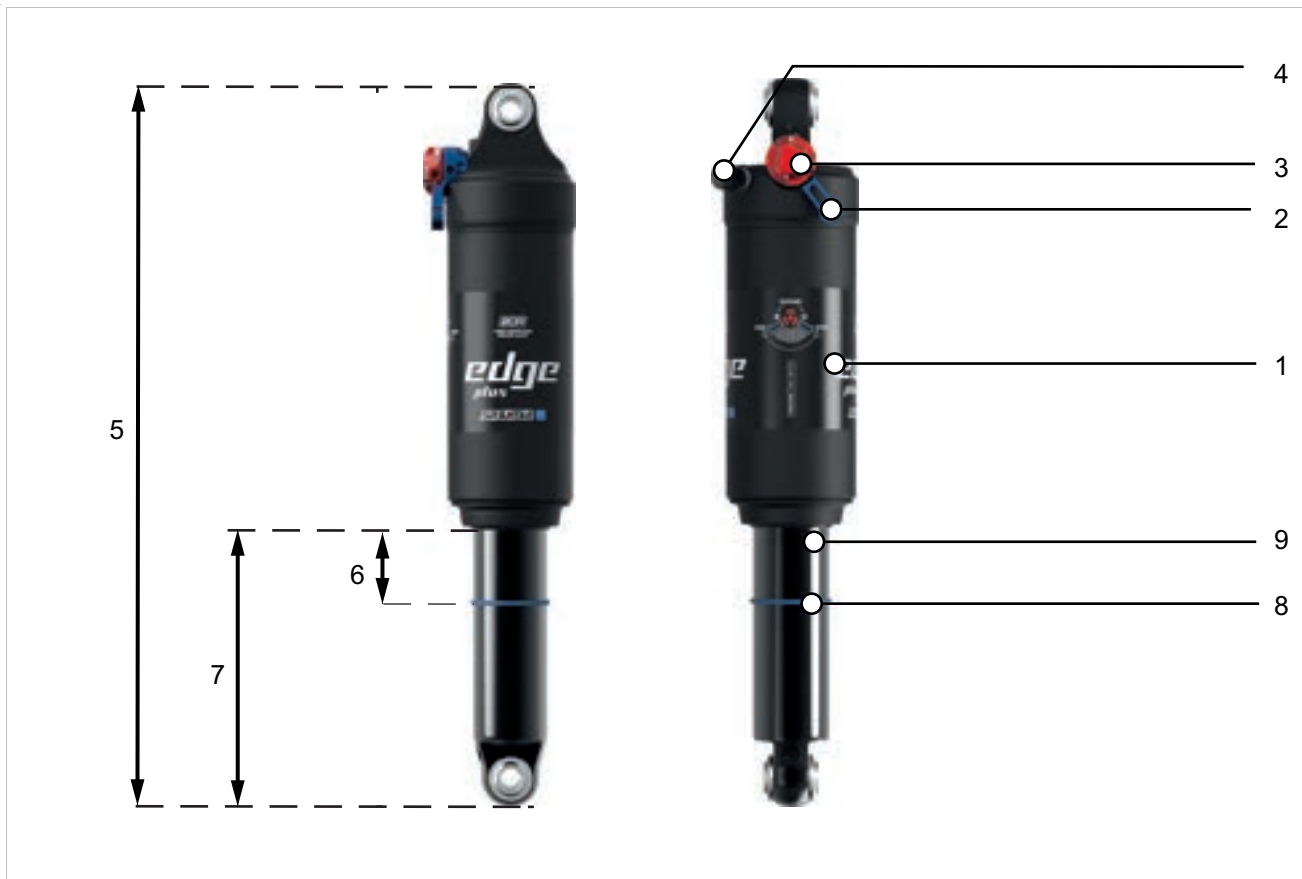


Abbildung 72: Aufbau SUNTOUR Edge Plus 2CR Hinterbau-Dämpfer

Federvariante	Luftfeder
Dämpfung	2CR
Einstellungen während der Fahrt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zugstufe einstellbar über das Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)</li> <li>• Druckstufe mit Druckstufen-Hebel</li> </ul>
max. Druck [PSI]	300

Tabelle 29: Spezifikation SUNTOUR Edge Plus 2 CR

## 3.5.8 Federgabel

### 3.5.8.1 ROCKSHOX 35 Gold 29“

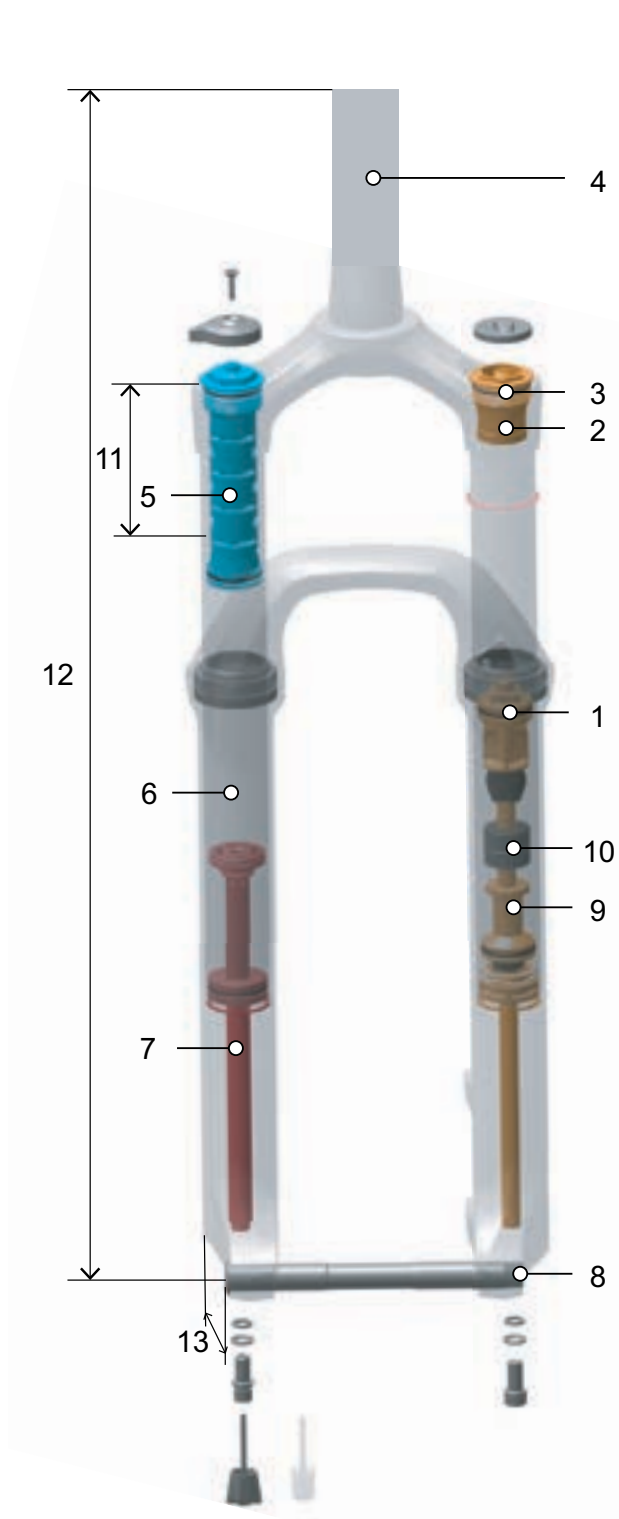


Abbildung 73: ROCKSHOX 35 Gold 29“, FS-35G-RL-A2

Luftfeder-Baugruppe		
1	Luftfeder-Kolben	DebonAir™
3	Luftfeder-Abdeckkappe	
	Standrohr	
	Öl	RockShox 5 WT
	Volumen	(+) 2 ml
	Schmierfett	PM600 oder SRAM Butter
1	Schmierfett auftragen	Luftfeder-Kolben
	Unteres Gabelbein	
	Öl	RockShox 15 WT
	Volumen	10 ml
2	Bottomless Token	32 mm, schwarz
	Installiert	0
	Maximal	2
10	All-Travel-Distanzstück	Tausch verboten
Dämpfer		Motion Control™ RL
5	Druckstufen-Dämpfer	
	Öl	RockShox 5 WT
	Ölstand	85 ... 90 mm
	Volumen	170 ml
7	Zugstufen-Dämpfer	
6	Unteres Gabelbein	
	Öl	RockShox 15 WT
	Volumen	10 ml
Allgemeine Angaben		
11	Federweg	Stückliste (siehe Kapitel 11.3)
4	Steuerrohr:	1.8", Aluminium, verjüngt
8	Steckachse	15 × 110 mm
13	Versatz	44 mm
14	Länge	561, 567 (F) mm
	Gewicht	2300 g

## 3.5.8.2 ROCKSHOX Lyrik Select 29“

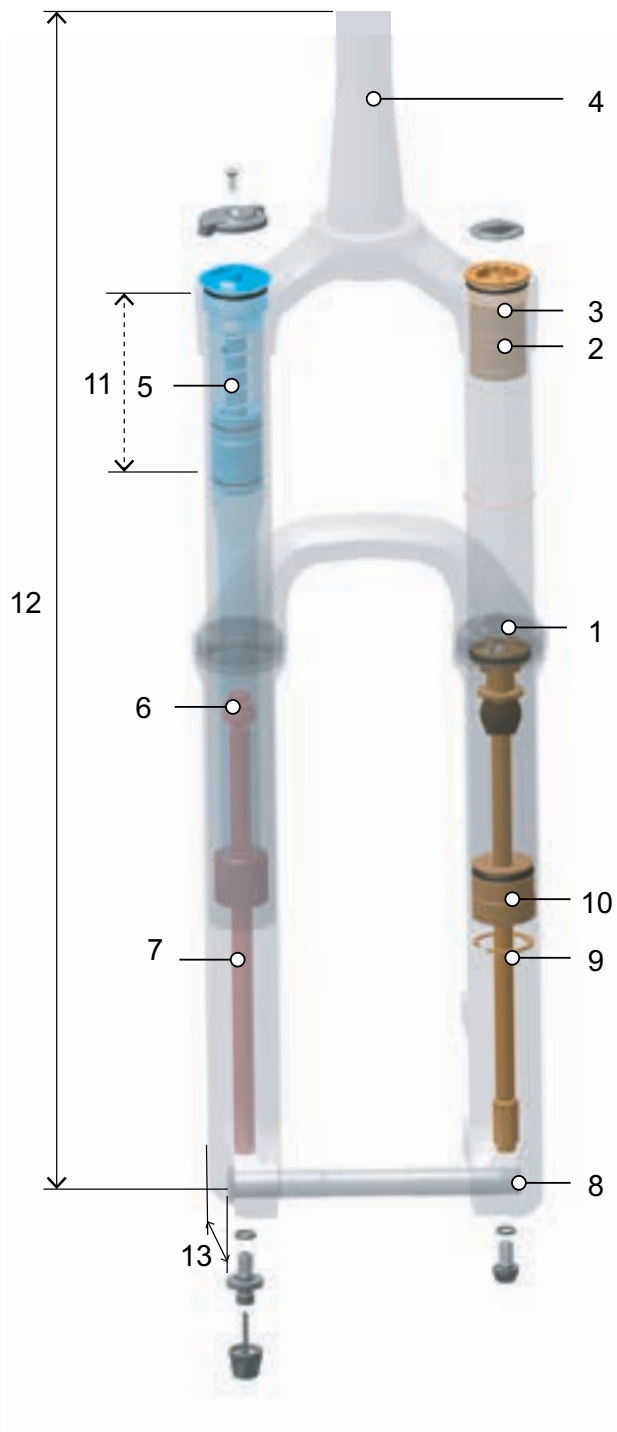
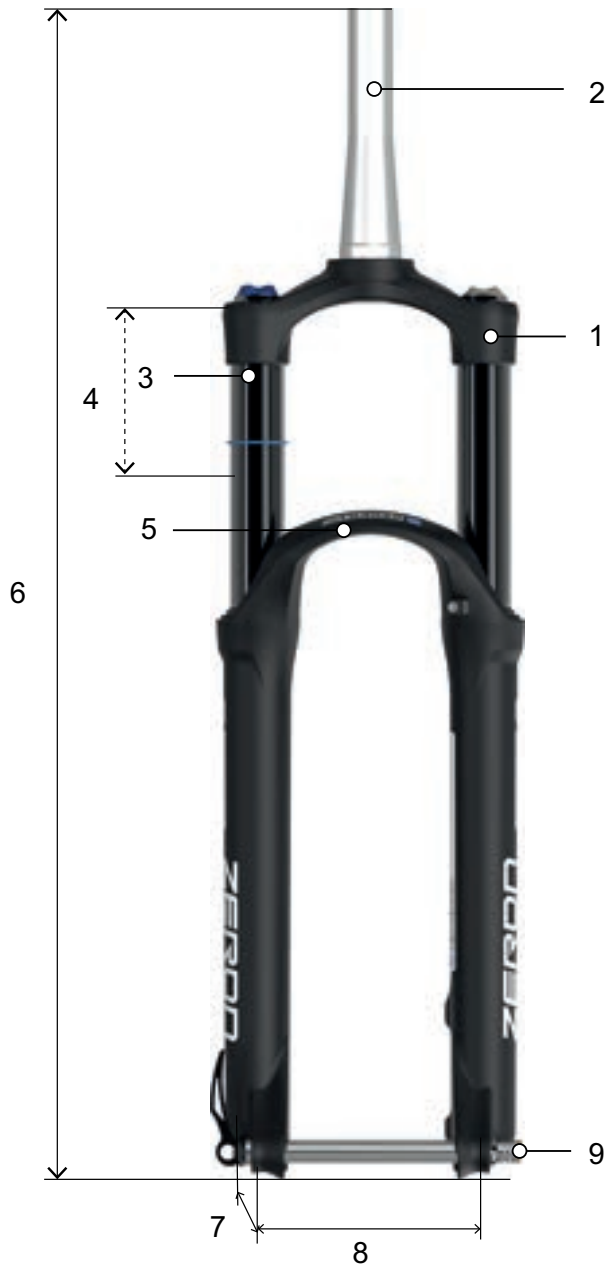


Abbildung 74: ROCKSHOX Lyrik Select 29“,  
FS-LYRK-SEL-D1

Luftfeder-Baugruppe		
1	Luftfeder-Kolben	DebonAir+™
3	Luftfeder-Abdeckkappe	
	Standrohr	
	Öl	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Heavy
	Volumen	(+) 3 ml; (-) 1 ml
	Schmierfett	SRAM Butter
1	Schmierfett auftragen	Luftfeder-Kolben
	<b>Unteres Gabelbein</b>	
	Öl	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
	Volumen	30 ml
2	<b>Bottomless Token</b>	
	Installiert	0
	Maximal	5
10	<b>All-Travel-Distanzstück</b>	Tausch verboten
	<b>Dämpfer</b>	<b>Charger™ RC</b>
5	<b>Druckstufen-Dämpfer</b>	
	Öl	Maxima PLUSH3 WT
	Ölstand	...
7	<b>Zugstufen-Dämpfer</b>	
6	<b>Unteres Gabelbein</b>	
	Öl	Maxima PLUSH Dynamic Suspension Lube Light
	Volumen	30 ml
	<b>Allgemeine Angaben</b>	
11	<b>Federweg</b>	Stückliste (siehe Kapitel 11.3)
4	<b>Steuerrohr:</b>	1.5", Aluminium, verjüngt
8	<b>Steckachse</b>	Maxle Stealth, 15 × 110 mm
13	<b>Versatz</b>	44 mm
12	<b>Länge</b>	551 mm

## 3.5.8.3 SR SUNTOUR, ZERON35-Boost LOR DS 15QLC32-110 29"



Federung		
1	Stahlfeder	LOR
8	Standrohrabstand	145 mm
Dämpfung		
3	Kartusche	LOR
Allgemeine Angaben		
4	Federweg	Stückliste (siehe Kapitel 11.3)
2	Steuerrohr:	1.5" ... 1-1/8"
9	Steckachse	ø15-110 15QLC32-110
7	Versatz	51 mm
6	Länge	Federweg 120 mm: 550 mm Federweg 150 mm: 570 mm
5	mit Schutzblech	ja

Abbildung 75: SR SUNTOUR, ZERON35-Boost LOR DS 15QLC32-110 291

## 3.5.8.4 SR SUNTOUR Kartusche LOR



Abbildung 76: Bedienelemente des LOR

Die SR Suntour LOR Kartusche besitzt

- einen Lowspeed Druckstufen-Dämpfer und
- einen Lowspeed Zugstufen-Dämpfer.

Vor der Fahrt wird das System am **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)**(1) auf den jeweiligen Untergrund eingestellt.

Während der Fahrt kann über das Lowspeed Druckstufen-Einstellrad (2) das Federsystem dem aktuellen Untergrund angepasst werden.

Ebenfalls kann über den **Druckstufen-Einsteller** die Dämpfung geöffnet und geschlossen werden.

Ist der Druck zu hoch in der Federgabel, lässt die Abblasefunktion durch Öffnen eines Ventils Luft ab. Hierdurch werden Schäden durch einen Überdruck verhindert.

		Funktion vorhanden
	Lock-Out Fernbedienung	...
	Lock-Out Gabelkopf	x
Druckstufen-Dämpfung	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	fest eingestellt	...
Zugstufen-Dämpfung	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	fest eingestellt	...
	Abblasefunktion	x
	PCS	...

Tabelle 30:SR SUNTOUR LOR Funktionen im Überblick



### 3.5.9 Schaltwerk

#### 3.5.9.1 SRAM XX1 Eagle AXS Schaltwerk



Abbildung 77: SRAM XX1 Eagle AXS Schaltwerk

Schaltkäfig	Carbon
Umlenkrollen	Stahl
Technologie	Eagle™
Schaltwerkschutz	Overload Clutch
Software	AXS™
Schutzart	IPX7
Gänge	12
maximale Ritzel	52
Betriebstemperatur	-10 °C ... +40 °C
Luftfeuchtigkeit im Betrieb	0 %... 100 %
Lagertemperatur	-40 °C ... +70 °C
Luftfeuchtigkeit während der Lagerung	10 % ... 85 %
Batterie	(optional) SRAM AXS-Controller Battery

BLUETOOTH Low Energy®	
Frequenz IEEE 802.15.4	2405 ... 2480 MHz
Frequenz BLE	2402 ... 2480 MHz
Frequenz ANT+	2405 ... 2475 MHz
Sendeleistung IEEE 802.15.4	2,084 mW ± 1,122 mW
Sendeleistung BLE	1,132 mW ± 1,122 mW
Sendeleistung ANT+	1,107 mW ± 1,122 mW

### 3.5.10 Schalthebel

#### 3.5.10.1 SRAM Eagle AXS Controller Schalthebel



Abbildung 78: SRAM Eagle AXS Controller

Technologie	Eagle™
Software	AXS™
Schutzart	IPX7
Betriebstemperatur	-10 °C ... +40 °C
Luftfeuchtigkeit im Betrieb	0 % ... 100 %
Lagertemperatur	-40 °C ... +70 °C
Luftfeuchtigkeit während der Lagerung	10 % ... 85 %
Batterie	1 x CR2032
BLUETOOTH Low Energy®	
Frequenz IEEE 802.15.4	2405 ... 2480 MHz
Frequenz BLE	2402 ... 2480 MHz
Sendeleistung IEEE 802.15.4	5,035 mW ± 1,122 mW
Sendeleistung BLE	5,093 mW ± 1,122 mW

### 3.5.11 Sattel

#### 3.5.11.1 BROOKS ENGLAND Sattelbreite

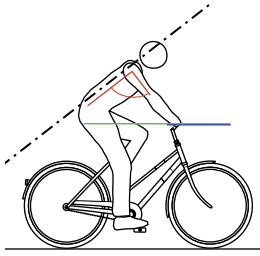
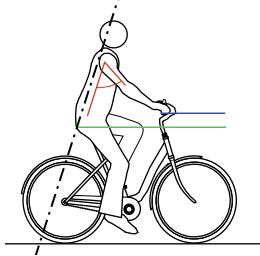
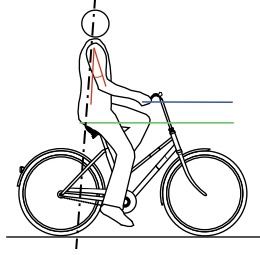
Fahrposition	
<b>Schmaler Sattel</b> Deutlich geneigter Oberkörper, 30° ... 60° Rückenwinkel.	<b>Trekkingrad Position</b> 
<b>Mittelbreiter Sattel</b> Leicht geneigter Oberkörper, 60° ... 70° Rückenwinkel.	<b>Cityrad Position</b> 
<b>Breiter Sattel</b> Aufrechte, fast senkrechte Haltung, fast 90° Rückenwinkel.	<b>Hollandrad Position</b> 

Tabelle 31: Angaben BROOKS ENGLAND

#### 3.5.11.2 ERGON Sattelbreite

Geeigneter Sitzknochenabstand	
Medium / Large	12 - 16 cm
Small / Medium	9 - 12 cm

Tabelle 32: Angaben ERGON

#### 3.5.11.3 SELLE ROYAL Sattelbreite

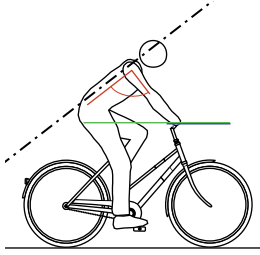
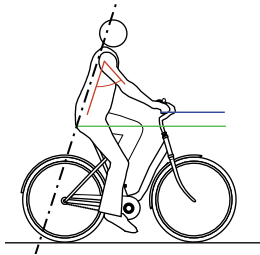
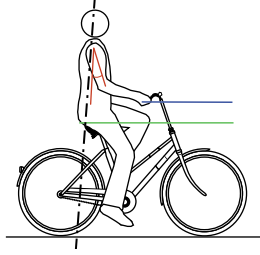
Fahrposition	
<b>Athletic</b> Deutlich geneigter Oberkörper, 30° ... 60° Rückenwinkel.	<b>Trekkingrad Position</b> 
<b>Moderate</b> Leicht geneigter Oberkörper, 60° ... 70° Rückenwinkel.	<b>Cityrad Position</b> 
<b>Relaxed</b> Aufrechte, fast senkrechte Haltung, fast 90° Rückenwinkel.	<b>Hollandrad Position</b> 
Geeigneter Sitzknochenabstand	
Small	<11 cm
Medium	11 - 13 cm
Large	>13 cm

Tabelle 33: Angaben von SELLE ROYAL

### 3.5.12 Sattelstütze

#### 3.5.12.1 LIMOTEC, A1 /A1L

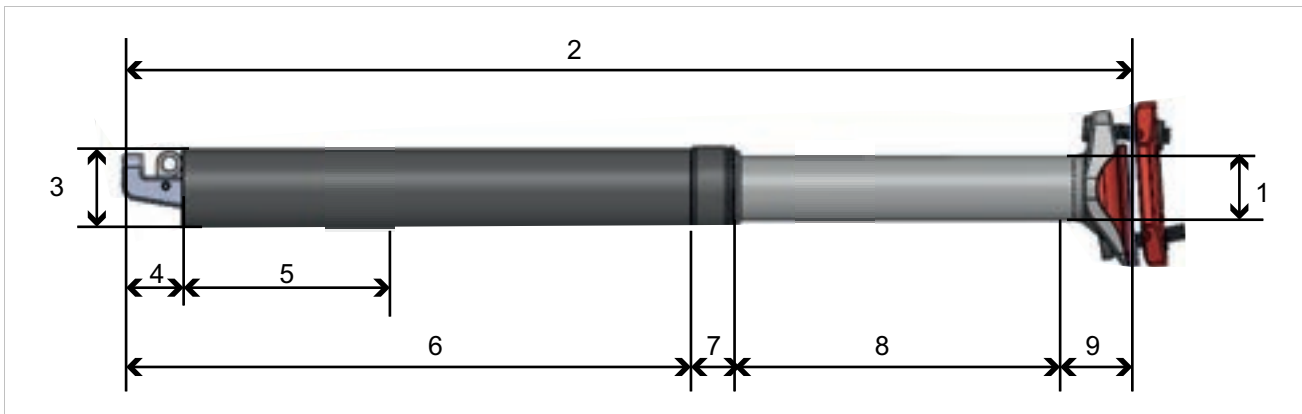


Abbildung 79: Maße Sattelstütze LIMOTEC, A1

Numerierung in Zeichnung		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Größen Beschreibung	maximales Körpergewicht [kg]	Ø [mm]	Länge [mm]	Ø [mm]	[mm]	Mindesteinstecktiefe [mm]	[mm]	[mm]	Kolbenhub [mm]	[mm]
30,9 Ø / 75 mm	120	25,6	295	30,9	25	80	153	12	75	30
31,6 Ø / 75 mm	120	25,6	295	31,6	25	80	153	12	75	30
30,9 Ø / 100 mm	120	25,6	345	30,9	25	80	178	12	100	30
31,6 Ø / 100 mm	120	25,6	345	31,6	25	80	178	12	100	30
30,9 Ø / 125 mm	120	25,6	402	30,9	25	80	205	12	125	35
31,6 Ø / 125 mm	120	25,6	402	31,6	25	80	205	12	125	35
31,6 Ø / 150 mm	120	25,6	445	31,6	25	80	235	12	150	23

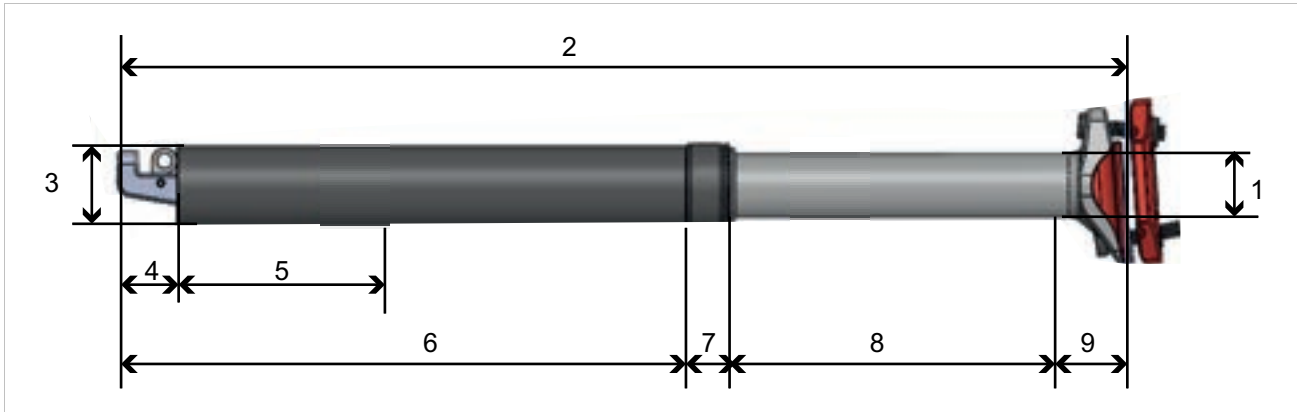


Abbildung 80: Maßangaben Sattelstütze LIMOTEC, A1L

Numerierung in Zeichnung		1	2	3	4	5	6	7	8	9
Größen Beschreibung	maximales Körpergewicht [kg]	Ø [mm]	Länge [mm]	Ø [mm]	[mm]	Mindesteinstecktiefe [mm]	[mm]	[mm]	Kolbenhub [mm]	[mm]
30,9 Ø / 75 mm	120	25,6	295	30,9	25	100	178	...	75	...
31,6 Ø / 75 mm	120	25,6	295	31,9	25	100	178	...	75	...
30,9 Ø / 100 mm	120	25,6	345	30,9	25	100	203	...	100	...
31,6 Ø / 100 mm	120	25,6	345	31,9	25	100	203	...	100	...
34,9 Ø / 100 mm	120	28,6	345	34,9	25	100	203	...	100	...
30,9 Ø / 125mm	120	25,6	402	30,9	25	100	230	...	125	...
31,6 Ø / 125 mm	120	25,6	402	31,9	25	100	230	...	125	...
34,9 Ø / 125 mm	120	28,6	402	34,9	25	100	230	...	125	...
30,9 Ø / 150 mm	120	25,6	445	30,9	25	80	253	...	150	...
31,6 Ø / 150 mm	120	25,6	445	31,9	25	80	253	...	150	...
34,9 Ø / 150 mm	120	28,6	445	34,9	25	110	253	...	150	...
30,9 Ø / 170 mm	120	25,6	485	30,9	25	110	273	...	170	...
31,6 Ø / 170 mm	120	25,6	485	31,9	25	110	273	...	170	...
34,9 Ø / 170 mm	120	28,6	485	34,9	25	110	273	...	170	...
34,9 Ø / 200 mm	120	28,6	545	34,9	25	110	293	...	200	...

### 3.5.13 Sattelstütze EIGHTPINNS

#### Maximales Körpergewicht

Die Eightpins Sattelstützen unterliegen einer Fahrergewichtsbegrenzung.

- Die Variante mit dem Setback Kopf hat ein zulässiges Fahrergewicht von 130 kg
- Die Variante mit dem Minisetback Kopf hat ein zulässiges Fahrergewicht von 110 kg.

#### Körpergröße und Sattelstützen-Größe

Die Auslegung für die Eightpins Sattelstützen-Konfiguration basiert auf der statistischen Auswertung einer Körpergrößen-Erhebung von ca. 1000 Personen. Diese Auswertung zeigt, dass sich 99 % aller fahrenden Personen in einem Sattelhöhen-Einstellbereich von 308 mm befinden. Darüber und darunter gibt es nur wenige extreme Ausreißer. Auf Basis dieser Daten wurde das Eightpins Größenschema ausgelegt. Die tatsächliche Sattelhöhe wurde errechnet indem die Schrittlänge mit dem Faktor 0,885 multipliziert wurde. Weiter wurde davon ausgegangen, dass ein Sattel mit einem durchschnittlichen Aufbau von ca. 40 mm verwendet wird.

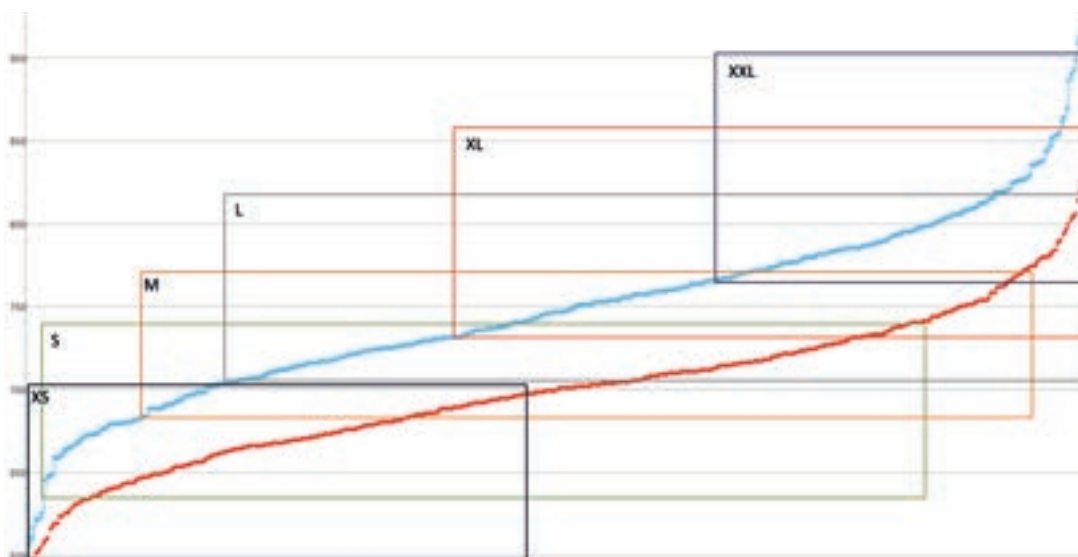


Abbildung 81: Zusammenhang Körpergröße von Frauen (rot) bzw. Männer (blau) zu den Sattelstützen-Größen

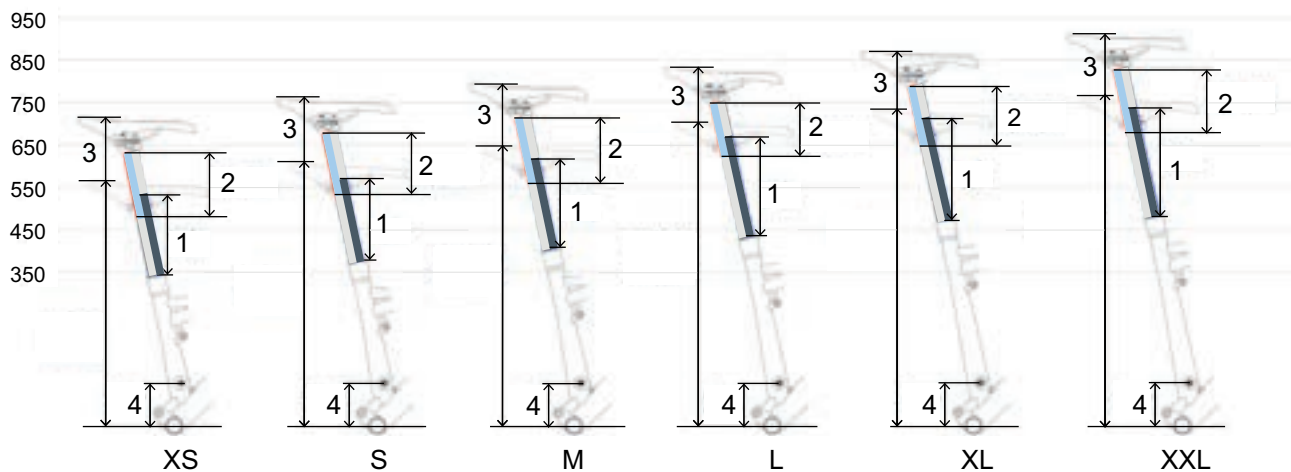


Abbildung 82: Maße Sattelstütze EIGHTPINNS mit dem maximalen Kolbenhub (1), der Einstellbandbreite (2), der minimalen und maximalen Sattelhöhe (3) und der Lage des Postpins (4) bei ISPS mit 6 Größen

ISPS mit 6 Größen	XS	S	M	L	XL	XXL
max. Kolbenhub NGS2	168	192	216	228	240	258
max. Kolbenhub H01	114	159	175	185	196	212
Einstellbandbreite	102	102	102	114	126	132
min ... max Sattelhöhe	605 ... 707	647 ... 749	683 ... 785	707 ... 821	731 ... 857	767 ... 899
Lage Postpin	85	85	85	85	85	85

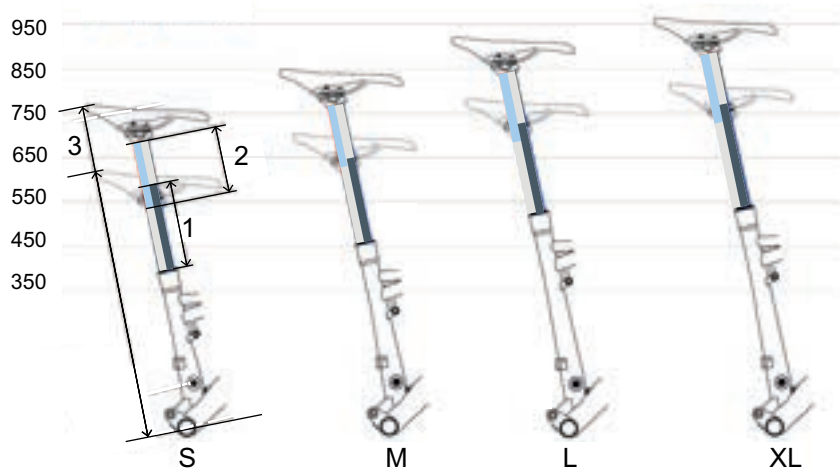


Abbildung 83: Maße Sattelstütze EIGHTPINNS mit dem maximalen Kolbenhub (1), der Einstellbandbreite (2) sowie der minimalen und maximalen Sattelhöhe (3) bei ISPS mit 4 Größen

ISPS mit 4 Größen	S	M	L	XL
max. Kolbenhub NGS2	168	192	210	228
max. Kolbenhub H01	144	162	175	196
Einstellbandbreite	114	120	132	150
min ... max Sattelhöhe	611 ... 725	653 ... 773	689 ... 821	731 ... 881

## 3.5.14 Reifen

## 3.5.14.1 SCHWALBE Pannenschutz-Stufe

PSS	Kautschuk-Einlage	Einlagen Kombination	Gewebe-einlage
7	SmartGuard®		
6		DualGuard Double Defense®	Tubeless Easy
5	GreenGuard® PunctureGuard		V-Guard
4			RaceGuard®
3	K-Guard		
2			Performance LiteSkin
1			

Abbildung 84: Einteilung Pannenschutz-Gürtel nach Pannenschutz-Stufe (PSS)

	<p><b>SmartGuard®</b> Der SmartGuard® hat einen Schutzgürtel aus 5 mm hochelastischer Spezialkautschuk, der z. T. aus Recycling gewonnen ist.</p>
	<p><b>DualGuard</b> Die DualGuard Pannenschutztechnologie besteht aus zwei 2,5 mm Lagen Spezialkautschuk und Nylongewebe unter der Lauffläche.</p>
	<p><b>Double Defense®</b> Den kombinierten Pannenschutz gibt es in drei Ausführungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In der Race-Version schützen SnakeSkin (rundum) und zusätzlich RaceGuard (unter der Lauffläche).</li> <li>• Bei Tour-Reifen wirkt SnakeSkin an den Seitenwänden und hochdichtes V-Guard liegt unter der Lauffläche.</li> <li>• "Plus"-Reifen vereinen eine Lage GreenGuard unter der Lauffläche und SnakeSkin an den Seitenwänden.</li> </ul>
	<p><b>Tubeless Easy</b> Die Tubeless Technologie, spezielle monofile Gewebe (SnakeSkin oder MicroSkin) verhindern den Luftverlust und garantieren den Pannenschutz in der Kombination mit Dichtmilch.</p>

	<p><b>V-GUARD</b> Der Pannenschutz-Gürtel des V-Guards besteht aus leichten und schnittresistenten Faser. Sein Gewebe sorgt bei leichten Race- und Tourenreifen für ein hohes Maß an Pannensicherheit.</p>
	<p><b>GreenGuard®</b> Der Pannengürtel vom GreenGuard® besteht aus 3 mm hochelastischer Spezialkautschuk, der z. T. aus Recycling gewonnen ist, der auf einer 67 EPI Karkasse sich befindet.</p>
	<p><b>PunctureGuard</b> Der PunctureGuard Pannenschutz-Gürtel besteht aus einer 3 mm starken Gummieinlagen.</p>
	<p><b>RaceGuard®</b> Der Pannenschutz-Gürtel vom RaceGuard® besteht aus 2 Lagen überkreuzten Nylongewebe, die sich über einer 67 EPI Karkasse befindet.</p>
	<p><b>K-Guard</b> Der K-Guard Pannenschutz besteht aus einer Naturkautschukeinlage, verstärkt mit Kevlar®-Fasern. Kevlar® ist eine Hightech Faser von DuPont, die in vielen Bereichen zur Abwehr von eindringenden Gegenständen verwendet wird, u.a. bei schusssicheren Westen.</p>
	<p><b>Performance und LiteSkin</b> Reifen, mit einer 50 EPI Karkasse - ohne Pannenschutz-Gürtel.</p>




## 3.5.14.2 Reifen, SUPERO Pannenschutz-Stufe

	<b>Level 7</b> Eine EPS-Gewebeschicht befindet sich unter einer 3 mm dicken LDP-Schicht.
	<b>Level 6</b> Eine EPS-Gewebeschicht wird mit einer 1 mm dicke Lage aus Kautschuk kombiniert.
	<b>EPS BtB</b> EPS BtB (Draht zu Draht). Zusätzlich zu der Lauffläche werden auch die Seitenwände mit einer Poly-Faser-Gewebeschicht geschützt.
	<b>EPS 2</b> Ein Reifen mit Schutzlevel 5 EPS verfügt über eine Poly-Faser-Gewebeschicht. Das Gewebe befindet sich zwischen der Lauffläche und der Karkasse.
	<b>LDP</b> Ein Reifen mit Schutzlevel 5 LDP verfügt über einen 3 mm dicken LDP-Pannenschutz-Gürtel. Dies ist eine extra dicke Kautschukschicht zwischen der Lauffläche und der Karkasse.
	<b>EPS 1</b> Reifen mit Level 4 haben eine zusätzliche engmaschige EPS-Gewebeschicht. Der Reifen ist hierdurch leicht und ist für Renn- und ATB-Räder geeignet.
	<b>Kevlar® Inside</b> Reifen mit Kevlar® Inside haben eine 1,5 mm dicke Kevlar®-Gewebeschicht zwischen Karkasse und Laufrad.
	Die Karkasse hat ab Protection Level 2 60 EPI.
	<b>APL-Pannenschutz</b> Der APL-Pannenschutz bietet eine 1 mm dicke Schutzschicht aus Kautschuk zwischen der Karkasse und der Lauffläche. Die Karkasse hat 22 bis 32 EPI.

PSS	Kautschuk-Einlage	Einlagen Kombination	Gewebeeinlage
L7		Level 7	
L6		Level 6	
L5	LDP		EPS 2 EPS BtB
L4			EPS 1
L3			Kevlar® Inside
L2			
L1	APL		

Tabelle 34: Einteilung Pannenschutz-Gürtel nach Pannenschutz-Stufe (PSS)

## 3.5.15 Anziehmoment

Modell	Anziehmoment	Werkzeug
<b>Achse</b>		
<b>konventionelle Achsmutter</b>	35 ... 40 Nm*	15 mm Schraubenschlüssel
<b>SR SUNTOUR Schraubachse 12AH2</b> Achse Sicherungsschraube	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Innensechskant-Aufsatz 6 mm Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>SR SUNTOUR Schraubachse 15AH2</b> Achse Sicherungsschraube	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Innensechskant-Aufsatz 6 mm Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>intend. Edge</b> Achse Sicherungsschraube	3 ... 5 Nm 10 Nm	M6
<b>Akku</b>		
<b>BOSCH PowerPack 400/500/600/800</b> 4 × Befestigungsschrauben Gehäuseboden-Verriegelung 2 × Befestigungsschrauben Abdeckung 2 × Befestigungsschrauben Abdeckung 2 × Befestigungsschrauben Halterung Kabelseite 1 × Befestigungsschrauben Halterung Kabelseite 2 × Befestigungsschrauben Halterung Verschlussseite 1 × Befestigungsschrauben Halterung Verschlussseite	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (spitz) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
<b>Bildschirm</b>		
<b>FIT Halterung Comfort / Compact</b> Befestigungsschraube	0,5 Nm	Innensechskantschlüssel 2.5 mm
<b>FIT Comfort / Compact</b> Montagebügel	0,8 Nm	Torx® T20
<b>Bordcomputer</b>		
<b>FIT Remote Basic</b> Montagebügel	0,8 Nm	Torx® T20
<b>FIT Remote Display</b> Montagebügel	0,8 Nm	Torx® T20
<b>BOSCH Halterung Intuvia 100</b>  Befestigungsschraube 1, M3 × 22 Befestigungsschraube 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Innensechskant-Aufsatz 3 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm

<b>BOSCH System Controller</b> Befestigungsschraube	0,5 Nm	Torx® T10
<b>BOSCH Mini Remote</b> Befestigungsschraube	0,4 Nm (nicht 0,6 Nm, wie auf dem Mini-Remote geschrieben ist)	Innensechskant-Aufsatz 3 mm
<b>SHIMANO SC-E5003</b> Befestigungsschraube	0,8 Nm	Innensechskant-Aufsatz 3 mm
<b>Bremsbeläge</b>		
<b>SHIMANO</b> Sprengring	2 ... 4 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm Schlitz-Schraubendreher
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Befestigungsschrauben	3 ... 5 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm
<b>Bremsleitung</b>		
<b>SHIMANO</b> Verbindungsschraube Handbremse	5 ... 7 Nm	Schraubenschlüssel 8 mm
<b>SHIMANO</b> Verbindungsschraube Bremsattel, Version für Hohlschraubanschluss	5 ... 7 Nm 8 ... 10 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm Innensechskant-Schlüssel 4 mm
<b>SHIMANO</b> Verbindungsschraube Bremsattel, gerade Version	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm
<b>SHIMANO für Rennrad</b> Verbindungsschraube der Leitungsmuffe	5 ... 7 Nm	Schraubenschlüssel 8 mm
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Entlüftungsventil am Bremsattel	4 ... 6 Nm	#
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Verschlüßschrauben des Ausgleichbehälters an der Handbremse	2 ... 4 Nm	Torx® T15
<b>Bremssattel</b>		
<b>SHIMANO</b> Adapter- Befestigungsschraube und Bremsattel- Befestigungsschraube, Version mit IS- Bremsaufnahme	6 ... 8 Nm	...
<b>SHIMANO</b> Bremsattel- Befestigungsschraube, Postmount-Version	6 ... 8 Nm	...
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Adapter- Befestigungsschrauben	6 ... 8 Nm	#
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Bremsattel- Befestigungsschraube	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm

Bremsscheibe		
<b>SHIMANO für Center-Lock-Typ</b> Befestigungsschraube, Schnellspanner	40 ... 50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Rollgabelschlüssel
<b>SHIMANO für Center-Lock-Typ</b> Befestigungsschraube, Mutter-Version	40 ... 50 Nm	TL-LR10 Schraubenschlüssel
<b>SHIMANO für 5-Loch-Version</b> Befestigungsschrauben	2 ... 4 Nm	Sechsrund [Nr. 25]
<b>SHIMANO für 6-Loch-Version</b> Befestigungsschrauben	2 ... 4 Nm	Sechsrund [Nr. 25]
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Befestigungsschrauben	4 ... 6 Nm	Torx® T25
Cantilever-Bremse		
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube Bremssattel	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube Bremsschuh	8 ... 9 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm Schraubenschlüssel 10 mm
<b>SHIMANO</b> Zug-Befestigungsschraube	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
Doppelgelenk-Felgenbremse		
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube	8 ... 10 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO, Modelle mit Mutter</b> Befestigungsschraube	8 ... 10 Nm	Schraubenschlüssel 10 mm
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube für Bremsschuh	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 4 mm
<b>SHIMANO, linke Seite</b> Befestigungsschraube für Bremszug	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO, rechte Seite</b> Befestigungsschraube für Bremszug	1 ... 1,5 Nm	Innensechskant-Schlüssel 2 mm
Fernbedienung Sattelstütze		
<b>EIGHTPINNS</b> Befestigungsschraube Seilzugklemme	2,5 Nm 5 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm
Freilaufkranz		
<b>SHIMANO</b>	35 Nm	Freilaufabzieher TL-FW30


Federgabel		
<b>intend Edge</b> Doppelbrücken-Schraube	12 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Federseite, oben, Kunststoff	5 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Federseite, oben, Aluminium	20 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Federseite unten	10 Nm	Innensechskant-Aufsatz (Festhub)
<b>SR SUNTOUR</b> Federseite, unten	8 Nm	Alu-Mutter (Festhub)
<b>SR SUNTOUR</b> Federseite, unten, (Federweg einstellen)	7 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dämpfungsseite, oben, Kunststoff	5 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dämpfungsseite, oben, Aluminium	20 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dämpfungsseite, unten, ohne Einsteller	10 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Dämpfungsseite, unten, mit Einsteller	7 Nm	
<b>SR SUNTOUR</b> Gabelkopf-Klemmen	7 Nm	
<b>SRAM RockShox, 35</b> Abdeckklappe	28 Nm	Stecknuss 24 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Abdeckklappe Druckstufendämpfer	28 Nm	RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Abdeckklappe DebonAir+- Feder	28 Nm	RockShox Abdeckkappen-/Kassettenwerkzeug (oder Standard-Kassettenwerkzeug)
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Abdeckklappe Dual Position Air-Feder	28 Nm	Stecknuss 24 mm
<b>SRAM RockShox, 35</b> Befestigungsschraube – Druckstufen-Einstellring und Fernbedienungsring	1,4 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Befestigungsschraube – Druckstufen-Einsteller Charger RC (Select)	1,35 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Befestigungsschraube – Druckstufen-Einstellring Charger RC (Select)	0,75 ... 1,1 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, 35</b> Befestigungsschraube – Federweg-Einstellring (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm

<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> ButterCup-Gehäuse- Führungsstange-Endplatte – Endplatte zur Führungsstangen – Luftfeder und Dämpfer	3,3 Nm	Torx® T25
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> ButterCup-Gehäuse (oberes) zu ButterCup-Gehäuse (unteres) – Luftfeder und Dämpfer	3,3 Nm	Hahnenfuß-Schlüssel 23 mm
<b>SRAM RockShox</b> Bottomless Tokens	4 Nm	Innensechskant-Aufsatz 8 mm und Stecknuss 24 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Dichtkopf (Zugstufe) zu Abdeckkappe des Dämpfer- Patronenrohrs – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Stecknuss 10 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Druck-Entlastungsventil (PRV) und Stopfen	9 Nm	Hahnenfuß-Schlüssel 19 mm
<b>SRAM RockShox</b> Feststellschraube – Fernbedienungszug- Anschlagring	Handfest oder 0,1 ... 0,3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Klemmschraube – Zugstufen- Einstellring	0,84 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Luftfeder-Führungsstangen- Einsatz (Select+, Select, Base – nur DebonAir+)	3,3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>SRAM RockShox, Lyrik, ZEB</b> Nockeneinsteller- Klemmschraube – Druckstufendämpfer- Einsteller (HSC) × 2	0,56 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>SRAM RockShox</b> Untere Schrauben	6,8 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5 mm

Handbremse		
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 4 mm Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube, BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4 ... 6 Nm	Innensechskant-Schlüssel 4 mm
<b>SHIMANO, Hebel für Scheibenbremse</b> Entlüftungsnippel	4 ... 6 Nm	Steckschlüssel 7 mm
<b>SHIMANO, Hebel für Scheibenbremse</b> Entlüftungsschraube	0,3 ... 0,5 Nm	...
<b>TEKTRO für hydraulic disc brake system</b> Befestigungsschrauben	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 4 mm
Kettenblatt		
<b>FIT, Brose FIT,</b> Kurbelstern-Abschlussring (Spider Lockring)	28 Nm	ISIS Tretlager-Werkzeug
<b>FIT, Panasonic FIT,</b> Kurbelstern Schrauben	13 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>FIT, Panasonic FIT,</b> Kurbelstern-Abschlussring (Spider Lockring)	40 Nm	ISIS Tretlager-Werkzeug
<b>FIT, Panasonic FIT,</b> Kurbelstern Schrauben	13 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO, für MTB/ Trekking</b> Größtes Kettenblatt / Mittleres Kettenblatt Kleinstes Kettenblatt	14 ... 16 Nm 16 ... 17 Nm	...
<b>SHIMANO, Einfach-Ausführung</b> Befestigungsschraube Kurbel/Kettenblatt	12 ... 14 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Sechsrund [Nr. 30]
<b>SHIMANO, Zweifach-Ausführung</b> Größtes Kettenblatt Kleinstes Kettenblatt	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Sechsrund [Nr. 30] Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Sechsrund [Nr. 30]
<b>SHIMANO, Dreifach-Ausführung</b> Größtes Kettenblatt / Mittleres Kettenblatt Kleinstes Kettenblatt	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Sechsrund [Nr. 30] Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Sechsrund [Nr. 30]
<b>SHIMANO, FC-M8000, Einfach-Ausführung</b> Befestigungsschraube Kurbel/Kettenblatt	12 ... 14 Nm	Sechsrund [Nr. 30]
<b>SHIMANO, FC-M8000, Zweifach-Ausführung</b> Größtes Kettenblatt Kleinstes Kettenblatt	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Sechsrund [Nr. 30] Sechsrund [Nr. 30]
<b>SHIMANO, FC-M8000, Dreifach-Ausführung</b> Größtes Kettenblatt / Mittleres Kettenblatt Kleinstes Kettenblatt	10 ... 12 Nm 16 ... 17 Nm	Sechsrund [Nr. 30] Sechsrund [Nr. 30]

Kettenschutz		
<b>Kettenschutz Montagebrille Brose</b> Befestigungsschrauben	6 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm
<b>Kettenschutz für BOSCH Motor BDU37xx</b> Befestigungsschrauben	max. 10 Nm	M6 × 10, Kopf: max. 5 mm, Länge: max. 8,5 mm
Kurbellager/Kurbelgarnitur		
konventionelles Patronen-Kurbellager	35 ... 45 Nm	...
<b>SHIMANO, HOLLOWTECH II/Zweiteilige Kurbelgarnitur</b> Linker Adapter und Innenhülse	35 ... 50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
<b>SHIMANO, HOLLOWTECH II/Zweiteilige Kurbelgarnitur</b> Kappe	0,7 ... 1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
<b>SHIMANO, HOLLOWTECH II/Zweiteilige Kurbelgarnitur</b> Schraube des linken Kurbelarms	12 ... 14 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO, OCTALINK-Typ</b> Linker Adapter und Hauptkörper	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
<b>SHIMANO, OCTALINK-Typ</b> Kurbelgarnitur	35 ... 50 Nm	Innensechskant-Schlüssel 8 mm Innensechskant-Schlüssel 10 mm
<b>SHIMANO, SQUARE-Typ</b> Linker Adapter und Korpus	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S
<b>SHIMANO, SQUARE-Typ</b> Kurbelgarnitur	35 ... 50 Nm	Innensechskant-Schlüssel 8 mm
Lenker		
<b>Klemmschraube, konventionell</b>	5 ... 7 Nm*	#
<b>CONTROL TECH,</b> Lenkerklemmung mit ein oder zwei Schrauben	14 ... 16 Nm	#
<b>SHIMANO,</b> Lenkerklemmung mit ein oder zwei Schrauben	20 ... 29 Nm	#
Motor		
<b>FIT, Brose S Mag FIT</b> Befestigungsschrauben Motor (horizontal/vertikal)	23 / 25 Nm	Steckschlüssel SW 13 mm Innensechskantschlüssel SW 6 mm
<b>FIT, Panasonic FIT</b> Befestigungsschrauben Motor	20 ... 24 Nm	Innensechskant-Schlüssel 6 mm



<b>BOSCH Motor BDU37xx</b> 6 × Befestigungsschrauben Motor	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16
		
<b>Motorcover</b>		
<b>BOSCH Motorcover BDU37xx</b>		
Befestigungsschrauben unteres Motorcover	Erstmontage: 3 ± 0,5 Nm Nachträglicher Einbau: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20
Befestigungsschrauben Motorcover	Erstmontage: 3 ± 0,5 Nm Nachträglicher Einbau: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20, 4 × 8 mm
<b>FIT Motorcover Brose</b>	1 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm
<b>Nabe</b>		
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Bajonetverschluss/ Seiltrommel-Schrauben	1,5 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Öl-Ablassschraube	0,5 Nm	Innensechskant-Aufsatz 3 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschrauben für Kettenspanner und Drehmoment-Stütze	...	Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> zum Drehen der Schaltwelle	...	Gabelschlüssel 8 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> alle anderen Schrauben	3 Nm	Torx® TX 20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> CC-Versionen	7 Nm	
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Achsmutter TS	30 ... 35 Nm	
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschrauben der Rahmenschelle	6 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschrauben der Achsplatte	7 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Kettenblatt-Schrauben	7 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschraube der Scheibenbrems-Aufnahme	8 Nm	M6
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschraube der Scheibenbremse	10 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Achsplatten-Schrauben	3 Nm	Torx® TX 20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Schellenschraube der Drehmoment-Stütze	2,5 Nm	
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Rahmenschelle	6 Nm	Schraubenschlüssel SW10, Schraube gegenhalten mit Innensechskant-Aufsatz 4 mm

<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschraube Kettenspanner	8 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschraube Kettenführung	3 Nm	Torx® TX 20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschraube hintere Distanzbuchse	3 Nm	Torx® TX 20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Befestigungsschraube Schaltgriff am Lenker	1 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Zuganschlag	3 Nm	Torx® TX 20
<b>ROHLOFF, 14/500</b> Zuggegenhalter	6 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO</b> <b>Schnellspannerversion</b> FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600, HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33, HB-TX505 <b>SLX</b> FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B, HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B <b>DEORE</b> FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Bremsscheibe Befestigungsschraube	40 Nm	Engländer und TL-LR15 (SHIMANO) Spezialwerkzeug
<b>SHIMANO E-THRU</b> <b>Steckachse</b> Sicherungsring für Bremsscheibe	40 Nm	TL-FC36 (SHIMANO) Spezialwerkzeug
<b>SHIMANO</b> , FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Befestigungsschraube, Freilaufkörper	35 ... 50 Nm	Innensechskant-Aufsatz 10 mm
<b>SHIMANO</b> , FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Befestigungsschraube, Freilaufkörper	147 ... 200 Nm	Innensechskant-Aufsatz 12 mm
<b>SHIMANO</b> , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B Kontermutter	15 ... 20 Nm	Nabenschlüssel 17 mm

<b>SHIMANO</b> , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Kontermutter	10 ... 15 Nm	Nabenschlüssel 13 mm und 17 mm
<b>SHIMANO</b> , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Kontermutter	21 ... 26 Nm	Nabenschlüssel 22 mm
<b>SHIMANO Nabendynamo</b> Bauart E2	20 - 25 Nm	Schraubenschlüssel
<b>SHIMANO Nabendynamo</b> Bauart J2	20 Nm	Schraubenschlüssel
<b>SHIMANO Nabendynamo</b> Bauart J2-A	20 Nm	Schraubenschlüssel
<b>Pedal</b>		
<b>Pedal, konventionell</b>	33 ... 35 Nm	Schraubenschlüssel 15 mm
<b>SHIMANO</b> Befestigungsschraube	35 ... 55 Nm	Schraubenschlüssel 15 mm
<b>Sattelstütze</b>		
<b>BySchulz, G1</b> M8 Sattelklemmschraube M5 Fixier-Madenschrauben	20 ... 24 Nm 3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>BySchulz, G2</b> M6 Sattelklemmschraube M5 Fixier-Madenschrauben	12 ... 14 Nm 3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm
<b>EIGHTPINNS NGS2</b> Sattelstützen-Achse Rutschkupplung Ventildeckel Postpin Achse hintere Klemmschraube (Sattel) M5 Montageschraube Außenhülse	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Innensechskant-Aufsatz 6 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm Innensechskant-Aufsatz 5 mm Innensechskant-Aufsatz 5 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm
<b>EIGHTPINNS H01</b> Sattelstützen-Achse Rutschkupplung Ventildeckel Postpin Achse hintere Klemmschraube (Sattel) M5 Montageschraube Außenhülse	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Innensechskant-Aufsatz 6 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm Innensechskant-Aufsatz 5 mm Innensechskant-Aufsatz 5 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm Innensechskant-Aufsatz 3 mm
<b>LIMOTEC LimoDP</b> Klemmschraube Sattelstütze Klemmschraube Sattel	6 ... 7 Nm 7 ... 9 Nm	
<b>SR SUNTOUR Feder-Sattelstütze</b> Sattelklemme-Schraube M5 Fixier-Madenschrauben	15 ... 18 Nm 3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 5,0 mm Innensechskant-Aufsatz 2,5 mm

Schalthebel		
<b>SHIMANO DEORE SL-M4100</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO DEORE SL-M5100</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO DEORE SL-M6100</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO DEORE XT SL-M8100</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO DEORE XT SL-M8130</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO SLX SL-M7100</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SHIMANO XTR SL-M9100</b> Befestigungsschraube	3 Nm	Innensechskant-Aufsatz 4 mm
<b>SRAM SRAM AXS-Controller</b> Befestigungsschraube Klemmschelle	2 Nm	Torx® T25
Schaltwerk		
<b>SHIMANO für MTB/Trekking</b> Befestigungsschraube, Standardtyp	8 ... 10 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO für MTB/Trekking</b> Befestigungsschraube mit Halterung	3 ... 4 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO für BMX-Fahrräder</b> Befestigungsschraube	3 ... 4 Nm	Engländer
<b>SHIMANO für MTB/Trekking</b> Befestigungsschraube für Innenzug	6 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 4 mm/ Innensechskant-Schlüssel 5 mm/ Engländer
<b>SHIMANO für MTB/Trekking</b> Befestigungsschraube der Leitrolle	2,5 ... 5 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm
<b>SHIMANO für MTB/Trekking</b> Befestigungsschraube der Spannrolle	2,5 ... 5 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm
<b>SHIMANO für Rennrad</b> Befestigungsschraube, Standardtyp	8 ... 10 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO für Rennrad</b> Befestigungsschraube mit Halterung	3 ... 4 Nm	Schraubenschlüssel
<b>SHIMANO für Rennrad</b> Befestigungsschraube für Innenzug	6 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 4 mm / Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO für Rennrad</b> Befestigungsschraube Rolle	2,5 ... 5 Nm	Innensechskant-Schlüssel 3 mm

Scheinwerfer		
<b>FUXON Scheinwerfer Befestigungsschraube</b>	>5 Nm	...
<b>SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Befestigungsschraube</b>	2 Nm	Montageschraube M6, selbstsichernde Mutter, Unterlegscheibe
<b>SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Vorbau-Schraube</b>	6 Nm	
Umwerfer		
<b>SHIMANO für MTB/Trekking Befestigungsschraube, Schellentyp, E-Typ und Direktmontage</b>	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO für MTB/Trekking Innenlageradapter</b>	35 ... 50 Nm	...
<b>SHIMANO für MTB/Trekking Top Swing-Schraube, Schellentyp und E-Typ</b>	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Schraubenschlüssel 9 mm
<b>SHIMANO für MTB/Trekking Down Swing-Schraube, Schellentyp, Direktmontage</b>	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO für Rennrad Befestigungsschraube</b>	5 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm / Schraubenschlüssel 9 mm
<b>SHIMANO für Rennrad Befestigungsschraube, des Zugs</b>	6 ... 7 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm /
Unterfahrerschutz		
<b>FIT, Brose Befestigungsschrauben</b>	6 Nm	Steckschlüssel 8 mm Innensechskant-Schlüssel 4 mm Innensechskant-Schlüssel 3 mm
V-Brake Bremse		
<b>SHIMANO Befestigungsschraube für Verbindungszug</b>	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO Bremsschuh-Mutter</b>	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
<b>SHIMANO Zug-Befestigungsschraube</b>	6 ... 8 Nm	Innensechskant-Schlüssel 5 mm
Vorbau		
<b>FSA, Schaftvorbau Carbon</b>	9 Nm	15 mm Schraubenschlüssel

## 4 Transport und Lagern

### 4.1 Gewicht und Maße Transport

Gewicht und Abmessungen beim Transport

Typennr.	Rahmen	Abmessung Karton [cm]	Gewicht** [kg]	Gewicht Versand [kg]
23-18-3067	#	#	#	#
23-18-3068	#	#	#	#
23-18-3069	#	#	#	#
23-18-3070	#	#	#	#
23-18-3073	#	#	#	#
23-18-3074	#	#	#	#

**Tabelle 35: Typennummer, Modell und Pedelecart**

**\*\*Gewicht des Fahrzeugs ohne Akku**

**# lag bei der Produktion der Anleitung noch nicht vor**

### 4.2 Vorgesehene Griffe, Hebepunkte

Der Karton ist ohne Griffe.

## 4.3 Transport



### Sturz bei unbeabsichtigter Aktivierung

Bei unbeabsichtigter Aktivierung des Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.

- ▶ Akku entnehmen.

### 4.3.1 Transportsicherung nutzen

Gilt nur für Pedelecs Scheibenbremsen



### Överlust bei fehlender Transportsicherung

Die Transportsicherung der Bremse verhindert, dass die Bremse beim Transport oder Versand versehentlich betätigt wird. Hierdurch können irreparable Schäden am Bremssystem oder ein Överlust auftreten, der die Umwelt schädigt.

- ▶ Niemals den Bremshebel bei ausgebautem Laufrad ziehen.
  - ▶ Stets beim Transport oder Versand die Transportsicherung verwenden.
- 
- ▶ Die **Transportsicherungen** zwischen die Bremsbeläge stecken.
- ⇒ Die Transportsicherung klemmt zwischen den beiden Belägen und verhindert ein ungewolltes Dauerbremsen, durch das Bremsflüssigkeit austreten kann.

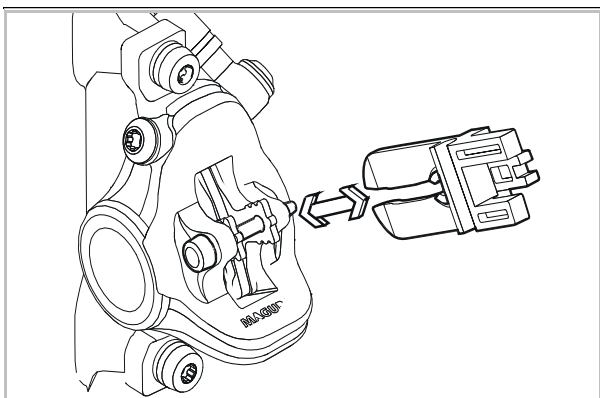


Abbildung 85: Transportsicherung befestigen

## 4.3.2 Pedelec transportieren

### 4.3.2.1 Mit dem Auto

Fahrradträger-Systeme, bei denen das Pedelec auf dem kopfstehend am Lenker oder Rahmen fixiert wird, erzeugen beim Transport unzulässige Kräfte an den Bauteilen. Hierdurch kann ein Bruch der tragenden Teile entstehen.

- ▶ Akku herausnehmen (siehe Kapitel 6.12.1.1 oder 6.12.2.1).
- ▶ Alle entnehmbaren Bauteile (Bildschirm, Fahrradpumpe, Trinkflasche usw.) vom Pedelec entfernen.
- ▶ Den Akku in einem trockenen, sauberen und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützten Bereich transportieren.
- ▶ Niemals Fahrrad-Trägersysteme nutzen, bei denen das Pedelec auf dem Kopf stehend am Lenker oder Rahmen fixiert wird. Im Fachhandel gibt es eine Beratung zur fachgerechten Auswahl und sicheren Verwendung eines Trägersystems.
- ▶ Beim Transport das Gewicht des fahrbereiten Pedelecs berücksichtigen.

### 4.3.2.2 Mit dem Zug

In Zügen mit Fahrradabteilen ist der Transport für Pedelecs in den meisten Fällen möglich.

- ✓ Wer sein Pedelec im Zug mitnehmen möchte, sollte berücksichtigen, dass der Weg zum Bahnsteig nicht überall barrierefrei zu bewältigen ist. Entsprechend sollte man Zeit für den Ein- und Umstieg einplanen.

- 1 Fahrradticket für das Pedelec lösen.
- 2 Pedelec im Abteil sicher anschließen.
- 3 Im Passagierwagen Platz nehmen.

In Hochgeschwindigkeitszügen ist die Mitnahme auf einzelnen Strecken möglich. Der Akku muss während der Fahrt fest montiert bleiben und darf nicht geladen werden.

#### 4.3.2.3 Im Nahverkehr

Im öffentlichen Personennahverkehr, z. B. im Bus oder in der S-Bahn, ist die Mitnahme von Pedelecs normalerweise gegen Lösen eines Fahrradtickets erlaubt. Ausnahmen bilden regionale Sperrzeiten. Die Verkehrsverbünde geben hierzu Auskunft.

#### 4.3.2.4 Im Fernbus

Gegen einen Aufpreis lassen sich Pedelecs in der Regel mit dem Fernbus mitnehmen. Aber die Plätze sind begrenzt. Hier gilt: frühzeitig buchen. Allerdings werden Pedelecs nicht von jeder Buslinie mitgenommen. Vor einer Reise sollte man sich beim jeweiligen Fernbusanbieter erkundigen.

#### 4.3.2.5 Auf Flugreisen

Der Transport von Akkus ist in Passagierflugzeugen untersagt. Auch Pedelecs ohne Akkus werden von den gängigen Fluglinien nicht im Passagierflugzeug transportiert.

Für all jene, die im Urlaub nicht auf das Pedelec verzichten möchten, bietet es sich im Vorfeld an, Pedelec Leihstationen am Urlaubsort zu recherchieren. Damit steht dem Pedelec-Fahrspaß auch in den Ferien nichts mehr im Wege.

#### 4.3.3 Pedelec versenden

- Zum Versand des Pedelecs wird empfohlen, im Fachhandel eine sachgerechte Verpackung des Pedelecs zu kaufen.

#### 4.3.4 Akku transportieren

Akkus unterliegen den Gefahrgut-Vorschriften. Unbeschädigte Akkus dürfen von Privatpersonen im Straßenverkehr befördert werden.

Der gewerbliche Transport erfordert die Einhaltung der Vorschriften über die Verpackung, Kennzeichnung und Beförderung von Gefahrgütern. Offene Kontakte müssen abgedeckt und der Akku sicher verpackt sein.



#### 4.3.5 Akku versenden

Der Akku gilt als Gefahrgut und darf nur von geschulten Personen verpackt und versendet werden. Fachhandel kontaktieren.

- Liegt ein gültiges Gefahrgutzertifikat vor, nach den aktueller Gefahrgut-Vorschrift den Akku verpacken und versenden.





## 4.4 Lagern

- ▶ Pedelec, Akku sowie Bordcomputer, Bildschirm und Ladegerät immer getrennt lagern.

Lagertemperatur	+10...+40 °C
Luftfeuchtigkeit	30 %...85 %
Optimale Lagertemperatur	+10...+20 °C
Optimale Luftfeuchtigkeit	30 %...60 %

Tabelle 36: Umgebungsbedingungen der Lagerung

- ▶ Temperaturen unter -5 °C oder über +40 °C und eine Luftfeuchtigkeit über 85 % müssen grundsätzlich vermieden werden.
- ▶ Pedelec, Bordcomputer, Akku und Ladegerät
  - trocken,
  - sauber,
  - vor Sonneneinstrahlung geschützt,
  - gut belüftet und
  - niemals im Freien lagern.

### 4.4.1 Pedelec

Pedelec in einer Garage oder einem trockenen Keller lagern.

### 4.4.2 Bordcomputer, Bildschirm und Ladegerät

Bordcomputer, Bildschirm und Ladegerät in trockener Umgebung bei Raumtemperatur aufbewahren.

### 4.4.3 Akku

- ▶ Für eine lange Lebensdauer den Akku bei ca. 10 °C bis 20 °C lagern.
- ▶ Akkus in Räumen mit Rauchmelder lagern. Optimal ist eine Präventivbox mit Elektroanschluss.
- ▶ Niemals Akkus in der Nähe von brennbaren oder leicht entflammenden Gegenständen lagern.
- ▶ Niemals Akkus in der Nähe von Hitzequellen lagern.

### Neuer Akku



- ✓ Nach der Anlieferung Akkus auf Schäden überprüfen.
- ⇒ Bei defekten Akkus Umgang mit beschädigten oder defekten Akku beim Lagern und Entsorgen beachten (siehe Kapitel 2.1.1).
- ✓ Optimal ist es, schadenfreie Akkus 24 Stunden separiert zu lagern und beobachten.
- ▶ Treten keine Fehler auf, Akkus in einem separierten Raum mit Feuerschutztür und Rauchmelder lagern. Falls der Akku in der Originalverpackung gelagert wird, maximal in fünf Lagen stapeln.

### Akku im Einsatz

- 1 Bei der Wartung oder Reparatur Akkus sofort aus dem Kunden-Pedelec nehmen.

#### Ungeprüfte Akkus gelten als defekte Akkus.

Bis zur Prüfung gUmgang mit beschädigten oder defekten Akku beim Lagern und Entsorgen beachten (siehe Kapitel 2.1.1).

- 2 Akkus prüfen.
- 3 Die Lagerung erfolgt nach Absprache mit der Versicherung.

### Defekte Akku

- ▶ Bei defekten Akkus Umgang mit beschädigten oder defekten Akku beim Lagern und Entsorgen beachten (siehe Kapitel 2.1.1).

#### 4.4.4 Betriebspause

### Hinweis

Akkus entladen sich bei Nichtnutzung. Wird der Akku längere Zeit in leerem Zustand aufbewahrt, kann er beschädigt und die Speicherkapazität stark verringert werden.

- ▶ Akku mit mindestens 30 % Ladezustand lagern.
- ▶ Akku alle 6 Monate laden.
- ▶ LED Remotes bzw. des System Controllers alle 3 Monate für ca. 1. Stunde über die USB-Diagnoseschnittstelle laden.

Wird der Akku dauerhaft an das Ladegerät angeschlossen, kann der Akku beschädigt werden.

- ▶ Niemals Akku dauerhaft an das Ladegerät anschließen.
- ▶ Wird das Pedelec bis zu vier Wochen nicht benutzt, den Bordcomputer und den Akku aus seiner Halterung entnehmen.
- ▶ Wird das Pedelec länger als vier Wochen außer Betrieb genommen, muss eine Betriebspause vorbereitet werden (siehe Kapitel ).

#### 4.4.4.1 Betriebspause vorbereiten

- 1 Das Pedelec mit einem nebelfeuchten Tuch reinigen und mit einem Wachsspray konservieren. Niemals die Reibflächen der Bremse wachsen.
- 2 Vor langen Standzeiten eine Wartung, Grundreinigung und Konservierung im Fachhandel durchführen lassen.
- 3 Akku herausnehmen (siehe Kapitel 6.12.1.1 oder 6.12.2.1).
- 4 Akku auf 30 % bis 60 % laden, sodass 2 bis 3 LEDs der Ladezustands-Anzeige (Akku) leuchten.

#### 4.4.4.2 Betriebspause durchführen

- 1 Pedelec, Akku und Ladegerät in trockener und sauberer Umgebung lagern. Wir empfehlen die Lagerung in unbewohnten Räumen mit Rauchmeldern. Gut eignen sich trockene Orte mit einer Umgebungstemperatur von 10 °C bis 20 °C.
- 2 Nach 6 Monaten den Ladezustand des Akkus prüfen. Leuchtet nur noch eine LED der Ladezustands-Anzeige (Akku) wieder auf 30 % bis 60 % laden.



## 5 Montage

### **WARNUNG**

#### Augenverletzungsgefahr

Durch unsachgemäße Einstellungen von Bauteilen können Probleme auftreten. Hierdurch können schwere Verletzungen im Gesichtsbereich entstehen.

- ▶ Bei der Montage immer Schutzbrille zum Schutz der Augen tragen.

### **VORSICHT**

#### Sturz- und Quetschgefahr bei unbeabsichtigter Aktivierung

Bei unbeabsichtigter Aktivierung des elektrischen Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.

- ▶ Akku entnehmen.

- ✓ Das Pedelec in einer sauberen und trockenen Umgebung montieren.
- ✓ Die Arbeitsumgebung soll eine Temperatur von 15 °C bis 25 °C haben.
- ✓ Der verwendete Montageständer muss mindestens für das Maximalgewicht von 30 kg zugelassen sein.

### 5.1 Auspacken

Das Verpackungsmaterial besteht hauptsächlich aus Pappe und Kunststoffolie.

- ▶ Die Verpackung nach den behördlichen Auflagen entsorgen (siehe Kapitel 10).
- ⇒ Das Pedelec wird im Werk zu Testzwecken vollständig montiert und anschließend für den Transport zerlegt. Das Pedelec ist zu 95 % bis 98 % vormontiert.

### Lieferumfang

<input type="checkbox"/>	1 × vormontiertes Pedelec
<input type="checkbox"/>	1 × Vorderrad
<input type="checkbox"/>	2 × Pedale
<input type="checkbox"/>	2 × Schnellspanner (optional)
<input type="checkbox"/>	1 × Ladegerät
<input type="checkbox"/>	1 × Betriebsanleitung auf CD
<input type="checkbox"/>	1 × Akku (wird unabhängig vom Pedelec geliefert)

### 5.2 Benötigte Werkzeuge

Um das Pedelec aufzubauen werden diese Werkzeuge benötigt:

	Messer
	Ringschlüssel 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm und 15 mm
	Drehmomentschlüssel Arbeitsbereich 5 ... 40 Nm
	<b>by.schulz Lenker:</b> TORX®-Aufsätze: T50, T55, und T60
	Innensechskant Schlüssel 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm und 8 mm
	Kreuzschlitzdreher
	Schlitzschraubendreher

Tabelle 37: Benötigte Werkzeuge Montage



## 5.3 In Betrieb nehmen

Da die Erstinbetriebnahme des Pedelecs Spezialwerkzeuge und besondere Fachkenntnisse erfordert, ist diese ausschließlich von geschultem Fachpersonal durchzuführen.

Die Praxis zeigt, dass ein unverkauftes Pedelec spontan zu Probefahrten an Kunden abgegeben wird, sobald es fahrbereit aussieht.

Es ist sinnvoll, jedes Pedelec nach dem Aufbau sofort in den voll einsatzfähigen Stand zu bringen.

- ▶ Zur Dokumentation der Qualitätssicherung ein Montageprotokoll erstellen (siehe Kapitel 11.1).
- ▶ Alle möglichen Montagearbeiten aus dem Montageprotokoll durchführen.
- ▶ Im Montageprotokoll alle durchgeführten Handlungen protokollieren.

### 5.3.1 Akku prüfen

Der Akku muss vor dem ersten Laden geprüft werden.

- ▶ Den **Ein-Aus-Taste (Akku)** drücken.
- ⇒ Leuchtet keine LED der **Ladezustands-Anzeige (Akku)** auf, ist der Akku möglicherweise beschädigt.
- ⇒ Leuchtet mindestens eine, aber nicht alle LEDs der **Ladezustands-Anzeige (Akku)** auf, kann der Akku vollständig geladen werden.



### 5.3.2 Rad vorbereiten

Auf den Seitenwänden der Reifen befindet sich ein Laufrichtungspfeil mit der Aufschrift ROTATION. Auf älteren Reifen lautet die Angabe „DRIVE“. Der Laufrichtungspfeil gibt die empfohlene Laufrichtung an. Bei Straßenreifen hat die Laufrichtung vor allem optische Gründe.



Abbildung 86: Laufrichtungspfeil

Im Gelände ist die Bedeutung der Laufrichtung deutlich größer, denn hier bewirkt das Profil die Verzahnung mit dem Untergrund. Während das Hinterrad die Antriebskräfte übertragen muss, ist das Vorderrad für die Übertragung von Brems- und Lenkkräften zuständig. Antriebs- und Bremskräfte haben unterschiedliche Wirkungsrichtungen. Deswegen werden manche Reifen an Vorder- und Hinterrad entgegengesetzt montiert. Auf diesen Reifen gibt es zwei Laufrichtungspfeile:

- Der Laufrichtungspfeil FRONT gibt die empfohlene Rotationsrichtung für das Vorderrad an.
- Der Laufrichtungspfeil REAR gibt die empfohlene Rotationsrichtung für das Hinterrad an.



Abbildung 87: Laufrichtungspfeil auf MTB-Reifen

- ▶ Beim Einlegen des Rads in die Gabel muss der Laufrichtungspfeil in Fahrtrichtung zeigen.
- ▶ Es gibt auch Laufrichtungsungebundene Reifenprofile ohne Laufrichtungspfeil.



### 5.3.3 Federsystem an Körpergewicht anpassen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Sattelstützen und Gabeln sind Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen.

Der Tausch von unterschiedlichen Größen und Härten innerhalb einer Produktserie ist für Sattelstützen freigegeben.

Stahlfedern in Federgabeln und Sattelstützen sind auf das Körpergewicht ausgelegt. Wird das Körpergewicht über- oder unterschritten, funktioniert die Federung nicht mehr im geplanten Mass. Dies hat zwar keine Auswirkung auf die freigegebene Tragkraft der Federgabel bzw. der Sattelstütze, jedoch funktioniert die Federung nicht mehr optimal bzw. gar nicht mehr.

- Alle Bauteil wie Federgabeln oder Feder-Sattelstützen mit Stahlfedern an das Körpergewicht anpassen.

#### 5.3.3.1 SR SUNTOUR Federelemente anpassen

##### Nicht im Preis inbegriffen

Stahl-Federgabeln und Parallelogramm-Sattelstützen von SR SUNTOUR werden in drei unterschiedlichen Härtegraden für unterschiedliche Körpergewichte angeboten:

Spiralfeder-Modell	weich	mittel	starr
max. Körpergewicht [kg]	50 ... 75	70 ... 95	90 ... 120

**Tabelle 38: Feder-Härtegrad und Körpergewicht**

Wird nichts anderes kommuniziert, werden ab Werk SR SUNTOUR Gabeln und Sattelstützen mit einem mittleren Härtegrad ausgeliefert.

Es stehen eine härtere und eine weichere Federhärte zur Verfügung, sodass die Federgabel auf das Körpergewicht abgestimmt werden kann.



**Abbildung 88: SR Suntour Spiralfeder hart**

- 1 Vor dem Verkauf des Pedelecs das Körpergewicht erfragen.
- 2 Mit Tabelle 38 abgleichen.
- 3 Weicht das Körpergewicht von den Vorgaben ab, passende Federelemente bei SR SUNTOUR bestellen und einbauen.



### 5.3.4 LIMOTEC Sattelstütze anpassen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ✓ Das Körpergewicht über- oder unterschreitet das Funktionsgewicht der Sattelstütze.
- 1 Neue LIMOTEC-Sattelstütze mit passendem Funktionsgewicht bestellen.
- 2 Vorhandene Sattelstütze entfernen.

#### LIMOTEC A1 und A5 tauschen

- 3 Die Sattelstütze an die Beinlänge mit der Sitzhöhenformel berechnen:  
Sitzhöhe ( $SH$ ) = Innenbeinlänge ( $I$ )  $\times$  0,9
- 4 Die Sattelstütze in das Sattelrohr versenken.
- 5 Den Sattelstützen-Bowdenzug im Rahmen bis zur Fernbedienung in der Länge nachziehen, wie die Sattelstütze versenkt wurde.
- 6 Bei Bedarf Sattelstützen-Bowdenzug am Lenker kürzen.



### 5.3.5 Rad in SUNTOUR Gabel montieren

Gilt nur für Suntour-Gabeln mit dieser Ausstattung

#### 5.3.5.1 Schraubachse (12AH2 und 15AH2)

Gilt nur für Suntour-Gabeln mit dieser Ausstattung

✓ Vor der Montage ist darauf zu achten, dass der O-Ring am Gewindeteil richtig sitzt.

- 1 Das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel einsetzen.
- 2 Achse auf der Antriebsseite in die Nabe hineinschieben.

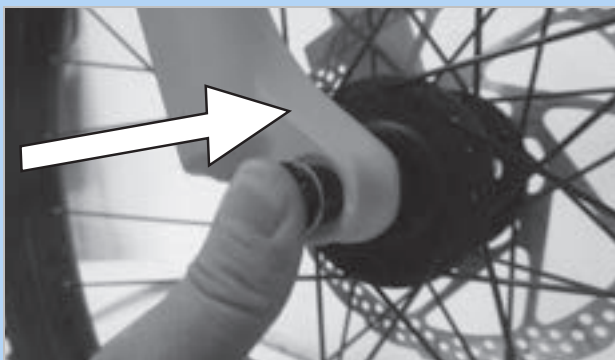


Abbildung 89: Achse in Pfeilrichtung einschieben

- 3 Mit einem 6 mm Innensechskantschlüssel Achse auf 8 bis 10 Nm anziehen. Das Gewinde der Achse muss sichtbar sein.



Abbildung 90: Achse in Pfeilrichtung anziehen

- 4 Sicherungsschraube auf der Nicht-Antriebsseite einsetzen.

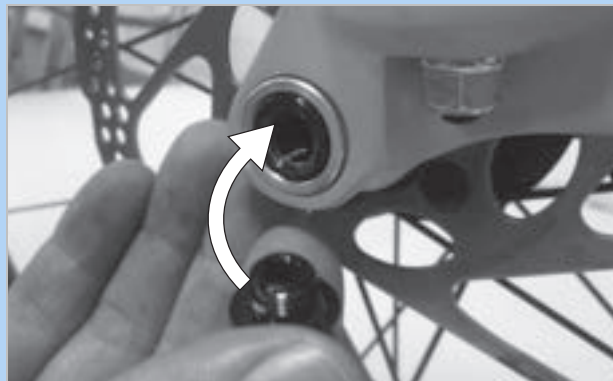


Abbildung 91: Sicherungsschraube einsetzen

- 5 Sicherungsschraube mit 5 mm Innensechskantschlüssel auf 5 bis 6 Nm anziehen.



Abbildung 92: Sicherungsschraube anziehen

⇒ Das Rad ist montiert.





### 5.3.5.2 20 mm Querachse

Gilt nur für Suntour-Gabeln mit dieser Ausstattung

#### **VORSICHT**

##### Sturz durch gelöste Querachse

Eine defekte oder falsch montierte Querachse kann sich in der Bremsscheibe verfangen und das Rad blockieren. Ein Sturz ist die Folge.

- ▶ Niemals defekte Querachse einbauen.

##### Sturz durch defekten oder falsch montierten Querachse

Die Bremsscheibe wird im Betrieb sehr heiß. Teile der Querachse können hierdurch beschädigt werden. Die Querachse lockert sich. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Die Querachse und die Bremsscheibe müssen gegenüber liegen.

##### Sturz durch Fehleinstellung der Querachse

Eine unzureichende Spannkraft führt zu ungünstiger Krafteinleitung. Die Federgabel oder die Steckachse können brechen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Niemals mit einem Werkzeug (z. B. Hammer oder Zange) die Querachse befestigen.

- 1 Querachse auf der Antriebsseite in die Nabe einschieben.

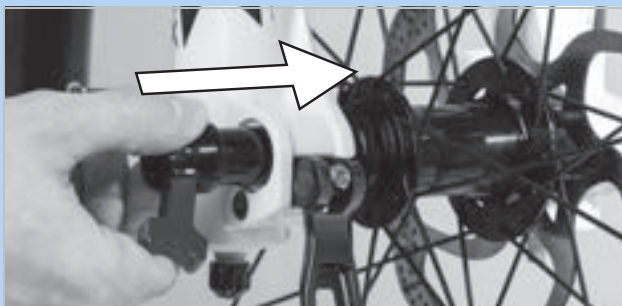


Abbildung 93: Querachse in Pfeilrichtung einschieben

- 2 Querachse mit roten Hebel anziehen.

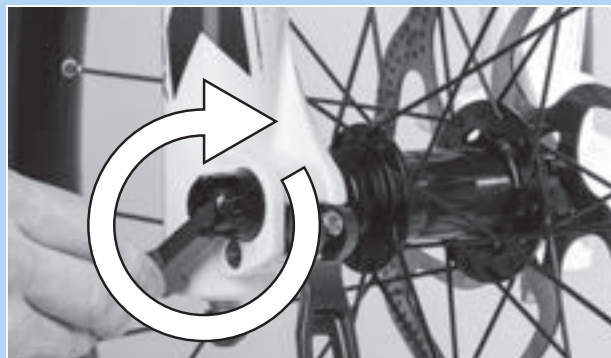


Abbildung 94: Achse in Pfeilrichtung anziehen

- 3 Roten Hebel in die Querachse schieben.

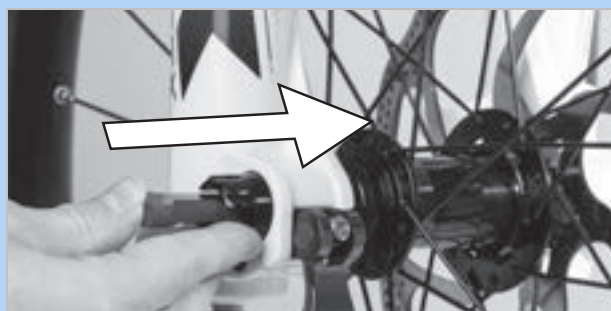


Abbildung 95: Roten Hebel in Pfeilrichtung einschieben

- 4 Schnellspannhebel schließen.



Abbildung 96: Schnellspannhebel in Pfeilrichtung drücken

- ⇒ Die Querachse ist gesichert.



- 5 Lage und Spannkraft des Schnellspannhebels prüfen. Der Schnellspannhebel muss bündig am Federbein anliegen.



Abbildung 97: Perfekte Lage des Spannhebels

- 6 Bei Bedarf die Spannkraft des Spannhebels mit 4 mm Innensechskantschlüssel einstellen.

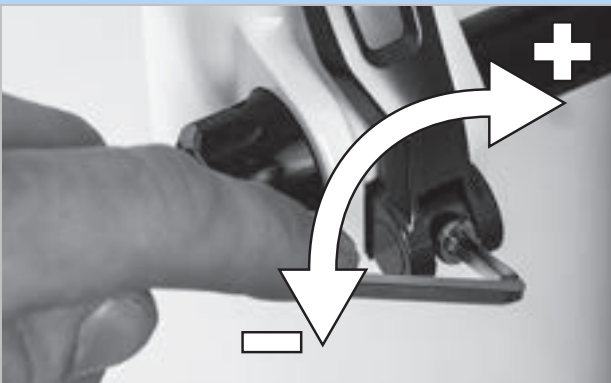


Abbildung 98: Spannkraft des Schnellspanners einstellen

- 7 Den Schnellspannhebel auf Lage und Spannkraft prüfen.

⇒ Das Rad ist montiert.



### 5.3.5.3 Q-LOC Schnellspanner

Gilt nur für Suntour-Gabeln mit dieser Ausstattung

#### **! VORSICHT**

##### Sturz durch gelösten Schnellspanner

Ein defekter oder falsch montierter Schnellspanner kann sich in der Bremsscheibe verfangen und das Rad blockieren. Ein Sturz ist die Folge.

- ▶ Niemals defekte Schnellspanner einbauen.

##### Sturz durch defekten oder falsch montierten Schnellspanner

Die Bremsscheibe wird im Betrieb sehr heiß. Teile des Schnellspanners können hierdurch beschädigt werden. Der Schnellspanner lockert sich. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Der Vorderrad-Schnellspannhebel und die Bremsscheibe müssen gegenüber liegen.

##### Sturz durch Fehleinstellung der Spannkraft

Eine zu hohe Spannkraft beschädigt den Schnellspanner, sodass er seine Funktion verliert. Eine unzureichende Spannkraft führt zu ungünstiger Krafteinleitung. Die Federgabel oder der Schnellspanner können brechen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Niemals mit einem Werkzeug (z. B. Hammer oder Zange) einen Schnellspanner befestigen.
- ▶ Nur Spannhebel mit vorschriftsmäßig eingestellter Spannkraft nutzen.

- ✓ Vor der Montage darauf achten, dass der Flansch des Schnellspanners ausgedehnt ist. Hebel vollständig öffnen.

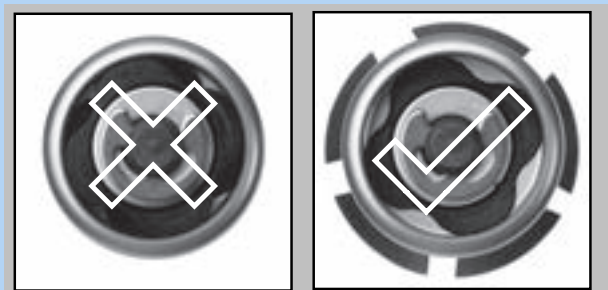


Abbildung 99: Geschlossener und geöffneter Flansch

- 1 Schnellspanner hineinschieben, bis ein Klickgeräusch hörbar ist. Sicherstellen, dass der Flansch ausgedehnt ist.



Abbildung 100: Schnellspanner in Pfeilrichtung einschieben

- 2 Spannung mit halb offenem Spannhebel einstellen, bis der Flansch am Ausfallende anliegt.



Abbildung 101: Spannung einstellen

- 3 Schnellspanner vollständig schließen. Auf festen Sitz prüfen und gegebenenfalls am Flansch nachstellen.



Abbildung 102: Schnellspanner schließen

⇒ Das Rad ist montiert.



### 5.3.6 Pedale montieren

Damit sich die Pedale beim Pedalieren nicht lösen, haben diese zwei unterschiedliche Gewinde.

- Das in Fahrtrichtung linke Pedal hat ein Linksgewinde und ist mit L gekennzeichnet.
- Das in Fahrtrichtung rechte Pedal hat ein Rechtsgewinde und ist mit R gekennzeichnet.

Die Markierung befindet sich entweder auf dem Kopfende, der Achse oder dem Pedalkörper.



Abbildung 103: Beispiel Markierung von Pedalen

- 1 Gewinde beider Pedale mit wasserresistentem Fett bestreichen.
- 2 Das mit L gekennzeichnete Pedal mit der Hand gegen den Uhrzeigersinn in den in Fahrtrichtung gesehenen linken Kurbelarm drehen.



Abbildung 104: L-Pedal im linken Kurbelarm

- 3 Das mit R gekennzeichnete Pedal mit der Hand im Uhrzeigersinn in den in Fahrtrichtung gesehen rechten Kurbelarm drehen.



Abbildung 105: R-Pedal im rechten Kurbelarm

- 4 Mit einem 15 mm Schraubenschlüssel das linke Pedalgewinde gegen den Uhrzeigersinn und das rechte Pedalgewinde im Uhrzeigersinn mit einem Anzugswert von 33 Nm bis 35 Nm festdrehen.



### 5.3.7 System Controller mit Mini Remote koppeln

Die Verbindung zwischen den Bedieneinheiten System Controller und Mini Remote erfolgt über eine Bluetooth® Verbindung. Wurde z. B. bei der Produktion die Kopplung noch nicht hergestellt oder beim Umtausch von Bauteilen die Bedieneinheiten entkoppelt, müssen die Bedieneinheiten wieder miteinander gekoppelt werden.

LED-Kontrollleuchte am Mini Remote angezeigt.

- ✓ BOSCH „eBike Flow“ App auf dem Smartphone installieren (siehe Kapitel 6.5.17.1).
  - ✓ Das Pedelec steht still.
  - ✓ Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1).
  - ✓ Bedieneinheit System Controller mit Smartphone verbinden (siehe Kapitel 6.5.17.2).
- 1** In der BOSCH „eBike Flow“ App **<Mini Remote verbinden>** anklicken.
    - ⇒ Eine Aufforderung erscheint, den System Controller und den Mini Remote in den Pairing-Zustand zu versetzen.
  - 2** Am System Controller die **Ein-Aus-Taste** länger als 3 Sekunden drücken
    - ⇒ Der obere Balken der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) blinkt blau.
    - ⇒ Die Bedieneinheit schaltet die Bluetooth®-Low-Energy-Verbindung ein und wechselt in den Pairing-Modus.
  - 3** Eine beliebige Taste auf dem Mini Remote festhalten.
    - ⇒ Die LED-Kontrollleuchte blinkt blau.
    - ⇒ Der Mini Remote wechselt in den Pairing-Modus.
  - 4** Den Anweisungen der BOSCH „eBike Flow“ App folgen.
    - ⇒ Unterbricht die Verbindung, wird dies durch drei mal rotes Blinken der LED-Kontrollleuchte am Mini Remote angezeigt.
- ▶ Elektrisches Antriebssystem ausschalten (siehe Kapitel 6.13.2).
  - ▶ Vorgang wiederholen.
  - ▶ Das erfolgreiche Pairing wird innerhalb von 30 Sekunden durch drei mal grünes Blinken der





### 5.3.8 SRAM AXS Schaltwerk und Schalthebel verbinden

Die Verbindung zwischen dem Schaltwerk SRAM XX1 EAGLE AXS und dem Schalthebel SRAM AXS-Controller erfolgt über eine Bluetooth® Verbindung. Wurde z. B. bei der Produktion die Kopplung noch nicht hergestellt oder beim Austausch, Hinzufügen oder Entfernen von Bauteilen die Schalteinheiten entkoppelt, müssen das Schaltwerk und der Schalthebel miteinander gekoppelt werden.

Der Kopplungsvorgang braucht nicht wiederholt zu werden, wenn die Batterie entfernt oder eingesetzt werden.

Jedes AXS-System verfügt über ein Hauptbauteil, mit der die Kopplungssitzung gestartet und beendet wird. Das Hauptbauteil ist das SRAM XX1 EAGLE AXS Schaltwerk.

Bei Zwei Schalthebeln muss der Kopplungsvorgang separat für jeden Schalthebel durchgeführt werden.

- ✓ In den Schalthebel SRAM AXS-Controller ist ein geladene Batterie eingelegt (siehe Kapitel 9.3.3).
- ✓ Das Pedelec steht still.
- ✓ Das elektrische Antriebssystem ist eingeschaltet.

**1** Am SRAM XX1 EAGLE AXS Schaltwerk auf die **AXS-Taste (Schaltwerk)** drücken. Gedrückt halten, bis die grüne **LED-Anzeige (Schaltwerk)** langsam blinkt.

⇒ Die Kopplungssitzung startet. Die Kopplungssitzung wird nach 30 Sekunden Inaktivität automatisch beendet.

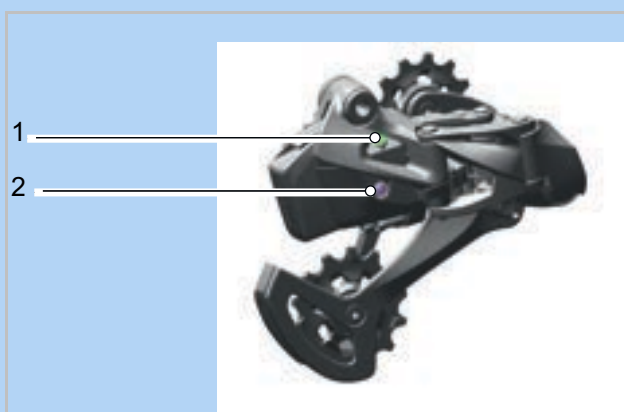


Abbildung 106: SRAM XX1 EAGLE AXS Schaltwerk mit LED-Anzeige (Schaltwerk) (1) und AXS-Taste (Schaltwerk) (2)

**2** Am Schalthebel SRAM AXS-Controller auf die **AXS-Taste (Schalthebel)** drücken. Gedrückt halten, bis die grüne **LED-Anzeige (Schalthebel)** schnell blinkt.

⇒ Das SRAM XX1 EAGLE AXS Schaltwerk und der Schalthebel SRAM AXS-Controller werden gekoppelt.



Abbildung 107: Schaltwerk SRAM AXS-Controller mit LED-Anzeige (Schaltwerk) (1) und AXS-Taste (Schaltwerk) (2)

**3** Die **AXS-Taste (Schalthebel)** loslassen.

**4** Am SRAM XX1 EAGLE AXS Schaltwerk auf die **AXS-Taste (Schaltwerk)** drücken.

⇒ Die grüne LED hört auf zu blinken. Die Kopplungssitzung ist beendet.



## 5.3.9 Vorbau und Lenker prüfen

### 5.3.9.1 Verbindungen prüfen

- 1 Vor das Pedelec stellen. Das Vorderrad zwischen die Beine klemmen. Die Lenkergriffe fassen.
- 2 Versuchen, den Lenker gegen die Richtung des Vorderrads zu verdrehen.
  - ⇒ Der Vorbau darf sich nicht verschieben oder verdrehen lassen.
- 3 Lässt sich der Vorbau verdrehen, Befestigung prüfen.
  - ⇒ Lässt sich der Vorbau nicht feststellen, Fachhandel kontaktieren.

### 5.3.9.2 Festen Sitz prüfen

- 1 Mit dem gesamten Körpergewicht auf den Lenker stützen.
  - ⇒ Der Lenker darf sich in der Gabel nicht nach unten bewegen.

#### Vorbau mit Spannhebel Ausführung I

- 2 Sollte sich der Lenker bewegen, die Hebelspannung des Spannhebel erhöhen.
- 3 Rändelmutter im Uhrzeigersinn bei geöffnetem Spannhebel drehen.
- 4 Spannhebel schließen und erneut den festen Sitz prüfen.
- 5 Sollte sich der Lenker nicht feststellen lassen, Fachhandel kontaktieren.

#### Vorbau mit Spannhebel Ausführung II und Vorbau mit Schraube

- ▶ Sollte sich der Lenker nicht feststellen lassen, Fachhandel kontaktieren.

### 5.3.9.3 Lagerspiel prüfen

- 1 Die Finger einer Hand um die obere Lenkungs-lagerschale legen. Mit der anderen Hand die Vorderrad-Bremse ziehen und versuchen, das Pedelec vor und zurück zu schieben.
  - Beachten, dass bei Federgabeln und Scheibenbremsen ein spürbares Spiel durch ausgeschlagene Lagerbuchsen oder Bremsbelagsspiel möglich ist.
- ⇒ Die Schalenhälften des Lagers dürfen sich nicht gegeneinander verschieben.
- 2 Lagerspiel schnellstmöglich nach dem Reparaturhandbuch des Vorbaus einstellen, da sonst das Lager beschädigt wird. Fachhandel kontaktieren.

## 5.4 Pedelec verkaufen

- ▶ Den Pedelec-Pass auf dem Umschlag der Betriebsanleitung ausfüllen.
- ▶ Hersteller und Nummer des Akku-Schlüssels notieren.
- ▶ Den Ständer, den Schalthebel einstellen.
- ▶ Pedelec anpassen (siehe Kapitel 6.5).
- ▶ Pedelecfahrenden in alle Funktionen des Pedelecs einweisen (siehe Kapitel 6.7 bis Kapitel 6.18.2).

## 6 Betrieb

### 6.1 Risiken und Gefährdungen

#### **WARNUNG**

##### Verletzungen und Tod durch toter Winkel

Andere Staßenteilnehmer wie Busse, LKWs, PKWs oder Fußgänger unterschätzen oft die Geschwindigkeit von Pedelecs. Ebenfalls werden häufig Pedelecs im Straßenverkehr übersehen. Ein Unfall mit schweren bzw. tödlichen Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Einen Helm tragen. Der Helm muss mit Reflektorstreifen oder einer Beleuchtung in einer gut erkennbaren Farbe sein.
- ▶ Die Kleidung sollte möglichst hell oder retroreflektierend sein. Auch fluoreszierendes Material eignet sich. Noch mehr Sicherheit bieten Warnwesten bzw. Warnschärpen für den Oberkörper.
- ▶ Stets defensiv fahren.
- ▶ Auf den toten Winkel bei abbiegenden Fahrzeugen achten. Vorsorglich bei rechtsabbiegenden Verkehrsteilnehmern die Geschwindigkeit reduzieren.

##### Verletzungen und Tod durch Fahrfehler

Ein Pedelec ist kein Fahrrad. Fahrfehler und unterschätzte Geschwindigkeiten führen schnell zu gefährlichen Situationen. Ein Sturz mit schweren bzw. tödlichen Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Gerade wenn längere Zeit nicht mehr Fahrrad gefahren wurde, langsam an Straßenverkehr und Geschwindigkeit gewöhnen, bevor mit Geschwindigkeiten über 12 km/h gefahren wird.
- ▶ Nach und nach die Unterstützungsstufen steigern.
- ▶ Regelmäßig Vollbremsungen üben.
- ▶ Ein Fahrsicherheitstraining absolvieren.

#### **WARNUNG**

##### Verletzungen und Tod durch Ablenkung

Unkonzentriertheit im Verkehr erhöht das Risiko eines Unfalls. Dies kann einen Sturz mit starken Verletzungen zur Folge haben.

- ▶ Niemals vom Bordcomputer oder Smartphone ablenken lassen.
- ▶ Bei Eingaben in den Bordcomputer, die über das Wechsel des Unterstützungslevels hinausgehen, Pedelec anhalten. Die Daten nur im Stand eingeben

#### **VORSICHT**

##### Sturz durch lose Kleidung

Die Speichen der Räder und das Kettengetriebe können Schnürsenkel, Schals und andere lose Teile einziehen. Ein Sturz mit Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Festes Schuhwerk und eng anliegende Kleidung tragen.

##### Sturz durch unerkannte Schäden

Nach einem Sturz, Unfall oder dem Umfallen des Pedelecs können schwer erkennbare Schäden, z. B. am Bremssystem, den Schnellspannern oder dem Rahmen vorhanden sein. Ein Sturz mit Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

##### Sturz durch Verschmutzung

Grobe Verschmutzungen können Funktionen des Pedelecs, beispielsweise die der Bremsen, stören. Ein Sturz mit Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Vor der Fahrt grobe Verschmutzungen entfernen.





## VORSICHT

### Sturz durch Materialermüdung

Durch eine intensive Nutzung kann es zu einer Materialermüdung kommen. Bei einer Materialermüdung kann ein Bauteil plötzlich versagen. Ein Sturz mit Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Pedelec bei Anzeichen für eine Materialermüdung sofort außer Betrieb nehmen. Im Fachhandel eine Prüfung des Bauteils beauftragen.
- ▶ Regelmäßig im Fachhandel die vorgeschriebenen Großen Inspektionen beauftragen. Während der Große Inspektion wird das Pedelec nach Anzeichen für Materialermüdung an Rahmen, Gabel, Aufhängung der Federungselemente (falls vorhanden) und an Bauteilen aus Verbundwerkstoffen geprüft.

Durch Wärmestrahlung (z. B. Heizung) in unmittelbarer Umgebung wird Carbon brüchig. Ein Bruch des Carbon-Teils und ein Sturz mit Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Niemals Carbon-Bauteile am Pedelec starken Hitzequellen aussetzen.

### Sturz durch schlechte Straßenverhältnisse

Lose Gegenstände, beispielsweise Äste und Zweige, können sich in den Rädern verfangen und einen Sturz mit Verletzungen verursachen.

- ▶ Straßenverhältnisse beachten.
- ▶ Langsam fahren und frühzeitig bremsen.

Auf nassen Straßen können die *Reifen* ins Rutschen kommen. Ebenfalls muss bei Nässe mit einem verlängerten Bremsweg gerechnet werden. Das Bremsgefühl weicht vom gewohnten Gefühl ab. Hierdurch kann es zu einem Kontrollverlust oder Sturz kommen, die Verletzungen zur Folge haben können.

- ▶ Bei Regen langsam fahren und frühzeitig bremsen.

## Hinweis

Durch Hitze oder direkte Sonneneinstrahlung kann der *Reifenfülldruck* über den zulässigen Maximaldruck ansteigen. Hierdurch kann der *Reifen* zerstört werden.

- ▶ Pedelec im Schatten parken.
- ▶ An heißen Tagen regelmäßig den *Reifenfülldruck* kontrollieren und bei Bedarf regulieren.

Bei Bergabfahrten können hohe Geschwindigkeiten erreicht werden. Das Pedelec ist nur für ein kurzzeitiges Überschreiten der 25 km/h ausgelegt. Insbesondere die *Reifen* können bei höherer Dauerbelastung versagen.

- ▶ Werden höhere Geschwindigkeiten als 25 km/h erreicht, das Pedelec abbremesen.

Aufgrund der offenen Bauweise kann eindringende Feuchtigkeit bei frostigen Temperaturen einzelne Funktionen stören.

- ▶ Pedelec immer trocken und frostfrei halten.
- ▶ Wenn das Pedelec bei Temperaturen unter 3 °C betrieben wird, muss zuvor im Fachhandel eine Große Inspektion durchgeführt und die Benutzung im Winter vorbereitet werden.

Geländefahrten belasten stark die Gelenke der Arme.

- ▶ Dem Zustand der Fahrbahn und der körperlichen Fitness entsprechend alle 30 bis 90 Minuten eine Fahrpause einlegen.

## 6.2 Tipps für eine höhere Reichweite

Die Reichweite des Pedelecs hängt von vielen Einflussfaktoren ab. Weniger als 20 Kilometer sind mit einer Akku-Ladung ebenso möglich wie deutlich über 100 Kilometer. Vor anspruchsvollen Fahrten die Reichweite des Pedelecs testen. Generell gibt es ein paar Tipps, mit der die Reichweite maximiert werden kann.

### Federelemente

- ▶ Nur bei Bedarf im Gelände oder auf Schotterwegen Federgabel und Dämpfer öffnen. Auf asphaltierten Straßen oder am Berg Federgabel und Dämpfer sperren.

### Fahrleistung

Je mehr Eigenleistung die Pedelec-fahrenden einbringen, desto größer ist die erzielbare Reichweite.

- ▶ 1 bis 2 Gänge herunterzuschalten, um damit die eingeleitete Kraft bzw. die Trittfrequenz zu erhöhen.

### Trittfrequenz

- ▶ Trittfrequenzen über 50 Umdrehungen pro Minute fahren. Das optimiert den Wirkungsgrad des Elektrischen Antriebs.
- ▶ Sehr langsames Treten vermeiden.

### Gewicht

- ▶ Das Gesamtgewicht von Pedelec und Gepäck minimieren.

### Anfahren und Bremsen

- ▶ Lange Strecken mit gleichmäßiger Geschwindigkeit fahren.
- ▶ Häufiges Anfahren und Bremsen vermeiden.

### Unterstützungslevel

- ▶ Je geringer das gewählte Unterstützungslevel ist, desto höher ist die Reichweite.

### Schaltverhalten

- ▶ Beim Anfahren und an Steigungen einen kleinen Gang und eine niedrige Unterstützungsstufe nutzen.
- ▶ Entsprechend dem Gelände und der Geschwindigkeit hochschalten.
- ▶ Optimal sind 50-80 Kurbelumdrehungen pro Minute.
- ▶ Hohe Lasten auf den Kurbeln während des Schaltvorgangs vermeiden.
- ▶ Rechtzeitig zurückschalten, z. B. vor Steigungen.

### Reifen

- ▶ Immer für den Untergrund die passenden Reifen auswählen. In der Regel rollen feine Profile leichter als grobe. Hohe Stollen und große Zwischenräume wirken sich meist ungünstig auf den Energieverbrauch aus.
- ▶ Auf Asphalt gilt: Immer mit dem maximal zulässigen Reifendruck fahren.
- ▶ Im Gelände, auf Schotterpisten oder weichem Wald- und Wiesenboden gilt: Je geringer der Fülldruck umso geringer ist der Rollwiderstand und somit der Energieverbrauch des elektrischen Antriebssystems.

### Akku

Mit sinkender Temperatur erhöht sich der elektrische Widerstand. Die Leistungsfähigkeit des Akkus nimmt ab. Im Winter ist daher mit einer Reduzierung der üblichen Reichweite zu rechnen.

- ▶ Im Winter eine Thermoschutzhülle für den Akku verwenden.

Die Reichweite hängt ebenfalls vom Alter, dem Pflege- und Ladezustand des Akkus ab.

- ▶ Akku pflegen und bei Bedarf ältere Akkus tauschen.

## 6.3 Fehlermeldung

### 6.3.1 Bordcomputer

Die Bordcomputer zeigt an, ob kritische Fehler oder weniger kritische Fehler im Antriebssystem auftreten.

Die vom Antriebssystem generierten Fehlermeldungen können über die „eBike Flow“ App oder durch den Fachhandel ausgelesen werden.

Über einen Link in der „eBike Flow“ App können Informationen über den Fehler und Unterstützung zur Behebung des Fehlers angezeigt werden.

#### 6.3.1.1 Kritische Fehler

Kritische Fehler werden durch rotes Blinken der Unterstützungslevel-Anzeige und der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) angezeigt.

Blinkmuster	Bedeutung
	LED-Remote blinkt rot: bei kritischen Fehlern

- ▶ Auf die **Modus-Taste** am System Controller oder die **Auswahl-Taste** am Mini Remote drücken.
- ⇒ Der Fehlercode ist quittiert. Die Unterstützungslevel-Anzeige und der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) zeigen wieder konstant die Farbe des eingestellten Unterstützungslevels und den Ladezustand des Akkus an.

Mithilfe der nachfolgenden Tabelle können Fehler selbst behoben werden. Falls das Problem weiterhin besteht, Fachhandel kontaktieren.

Code	Lösungsansatz
660001	▶ Akku nicht laden und nicht weiter nutzen. Fachhandel kontaktieren.
660002	
890000	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Fehlercode quittieren.</li> <li>2 Elektrisches Antriebssystem ausschalten (siehe Kapitel 6.13.2).</li> <li>3 Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1).</li> </ol> Falls das Problem weiterhin besteht: <ol style="list-style-type: none"> <li>4 Fehlercode quittieren.</li> <li>5 Software-Update durchführen.</li> <li>6 Elektrisches Antriebssystem ausschalten (siehe Kapitel 6.13.2).</li> <li>7 Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1)..</li> </ol> Falls das Problem weiterhin besteht: <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fachhandel kontaktieren.</li> </ul>

Tabelle 39: Liste Fehlermeldungen Bordcomputer

#### 6.3.1.2 Weniger kritische Fehler

Weniger kritische Fehler werden durch orangefarbenes Blinken der Unterstützungslevel-Anzeige (Bedieneinheit) angezeigt.

Blinkmuster	Bedeutung
	LED-Remote blinkt orange bei weniger kritischen Fehlern

- ▶ Auf die **Modus-Taste** am System Controller oder die **Auswahl-Taste** am Mini Remote drücken.
- ⇒ Der Fehlercode ist quittiert. Die Unterstützungslevel-Anzeige und der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) zeigen wieder konstant die Farbe des eingestellten Unterstützungslevels und den Ladezustand des Akkus an.

Mithilfe der nachfolgenden Tabelle können gegebenenfalls Fehler selbst behoben werden. Falls das Problem weiterhin besteht, Fachhandel kontaktieren.

Code	Beschreibung	Lösungsansatz
523005 514001 514002 514003 514006	Eine Beeinträchtigungen bei der Erkennung des Magnetfelds durch die Sensoren liegt vor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Prüfen, ob der Magnet bei der Fahrt verloren ging.</li> <li>▶ Wird ein Magnetsensor verwendet, die ordnungsgemäße Montage von Sensor und Magnet prüfen. Dabei darauf achten, dass das Kabel zum Sensor nicht beschädigt ist.</li> <li>▶ Wird ein Felgenmagnet verwendet, darauf achten, dass keine Störmagnetfelder in der Nähe der Antriebseinheit sind.</li> </ul>

Tabelle 40: Liste Fehlermeldungen Bordcomputer

### 6.3.2 Akku

Der Akku ist durch die „Electronic Cell Protection (ECP)“ gegen Tiefentladung, Überladung, Überhitzung und Kurzschluss geschützt. Bei Gefährdung schaltet sich der Akku durch eine Schutzschaltung automatisch ab. Wird ein Defekt des Akkus erkannt, blinken die LEDs der Ladezustands-Anzeige (Akku).




Beschreibung	Lösungsansatz
<p>Code: </p> <p>Befindet sich der Akku außerhalb des Ladetemperaturbereiches, blinken drei LEDs der Ladezustands-Anzeige (Akku).</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ladegerät vom Akku trennen.</li> <li>2 Akku abkühlen lassen bzw. erwärmen.</li> <li>3 Falls das Problem weiterhin besteht, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
<p>Code: </p> <p>Wird ein Defekt des Akkus erkannt, blinken zwei LEDs der Ladezustands-Anzeige (Akku).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Fachhandel kontaktieren.</li> </ul>
<p>Code: </p> <p>Wen kein Strom fließt, leuchtet keine LED.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Alle Steckverbindungen prüfen.</li> <li>2 Kontakte am Akku auf Verschmutzung prüfen. Bei Bedarf die Kontakte vorsichtig reinigen.</li> <li>3 Falls das Problem weiterhin besteht, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>

Tabelle 41: Liste Fehlermeldungen Akku

## 6.4 Einweisung und Kundendienst

Den Kundendienst führt der ausliefernde Fachhandel aus. Er gibt seine Kontaktdaten auf dem Pedelec-Pass dieser Betriebsanleitung an. Spätestens bei der Übergabe des Pedelecs wird der neue Besitzer im Fachhandel über alle Funktionen des Pedelecs persönlich aufgeklärt. Diese Betriebsanleitung wird zum späteren Nachschlagen zu jedem Pedelec ausgehändigt.

Der ausliefernde Fachhandel führt auch zukünftig alle Inspektionen, Umbau oder Reparatur durch.

## 6.5 Pedelec anpassen



**VORSICHT**

### Sturz durch falsch eingestellte Anziehmomente

Wird eine Schraube zu fest angezogen, kann sie brechen. Wird eine Schraube zu locker angezogen, kann sie sich lösen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- Immer angegebene Anziehmomente auf der Schraube und aus der Betriebsanleitung beachten.

Nur ein angepasstes Pedelec gewährleistet den gewünschte Fahrkomfort und eine Gesundheit unterstützende Aktivität.

Ändert sich das Körpergewicht oder die maximale Gepäcklast, müssen alle Einstellungen neu durchgeführt werden.

### 6.5.1 Vorbereitung

Um das Pedelec anzupassen werden diese Werkzeuge benötigt:

	Maßband
	Waage
	Wasserwaage
	Ringschlüssel 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm und 15 mm
	Drehmomentschlüssel Arbeitsbereich 5 ... 40 Nm
	Innensechskant Schlüssel 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm und 8 mm
	Kreuzschlitzdreher
	Schlitzschraubendreher

Tabelle 42: Benötigte Werkzeuge Montage

### 6.5.2 Sitzposition festlegen

Ausgangspunkt für eine komfortable Haltung ist die richtige Stellung des Beckens. Steht das Becken falsch, kann es die Ursache für unterschiedlichste Schmerzen im Körper sein, z. B. in der Schulter oder im Rücken.

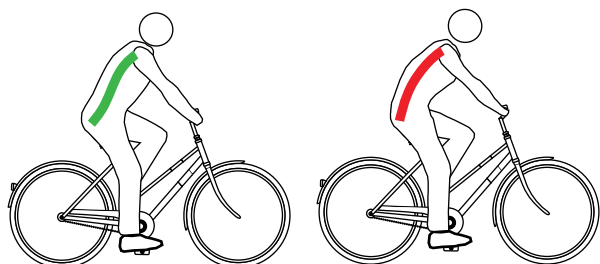


Abbildung 108: Das Becken steht richtig (grün) oder falsch (rot)

Das Becken steht richtig, wenn die Wirbelsäule ein S bildet und ein natürliches, leichtes Hohlkreuz entsteht.

Das Becken steht falsch, wenn es ein wenig nach hinten kippt. Die Wirbelsäule wird hierdurch rund und kann nicht mehr optimal einfedern.

Je nach Pedelectyp, körperlicher Fitness und bevorzugter Fahrstrecke bzw. Tempo muss im Vorfeld die passende Sitzposition ausgewählt werden.

Gerade vor längeren Fahrten empfiehlt es sich, die Sitzposition noch einmal zu prüfen und zu optimieren.

Trekkingrad Position	Sportive Position
<b>Neigung des Oberkörpers (schwarze, gestrichelte Linie)</b>	
Deutlich geneigter Oberkörper, 30°...60° Rückenwinkel. Größerer Abstand zwischen Lenker und Sattel.	Stark geneigter Oberkörper, 15°...30° Rückenwinkel. Sattel höher als Lenker.
<b>Oberarm Oberkörper Winkel (rote Linie)</b>	
Optimal ist ein Winkel von 90°. Bei 90° reduziert sich die muskuläre Stützarbeit im Schultergürtel, Arm und Rücken.	Über 90° Schultern, Arme und Hände müssen viel Stützarbeit leisten, die Stütz-muskulatur im Rücken ist stark beansprucht und die Belastung der Sitzfläche wandert in deren vorderen Bereich.
<b>Lenkerüberhöhung [cm] (blaue und grüne Linie)</b>	
5...0 Lenker und Sattel liegen fast auf gleicher Höhe.	<0 Der Sattel liegt weitaus höher als der Lenker.
<b>Vorteile</b>	
Schultern, Nacken und Hände übernehmen mehr Anteile der Stützarbeit und fördern so einen dynamischen, bewegungsreichen Fahrstil. Rücken, Wirbelsäule und Gesäß werden entlastet, was besonders bei längerer Fahrt wichtig ist. Die Kraft kann vom ganzen Körper gut auf die Pedale gebracht werden.	Optimale Kraftübertragung. Aerodynamisch: geringer Luftwiderstand.
<b>Nachteile</b>	
Es liegt mehr Last auf den Händen, Nacken und Schultern. Die Muskulatur sollte für diese höhere Beanspruchung ausgebildet sein, also trainiert werden.	Erfordert hochgradig ausgebildete Muskelbereiche in Rücken, Beine, Schultern, Bauch! Bequeme Position nur für Trainierte.
<b>vorhandenes Fitnesslevel und Nutzung</b>	
Mittleres bis hohes Fitnesslevel, Fahren von langen Strecken	Sportliches, tempoorientiertes Radfahren

Tabelle 43: Überblick Sitzpositionen

## 6.5.3 Sattelstütze

### 6.5.3.1 Sattelstütze an Körpergewicht anpassen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Sattelstützen sind Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen. Es dürfen nur Sattelstützen getauscht werden, die für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

Der Tausch von unterschiedlichen Größen und Härten innerhalb einer Produktserie ist für Sattelstützen freigegeben. Sattelstützen dürfen zudem getauscht werden, wenn der Versatz nach hinten zum Serien- bzw. Original Einsatzbereich nicht größer als 20 mm ist, da eine veränderte Lastverteilung außerhalb des vorgesehenen Verstellbereichs zu kritischen Lenkeigenschaften führen kann. Die Länge der Sattelstütze muss dabei immer identisch sein.

Die Funktion von folgenden Sattelstützen ist abhängig vom Körpergewicht:

- Feder-Sattelstütze,
- Parallelogram-Sattelstütze,
- absenkbaren Sattelstützen.

Unter- oder überschreitet das Körpergewicht die Vorgaben im Kapitel Höchstes zulässiges Gesamtgewicht (zGG), muss entweder die Sattelstützen-Feder bzw. bei integrierten Sattelstützen die komplette Sattelstütze mit einer dem Körpergewicht entsprechenden Sattelstütze der gleichen Produktserie getauscht werden.

Die Vorspannung ungedämpfter Feder-Sattelstützen muss so eingestellt sein, dass die Feder-Sattelstütze noch nicht unter dem Körpergewicht einfedert. Hierdurch wird verhindert, dass die Feder-Sattelstütze bei höheren Trittfrequenzen oder unrundem Pedalieren periodisch einfedert und wippt.

Bei gedämpften Feder-Sattelstützen kann die Federhärte geringer eingestellt werden. Hierdurch wird der Negativ-Federweg genutzt.

## 6.5.4 Sattel

### 6.5.4.1 Sattel tauschen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Sättel sind Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen. Der Tausch von unterschiedlichen Größen innerhalb einer Produktserie ist für Sättel freigegeben.

Sättel dürfen zudem getauscht werden, wenn der Versatz nach hinten zum Serien- bzw. Original Einsatzbereich nicht größer als 20 mm ist, da eine veränderte Lastverteilung außerhalb des vorgesehenen Verstellbereichs zu kritischen Lenkeigenschaften führen kann. Dabei spielt die Sattelform eine Rolle. Es dürfen nur Sättel getauscht werden, die für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

Sollte der vormontierte Sattel unbequem sein oder Schmerzen hervorrufen, muss ein auf den Körperbau optimierter Sattel genutzt werden.

- 1 Sattelform festlegen (siehe Kapitel 6.5.4.2).
- 2 Mindest-Sattelbreite bestimmen (siehe Kapitel 6.5.4.3).
- 3 Sattelhärte auswählen (siehe Kapitel 6.5.4.4).



## 6.5.4.2 Sattelform festlegen

### Damensattel

Damit sich der Druck optimal auf die weibliche knöcherne Struktur im Sitzbereich verteilt, sollte der Damensattel:

- eine weit vorn liegenden Entlastungsöffnung besitzen und
- eine breite Sattelflanke in V-Form haben.



Abbildung 109: Beispiel: Damensattel der Firma ergotec

### Herrensattel

Taubheitsgefühle beim Pedelecfahren entstehen bei Männern oftmals durch einen hohen Druck im empfindlichen Dammbereich. Durch falsch eingestellte, zu schmale bzw. zu harte Sättel, drückt die Sattelnase direkt auf die Genitalien. Die Durchblutung verschlechtert sich.

Die außen liegenden Genitalien sind selten der Auslöser für Beschwerden, da diese ausweichen können und nicht durch knöcherne Strukturen komprimiert werden.

Bei Beschwerden mit der Prostata unbedingt einen Arzt aufsuchen. Nach einer Prostata Operation oder Entzündung ist es ratsam jeden Druck im Dammbereich zu vermeiden und nach Rücksprache mit dem Arzt eine längere Pause vom Pedelecfahren einzulegen. Danach sollte eine Prostata-Sattel genutzt werden. Dieser reduziert den Druck im Dammbereich bis zu 100 %.



Abbildung 110: Druckstellen des Sattels, männliche Anatomie

Damit sich der Druck optimal auf die männliche knöcherne Struktur im Sitzbereich verteilt sollte der Sattel:

- den Druck auf die Sitzknochen und Teile der Schambeinbögen verlagern und
- der Dammbereich muss möglichst druckfrei bleiben.



Abbildung 111: Beispiel: Herrensattel der Firma ergotec



### 6.5.4.3 Mindest-Sattelbreite bestimmen

#### Mit Wellpappe

- 1 Wellpappe auf eine ebene, harte, ungepolsterte Sitzgelegenheit legen.
- 2 Mittig auf die Wellpappe setzen.

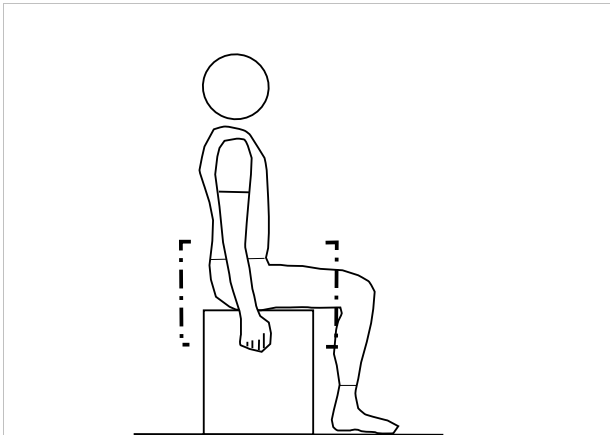


Abbildung 112: Auf die Wellpappe setzen

- 3 Mit den Händen zusätzlich an der Sitzfläche ziehen und ein Hohlkreuz formen.
  - ⇒ Die Sitzknochen treten stärker hervor und zeichnen sich auf der Wellpappe besser ab.
- 4 Die äußeren Ränder der beide eingedrückten Stellen kreisförmig nachzeichnen.
- 5 Die Mitte beider Kreises bestimmen und durch einen Punkt anzeichnen.
- 6 Den Abstand beider Mittelpunkte messen.

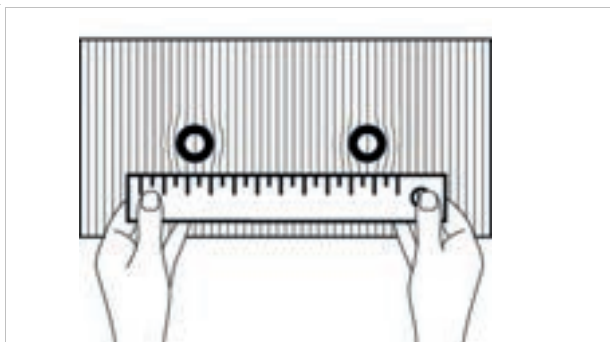


Abbildung 113: Abstand ausmessen

- ⇒ Der Abstand beider Mittelpunkte ist der Sitzknochenabstand und entspricht der Mindest-Sattelbreite.
- 7 Sattelbreite berechnen (siehe Kapitel 6.5.4.4).



#### Mit Gelkissen

- 1 Gelkissen glätten.
- 2 Gelkissen auf eine ebene, harte, ungepolsterte Sitzgelegenheit legen.
- 3 Mittig auf das Gelkissen setzen.

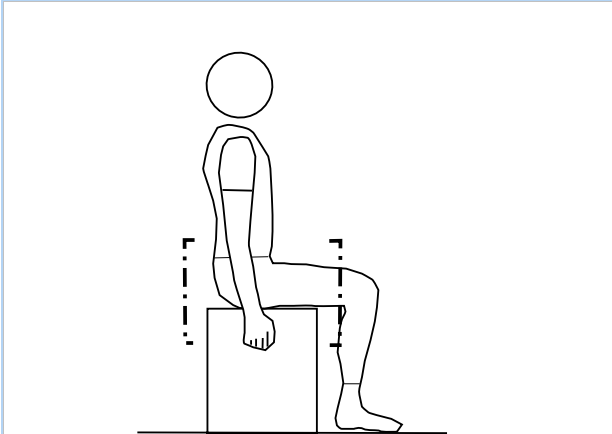


Abbildung 114: Auf das Gelkissen setzen

Mit den Händen zusätzlich an der Sitzfläche ziehen und ein Hohlkreuz formen.

- 4 Die Sitzknochen treten stärker hervor und zeichnen sich auf dem Gelkissen besser ab.

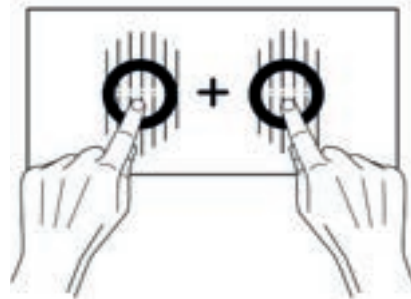


Abbildung 115: Zentren addieren

- 5 Die Zentren beider Sitzknochen bestimmen.
- 6 Beide Werte addieren.
  - ⇒ Die Summe der Werte ist der Sitzknochenabstand und entspricht der Mindest-Sattelbreite.
- 7 Sattelbreite berechnen (siehe Kapitel 6.5.4.4).

## Mit Berechnung

Je nach Position wird folgender Wert zur Mindest-Sattelbreite hinzugerechnet.

Hollandrad Position	+ 4 cm
Cityrad Position	+ 3 cm
Trekkingrad Position	+ 2 cm
Sportive Position	+ 1 cm
Triathlon/Zeitfahren	+ 0 cm

Tabelle 44: Sattelbreite berechnen

### 6.5.4.4 Sattelhärte auswählen

Sättel gibt es in den unterschiedlichsten Härtegraden und müssen auf die Nutzung des Pedelecs abgestimmt sein:

- Ein Pedelec, das hauptsächlich zum Pendeln in einer Jeans genutzt wird braucht einen weichen Sattel.
- Ein Pedelec, das hauptsächlich sportlich mit gepolsterten Radhosen genutzt wird braucht einen harten Sattel.

Sollte der Härtegrad nicht passen, muss ein neuer Sattel ausgesucht werden.

### 6.5.4.5 Sattelhärte einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Bei Luftpolster-Sättel wird die Härte des Sattels mit dem Pumpventil unter der Sitzfläche individuell eingestellt.

weich	3 × pumpen
mittel	5 × pumpen
hart	10 × pumpen

Tabelle 45: Einstellungen VELO Luftpolster-Sattel

### 6.5.4.6 Sattel ausrichten

- Sattel in Fahrtrichtung ausrichten. Dabei mit der Sattelspitze am Oberrohr orientieren.

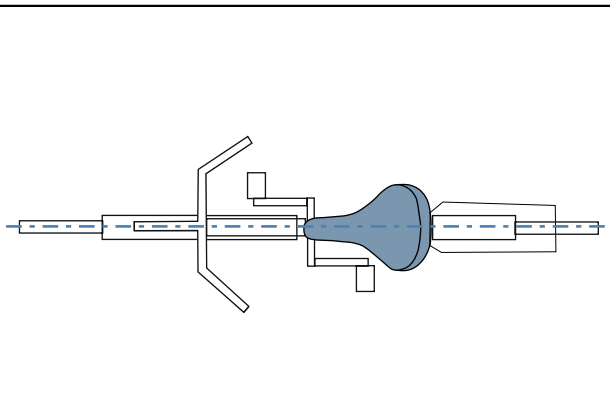


Abbildung 116: Sattel in Fahrtrichtung ausrichten

### 6.5.4.7 Sattel mit EIGHTPINNS Feder-Sattelstütze ausrichten

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Die Eightpins Sattelstütze ist mit einer Überlastkupplung ausgestattet. Diese ermöglicht eine Rotation der Sattelstütze um die Längsachse im Falle eines Sturzes, damit weder Sattel noch Mechanik der Sattelstütze beschädigt werden.

Wenn die Sattelausrichtung um die Längsachse verdreht ist, kann der Sattel händisch mit geringem Kraftaufwand gedreht werden um wieder die korrekte Sattelrichtung einzustellen.

Sollte die Auslösekraft/Rotationskraft zu gering sein, kann das Losbrechmoment der Sattelstütze stärker eingestellt werden.

- 1 Sattel in Fahrtrichtung ausrichten. Dabei mit der Sattelspitze am Oberrohr orientieren.

Die Sattelstütze darf maximal um 90° nach links oder 90° nach rechts gedreht werden. Wird weiter als 90° in eine Richtung gedreht, führt das Überdrehen unweigerlich zur Beschädigung der Seizugaufnahme und die Sattelstütze wird unbrauchbar.

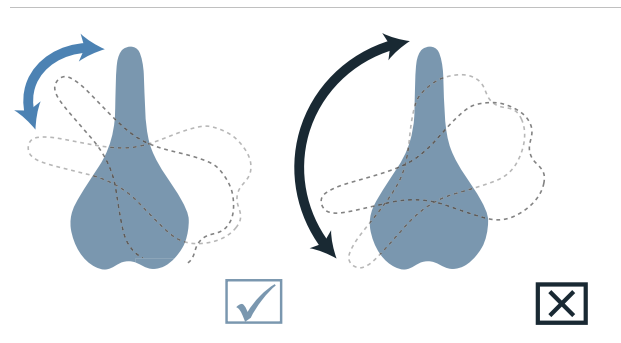


Abbildung 117: Sattel korrekte drehen (links) und Überdrehen (rechts)

- 2 Sattelstützen-Achse mit einem Drehmomentschlüssel mit 8 Nm anziehen.



Abbildung 118: Sattelstützen-Achse anziehen

### 6.5.4.8 Sattelhöhe einstellen

- ✓ Um die Sattelhöhe sicher zu ermitteln, entweder
  - das Pedelec in die Nähe einer Wand schieben, sodass sich die Pedelec-fahrenden abstützen können oder
  - eine zweite Person bitten, das Pedelec festzuhalten.
- 1 Mit der Sitzhöhenformel grob die Sattelhöhe einstellen:  
Sitzhöhe (SH) = Innenbeinlänge (I) × 0,9
- 2 Auf das Rad steigen.
- 3 Die Ferse auf das Pedal setzen und das Bein durchstrecken, sodass das Pedal am tiefsten Punkt der Kurbelumdrehung steht. Das Knie sollte nun durchgedrückt sein.

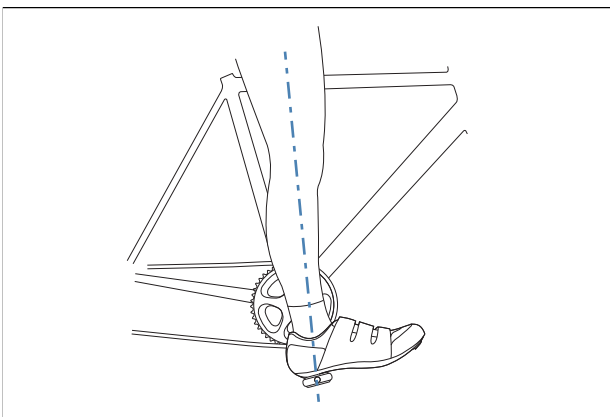


Abbildung 119: Fersenmethode

- 4 Eine Probefahrt fahren.
  - ⇒ Pedelec-fahrende sitzen bei optimaler Sattelhöhe gerade auf dem Sattel.
  - Kippt das Becken im Rhythmus des Pedalierens nach rechts und links, so ist der Sattel zu hoch.
  - Treten nach einigen Kilometer Fahrt Knieschmerzen auf, ist der Sattel zu niedrig.
- ⇒ Bei Bedarf die Sattelstütze auf die Bedürfnisse einstellen. Die Sitzhöhe mit dem Schnellspanner einstellen.
- 5 Um die Sitzhöhe zu ändern, den Schnellspanner der Sattelstütze öffnen (1). Hierzu den Spannhebel von der Sattelstütze (3) wegziehen.

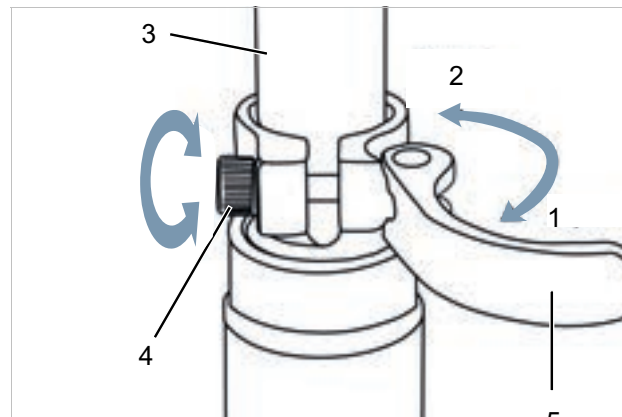


Abbildung 120: Schnellspanner der Sattelstütze öffnen

- 6 Die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe stellen.

**⚠ VORSICHT**

#### Sturz durch zu hoch eingestellte Sattelstütze

Eine zu hoch eingestellte *Sattelstütze* führt zum Bruch der *Sattelstütze* oder des *Rahmens*. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Die Sattelstütze nur bis zur Markierung der Mindesteinstecktiefe aus dem Rahmen ziehen.

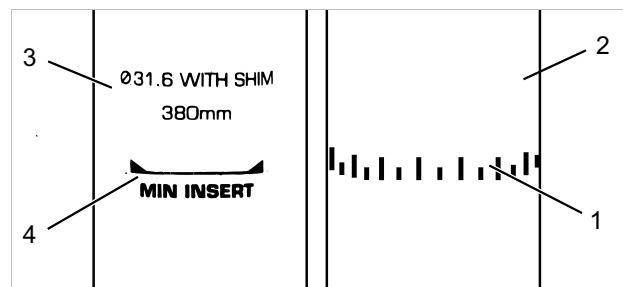


Abbildung 121: Detailsicht Sattelstützen, Beispiele für die Markierung der Mindesteinstecktiefe

- 7 Zum Schließen, *Spannhebel* der *Sattelstütze* bis zum Anschlag an die *Sattelstütze* drücken (2).
- 8 Spannkraft der Schnellspanner prüfen.

### 6.5.4.9 Sattelhöhe mit Fernbedienung einstellen

Mit der Sitzhöhenformel die Sattelhöhe einstellen:  
Sitzhöhe ( $SH$ ) = Innenbeinlänge ( $I$ )  $\times$  0,9

- 1 Sattel absenken (siehe Kapitel 6.9.2.1).
- 2 Sattel anheben (siehe Kapitel 6.9.2.2)

## Hinweis

- ▶ Kann die gewünschte Sattelhöhe nicht erreicht werden, die Sattelstütze tiefer in das Sattelrohr versenken. Hierbei muss der Sattelstützen-Bowdenzug im Rahmen bis zur Fernbedienung in der Länge nachgezogen werden, wie die Sattelstütze versenkt wurde.
- ▶ Ist dies nicht möglich, Fachhandel kontaktieren.

### 6.5.4.10 Sattelhöhe EIGHTPINNS Sattelstütze einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Bedienhebel der Sattelstütze am Lenker drücken.
- ⇒ Die interne hydraulische Gasdruckfeder der Sattelstütze ist komplett ausfahren.



Abbildung 122: Hydraulische Gasdruckfeder ausfahren

- 2 Bedienhebel der Höhenverstellung an der Sattelstütze nach vorne schieben.
- ⇒ Die Höhenverstellung ist geöffnet.
- 3 Durch Drücken nach oben oder unten und mit der Sitzhöhenformel grob die Sattelhöhe einstellen:  
Sitzhöhe ( $SH$ ) = Innenbeinlänge ( $I$ )  $\times$  0,9
- ⇒ Die gewünschte Sattelhöhe ist erreicht.



Abbildung 123: Höhe der Sattelstütze einstellen

- 4 Bedienhebel der Höhenverstellung nach hinten drücken.
- ⇒ Klemmt der Bedienhebel, den Sattel 1-2 mm nach oben ziehen oder unten bewegen. Die Verzahnung der Höhenverstellung können wieder ineinander greifen.
- 5 Der Höhenverstellungsbedienhebel muss sich während der Fahrt im gesperrten Zustand, in der hinteren Position auf Anschlag, befinden.



Abbildung 124: Sattelstützen-Achse anziehen

### 6.5.4.11 Sattelposition einstellen

Der Sattel lässt sich auf dem Sattelgestell verschieben. Die richtige horizontale Position sorgt für eine optimale Hebelstellung der Beine. Das verhindert Knieschmerzen und schmerzhafte Beckenfehlstellungen. Wenn der Sattel mehr als 10 mm verrückt wird, muss nochmals die Sattelhöhe eingestellt werden, denn beide Einstellungen beeinflussen sich gegenseitig.

- ✓ Die Einstellung des Sattels darf nur im Stand vorgenommen werden.
- ✓ Um die Sattelposition einzustellen entweder
  - das Pedelec in die Nähe einer Wand schieben, sodass sich die Pedelec-fahrenden abstützen können oder
  - eine zweite Person bitten, das Pedelec festzuhalten.
- ✓ Sattel nur im zulässigen Verstellbereich des Sattels (Markierung auf Sattelstrebe) verstellen.

**1** Auf das Pedelec steigen.

**2** Die Pedale mit den Füßen in waagerechte Position stellen.

⇒ Pedelec-fahrende sitzen in optimaler Sattelposition, wenn das Lot von der Knie-scheibe exakt durch die Pedal-achse verläuft.

▶ Fällt das Lot hinter das Pedal, den Sattel weiter nach vorne stellen.

▶ Fällt das Lot vor das Pedal, den Sattel weiter nach hinten stellen.

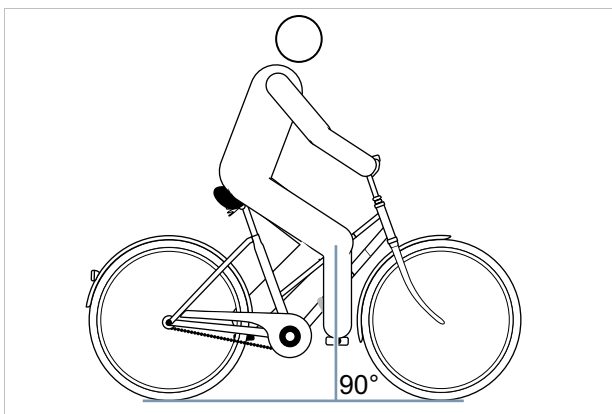


Abbildung 125: Lot der Knie-scheibe

**3** Vorgesehene Schraubverbindungen lösen, justieren und mit dem maximalen Anziehmoment der Klemmschrauben des Sattels klemmen.

### 6.5.4.12 Sattelneigung einstellen

Um einen optimalen Sitz zu gewährleisten muss die Sattelneigung an die Sitzhöhe, die Sattel- und Lenkerposition und die Sattelform angepasst werden. Hierdurch kann die Fahrposition optimiert werden.

Eine waagerechte Position des Sattels verhindert, dass Pedelec-fahrende nach vorne oder hinten rutschen. Sitzprobleme werden so vermieden. In einer anderen Stellung kann die Sattelspitze unangenehm in den Genitalbereich drücken. Empfehlenswert ist zudem, dass die Sattelmittle exakt gerade steht. Dadurch sitzt man mit den Sitzknochen auf dem breiten, hinteren Teil des Sattels.

**1** Die Sattelneigung waagerecht einstellen.

**2** Sattelmittle exakt gerade stellen.

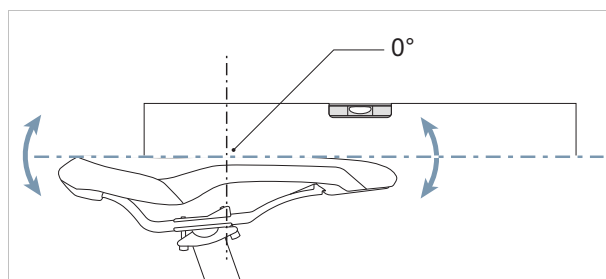


Abbildung 126: Waagerechte Sattelneigung mit 0° Neigung in der Sattelmittle

⇒ Pedelec-fahrende sitzen bequem auf dem Sattel und rutschen weder nach vorne noch nach hinten.

**3** Neigen die Pedelec-fahrende dazu, nach vorne zu rutschen bzw. im schmalen Teil des Sattels zu sitzen, die Fahrposition einstellen (siehe Kapitel 6.6.2.3) oder den Sattel minimal nach hinten neigen.

### 6.5.4.13 Sattelneigung EIGHTPINNS H01 Sattelstütze einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Um einen optimalen Sitz zu gewährleisten muss die Sattelneigung an die Sitzhöhe, die Sattel- und Lenkerposition und die Sattelform angepasst werden. Hierdurch kann im Bedarfsfall die Sitzposition optimiert werden.

Eine waagerechte Position des Sattels verhindert, dass der Fahrer nach vorne oder hinten rutscht. Sitzprobleme werden so vermeiden. In einer anderen Stellung kann die Sattelspitze unangenehm in den Genitalbereich drücken. Empfehlenswert ist zudem, dass die Sattelmitte exakt gerade steht. Dadurch sitzt man mit den Sitzknochen auf dem breiten, hinteren Teil des Sattels.

- 1 Die hintere Befestigungsschraube am Sattelstützenkopf mit einem 5 mm Inbus lockern.



Abbildung 127: Hintere Schraube lockern

- 2 Sattelneigung durch drehen der vorderen Sattelklemmschraube waagrecht einstellen.
- 3 Sattelmitte exakt gerade stellen.

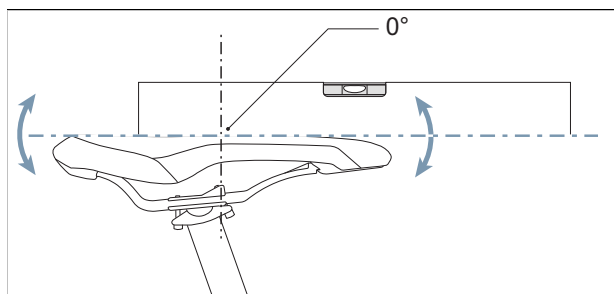


Abbildung 128: Waagerechte Sattelneigung mit 0° Neigung in der Sattelmittle

- ⇒ Der Fahrer sitzt bequem auf dem Sattel und rutscht weder nach vorne noch nach hinten.
- 4 Neigt der Fahrer dazu, nach vorne zu rutschen bzw. im schmalen Teil des Sattels zu sitzen, die Sitzposition einstellen (siehe Kapitel 6.6.2.3) oder den Sattel minimal nach hinten neigen.
  - 5 Die hintere Schraube mit dem Drehmomentschlüssel und einem Drehmoment von maximal 8 Nm anziehen.



Abbildung 129: Vordere und hintere Schraube feststellen

## Hinweis

Niemals die Schraube am Sattelstützenkopf fester als mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 8 Nm anziehen. Es kann zum Bruch der Sattelstütze kommen.



### 6.5.4.14 Sattelneigung EIGHTPINNS NGS2 Sattelstütze

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Eine waagerechte Position des Sattels verhindert, dass der Fahrer nach vorne oder hinten rutscht. Sitzprobleme werden so vermeiden. In einer anderen Stellung kann die Sattelspitze unangenehm in den Genitalbereich drücken. Empfehlenswert ist zudem, dass die Sattelmittle exakt gerade steht. Dadurch sitzt man mit den Sitzknochen auf dem breiten, hinteren Teil des Sattels.

- 1 Die hintere Befestigungsschraube am Sattelstützen-Kopf mit einem 5 mm Inbus lockern.



Abbildung 130: Hintere Schraube lockern

- 2 Sattelneigung mit Hilfe des Einstellrads waagrecht einstellen.

- ▶ Im Uhrzeigersinn drehen, die Sattelspitze neigt sich nach oben.
- ▶ Gegen den Uhrzeigersinn drehen, die Sattelspitze neigt sich nach unten.



Abbildung 131: Sattelneigung am Einstellrad einstellen

- 3 Sattelmittle exakt gerade stellen.

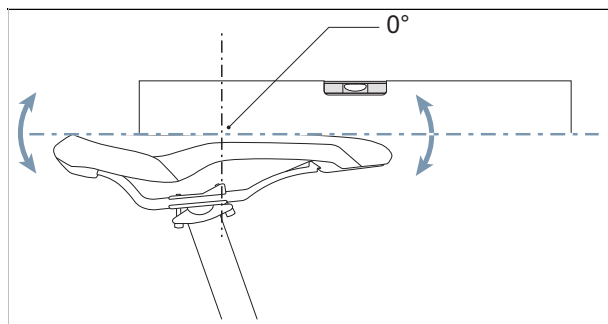


Abbildung 132: Waagerechte Sattelneigung mit 0° Neigung in der Sattelmittle

- ⇒ Der Fahrer sitzt bequem auf dem Sattel und rutscht weder nach vorne noch nach hinten.
- 4 Neigt der Fahrer dazu, nach vorne zu rutschen bzw. im schmalen Teil des Sattels zu sitzen, Sattelposition erneut einstellen (siehe Kapitel 6.5.4.11) oder den Sattel minimal nach hinten neigen.
- ▶ Mit einem 5 mm Inbus die hintere Klemmschraube mit einem Drehmoment von 8 Nm anziehen.



Abbildung 133: Sattelneigung mit Einstellrad einstellen

### Hinweis

Niemals die Schraube am Sattelstützenkopf fester als mit dem vorgeschriebenen Drehmoment von 8 Nm anziehen. Es kann zum Bruch der Sattelstütze kommen.

### 6.5.4.15 Sattel prüfen

- ▶ Nach dem Einstellen des Sattels, Sattel prüfen (siehe Kapitel 7.5.8).



## 6.5.5 Lenker

### 6.5.5.1 Lenker tauschen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Lenker sind Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen. Es dürfen nur Lenker getauscht werden, die für den E-Bike Einsatz freigegeben sind. Lenker dürfen getauscht werden, wenn Zug- und/oder Leitungslängen nicht verändert werden müssen. Innerhalb der originalen Zuglänge ist eine Veränderung der Fahrposition erlaubt. Darüber hinaus verändert sich die Lastverteilung am Pedelec erheblich und führt potenziell zu kritischen Lenkeigenschaften

- ▶ Lenkerbreite und Handposition prüfen.
- ▶ Bei Bedarf Lenker im Fachhandel tauschen.

### 6.5.5.2 Lenkerbreite einstellen

Die Lenkerbreite sollte mindestens der Schulterbreite entsprechen. Gemessen wird von Mitte zu Mitte der Handauflageflächen.

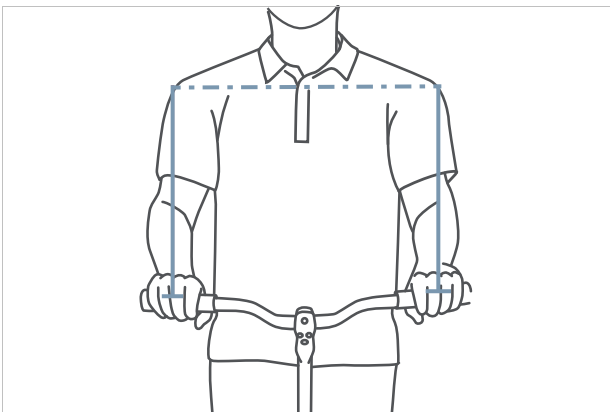


Abbildung 134: Optimale Lenkerbreite ermitteln

Je breiter der Lenker ist, desto mehr Kontrolle bietet er – es verlangt aber auch mehr Stützkraft. Besonders bei beladenen Reiserädern ist für die Fahrsicherheit ein breiterer Lenker sinnvoll.

### 6.5.5.3 Handposition einstellen

Die Hand ruht optimal auf dem Lenker, wenn Unterarm und Hand in gerader Linie stehen, also das Handgelenk nicht geknickt wird. Dann verlaufen die Nerven ohne Ablenkung und damit schmerzfrei.

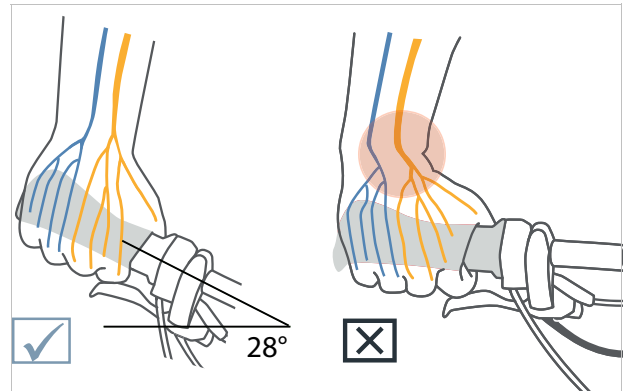


Abbildung 135: Verlauf der Nerven bei gebogenem und geradem Lenker

Je schmaler die Schultern sind, desto stärker sollte die Biegung des Lenkers ausfallen (maximal 28°).

Gerade Lenker sind bei sportiven Rädern (z. B. MTB) sinnvoll. Sie unterstützen direktes Lenkverhalten, führen aber zu Druckspitzen und zu höherer muskulärer Belastung der Arm- und Schultermuskulatur.

#### 6.5.5.4 Lenker einstellen

Der Lenker und seine Position bestimmen, in welcher Haltung die Pedelec-fahrenden auf dem Pedelec sitzen.

- 1 Nach gewählter Sitzposition (siehe Kapitel 6.5.2) die Neigung des Oberkörpers und den Oberarm-Oberkörperwinkel bestimmen.
- 2 Beim Lenkereinstellen die Rückenmuskulatur anspannen. Nur wenn die Rücken- und die Bauchmuskulatur angespannt sind, kann die Wirbelsäule stabilisiert werden und vor Überlastungen schützen. Eine passive Muskulatur kann diese wichtige Funktion nicht übernehmen.
- 3 Die gewünschte Lenkerposition am Vorbau über die Einstellung der Vorbauhöhe und des Vorbauwinkels (siehe Kapitel 6.5.6) einstellen.
- 4 Nach dem Einstellen des Lenkers erneut die Sattelhöhe und Fahrposition prüfen. Unter Umständen hat sich durch die Einstellung des Lenkers die Beckenposition auf dem Sattel verändert. Das kann durch die Beckenkipfung erheblichen Einfluss auf die Lage des Hüftgelenks haben und die nutzbare Beinlänge an der Sattelaufgabe um bis zu 3 cm verändern.
- 5 Bei Bedarf die Sattelhöhe und Sattelposition korrigieren (siehe Kapitel 6.5.4.8 und 6.5.4.11).

## 6.5.6 Vorbau

### 6.5.6.1 Vorbau tauschen

Nicht im Preis inbegriffen



Lenker-Vorbau Einheiten sind Bauteile, die nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden dürfen.

Es dürfen nur Vorbauten getauscht werden, die für den E-Bike Einsatz freigegeben sind. Ein Vorbau darf getauscht werden, wenn Zug- und/oder Leitungslängen nicht verändert werden müssen.

Innerhalb der originalen Zuglänge ist eine Veränderung der Fahrposition erlaubt. Darüber hinaus verändert sich die Lastverteilung am Pedelec erheblich und führt potenziell zu kritischen Lenkeigenschaften.

### 6.5.6.2 Lenkerhöhe mit Schnellspanner einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

1 Den Vorbau-Spannhebel öffnen.

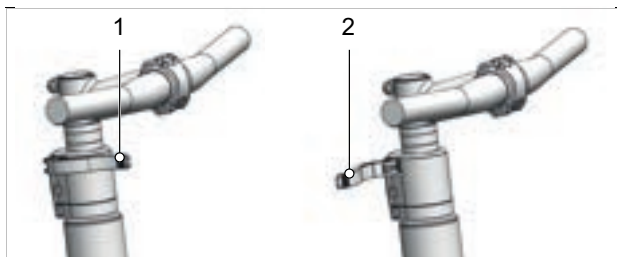


Abbildung 136: Geschlossener (1) und geöffneter (2) Vorbau-Spannhebel, Beispiel All Up

2 Den Lenker auf erforderliche Höhe ausziehen. Mindesteinstecktiefe beachten.

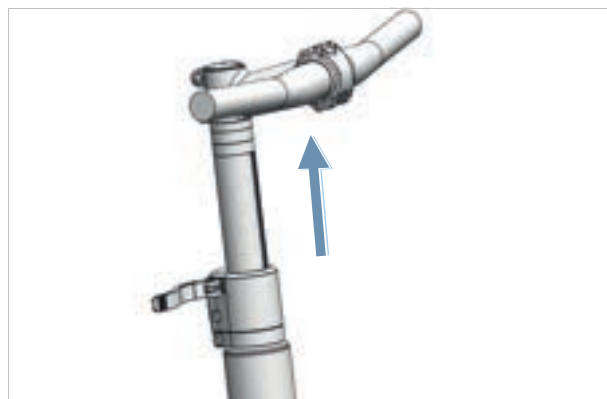


Abbildung 137: Lenker nach oben ziehen, Beispiel All Up

3 Den Vorbau-Spannhebel schließen.

### 6.5.6.3 Festigkeit Vorbau prüfen

► Nach dem Einstellen des Sattels, Lenker festhalten. Mit dem gesamten Körpergewicht den Lenker belasten.

⇒ Der Lenker bleibt stabil auf seiner Position.

### 6.5.6.4 Spannkraft Schnellspanner einstellen

**! VORSICHT**

#### Sturz durch Fehleinstellung der Spannkraft

Eine zu hohe Spannkraft beschädigt den Schnellspanner. Eine unzureichende Spannkraft führt zu ungünstiger Krafteinleitung. Hierdurch können Bauteile brechen. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

► Niemals mit einem Werkzeug (z. B. Hammer oder Zange) einen Schnellspanner befestigen.

Stoppt der *Spannhebel des Lenkers* vor seiner Endposition, die *Rändelmutter* heraus drehen.

► Ist die Spannkraft des *Spannhebels der Sattelstütze* unzureichend, die *Rändelmutter* hinein drehen.

► Kann die Spannkraft nicht eingestellt werden, Fachhandel kontaktieren.

### 6.5.6.5 Schaftvorbau einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Bei einem Schaftvorbau bilden der Vorbau und der Schaft ein fest verbundenes Bauteil, das in den Gabelschaft geklemmt wird. Vorbau und Schaft können nur zusammen ausgetauscht werden.

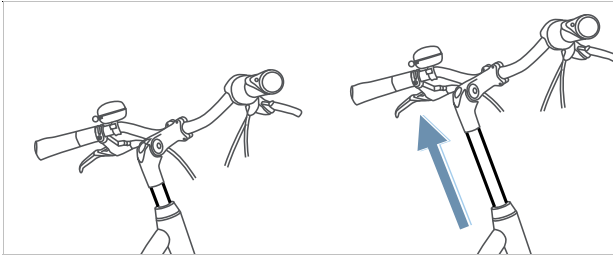


Abbildung 138: Schaftvorbau Höhe verstellen

- 1 Schraube lösen.
- 2 Schaftvorbau ausziehen.
- 3 Schraube anziehen.

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Winkelverstellbare Vorbauten gibt es mit unterschiedlichen Vorbaulängen für Schaft- und Ahead-Vorbauten.

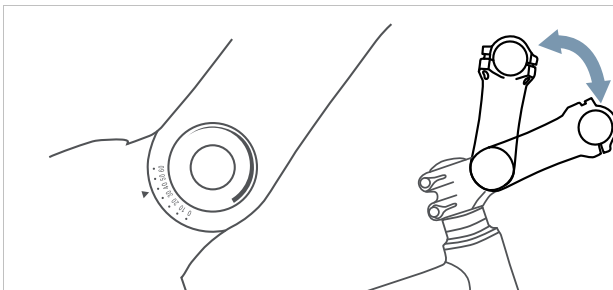


Abbildung 140: Unterschiedliche Versionen von winkelverstellbare Vorbauten

Durch die Verstellung des Vorbauwinkels (c) werden sowohl der Abstand Oberkörper zu Lenker (b) als auch die Lenkerhöhe (a) verändert.

### 6.5.6.6 Ahead-Vorbau einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Bei einem Ahead-Vorbau wird der Vorbau direkt auf den Gabelschaft gesteckt, der über den Rahmen hinausragt.

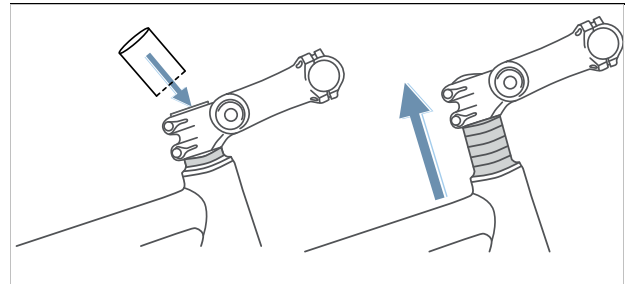


Abbildung 139: Ahead-Vorbau durch Einbau von Distanzringe (Spacer) erhöhen

Bei der Produktion wird die Lenkerhöhe durch Distanzringe einmalig eingestellt. Der überstehende Gabelschaft wird danach abgetrennt. Der Lenkervorbau kann danach nicht mehr höher, sondern nur noch geringfügig tiefer gestellt werden.



Abbildung 141: Citybike (blau) und Trekkingrad Position (rot) durch Winkeländerung

### 6.5.6.8 Vorbau prüfen

- Nach dem Einstellendes Vorbaus, Vorbau prüfen (siehe Kapitel 7.5.6).

## 6.5.7 Griffe

### 6.5.7.1 Griffe tauschen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Griffe mit Schraubklemmung sind Bauteile, die ohne Freigabe getauscht werden dürfen. Es dürfen nur Griffe getauscht werden, die für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

Treten Schmerzen oder Taubheit an Zeige-, Mittelfinger oder Daumen auf, kann ein zu hoher Druck auf den Ausgang des Karpaltunnels die Ursache sein. Dies kann bei längeren Fahrten dazu führen, dass zunehmend zur Ermüdung der Hände kommt und eine korrekte Handposition immer schwieriger zu halten ist.

Bei ergonomisch geformten Griffen liegt die Innenhand auf dem anatomisch geformten Griff. Mehr Kontaktfläche bedeutet, dass der Druck besser verteilt wird. Nerven und Gefäße werden im Karpaltunnel nicht mehr gequetscht.

Zudem wird die Hand in der korrekten Position gestützt und gehalten, sodass die Hand nicht mehr abknicken kann.

Sollten die vormontierten Griffe unbequem sein oder Schmerzen oder Taubheit an Zeige-, Mittelfinger oder Daumen hervorrufen, sollten ergonomische Griffe, Bar-Ends oder Multipositions-Lenker genutzt werden.

### 6.5.7.2 Ergonomische Griffe einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

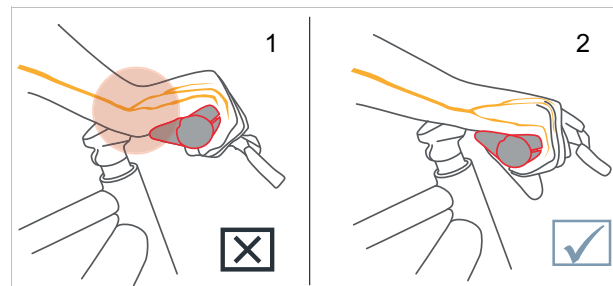


Abbildung 142: Falsche (1) und richtige (2) Position des Griffs



- 1 Griff-Klemmschraube lösen.
  - 2 Griff in die richtige Position drehen.
  - 3 Griff-Klemmschraube mit dem dort angegebenen Anzugswert festziehen.
- ⇒ Die Griffe sind fest angezogen.
- ⇒ Die Abzugskraft der Griffe liegt bei der Holland-, City- und Trekking-Position bei mindestens 100 N, bei der sportiven Position bei mindestens 200 N.

### 6.5.7.3 Lenker prüfen

- Nach dem Einstellen der Griffe, Lenker prüfen (siehe Kapitel 7.5.7).

## 6.5.8 Reifen

### 6.5.8.1 Reifen tauschen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Ein anderes Einsatzgebiet, zusätzliches Gewicht, ein höherer Pannenschutz, stärkere Beschleunigung und dynamischere Kurvenfahren machen den Einsatz von anderen Reifen notwendig.

Reifen dürfen nur nach Freigabe des Fahrzeug- oder Teileherstellers getauscht werden.

Getauscht werden dürfen alle Reifen, die

- für den E-Bike Einsatz freigegeben sind,
- die Maße der ETRTO einhalten,
- mindestens die selbe Traglast besitzen und
- mindestens eine gleichwertige Pannenschutz-Stufe besitzen.

### 6.5.8.2 Fülldruck einstellen

Für alle Reifen gilt immer:

- Immer die angegebenen Grenzwerte auf dem Reifen und der Felge für minimalen und maximalen Druck einhalten.

Der Maximaldruck ist auf der Reifenflanke und der Felge angegeben. Bei Unklarheit den Hersteller kontaktieren. Wenn der angegebene Druck der Felge niedriger ist als der des Reifens, ist der Maximaldruck der Felge einzuhalten.

Der eingravierte Minimaldruck auf einem SCHWALBE-Reifen gilt nur für die Anwendung mit Butyl-Schlauch. Bei den Tubeless-Anwendungen oder mit Aerothan Tubes können diese Werte unterschritten werden.

Der korrekte Fülldruck hängt maßgeblich von der Gewichtsbelastung auf den Reifen ab. Diese wird vom Eigengewicht des Pedelecs, dem Körpergewicht und der Gepäcklast bestimmt.

Anders als beim Automobil hat das Fahrzeuggewicht einen geringeren Einfluss auf das Gesamtgewicht. Darüber hinaus sind die persönlichen Vorlieben nach geringem Rollwiderstand oder hohem Federungskomfort sehr unterschiedlich.

### Fahrten im Gelände

Die einzige Verbindung zwischen dem Pedelec und dem Untergrund sind die Reifen. Von den Reifen hängt überproportional ab, ob die Leistungsfähigkeit von Pedelec und Fahrer ausgereizt werden kann. Für den Reifen gilt es Der Luftdruck im Reifen muss immer individuell bestimmt werden, damit die Reifen ihre Performance ausspielen können.

Im Gelände gilt:

Hoher Luftdruck	Niedriger Luftdruck
+ Stabilität	+ mehr Grip
+ Durchschlag-Schutz	+ besseres Abrollverhalten im Gelände
- weniger Grip	+ Komfort
- geringer Komfort	- geringere Stabilität
- hoher Rollwiderstand im groben Gelände	- weniger Durchschlag-Schutz

Viele Pedelecs haben deutlich zu viel oder zu wenig Luft im Reifen und können so weder die Performance des Reifens, noch die des Pedelecs ausschöpfen.

Um den optimalen Luftdruck für Geländefahrräder zu bestimmen, gibt es von der Firma SCHWALBE einen Reifendruckrechner im Internet:

<https://www.schwalbe.com/pressureprof/>

### Fahrten auf der Straße

Für Geländefahrräder, deren Reifen für die Straße optimiert wurden, gilt: Je höher der Fülldruck, desto geringer der Rollwiderstand des Reifens. Auch die Pannenanfälligkeit ist bei hohem Druck geringer. Ein dauerhaft zu geringer Fülldruck führt häufig zum vorzeitigen Verschleiß des Reifens. Rissbildung an der Seitenwand ist die typische Folge. Auch der Abrieb ist unnötig hoch.

Andererseits kann ein Reifen bei geringem Fülldruck die Fahrbahnstöße besser abfedern. Durch das meist vorhandene Federsystem ist dieser Punkt meist zu vernachlässigen.

- Breite Reifen werden allgemein mit einem geringeren Fülldruck betrieben. Sie bieten die Möglichkeit, die Vorteile des geringeren Fülldrucks zu nutzen, ohne dass dadurch gravierende Nachteile bei Rollwiderstand, Pannenschutz und Verschleiß entstehen.

- 1 Den Reifen nach Fülldruck-Empfehlung aufpumpen.

Reifenbreite	Fülldruck (in bar) für Körpergewicht		
	ca. 60 kg	ca. 80 kg	ca. 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

Tabelle 46: SCHWALBE Fülldruck-Empfehlung

- 2 Den Reifen optisch prüfen.



Abbildung 143: Korrekter Fülldruck. Der Reifen ist unter der Last des Körpergewichts kaum verformt



Abbildung 144: Viel zu geringer Fülldruck



## 6.5.9 Bremse

Die Griffweite der Handbremse lässt sich anpassen, um eine bessere Erreichbarkeit zu ermöglichen. Ebenfalls kann der Druckpunkt an den Vorlieben der Pedelec-fahrenden angepasst werden.

### 6.5.9.1 Bremse tauschen

#### Nicht im Preis inbegriffen



Die Bauteile des Bremssystems dürfen nur mit Original-Bauteilen getauscht werden.

Bei Scheibenbremsbelägen darf die Belagsmischung der Fahrerfahrung und dem Untergrund angepasst werden.

### 6.5.9.2 Bremsbeläge einfahren

Scheibenbremsen benötigen eine Einbremsungszeit. Die Bremskraft erhöht sich mit fortlaufender Zeit. Die Bremskraft wird während der Einbremsungszeit erhöht. Dies gilt auch nach dem Tausch von Bremsklötzen oder Brems scheiben.

- 1 Pedelec auf 25 km/h beschleunigen.
  - 2 Pedelec bis zum Stillstand abbremsen.
  - 3 Vorgang 30 bis 50 Mal wiederholen.
- ⇒ Die Scheibenbremse ist eingefahren und bieten optimale Bremsleistung.

### 6.5.9.3 Position Handbremse ändern

Die korrekte Position der Handbremse verhindert ein Überstrecken des Handgelenks. Zudem kann die Bremse beschwerdefrei betätigt werden, ohne dass die Griffposition verändert oder der Griff losgelassen werden muss.

- ✓ Für das feine Dosieren der Bremskraft die Handbremse mit dem dritten Fingerglied betätigen.
  - ✓ Bei Pedelec-fahrenden, die mit dem Mittelfinger oder mit zwei Fingern bremsen, zählt die Einstellung für den Mittelfinger.
- 1 Hand so auf dem Griff positionieren, dass der äußere Handballen mit dem Lenkerende abschließt.
  - 2 Den Zeigefinger ausstrecken (ca 15°).

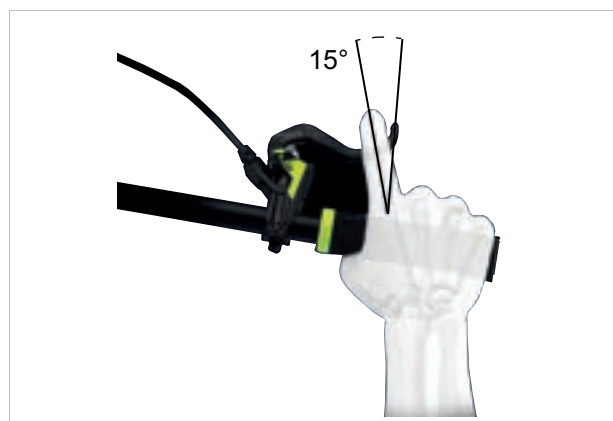


Abbildung 145: Position der Handbremse

- 3 Handbremse soweit nach außen schieben, bis das dritte Fingerglied auf der Griffmulde der Handbremse liegt.



### 6.5.9.4 Neigungswinkel Handbremse ändern

Die Nerven, die durch den Karpaltunnel verlaufen, sind mit Daumen-, Zeige- und Mittelfinger verbunden. Ein zu steiler oder zu flacher Neigungswinkel der Bremse führt zu einem Knick im Handgelenk und damit einer Einengung des Karpaltunnels. Das kann zu Taubheitsgefühlen und Kribbeln in Daumen, Zeige- und Mittelfinger führen.

- 1 Zur Ermittlung der Lenkerüberhöhung, die Differenz von Lenkerhöhe und Sattelhöhe, berechnen.

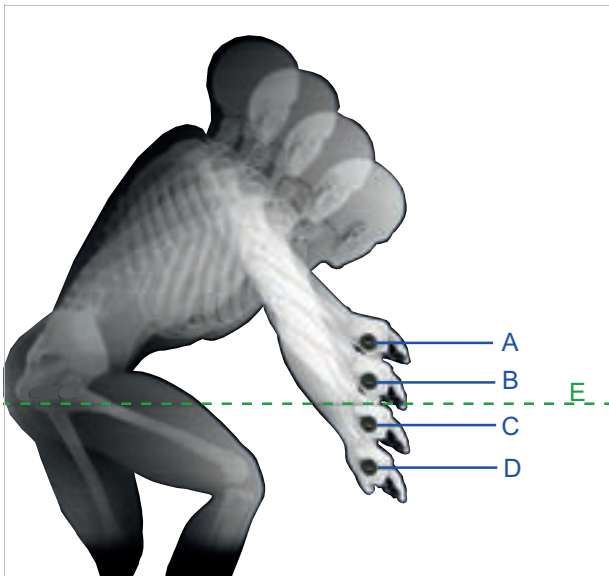


Abbildung 146: Beispiel 4 unterschiedliche Lenkerhöhen (A, B, C und D) und die Sattelhöhe (E)

Berechnung	Lenkerüberhöhung [mm]
A – E	>10
B – E	0 ... +10
C – E	0 ... -10
D – E	<-10

Tabelle 47: Beispiele Berechnung Lenkerüberhöhung

Den Neigungswinkel der Handbremse so einstellen, dass er die verlängerte Linie des Unterarms darstellt.

- 2 Nach der Tabelle den Neigungswinkel der Bremse einstellen.

Lenkerüberhöhung (mm)	Neigungswinkel Bremse
>10	20° ... 25°
0 ... 10	25° ... 30°
0 ... -10	30° ... 35°
<-10	35° ... 45°

Abbildung 147: Neigungswinkel der Bremse

### 6.5.9.5 Griffweite ermitteln

- 1 Handgröße mithilfe der Griffweitenschablone ermitteln.
- 2 Je nach Handgröße die Griffweite am Druckpunkt justieren.



Abbildung 148: Positionierung Handbremse

Handgröße	Griffweite (cm)
S	2
M	3
L	4

### 6.5.9.6 Griffweite SHIMANO Handbremse einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit der Handbremse:

BL-M4100

BL-M7100

BL-M8100

BL-MT200

BL-MT201

BL-MT400

BL-MT401

BL-MT402

BL-T6000

GRX ST-RX600

M7100

M8100

RS785

Die Position der Handbremse kann an die Ansprüche der Pedelec-fahrenden angepasst werden.

► Fachhandel kontaktieren.

### 6.5.9.7 Griffweite SHIMANO ST-EF41 Handbremse einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Die Position der Handbremses kann an die Ansprüche des Fahrer oder der Fahrerin angepasst werden. Die Anpassung hat keine Auswirkung auf die Position der Bremsbeläge oder den Druckpunkt.

- ▶ Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn in Richtung Minus (-) ausdrehen.  
⇒ Die Handbremse nähert sich dem Lenkergriff.
- ▶ Stellschraube im Uhrzeigersinn in Richtung Plus (+) eindrehen.  
⇒ Die Handbremse entfernt sich vom Lenkergriff.



Abbildung 149: Lage Stellschraube (1)



### 6.5.9.8 Griffweite TEKRO Handbremse einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### Hinweis

Durch das vollständige Entfernen der Stellschraube werden Bauteile im Inneren der Handbremse unwiederbringlich mitabgedreht. Die Handbremse ist zerstört.

- ▶ Niemals Stellschrauben vollständig entfernen.

Die Position der Handbremse kann an die Ansprüche des Fahrer oder der Fahrerin angepasst werden.

- ▶ 2 mm Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn ausdrehen.
  - ⇒ Die Handbremse nähert sich dem Lenkergriff.
- ▶ 2 mm Stellschraube im Uhrzeigersinn eindrehen.
  - ⇒ Die Handbremse entfernt sich vom Lenkergriff.
  - ⇒ Die Anpassung hat Auswirkung auf die Position der Bremsbeläge.
- ▶ Nach der Anpassung, die Bremsbeläge neu justieren.

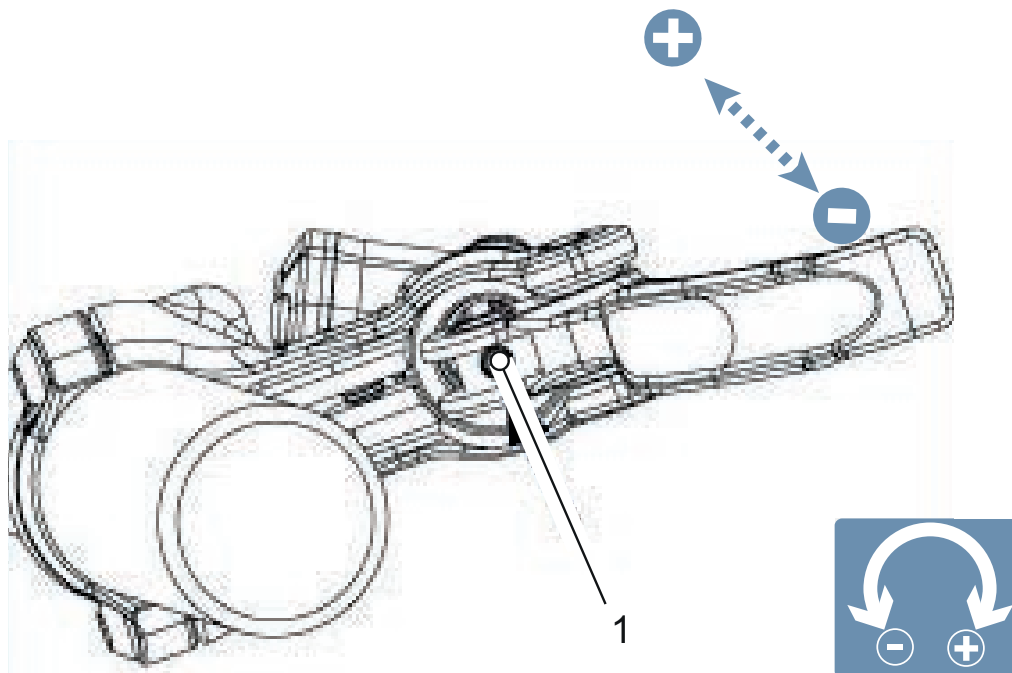


Abbildung 150: Lage Stellschraube (1)

## 6.5.10 Schaltung

Die Lage der Schaltung an die Bedürfnisse der Pedelec-fahrenden anpassen.

- 1 Befestigungsschraube lösen.
- 2 Bedieneinheit bzw. Schalthebel in die Position bringen, dass Pedelec-fahrende die Bedieneinheit bzw. den Schalter mit dem Daumen und/oder Zeigefinger nutzen können. Niemals darf der Schalthebel die Handbremse behindern.
- 3 Befestigungsschraube anziehen.



### 6.5.10.1 Schaltung tauschen

#### Nicht im Preis inbegriffen

Alle Bauteile der Schaltung (Schaltwerk, Schalthebel, Drehgriff, Schaltzüge und Hüllen) dürfen getauscht werden, solange:

- sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind,
- alle Schaltungsbestandteile für die Gangzahl passen und
- alle Schaltungsbestandteile untereinander kompatibel sind.

Eine Variantenänderung einer Schaltung von elektronisch zu mechanisch ist erlaubt.

Eine Variantenänderung einer Schaltung von mechanisch zu elektronisch ist verboten.

### 6.5.10.2 Schalthebel SHIMANO einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

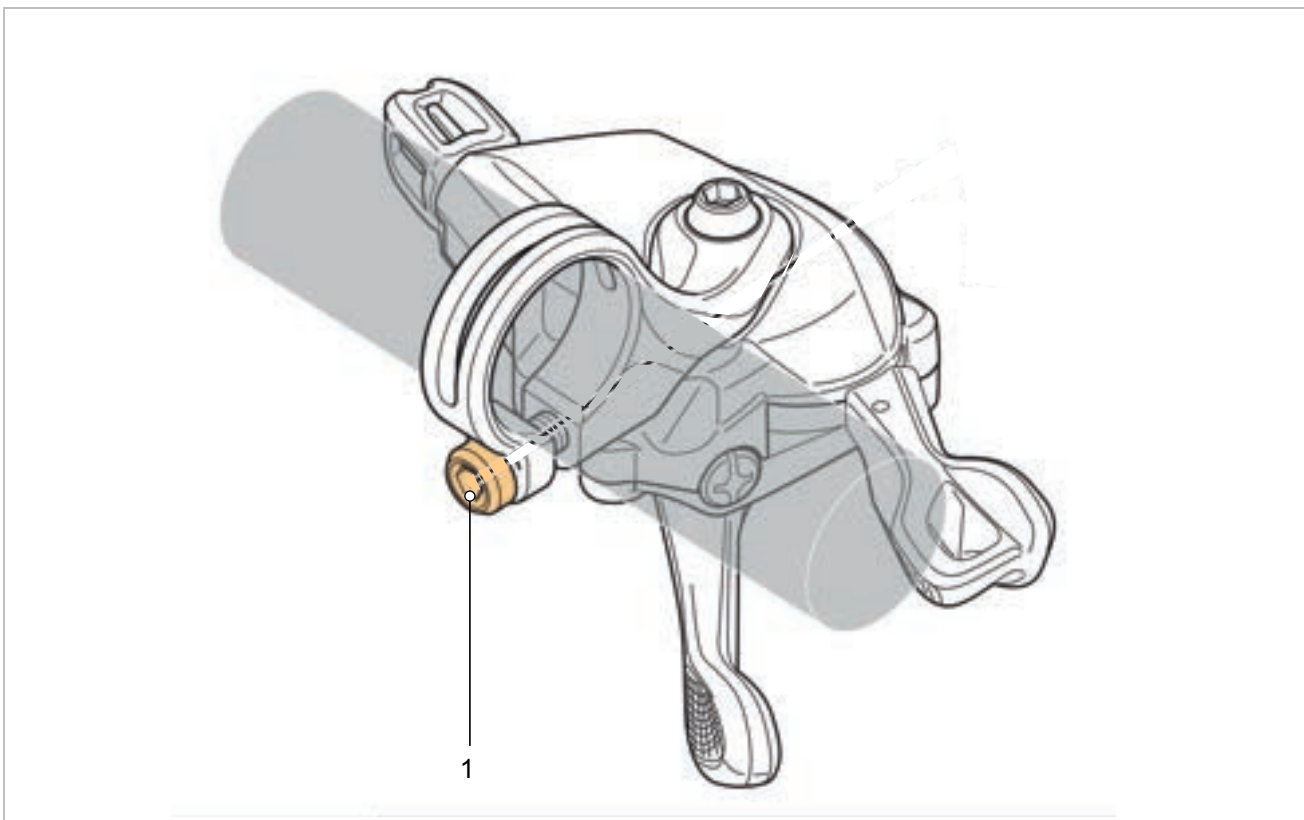


Abbildung 151: Lage Befestigungsschraube Schalthebel SHIMANO (1)

### 6.5.10.3 Schalthebel SRAM AXS-Controller einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

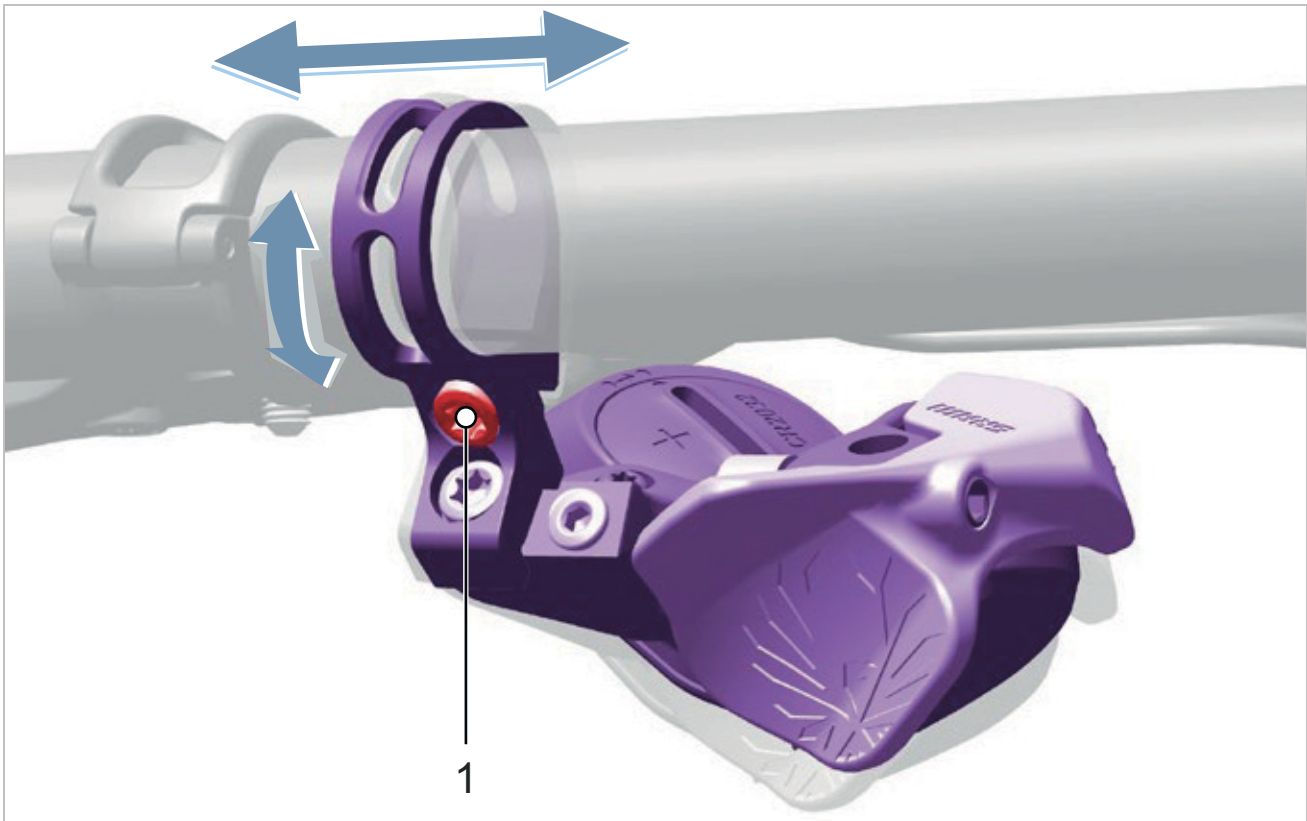


Abbildung 152: Lage Befestigungsschraube Klemmschelle (1)

- 1** Befestigungsschraube Klemmschelle (1) mit einem Torx® T25 lösen.
- 2** Schalthebel in die Position bringen, sodass Pedelec-fahrende den Schalter mit dem Daumen und/oder Zeigefinger nutzen können. Niemals darf der Schalthebel die Handbremse behindern.
- 3** Die Befestigungsschraube mit maximal 2 Nm anziehen.



#### 6.5.10.4 SRAM AXS Kettenabstand einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

##### Schaltwerk mit Chain Gap-Messlehre einstellen

- ✓ Bei vollgefederten Pedelecs sitzt der Fahrer oder die Fahrerin auf dem Pedelec.
- ✓ Bei ovalen Eagle X-SYNC 2-Kettenblättern steht der Kurbelarm in die 4-Uhr-Position.

- 1 Die Kette auf den zweitgrößten Zahnkranz schalten.



Abbildung 153: Kette liegt auf dem zweitgrößten Zahnkranz.

- 2 Die **Chain Gap-Messlehre** auf den größten Zahnkranz der Kassette stecken, sodass die Zähne des größten Zahnkranzes der Kassette die Oberfläche der **Chain Gap-Messlehre** im Fensterausschnitt berühren.



Abbildung 154: Fensterausschnitt (1) mit Zähnen in der Chain Gap-Messlehre (2)

- 3 **Chain Gap-Messlehre** und Kassette drehen, bis die Finne an der Rückseite der **Chain Gap-Messlehre** die **obere Umlenkrolle** berührt.



Abbildung 155: Die Finne (1) berührt die obere Umlenkrolle (2)

- 4 Die **Einstellschraube (Schaltwerk)** drehen, bis die Mitte der Schraube der **oberen Umlenkrolle** und die Spitze des Zeigers an der **Chain Gap-Messlehre** aufeinander ausgerichtet sind. Dabei sicherstellen, dass während dem Drehen die längsten Zähne der Kassette in Kontakt mit der Oberfläche der **Chain Gap-Messlehre** bleiben und die **obere Umlenkrolle** in Kontakt mit der Finne bleibt.



Abbildung 156: Lage Einstellschraube (Schaltwerk) (1)

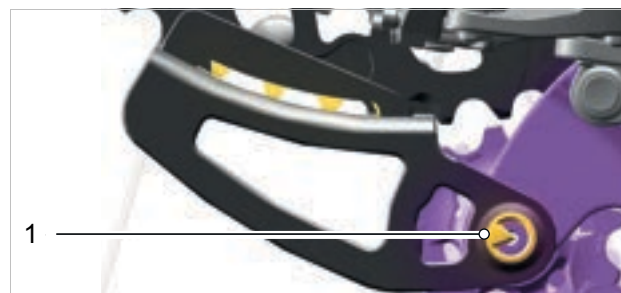


Abbildung 157: Spitze des Zeigers

- 5 **Chain Gap-Messlehre** entfernen.

### Schaltwerk ohne Chain Gap-Messlehre einstellen

- ✓ Bei vollgefederten Pedelecs sitzt der Fahrer oder die Fahrerin auf dem Pedelec.
  - ✓ Bei ovalen Eagle X-SYNC 2-Kettenblättern steht der Kurbelarm in die 4-Uhr-Position.
- 1 Die Kette auf den zweitgrößten Zahnkranz schalten.
  - 2 Die **Einstellschraube (Schaltwerk)** drehen, bis der Abstand zwischen der **oberen Umlenkrolle** und den längsten Zähnen des größten Zahnkranzes 3 mm beträgt.

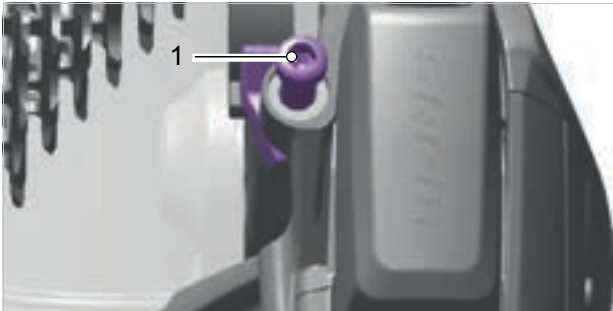


Abbildung 158: Lage Einstellschraube (Schaltwerk) (1)



Abbildung 159: 3 mm Abstand zwischen Umlenkrolle und Zähnen

### 6.5.10.5 SRAM AXS Schaltwerk einstellen

- 1 Die Kette auf den zweitgrößten Zahnkranz schalten.
- 2 Die AXS-Taste des Controllers gedrückt halten.
  - ⇒ Das Schaltwerk führt möglicherweise keine sichtbare Bewegung aus. Darauf achten, ob die Schaltwerk-LED blinkt, um zu bestätigen, dass das Schaltwerk den Befehl ausgeführt hat.
- 3 Die obere Umlenkrolle auf die Mitte des zweitgrößten Zahnkranzes ausrichten. Zum justieren die Schaltwippe nutzen.
  - ▶ Die Schaltwippe nach unten drücken, um das Schaltwerk nach innen zu justieren.



Abbildung 160: Schaltwippe nach unten drücken

- ▶ Die Schaltwippe nach oben drücken um das Schaltwerk nach außen zu justieren.

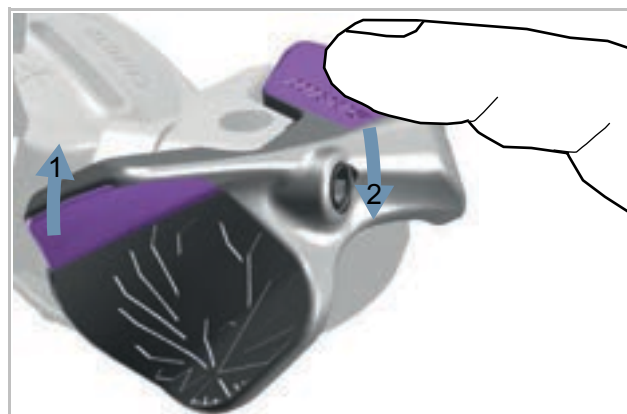


Abbildung 161: Schaltwippe nach oben drücken an der Schaltwippe (1) oder am vorderen Teil der Schaltwippe (2)



⇒ Die obere Umlenkrolle ist auf die Mitte des zweitgrößten Zahnkranzes ausgerichtet.

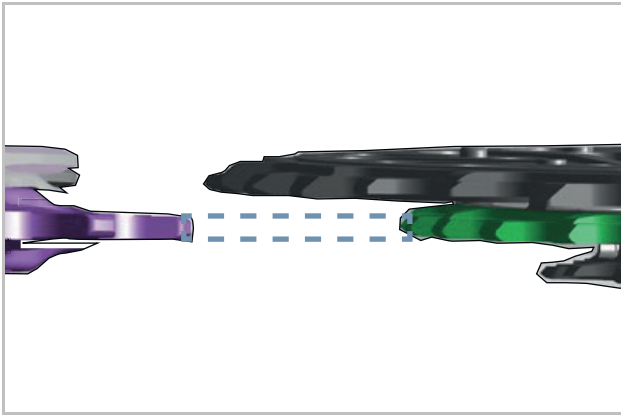


Abbildung 162: korrekte Ausrichtung Umlenkrolle und zweitgrößter Zahnkranz

#### 6.5.10.6 Anschlagschrauben einstellen

- 1 Die Kette auf den größten Zahnkranz schalten.
- 2 Die untere Anschlagschraube mit einem Innensechskant-Aufsatz 3 mm so einstellen, dass die untere Anschlagschraube den Anschlag des äußeren Parallelogrammkörpers leicht berührt.

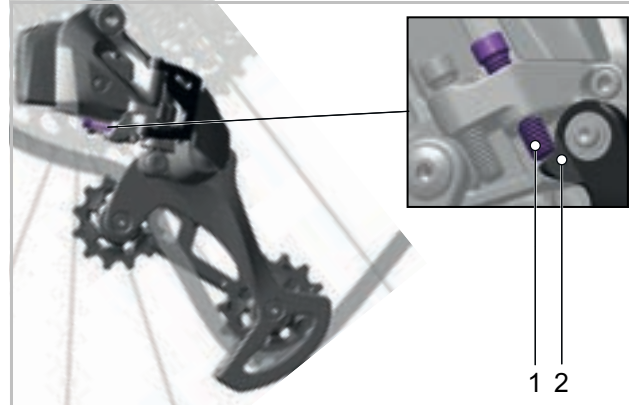


Abbildung 163: Lage untere Anschlagschraube und äußerer Parallelogrammkörper

- 3 Die untere Anschlagschraube um eine Viertel Umdrehung zurück drehen.
- 4 Die Kette auf den kleinsten Zahnkranz schalten.
- 5 Die obere Anschlagschraube mit einem Innensechskant-Aufsatz 3 mm so einstellen, dass die obere Anschlagschraube den Anschlag des inneren Parallelogrammkörpers leicht berührt.

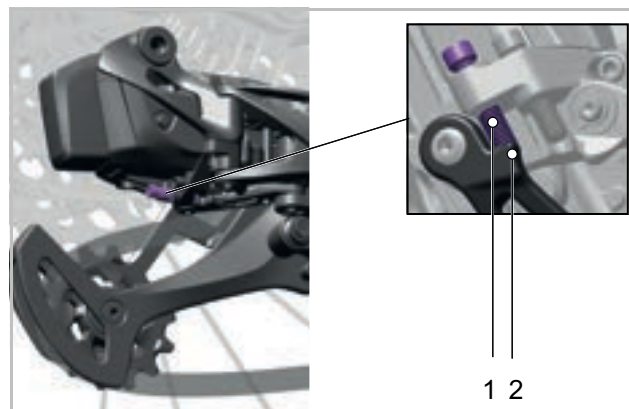


Abbildung 164: Lage obere Anschlagschraube und innerer Parallelogrammkörper

- 6 Die obere Anschlagschraube um eine Viertel Umdrehung zurück drehen.

### 6.5.10.7 Feineinstellung durchführen

- 1 Die AXS-Taste des Controllers gedrückt halten.
- ▶ Die Schaltwippe kurz nach unten drücken.
- ⇒ Das Schaltwerk wird mit jedem Druck um 0,2 mm nach innen versetzt.



Abbildung 165: Schaltwippe nach unten drücken

- ▶ Die Schaltwippe kurz nach oben drücken.
- ⇒ Das Schaltwerk wird mit jedem Druck um 0,2 mm nach außen versetzt.

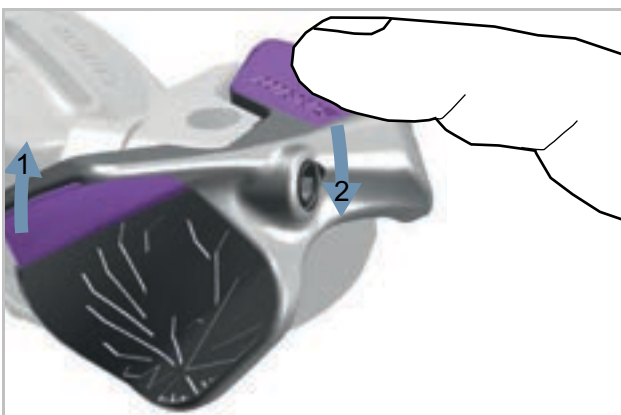


Abbildung 166: Schaltwippe nach oben drücken an der Schaltwippe (1) oder am vorderen Teil der Schaltwippe (2)

- ⇒ Die Schaltleistung des Schaltwerks ist optimiert.
- ⇒ Unerwünschte Schleifgeräusche sind beseitigt.

### 6.5.11 Federung und Dämpfung

Die Anpassung der Federung und Dämpfung auf den Fahrenden erfolgt je nach Federsystem über bis zu sechs Schritte.

► Die Reihenfolge der Anpassung befolgen.

Reihenfolge	Anpassung	Kapitel	nur bei Pedelecs mit den Bauteilen	
			Federgabel	Hinterbau-Dämpfer
1	SAG Federgabel einstellen	6.5.12	x	
2	SAG Hinterbau-Dämpfer einstellen	6.5.13		x
3	Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen	6.5.14	x	
4	Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen	6.5.15		x
5	Vor der Fahrt:			
	Druckstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen	6.9.3		x
6	Während der Fahrt:			
	Federgabel einstellen	6.17	x	

**Tabelle 48: Reihenfolge Federung und Dämpfung einstellen**

### 6.5.12 SAG Federgabel einstellen



#### Sturz durch Fehleinstellung der Federung

Eine Fehleinstellung der Federung kann die Federgabel beschädigen, sodass Probleme beim Lenken auftreten können. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- Niemals Luftfeder-Gabeln ohne Luft fahren.
- Niemals das Pedelec nutzen, ohne die Federgabel auf das Körpergewicht einzustellen.

Einstellungen am Fahrwerk ändern das Fahrverhalten signifikant. Eingewöhnung und Einfahren sind notwendig, um Stürze zu vermeiden.

Der SAG (siehe Kapitel )hängt von der Position und dem Körpergewicht ab und sollte je nach Gebrauch des Pedelecs und Vorlieben eingestellt werden.

#### Höherer SAG

Ein höherer SAG erhöht die Empfindlichkeit gegenüber Unebenheiten. Es entsteht eine starke Federbewegung. Eine höhere Empfindlichkeit gegen Unebenheiten sorgt für ein komfortableres Fahrverhalten und wird bei Pedelecs mit längeren Federwegen verwendet.

#### Niedrigerer SAG

Ein niedrigerer SAG senkt die Empfindlichkeit gegenüber Unebenheiten. Es entsteht eine geringere Federbewegung. Eine niedrigere Empfindlichkeit gegenüber Unebenheiten führt zu einem strafferen, effizienten Fahrverhalten und wird in der Regel bei Pedelecs mit kürzeren Federwegen verwendet. Die hier gezeigte Anpassung stellt eine Grundeinstellung dar. Die Grundeinstellungen sollen je nach Untergrund und ihren Vorlieben angepasst ändern.

Es ist ratsam, sich die Werte der Grundeinstellung zu notieren. Diese können als Ausgangspunkte für spätere, optimierte Einstellungen und als Sicherheit gegen unbeabsichtigte Veränderungen dienen.

### 6.5.12.1 ROCKSHOX Stahl-Federgabel SAG einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

1 Das **Einstellrad SAG** bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die weichste Feder-Vorspannung ist eingestellt.



Abbildung 167: Das Einstellrad SAG hinein (1) und heraus (2) drehen.

2 Normale Kleidung zum Fahrradfahren anziehen. Einen Helfer bitten, das Pedelec zu halten.

3 Auf die Pedale stellen. Den Dämpfer drei Mal einfedern lassen. In die normalen Fahrposition auf das Pedelec setzen oder stellen.

4 Den Helfer bitten, den O-Ring nach unten bis zur Oberseite der Staubabstreiferdichtung zu schieben.



Abbildung 168: O-Ring der Federgabel verschieben

5 Vom Pedelec absteigen, ohne dass es einfedert.

6 Den Abstand zwischen dem Staubabstreifer und dem O-Ring notieren. Der Abstand ist der SAG.

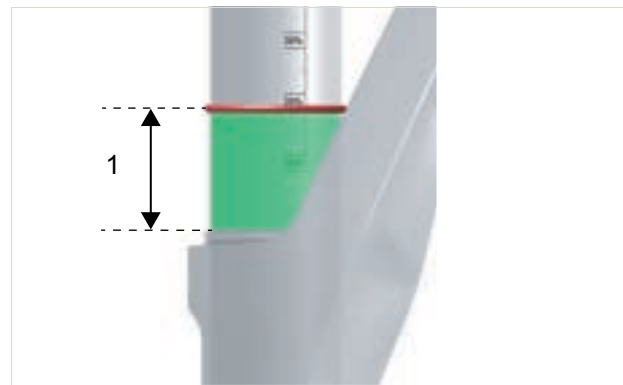


Abbildung 169: SAG (1)

Einstellung	SAG
verboten	>30 %
hohe Empfindlichkeit	20 ... 30 %
niedrige Empfindlichkeit	10 ... 20 %
verboten	<10 %

Tabelle 49: Empfohlener SAG

7 Wenn die gewünschte Nachgiebigkeit nicht erreicht ist, muss das **Einstellrad SAG** schrittweise im Uhrzeigersinn herausgedreht werden. Nach jedem Drehen, Schritt 3 bis 8 wiederholen, bis der korrekte SAG eingestellt ist

8 Kann die gewünschte Nachgiebigkeit über das Verdrehen des Vorspannungseinstellring nicht erreicht werden, muss die Schraubfeder ausgetauscht werden. Fachhändler kontaktieren.

## 6.5.12.2 SR SUNTOUR Luft-Federgabel SAG einstellen

## Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Die **Luftventil-Abdeckung** (siehe Kapitel ) gegen den Uhrzeigersinn vom **Luftventil (Federgabel)** drehen.
- 2 Hochdruck-Dämpferpumpe auf das **Luftventil (Federgabel)** schrauben.
- 3 Luftfeder auf den gewünschten Druck aufpumpen. An die Werte in der SR SUNTOUR-Fülldruck-Tabelle der Luft-Federgabel halten. Niemals den empfohlenen maximalen Fülldruck überschreiten.

Empfohlener Luftdruck [psi]						
Körpergewicht [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/Epixon32/ Raidon32/XCR32-air
<55	<40	35 ... 50	40 ... 55	35 ... 50	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	40 ... 50	50 ... 60	55 ... 65	50 ... 60	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	50 ... 60	60 ... 70	65 ... 75	60 ... 70	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	60 ... 70	70 ... 85	75 ... 85	70 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	70 ... 85	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
vom Werk eingestellter Fülldruck	70	90	95	90	95	110
maximaler Fülldruck	105	120	145	120	145	145
Federung funktionsfähig bis Körpergewicht [kg]	118	128	138	109	138	138

Empfohlener Luftdruck [psi]						
Körpergewicht [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobie25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	...	...	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	...	...	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	...	...	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	...	...	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
vom Werk eingestellter Fülldruck	50	50	100	110	85	80
maximaler Fülldruck	100	100	130	120	120	120
maximales Körpergewicht [kg]	100	100	124	114	114	114

Tabelle 50: SR SUNTOUR Fülldruck-Tabelle der Luftgabel

- 4 Hochdruck-Dämpferpumpe entfernen.
- 5 Den Abstand zwischen der Gabelkrone und der Staubdichtung messen. Diese Strecke ist der Gesamtfederweg der Federgabel.
- 6 Einen vorübergehend angebrachten Kabelbinder nach unten gegen die Staubdichtung schieben.
- 7 Normale Kleidung zum Pedelecfahren anziehen (einschließlich Gepäck).
- 8 In normaler Fahrposition auf das Pedelec setzen und abstützen (z. B. an einer Wand, an einem Baum).
- 9 Vom Pedelec absteigen, ohne dass es einfedert.
- 10 Abstand zwischen der Staubdichtung und dem Kabelbinder messen.
  - ⇒ Das gemessene Maß ist der SAG. Der empfohlene Wert liegt zwischen 15 % (hart) und 30 % (weich) des Gesamtfederwegs der Federgabel.
- 11 Fülldruck erhöhen oder reduzieren.
  - ⇒ Der gewünschte SAG ist erreicht.
- 12 Die **Luftventil-Abdeckung** im Uhrzeigersinn auf das **Luftventil (Federgabel)** festdrehen.
- 13 Wenn der gewünschte SAG nicht erzielt werden kann, muss die Federgabel intern eingestellt werden. Fachhandel kontaktieren.



### Vorspannung intern einstellen

- Die interne Einstellung der Vorspannung darf nur durch den Fachhandel durchgeführt werden.

Bei einigen Gabelmodellen können die Luftvolumen-Spacer ausgetauscht werden. Hierdurch wird der Wert des Mittelhubs und des Bottom-Out (Aufschlag)- Widerstands geändert.

- Ist der SAG korrekt eingestellt und wird der volle Federweg bis zum Aufschlag zu leicht erreicht, einen oder mehrere Spacer installieren. Der Aufschlagwiderstand wird hierdurch erhöht.
- Ist der SAG korrekt eingestellt und wird nicht der vollen Federweg verwendet, einen oder mehrere Spacer entfernen. Der Widerstand gegen den Aufschlag wird verringert.

**14** SAG überprüfen.

Installationsverfahren und Optimierungsoptionen, wie in der folgenden Tabelle können vorgeschlagen werden:

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Kunststoff-Volumen-Spacer		8.6cc		8.2cc		7.5cc		...		...		...		
Gummi-Volumen-Spacer		...		7.5cc-15 mm		7.5cc-15 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Kunststoff-Volumenspacer		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	
Gummi-Spacer	Federweg [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...	
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...	
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...	
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...	
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...	
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...	
		120	...	...	...	...	...	...	...	...	11	11	3	8
		110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8
		100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8

WE = Werkseinstellung

mS = maximale Anzahl der Spacer

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Gummi-Volumenspacer	5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Federweg [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

WE = Werkseinstellung

mS = maximale Anzahl der Spacer



### 6.5.13 SAG Hinterbau-Dämpfer einstellen

#### VORSICHT

#### Sturz durch Bruch des Hinterbau-Dämpfers

Wird der maximale Luftdruck des Hinterbau-Dämpfers überschritten, kann dies zum Bruch des Hinterbau-Dämpfers führen. Dies kann zu einem Kontrollverlust und einem Sturz mit schweren Verletzungen oder Tod führen.

- Niemals den angegebene maximalen Luftdruck beim Einstellen SAG überschreiten.

Einstellungen am Fahrwerk ändern das Fahrverhalten signifikant. Eingewöhnung und Einfahren sind notwendig, um Stürze zu vermeiden.

Die hier gezeigte Anpassung stellt eine Grundeinstellung dar. Der Fahrer oder die Fahrerin soll je nach Untergrund und seinen Vorlieben die Grundeinstellung ändern.

Es ist ratsam, sich die Werte der Grundeinstellung zu notieren. Diese können als Ausgangspunkt für spätere, optimierte Einstellungen und als Sicherheit gegen unbeabsichtigte Veränderungen dienen.

#### Negativfederweg (SAG)

Der SAG, auch Nachgiebigkeit der Feder genannt, ist der Prozentsatz des Gesamtfederwegs, der durch das Körpergewicht einschließlich Ausrüstung (z. B. ein Rucksack), Sitzposition und Rahmengenometrie eingestaucht wird. Der SAG kommt nicht durch das Fahren zustande.

#### Höherer SAG

Ein höherer SAG erhöht die Empfindlichkeit gegenüber Unebenheiten. Es entsteht eine starke Federbewegung. Eine höhere Empfindlichkeit gegen Unebenheiten sorgt für ein komfortableres Fahrverhalten und wird bei Pedelecs mit einem längeren Federweg verwendet.

#### Niedrigerer SAG

Ein niedrigerer SAG senkt die Empfindlichkeit gegenüber Unebenheiten. Es entsteht eine geringere Federbewegung. Eine niedrigere Empfindlichkeit gegenüber Unebenheiten führt zu einem strafferen, effizienten Fahrverhalten und wird in der Regel bei Pedelecs mit kürzerem

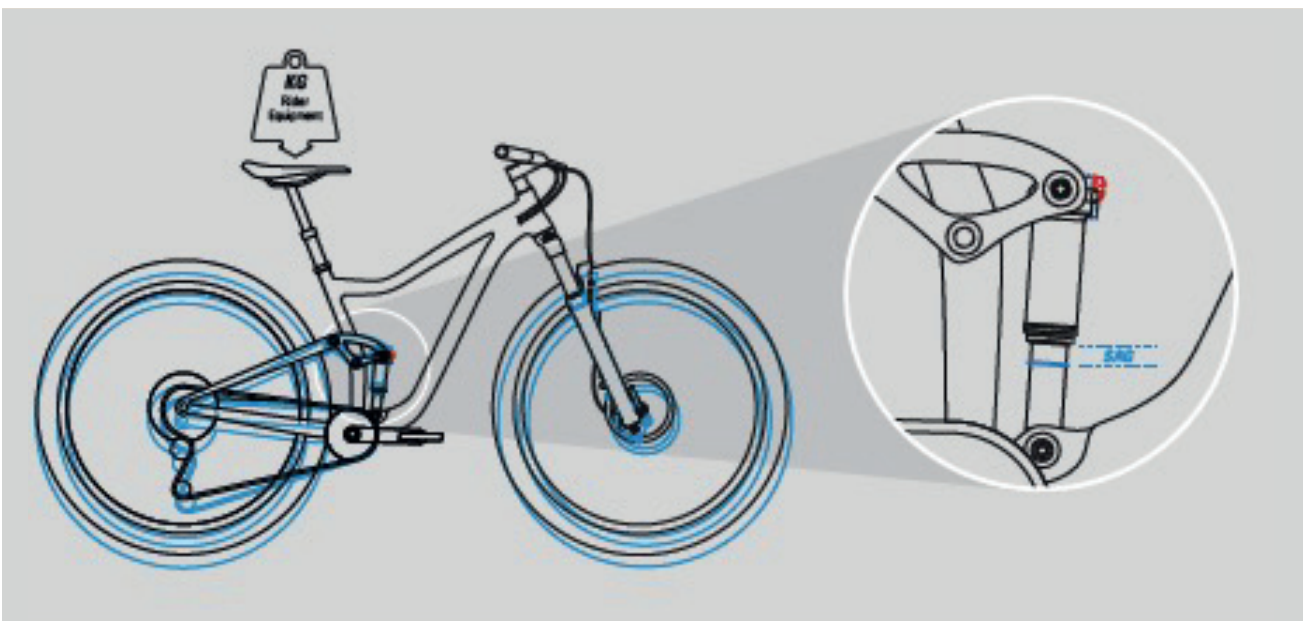


Abbildung 170: SAG Hinterbau-Dämpfer

Bei optimaler Einstellung federt der Hinterbau-Dämpfer beim Auftreffen auf Unebenheiten

schnell und ungehindert ein und federt die Unebenheit ab. Die Traktion bleibt erhalten.

### 6.5.13.1 ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer SAG einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ✓ SAG Federgabel einstellen (siehe Kapitel Kapitel 6.5.12).
- ✓ Sicherstellen, dass sich beim Einstellen des SAGs alle Dämpfer in geöffneter Position befinden, d. h. bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn gedreht sind.

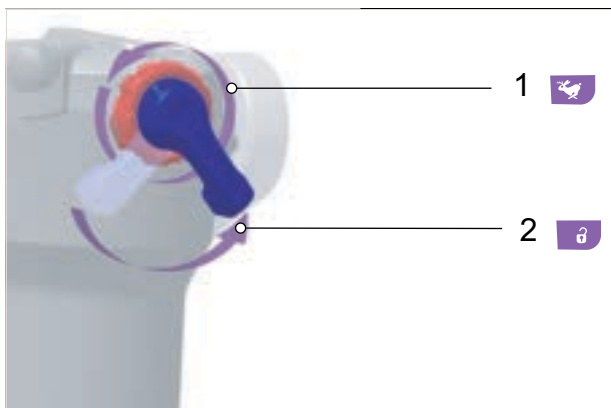


Abbildung 171: Zug- (1) und Druckstufendämpfer (2) öffnen

- 1 Luft komplett aus dem Hinterbau-Dämpfer ablassen.
- 2 Luftfeder-Kammer mit einer Hochdruck-Dämpferpumpe auf 100 PSI (6,9 bar) füllen.
- 3 Hochdruck-Dämpferpumpe entfernen.
- 4 Hinterbau-Dämpfer fünfmal vollständig einfedern, um die positiven und negativen Luftfedern auszugleichen.
- 5 Den Hinterbau-Dämpfer mit einer Hochdruck-Dämpferpumpe auf den Druck befüllen, der dem Gesamtgewicht der fahrenden Person einschließlich Bekleidung und Gepäck entspricht.

#### Hinweis

Wird der Luftdruck im Hinterbau-Dämpfer über- oder unterschritten, kann er zerstört werden. Die Angaben stehen auf dem Hinterbau-Dämpfer.

Gewicht		Luftdruck	
Kilogramm	Pfund (lbs)	Pfund pro Quadrat-Inch	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

Tabelle 51: Fülldrucktabelle Hinterbau-Dämpfer ROCKSHOX

- 6 Hinterbau-Dämpfer einfedern, um den Luftdruck auszugleichen.
- 7 Normale Kleidung zum Fahrradfahren anziehen (einschließlich Gepäck).
- 8 Einen Helfer bitten, das Fahrrad zu halten. Auf die Pedale stellen.
- 9 Hinterbau-Dämpfer zwei bis drei Mal leicht durchfedern.
- 10 Den Helfer bitten, den **O-Ring** gegen die Abstreiferdichtung zu schieben.



Abbildung 172: O-Ring am Hinterbau-Dämpfer verschieben

**11** SAG-Wert auf der Skala ablesen.

Der optimale Prozentsatz der Nachgiebigkeit beträgt 25 %. Der SAG-Wert kann je nach den Vorlieben des Fahrers oder der Fahrerin um  $\pm 5$  % angepasst werden (20 % ... 30 %).

**12** Wenn der SAG-Wert nicht erreicht ist, muss der Luftdruck angepasst werden.

- ▶ Luftdruck erhöhen, um den SAG zu verringern.
- ▶ Luftdruck verringern, um den SAG zu erhöhen.

### 6.5.13.2 SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer SAG einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Jeder Hinterbau-Dämpfer besitzt ab Werk einen spezifischen Auslieferungs-Luftdruck. Diese Werte sind die Ausgangspunkte. Diese Einstellungen können je nach Fahrkenntnis,

Trail-Bedingungen, Rahmendesign und persönlichen Vorlieben geändert werden.

Nach dem Einrichten den Hinterbau-Dämpfers SAG überprüfen, um sicherzustellen, die empfohlenen Einstellungen eingehalten werden.

Empfohlener Luftdruck [psi]										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Hauptkörper	Luftbehälter	Hauptkörper	Luftbehälter	Hauptkörper	Luftbehälter	Hauptkörper	Hauptkörper	Hauptkörper	Hauptkörper
Druck Werkseinstellung	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
maximaler Druck	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

Tabelle 52: Suntour Fülldrucktabelle Hinterbau-Dämpfer

- ✓ SAG Federgabel einstellen (siehe Kapitel Kapitel 6.5.12).
  - ✓ Der **Druckstufen-Hebel** steht auf der Position OFFEN.
- 1 **Abdeckung vom Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)** entfernen.
  - 2 Eine Hochdruck-Dämpferpumpe auf das **Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)** schrauben.
  - 3 Den Hinterbau-Dämpfer auf den gewünschten Druck aufpumpen. Niemals den empfohlenen maximalen Luftdruck aus der Suntour Fülldrucktabelle Hinterbau-Dämpfer (siehe Tabelle 52) überschreiten.

#### Hinweis

- ▶ Wird der Luftdruck im Hinterbau-Dämpfer über- oder unterschritten, kann er zerstört werden.

- 4 Hochdruck-Dämpferpumpe von **Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)** entfernen.

- 5 Durch Kraftausübung auf den Sattel den Hinterbau-Dämpfer mehrmals um mindestens 50 % des vollen Federwegs zusammendrücken.

⇒ Der Luftdruck zwischen positiver und negativer Luftkammer ist angeglichen.

- 6 Abstand zwischen der **Luftkammer-Dichtung** und dem Ende des Hinterbau-Dämpfers messen. Diese Strecke ist der **Gesamt-Federweg (Hinterbau-Dämpfers)**.

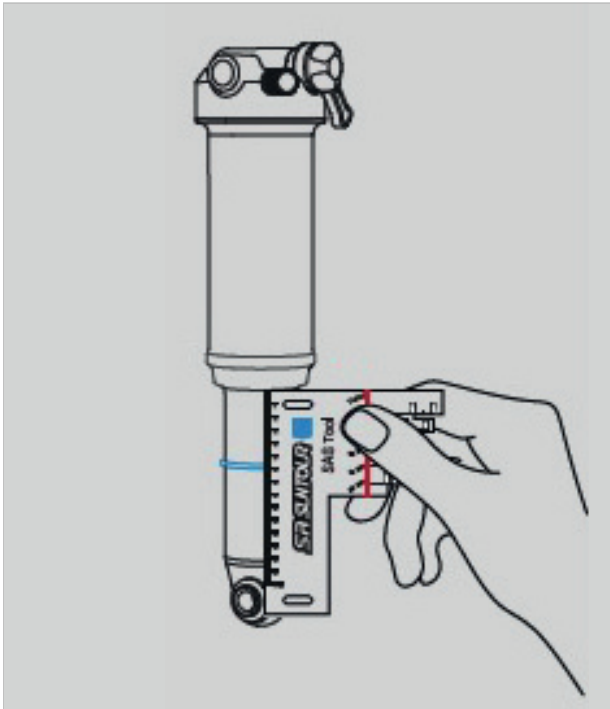


Abbildung 173: Gesamt-Federweg (Hinterbau-Dämpfer) ausmessen

- 7 Ist kein **O-Ring** am Hinterbau-Dämpfer vorhanden, Kabelbinder befestigen.
  - 8 Normale Fahrradkleidung anziehen (einschließlich Gepäck).
  - 9 Einen Helfer bitten, das Pedelec zu halten. In normaler Fahrposition auf das Pedelec setzen und abstützen (z. B. an einer Wand, an einem Baum).
  - 10 Durch Kraftausübung auf den Sattel den Hinterbau-Dämpfer zwei bis drei Mal leicht durchfedern.
  - 11 Der Helfer schiebt den **O-Ring** bzw. den Kabelbinder nach unten gegen die **Luftkammer-Dichtung**.
  - 12 Vorsichtig vom Pedelec absteigen, ohne dass der Hinterbau-Dämpfer einfedert.
  - 13 Den Abstand zwischen der **Luftkammer-Dichtung** und dem **O-Ring** messen.
- ⇒ Das gemessene Maß ist der SAG. Der empfohlene Wert liegt zwischen hart (geringster Wert) und weich (höchster Wert).

Federweg Stoßdämpfer [mm]	SAG [%]	Abstand [mm]
75	25 ... 35	18,75 ... 26,25
70		17,50 ... 24,50
65		16,25 ... 22,75
60		15,00 ... 21,00
55	25 ... 30	13,75 ... 16,50
50	20 ... 25	10,00 ... 12,50
45		9,00 ... 11,25
40		8,00 ... 10,00
35		7,00 ... 8,75
30		6,00 ... 7,50

Tabelle 53: Empfohlener SAG des Hinterbau-Dämpfers

- 14 Wenn der gewünschte SAG-Wert nicht erreicht ist, muss der Luftdruck angepasst werden.
  - ▶ Luftdruck erhöhen, um den SAG zu verringern.
  - ▶ Luftdruck verringern, um den SAG zu erhöhen.
- 15 Ist der SAG korrekt, die **Abdeckung** auf das **Luftventil (Hinterbau-Dämpfer)** stecken.
- 16 Wenn der gewünschte SAG nicht erzielt werden kann, muss die Federgabel intern eingestellt werden. Fachhandel kontaktieren.



### Vorspannung intern einstellen

- 1 Gesamte Luft aus dem Hauptbehälter entlassen.
- 2 **O-Ring** unter der Luftkammer entfernen.
- 3 Hochdruck-Manschette (High Volume) drehen und nach unten drücken.
- 4 Die gewünschte Menge Volumen-Spacer hinzufügen oder entfernen.
  - ▶ Luftvolumen-Spacer hinzufügen.
    - ⇒ Das Hinzufügen von Luftvolumen-Spacern erzeugt ein progressiveres Gefühl beim Fahren. Ein progressiveres Gefühl verhindert raue Durchschläge und hält den Dämpfer davon ab, tief im Federweg zu sitzen.
  - ▶ Luftvolumen-Spacer entfernen.
    - ⇒ Das Entfernen von Luftvolumen-Spacern erzeugt ein stärkeres lineares Gefühl beim Fahren. Wenn der volle Federweg nicht erreicht werden kann oder der Hinterbau-Dämpfer gegen Ende des Hubs sehr hart wird, hilft das Entfernen der Luftvolumen-Spacer.
- 5 Hochdruck-Manschette nach oben schieben und festdrehen.
  - ⇒ Der Luftbehälter ist dicht.
- 6 **O-Ring** anbringen.

## 6.5.14 Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen

### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Die Zugstufen-Dämpfung wird an das Körpergewicht, die Federhärte, den Federweg sowie an das Gelände und die Präferenz der Pedelec-fahrenden angepasst.

Wenn Luftdruck oder Federhärte zunehmen, nimmt auch die Ausfahr- und Ausfedergeschwindigkeit zu. Um die optimale Einstellung zu erzielen, muss die Zugstufen-Dämpfung erhöht werden, wenn Luftdruck oder Federhärte erhöht werden.

### 6.5.14.1 ROCKSHOX Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

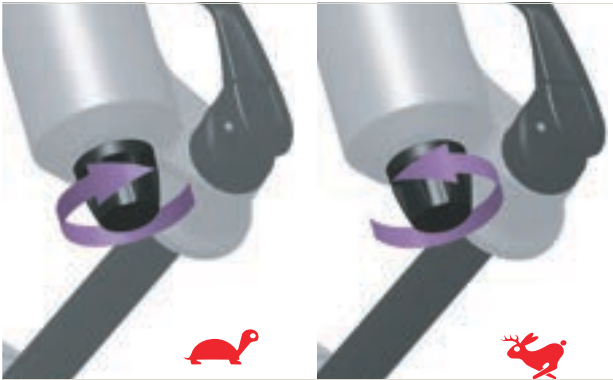


Abbildung 174: ROCKSHOX Zugstufen-Dämpfung einstellen

- ✓ SAG Federgabel einstellen (siehe Kapitel 6.5.12).
- ▶ Den **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** im Uhrzeigersinn, in Richtung Schildkröte drehen.
  - ⇒ Die Ausfeder-Geschwindigkeit ist verringert (langsamere Rückkehr).
- ▶ Den **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** gegen den Uhrzeigersinn, in Richtung Hase drehen.
  - ⇒ Die Ausfeder-Geschwindigkeit ist erhöht (schnelles Rückkehr).



### 6.5.14.2 SR SUNTOUR Zugstufen-Dämpfer Federgabel einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

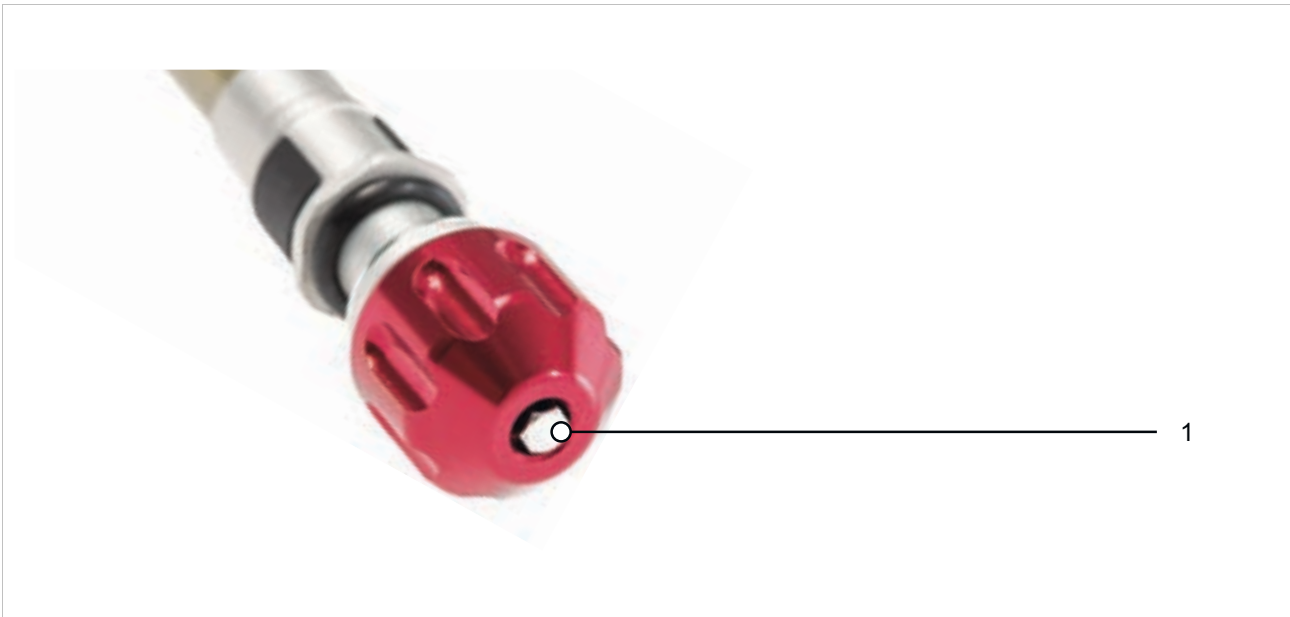


Abbildung 175: Beispiel SR SUNTOUR Zugstufen-Einsteller (Federgabel) (1)

✓ SAG Federgabel einstellen (siehe Kapitel 6.5.12).

**1** Die **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn in die geschlossene Position drehen.

**2** Die **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** gegen den Uhrzeigersinn leicht drehen.

⇒ Die Zugstufen-Dämpfung so einstellen, dass die Federgabel schnell ausfedert, jedoch nicht nach oben durchschlägt.

Beim Durchschlagen federt die Federgabel zu schnell aus und kommt abrupt zum Stillstand, wenn der volle Ausfederweg erreicht ist. Ein leichter Schlag ist dabei hörbar und spürbar.

### 6.5.15 Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Der Zugstufen-Dämpfer ist so einzustellen, dass der Hinterbau-Dämpfer schnell ausfedert, jedoch nicht nach oben durchschlägt. Beim Durchschlagen federt der Hinterbau-Dämpfer zu schnell aus und kommt abrupt zum Stillstand, wenn der volle Aus-Federweg erreicht ist. Ein leichter Schlag ist dabei hörbar und spürbar.

#### Highspeed- und Lowspeed-Zugstufen-Dämpfer am Hinterbau-Dämpfer einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Die Einstellung der Highspeed-Zugstufe (HSR) ist nützlich, damit sich der Hinterbau-Dämpfer schnell von stärkeren Stößen und Stößen an rechteckigen Hindernissen erholt, um aufeinanderfolgende Stöße zu absorbieren.

Die Einstellung der Lowspeed-Zugstufe (LSR) ist nützlich, um das Federverhalten des Dämpfers bei Bremsnicken, fahrtechnisch anspruchsvollen Anstiegen und Fahrten in Schräglage zu steuern, wenn zusätzliche Traktion benötigt wird.

### 6.5.15.1 ROCKSHOX Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung



Abbildung 176: Lage und Form des Zugstufen-Einstellers (Hinterbau-Dämpfer) ist abhängig vom Modell. Zugstufen-Einsteller sind immer rot.

- ✓ SAG Hinterbau-Dämpfer einstellen (siehe Kapitel Kapitel 6.5.13).
- ▶ **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** im Uhrzeigersinn drehen.
  - ⇒ Die Zugstufendämpfung ist erhöht.
- ▶ **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
  - ⇒ Die Zugstufendämpfung ist verringert.

### 6.5.15.2 SR SUNTOUR Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

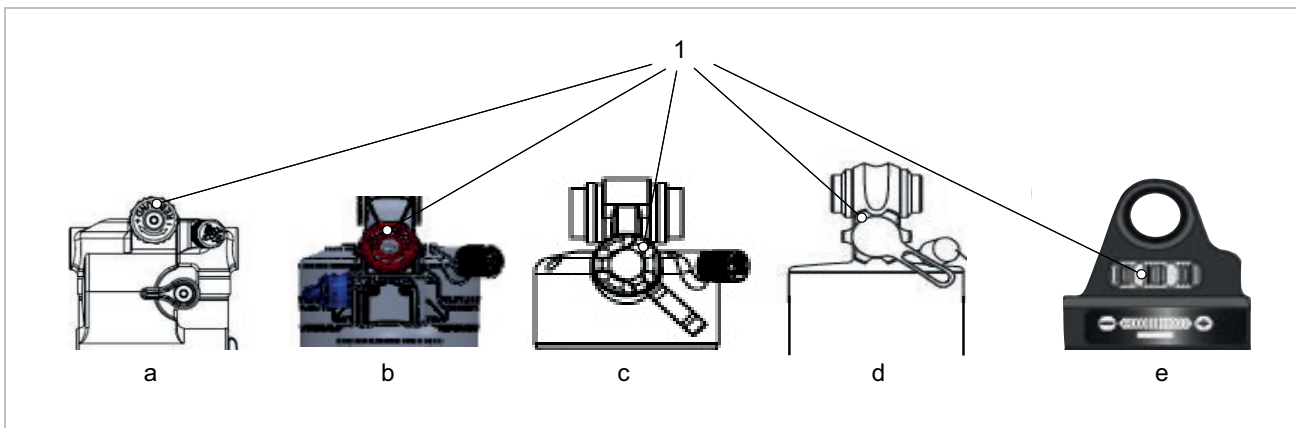


Abbildung 177: Lage RS Suntour Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer) bei Hinterbau-Dämpfer Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) und RAIDON (e)

- ✓ SAG Hinterbau-Dämpfer einstellen (siehe Kapitel 6.5.13)
- ▶ **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** im Uhrzeigersinn drehen.
  - ⇒ Die Ausfederbewegung ist langsamer, die Zugstufen-Dämpfung ist erhöht.
- ▶ **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
  - ⇒ Die Ausfederbewegung ist schneller, die Zugstufen-Dämpfung ist geringer.

## 6.5.16 Fahrlicht

### 6.5.16.1 Scheinwerfer tauschen

Nicht im Preis inbegriffen



Scheinwerfer dürfen nur nach Freigabe des Herstellers bzw. Systemanbieters getauscht werden.

### 6.5.16.2 Rücklicht und (Speichen)-Rückstrahler tauschen

Nicht im Preis inbegriffen



Das Rücklicht und die (Speichen)-Rückstrahler dürfen ohne spezielle Freigabe getauscht werden, solange sie den Anforderungen des Landes entsprechen, in dem das Pedelec gefahren werden soll.

### 6.5.16.3 Fahrlicht einstellen

#### Beispiel 1

Wird der Scheinwerfer zu hoch eingestellt, wird der Gegenverkehr geblendet. Hierdurch kann ein schwerer Unfall mit Toten entstehen.

#### Beispiel 2

Durch eine korrekte Einstellung des Scheinwerfers kann sichergestellt werden, dass der Gegenverkehr nicht geblendet und niemand gefährdet wird.

#### Beispiel 3

Wird der Scheinwerfer zu tief eingestellt, ist die beleuchtete Fläche nicht optimal und die Sicht im Dunkeln verkürzt.

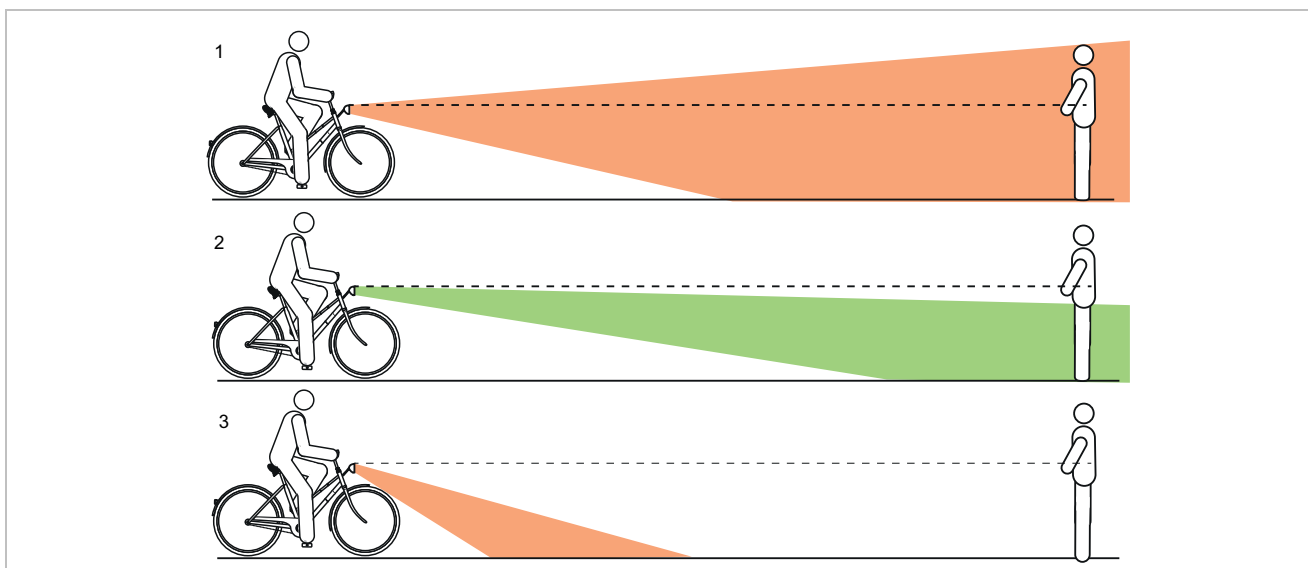


Abbildung 178: Zu hoch (1), korrekt (2) und zu tief (3) eingestelltes Licht

### 6.5.16.4 Scheinwerfer einstellen

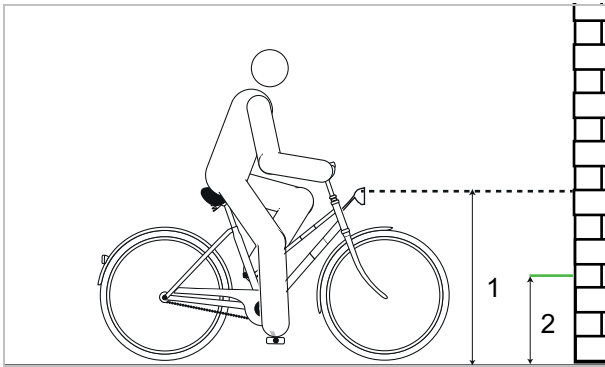


Abbildung 179: Maße an der Wand

- 1 Pedelec frontal an eine Wand stellen.
- 2 Die Höhe des Scheinwerfers (1) an der Wand mit Kreide markieren.
- 3 Die halbe Höhe der Scheinwerfers (2) an der Wand mit Kreide markieren.

- 4 Pedelec 5 m vor die Wand stellen.
- 5 Das Pedelec gerade hinstellen.

- 6 Den Lenker mit beiden Händen gerade halten. Nicht den Seitenständer nutzen.
- 7 Fahrlicht einschalten.

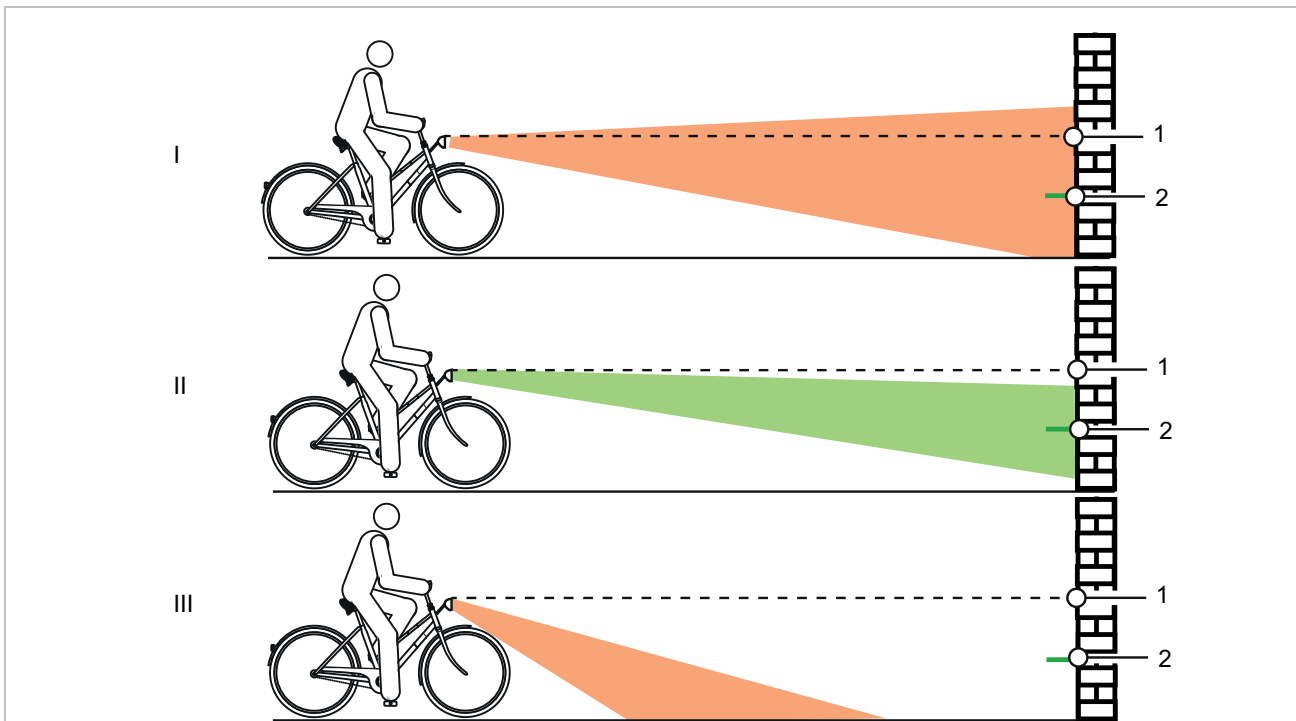


Abbildung 180: Zu hoch (1), korrekt (2) und zu tief (3) eingestelltes Licht

- 8 Lage des Lichtkegels prüfen.



- ▶ (I) Befindet sich die Oberkante des Lichtkegels oberhalb der Markierung der Höhe des Scheinwerfers (1), blendet das Fahrlicht. Der Scheinwerfer muss tiefer gestellt werden.
- ▶ Befindet sich das Zentrum des Lichtkegels auf oder leicht unter der Markierung der halben Höhe des Scheinwerfers (2) ist die Beleuchtung optimal eingestellt.
- ▶ Befindet sich der Lichtkegel vor der Wand, den Scheinwerfer hoch stellen.

## 6.5.17 Bedieneinheit

Um alle Funktionen des Antriebssystems nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der BOSCH „eBike Flow“ App erforderlich.

### 6.5.17.1 BOSCH „eBike Flow“ App auf dem Smartphone installieren

- ✓ Mindestanforderungen Smartphone erfüllen (siehe Kapitel 3.1.5.2).

Smartphone Art		
iPhone		► „eBike Flow“ App kostenfrei über den App Store herunterladen.)
Android Smartphone		► „eBike Flow“ App kostenfrei über den Google Play Store herunterladen

- 1 Mit dem Smartphone folgenden Code scannen.



- ⇒ Es öffnet sich der Download der BOSCH „eBike Flow“ App im Smartphone.
- 2 Die BOSCH „eBike Flow“ App auf das Smartphone downloaden.
- ⇒ Die BOSCH „eBike Flow“ App kann verwendet werden.

### 6.5.17.2 Bedieneinheit System Controller mit Smartphone verbinden

- ✓ BOSCH „eBike Flow“ App auf dem Smartphone installieren (siehe Kapitel 6.5.17.1).
  - ✓ Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1).
  - ✓ Das Pedelec steht still.
- 1 Die BOSCH „eBike Flow“ App starten.

- 2 In der BOSCH „eBike Flow“ App den Reiter **<Mein eBike>** auswählen.
- 3 In der App den Reiter **<Neues eBike-Gerät hinzufügen>** auswählen.
- 4 Am System Controller die **Ein-Aus-Taste** länger als 3 Sekunden drücken.
  - ⇒ Der obere Balken der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) blinkt blau.
  - ⇒ Der Bordcomputer schaltet die Bluetooth®-Low-Energy-Verbindung ein und wechselt in den Pairing-Modus.
- 5 Am Pedelec **Ein-Aus-Taste** loslassen.
- 6 In der BOSCH „eBike Flow“ App die Verbindungsanfrage bestätigen.
- 7 Den Anweisungen auf dem Smartphone Bildschirm folgen.
  - ⇒ Der Bordcomputer ist mit dem Smartphone verbunden.
  - ⇒ Ist der Pairing-Vorgang abgeschlossen, werden die Nutzerdaten synchronisiert.

### 6.5.17.3 Aktivitäten aufzeichnen

- ✓ Bedieneinheit System Controller mit Smartphone verbinden (siehe Kapitel 6.5.17.2).
- 1 In der BOSCH „eBike Flow“ App der Speicherung von Standortdaten zustimmen.
    - ⇒ Die Positionen des Pedelecs werden in der BOSCH „eBike Flow“ App aufgezeichnet.
  - 2 In der BOSCH „eBike Flow“ App der Erfassung und Speicherung von Aktivitäten zustimmen.
    - ⇒ Alle Aktivitäten des Pedelecs werden im Portal und in der BOSCH „eBike Flow“ App gespeichert und angezeigt.

#### 6.5.17.4 Unterstützungslevel anpassen

- ▶ In der BOSCH „eBike Flow“ App im Menüpunkt **<Einstellungen>** die Unterstützungslevel einrichten. Hierzu den Anweisungen auf dem Smartphone-Bildschirm folgen.
- ⇒ Der geänderte Modus behält die Position, den Namen und die Farbe auf allen Bordcomputern und Bedienelementen bei.

Weitere Informationen stehen in der BOSCH „eBike Flow“ App Bedienungsanleitung.

#### 6.5.17.5 „eBike Lock“ Funktion einrichten

- ✓ Bedieneinheit System Controller mit Smartphone verbinden (siehe Kapitel 6.5.17.2).
- ✓ Ein Benutzerkonto ist angelegt.
- ✓ Es wird gerade kein Update am Pedelec durchgeführt.
- ✓ Das Pedelec ist über Bluetooth® mit dem Smartphone verbunden.
- ✓ Das Pedelec steht still.
- ✓ Das Smartphone ist mit dem Internet verbunden.
- ✓ Der Akku ist ausreichend geladen.
- ✓ Das Ladekabel ist nicht verbunden.
- ▶ In der BOSCH „eBike Flow“ App im Menüpunkt **<Einstellungen>** die „eBike Lock“ Funktion einrichten. Hierzu den Anweisungen auf dem Smartphone-Bildschirm folgen.
- ⇒ Die „eBike Lock“ Funktion ist eingerichtet.

#### 6.5.17.6 „eBike Lock“ Funktion deaktivieren

Die „eBike Lock“ Funktion bei folgenden Fällen immer deaktivieren:

- wenn Dritten temporär oder dauerhaft Zugriff auf das Pedelec gegeben wird,
- das Pedelec zum Service gebracht wird,
- Beim Verkauf des Pedelecs. Das Smartphone befindet sich in der Nähe.

- ✓ Auf dem Smartphone ist Bluetooth® eingeschaltet.
- ✓ Die BOSCH „eBike Flow“ App ist im Hintergrund aktiv. Die BOSCH „eBike Flow“ App muss nicht geöffnet werden.

- ▶ In der BOSCH „eBike Flow“ App im Menüpunkt **<Einstellungen>** die „eBike Lock“ Funktion deaktivieren. Hierzu den Anweisungen auf dem Smartphone-Bildschirm folgen.

⇒ Die „eBike Lock“ Funktion ist deaktiviert.

Wird der Schlüssel auf dem Smartphone nicht sofort verifiziert, wird die Suche nach dem Schlüssel durch weißes Blinken der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) und der Unterstützungslevel-Anzeige (Bedieneinheit) am Pedelec angezeigt.

Ist der Schlüssel gefunden, blinkt die Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) weiß. Das der zuletzt eingestellte Unterstützungslevel wird angezeigt. Kann der Schlüssel auf dem Smartphone nicht gefunden werden, schaltet sich das Antriebssystem des Pedelecs ab. Die Anzeigen auf der Bedieneinheit erlöschen.

Da das Smartphone beim Einschalten nur als kontaktloser Schlüssel dient, können Akku und Bedieneinheit trotzdem auf einem anderen, ungesperrten Pedelec genutzt werden.



### 6.5.17.7 Software updaten

Software-Updates müssen manuell in der BOSCH „eBike Flow“ App gestartet werden. Die Steuerung der Software-Updates erfolgt durch die BOSCH „eBike Flow“ App.

**1** In der BOSCH „eBike Flow“ App **Einstellungen > Mein eBike > eBike-Update > Nach eBike-Update suchen** öffnen.

⇒ Ein neues verfügbares Software-Update wird auf dem Home Screen der BOSCH „eBike Flow“ App angezeigt.

**2** Download bestätigen.

⇒ Die neue Software wird auf das Smartphone heruntergeladen.

⇒ Im Anschluss überträgt das Smartphone automatisch die Dateien über Bluetooth an das Pedelec. Der Vorgang dauert circa 20-30 Minuten. In dieser Zeit kann das Pedelec wie gewohnt genutzt werden.

⇒ Während des Updates zeigt ein grünes Blinken der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) am Pedelec den Fortschritt an.

Für weitere Informationen und den aktuellen Fortschritt die Software-Update-Karte auf dem Home Screen in der BOSCH „eBike Flow“ App ablesen.

⇒ Am Ende der Übertragung wird in der BOSCH „eBike Flow“ App die Schaltfläche **<Jetzt installieren>** angezeigt.

**3** Zur Bestätigung in der BOSCH „eBike Flow“ App die Schaltfläche **<Jetzt installieren>** klicken. Während der Installation muss das Pedelec still stehen. Es darf kein Bauteil des elektrischen Antriebssystems wie z. B. der Akku entfernt werden.

⇒ Im Laufe der Installation führt das Pedelec mindestens einen Neustart durch und verliert dadurch die Verbindung zur BOSCH „eBike Flow“ App.

Insofern eine Verbindung besteht, wird der aktuelle Fortschritt auf der Karte Software-Update auf dem Home Screen angezeigt.

⇒ Sobald die LEDs aufhören zu blinken, ist die Installation abgeschlossen.

### 6.5.17.8 BOSCH „eBike Flow“ App auf dem Smartphone löschen

Beim Verkauf des Pedelecs die BOSCH „eBike Flow“ App löschen.

## 6.5.18 App „SRAM AXS“

### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung



Um alle Funktionen des SRAM-AXS Schaltsystems nutzen zu können, ist ein Smartphone mit der App „SRAM AXS“ erforderlich. Die Verbindung zur App erfolgt über eine Bluetooth® Verbindung.

Mithilfe der App „SRAM AXS“ könne folgende Aufgaben ausgeführt werden:

- das SRAM Konto erstellen,
- AXS-Komponenten über Bluetooth mit der App „SRAM AXS“ verbinden,
- mehrere Fahrradprofile erstellen und personalisieren,
- die Leistung und Betriebsbereitschaft des Pedelecs überwachen,
- das Verhalten von AXS-Komponenten an den Fahrstil anpassen und
- AXS-Komponenten benutzerdefinierte Aktionen zuweisen.

Zur Anpassung von AXS-Komponenten in der App „SRAM AXS“ müssen alle AXS-Komponenten innerhalb des Systems gekoppelt sein.

### 6.5.18.1 App „SRAM AXS“ herunterladen

Smartphone Art		
iPhone		▶ App „SRAM AXS“ kostenfrei über den App Store herunterladen.)
Android Smartphone		▶ App „SRAM AXS“ kostenfrei über den Google Play Store herunterladen

### 6.5.18.2 Update SRAM AXS und AXS-Komponenten-Firmware

#### Hinweis

Schaltet sich bei Schaltwerken mit einem Verlängerungskabel das Pedelec während einer Firmware-Aktualisierung aus, kann das Schaltwerk beschädigt werden.

- ▶ Der Motor muss eingeschaltet werden, wenn die Firmware aktualisiert wird.

Um eine optimale Systemleistung und Kompatibilität sicherzustellen, regelmäßig überprüfen, dass die neueste Version der App „SRAM AXS“ und Komponenten-Firmware installiert ist. Firmware-Aktualisierungen werden über die App durchgeführt.

### 6.5.18.3 Mehrfach Schaltfunktion aktivieren

Bei SRAM Eagle AXS-Systemen ist die Mehrfach-Schaltfunktion standardmäßig deaktiviert. Um die Komponenten vor Schäden zu schützen, muss bei Verwendung von Eagle-Ketten, -Kassetten und AXS-Schaltwerken an Pedelecs die Mehrfach-Schaltfunktion des SRAM-AXS Controllers deaktiviert sein.

- ▶ In der App „SRAM AXS“ zu den Antriebseinstellungen des Systems navigieren.
  - ▶ Den Anweisungen auf dem Bildschirm folgen.
- ⇒ Die Mehrfach-Schaltfunktion ist aktiviert.

## 6.6 Zubehör

Nicht im Preis inbegriffen

### 6.6.1 Kindersitz



Kindersitze dürfen nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers genutzt werden und wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

#### **WARNUNG**

##### Sturz durch falschen Kindersitz

Gepäckträger mit einer maximale Tragfähigkeit unter 27 kg und das Unterrohr sind für Kindersitze ungeeignet und können brechen. Hierdurch kann es zu einem Sturz mit schweren Verletzungen für Pedelec-fahrenden oder Kindern kommen.

- ▶ Niemals einen Kindersitz am Sattel, Lenker oder Unterrohr befestigen.

#### **VORSICHT**

##### Sturz durch unsachgemäße Handhabung

Bei der Verwendung von Kindersitzen verändern sich die Fahreigenschaften und die Standsicherheit des Pedelecs erheblich. Hierdurch kann es zu einem Kontrollverlust und einem Sturz mit Verletzungen kommen.

- ▶ Die sichere Verwendung des Kindersitzes üben, bevor das Pedelec im öffentlichen Raum verwendet wird.

##### Quetschgefahr durch offenliegende Feder

Das Kind kann sich die Finger an offenliegenden Federn oder offener Mechanik des Sattels bzw. der Sattelstütze quetschen.

- ▶ Niemals Sättel mit offenliegenden Federn montieren, wenn ein Kindersitz verwendet wird.
- ▶ Niemals Feder-Sattelstützen mit offener Mechanik bzw. offenliegenden Federn montieren, wenn ein Kindersitz verwendet wird.

## Hinweis

- ▶ Die gesetzlichen Bestimmungen zur Verwendung von Kindersitzen beachten.
- ▶ Die Bedienungs- und Sicherheitshinweise zum Kindersitzsystem beachten.
- ▶ Niemals höchstes zulässiges Gesamtgewicht überschreiten.

Der Fachhandel berät, welches Kindersitz-System zum Kind und Pedelec passt.

Zur Erhaltung der Sicherheit ist die Erstmontage eines Kindersitzes im Fachhandel vorzunehmen.

Bei der Montage eines Kindersitzes wird darauf geachtet, dass

- der Sitz und die Befestigung des Sitzes zum Pedelec passen,
- alle Bauteile montiert und solide befestigt werden,
- Schaltzüge, Bremszüge, hydraulische und elektrische Leitungen ggf. angepasst werden,
- die Bewegungsfreiheit der Pedelec-fahrenden optimal ist und
- das höchste zulässige Gesamtgewicht des Pedelecs eingehalten wird.

Im Fachhandel wird eine Einweisung in den Umgang mit dem Pedelec und dem Kindersitz durchgeführt.

## 6.6.2 Anhänger



Anhänger dürfen nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers genutzt werden und wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.



**VORSICHT**

### Sturz durch Bremsversagen

Bei überhöhter Anhängerlast kann sich der Bremsweg verlängern. Der lange Bremsweg kann einen Sturz oder einen Unfall mit Verletzungen verursachen.

- ▶ Niemals angegebene Anhängerlast überschreiten.

### Hinweis

- ▶ Die Bedienungs- und Sicherheitshinweise zum Anhängersystem sind zu beachten.
- ▶ Die gesetzlichen Bestimmungen zur Verwendung von Fahrradanhängern beachten.
- ▶ Nur bauartgenehmigte Kupplungssysteme verwenden.

Ein Pedelec, das für den Anhängerbetrieb freigegeben ist, ist mit einem entsprechenden Hinweisschild ausgestattet. Es dürfen nur Anhänger verwendet werden, deren Stützlast und Gewicht die zulässigen Werte nicht übersteigen.

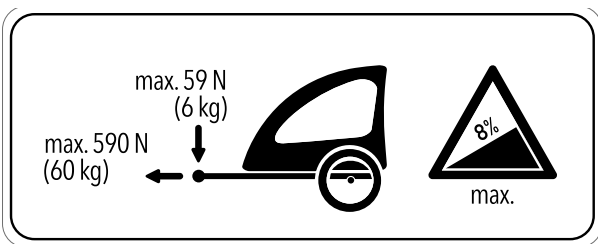


Abbildung 181: Hinweisschild Anhänger

Der Fachhandel berät, welches Anhängersystem zu dem Pedelec passt. Zur Erhaltung der Sicherheit ist deshalb die Erstmontage eines Anhängers im Fachhandel vorzunehmen.

## 6.6.3 Gepäckträger



Gepäckträger vorne und hinten sind nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers zulässig und wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

Der Fachhandel berät bei der Auswahl eines geeigneten Gepäckträgers.

Zur Erhaltung der Sicherheit ist die Erstmontage eines Gepäckträgers vom Fachhandel vorzunehmen.

Bei der Montage eines Gepäckträgers achtet der Fachhandel darauf, dass die Befestigung zum Pedelec passen, alle Bauteile montiert und solide befestigt werden, Schaltzüge, Bremszüge, hydraulische und elektrische Leitungen ggf. angepasst werden, die Bewegungsfreiheit der fahrenden Person optimal ist und das höchste zulässige Gesamtgewicht des Pedelecs nicht überschritten wird.

Der Fachhandel gibt eine Einweisung in den Umgang mit dem Pedelec und dem Gepäckträger.

## 6.6.4 Frontkörbe



Frontkörbe sind aufgrund der undefinierten Lastverteilung als kritisch anzusehen. Sie sind nur nach Freigabe des Fahrzeugherstellers zulässig und wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

### 6.6.5 Gepäcktaschen und Boxen



Bei vorhandenem Gepäckträger sind Gepäcktaschen und Boxen zugelassen wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

- ▶ Die Beladung des Gepäckträgers und eine korrekte Lastverteilung beachten.
- ▶ Das Höchste zulässige Gesamtgewicht darf bei der Nutzung nicht überschritten werden.
- ▶ Bei der Befestigung von Gepäcktaschen eine Lackschutzfolie verwenden. Dies vermindert den Abrieb von Farbe und den Verschleiß der Bauteile.

Folgende Gepäcktaschen und Boxen werden empfohlen:

Beschreibung	Artikelnummer
Schutzüberzug für elektrische Bauteile	080-41000 ff
Packtaschen Systemkomponente	080-40946
Hinterrad-Korb Systemkomponente	051-20603
Fahrradbox Systemkomponente	080-40947

**Tabelle 54: Empfohlenen Gepäcktaschen und Boxen**

### 6.6.6 Lenkerhörnchen



Bei Pedelecs, die ausschließlich im Gelände gefahren werden, sind Lenkerhörnchen aus Unfallgründen nicht zugelassen.

Lenkerhörnchen sind bei Pedelecs mit einer reinen Straßenfahrzeugen zulässig, solange sie im Fachhandel fachgerecht nach vorne montiert werden und wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind. Die Lastenverteilung darf sich hierdurch nicht gravierend verändern.

### 6.6.7 Seitenständer



Seitenständer sind zugelassen, wenn sie das Gewicht des Pedelecs tragen können.

Für Pedelecs ohne Seitenständer wird ein Abstellständer empfohlen, bei dem entweder das Vorderrad oder Hinterrad sicher eingeschoben werden kann.

### 6.6.8 Zusatz Batterie- bzw. Akkuscheinwerfer



Das Hinzufügen von Zusatz Batterie- bzw. Akkuscheinwerfern ist erlaubt, solange sie den Gesetzen des Landes entsprechen, in dem das Pedelec gefahren werden soll und wenn sie für den E-Bike Einsatz freigegeben sind.

### 6.6.9 Smartphonehalter

Am Vorbau ist eine Halterung für SP Connect Smartphonehülle montiert.

- ✓ An die Bedienungsanleitung der SP Connect Smartphonehülle und des Smartphones halten.
- ✓ Nur auf asphaltierten Straßen nutzen.
- ✓ Smartphone vor Diebstahl schützen.
- ▶ Zum Befestigen die SP Connect Smartphonehülle auf die Halterung stecken und 90° nach rechts drehen.
- ▶ Zum Lösen die SP Connect Smartphonehülle 90° nach links drehen und entnehmen.

### 6.6.10 Federgabel Schraubenfeder

Wenn der gewünschte SAG der Federgabel nach dem Anpassen nicht erreicht werden kann, muss die Schraubenfeder-Baugruppe gegen eine weichere oder härtere Feder ausgetauscht werden.

- ▶ Um den SAG zu erhöhen, eine weichere Schraubenfeder-Baugruppe einbauen.
- ▶ Um den SAG zu verringern, eine härtere Schraubenfeder-Baugruppe einbauen.

## 6.7 Persönliche Schutzausrüstung und Zubehör zur Verkehrssicherheit

### 6.7.1 Fahren in Bikeparks und im Gelände

Bei Fahrten in Bikeparks sind spezielle Schutzausrüstungen vorgeschrieben bzw. Pflicht. Es muss ein Fullface-Helm sowie eine komplette Schutzausrüstung (Fullface-Helm, Safetyjacket und Knie- bzw. Schienbeinschoner) getragen werden.

- ▶ Vor der Anfahrt in einen Bikepark im Vorfeld alle Informationen bezüglich der verlangten Schutzkleidung sammeln und umsetzen.

Bei Fahrten im Gelände richtet sich die Ausführung der persönlichen Schutzausrüstung nach der Strecke und der Wetterlage. Die im Kapitel 2.5 genannten Kleidungen ist hierbei als Minimalangaben zu verstehen.

### 6.7.2 Fahrten auf öffentlichen Straßen

Das ausgelieferte Geländefahrrad ist für das Fahren auf öffentlichen Straßen ungeeignet. Vor der Teilnahme im öffentlichen Straßenverkehr muss das Pedelec nach den geltenden Gesetzen angepasst werden. Ebenfalls müssen Geländereifen gegen Straßenreifen getauscht werden.

Zur Teilnahmen am Straßenverkehr mit einem sicheren Pedelec gehören folgende Dinge.

- 1 Der **Helm** muss mit Reflektorstreifen oder einer Beleuchtung in einer gut erkennbaren Farbe sein.
- 2 **Fahrradtaugliche Kleidung** ist zu jeder Jahreszeit wichtig. Die Kleidung sollte möglichst hell oder retroreflektierend sein. Auch fluoreszierendes Material eignet sich. Noch mehr Sicherheit bieten Warnwesten bzw. Warnschärpen für den Oberkörper. Es sollte niemals ein Rock, dafür immer eine bis zu den Knöcheln reichende Hose getragen werden.
- 3 Der **rote Großflächenrückstrahler** mit einem Zulassungskennzeichen „Z“ und das **rote Rücklicht**, das so hoch angebracht ist, dass es vom Auto aus gesehen werden kann (Mindesthöhe 25 cm) müssen sauber sein. Das Rücklicht muss funktionieren.
- 4 Die beiden **Reflektoren an den zwei rutschfesten Pedalen** müssen sauber sein.
- 5 Die **gelben Speichenrückstrahler** an jedem Rad bzw. die **weiße, fluoreszierende Fläche** an beiden Rädern müssen sauber sein.
- 6 Das **weiße Vorderlicht** muss funktionieren und so eingestellt sein, dass andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden. Das weiße Vorderlicht und der **weiße Reflektor** müssen immer sauber sein.
- 7 Die **zwei unabhängigen Bremsen** am Pedelec müssen immer funktionieren.
- 8 Die **hell tönende Klingel** muss vorhanden sein und funktionieren.

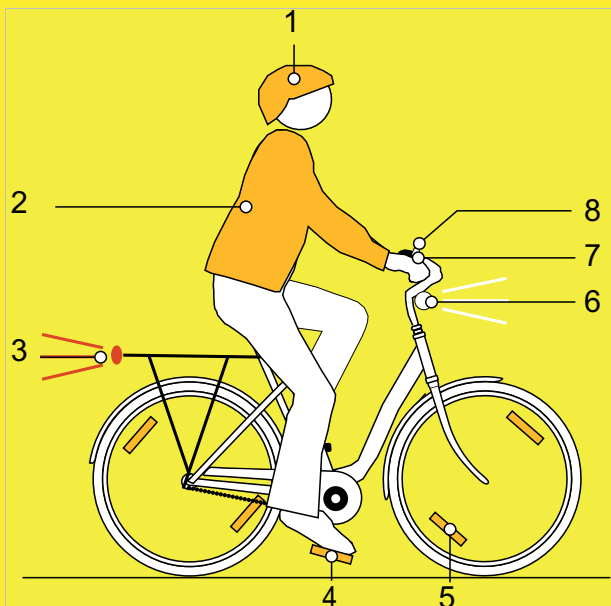


Abbildung 182: Verkehrssicherheit

## 6.8 Vor jeder Fahrt

- ▶ Pedelec vor jeder Fahrt prüfen, siehe Kapitel [7.1](#).

### Checkliste vor jeder Fahrt

<input type="checkbox"/>	Auf ausreichend Sauberkeit prüfen.	siehe Kapitel 7.2
<input type="checkbox"/>	Schutzeinrichtungen prüfen.	siehe Kapitel 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Akku auf festen Sitz prüfen.	siehe Kapitel 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Beleuchtung prüfen.	siehe Kapitel 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Bremse prüfen.	siehe Kapitel 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Feder-Sattelstütze prüfen.	siehe Kapitel 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Gepäckträger prüfen.	siehe Kapitel 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Klingel prüfen.	siehe Kapitel 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Griffe prüfen.	siehe Kapitel 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Hinterbau-Dämpfer prüfen.	siehe Kapitel 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Rahmen prüfen.	siehe Kapitel 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Rundlauf Rad prüfen.	siehe Kapitel 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Schnellspanner prüfen.	siehe Kapitel 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Schutzbleche prüfen.	siehe Kapitel 7.1.6
<input type="checkbox"/>	USB-Abdeckung prüfen.	siehe Kapitel 7.1.12

- ▶ Bei der Fahrt auf ungewöhnliche Geräusche, Vibrationen oder Gerüche achten. Auf ein ungewohntes Betriebsgefühl beim Bremsen, Treten oder Lenken achten. Dies deutet auf eine Materialermüdung hin.
- ⇒ Bei Abweichungen von der Checkliste „Vor jeder Fahrt“ oder ungewöhnlichem Verhalten, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

## 6.8.1 Hinterbau-Dämpfer einstellen

- Vor jeder Fahrt bei einem vorhandenen Hinterbau-Dämpfer die Federung und/oder Dämpfung auf das Gelände einstellen.

Gelände	Position
<b>Federung</b>	
Abfahrten	offen
Bergauf oder asphaltierte Straßen	sperrern
Energiesparende Straßenfahrten und/oder für maximale Treteffizienz in ebenem oder lauffruhigem Gelände	Schwelle
<b>Dämpfung</b>	
Abfahrten und Gelände	weich
Asphaltierte Straßen	hart

### 6.8.1.1 Hinterbau-Dämpfer Federung einstellen

Die Einstellung der Federung am Hinterbau-Dämpfer ist optional und kann bis zu 3 Einstellungen haben:

- offen,
- gesperrt und
- Schwelle (optional)

#### Sperre (optional)

Bei Fahrten auf sehr gut asphaltierten Straßen oder bei Bergauf-Fahrten nimmt die Federung sehr viel Motor- und Muskelkraft auf. Hierdurch erhöht sich der Energieverbrauch und vermindert sich der Antrieb. Daher ist es sinnvoll auf asphaltierten Wegen und bei Bergauf-Fahrten die Federung zu sperren.

#### Schwelle (optional)

Der Schwellenmodus erhöht die Effizienz des Antriebs in ebenem Gelände.

Die Schwelleneinstellung kann verwendet werden, um die Tritteffizienz in flachem, hügeligem, ebenem oder leicht holprigem Gelände zu verbessern. Im Schwellenmodus führen höhere Geschwindigkeiten des Pedelecs beim Auftreffen auf eine Unebenheit zu höheren Aufprallkräften, wodurch die Federgabel einfedert und die Unebenheit abgefedert wird.



### 6.8.1.2 ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer sperren

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ✓ Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen (siehe Kapitel 6.5.15)
- ✓ Das Pedelec steht still.

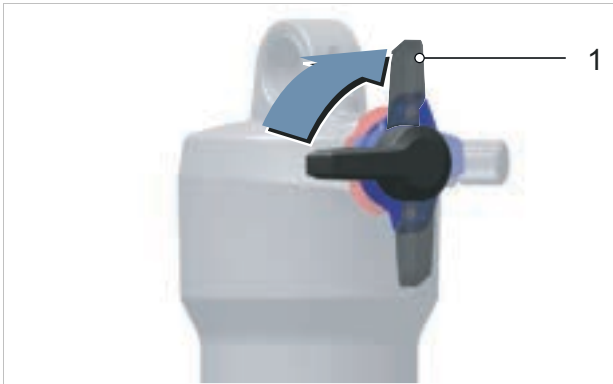


Abbildung 183: Geschlossene Position (1) des Druckstufen-Einstellers (schwarz)

- ▶ **Sperrhebel (Hinterbau-Dämpfer)** auf die geschlossene Position (1) stellen.

⇒ Der Hinterbau-Dämpfer ist gesperrt.

### 6.8.1.3 ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer öffnen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ✓ Zugstufen-Dämpfer Hinterbau-Dämpfer einstellen (siehe Kapitel 6.5.15)
- ✓ Das Pedelec steht still.

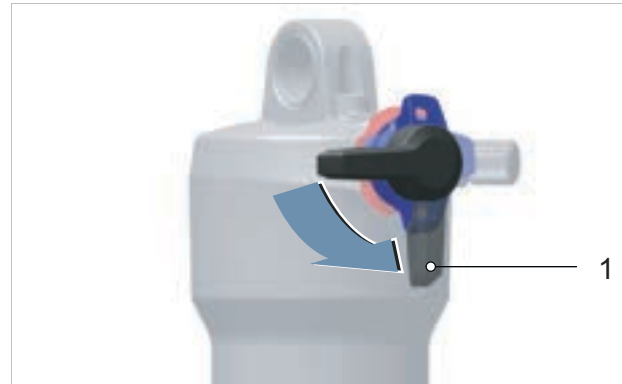


Abbildung 184: Offene Position (1) des Druckstufen-Einstellers (schwarz)

- ▶ **Sperrhebel (Hinterbau-Dämpfer)** auf die offene Position (1) stellen.

⇒ Der Hinterbau-Dämpfer ist geöffnet.

### 6.8.1.4 ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer Schwelle aktivieren

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ✓ Der SAG des Pedelecs ist eingestellt.
- ✓ Die Zugstufen-Dämpfung des Pedelecs ist eingestellt.
- ✓ Das Pedelec steht still.

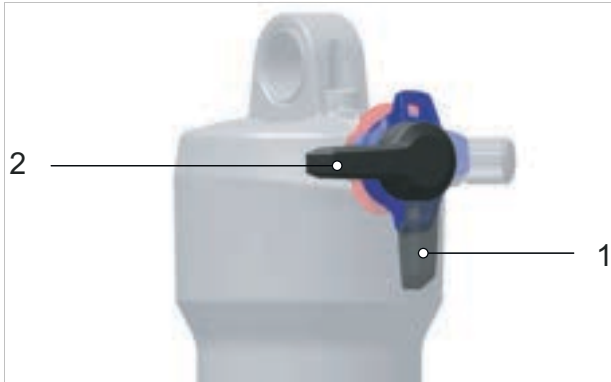


Abbildung 185: Offenen Position (1) und Position der Schwelle (2) am Hinterbau-Dämpfer(schwarz)

- ▶ **Sperrhebel (Hinterbau-Dämpfer)** auf die Position der Schwelle (2) stellen.

⇒ Der Schwellen-Modi ist aktiviert.

- ▶ Um die Empfindlichkeit gegenüber kleinen Unebenheiten zu erhöhen, den **Druckstufen-Einsteller** gegen den Uhrzeigersinn drehen, um Dämpfung und Härte der Druckstufe zu verringern und die Geschwindigkeit des Einfederhubs zu erhöhen.



Abbildung 186: Druckstufen-Einsteller härter einstellen

## 6.8.2 Hinterbau-Dämpfer Druckstufen-Dämpfer einstellen

Bei optimaler Einstellung federt der Hinterbau-Dämpfer beim Auftreffen auf Unebenheiten schnell und ungehindert ein und federt die Unebenheit ab. Die Traktion bleibt erhalten (blaue Linie).

Der Sattel steigt beim Abfedern der Unebenheit leicht an (grüne Linie).

Der Druckstufendämpfer besitzt 2 Einstellungen:

- Hart und
- Weich.



Abbildung 187: Optimales Fahrverhalten des Hinterbau-Dämpfers bei Unebenheiten

### Hart

Ein hart eingestellter Druckstufen-Dämpfer bewirkt, dass sich der Hinterbau-Dämpfer höher im Federweg bewegt. Dies erleichtert es bei Fahrten über gleichmäßig hügeliges Gelände, durch Kurven und beim Treten der Pedale die Effizienz zu verbessern und den Schwung beizubehalten.

Das Einfedern fühlt sich in holprigen Gelände etwas härter an.

### Weich

Bewirkt, dass der Dämpfer schnell und problemlos einfedert. Dies erleichtert es bei Fahrten in holprigen Gelände, Schwung und Geschwindigkeit beizubehalten.

Das Einfedern fühlt sich in holprigen Gelände etwas weniger hart an.

### 6.8.2.1 ROCKSHOX Druckstufen-Dämpfer einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Die Lage und Form des Druckstufen-Einsteller ist Modellabhängig. ROCKSHOX **Druckstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** sind immer blau.

Die optimale Einstellung des Zugstufen-Dämpfers ist erreicht, wenn sich die Ausfederbewegung des Hinterrads mit der des Vorderrads vergleichbar anfühlt.

- ✓ Der SAG des Pedelecs ist eingestellt.
- ✓ Die Zugstufen-Dämpfung des Pedelecs ist eingestellt.

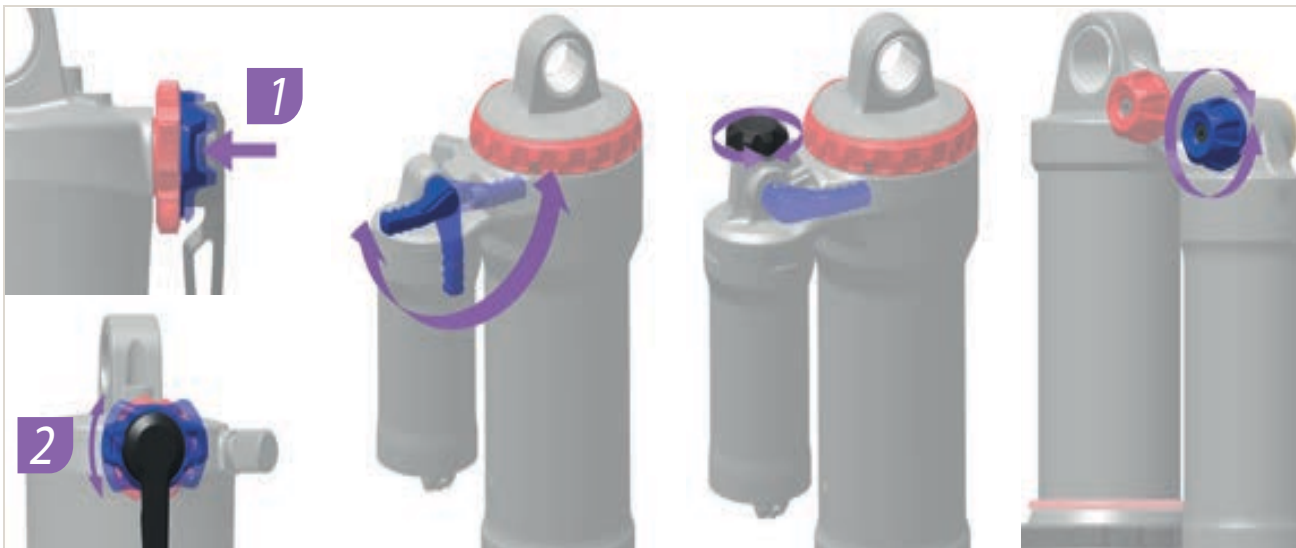


Abbildung 188: Lage und Form der Druckstufen-Einsteller ROCKSHOX bei unterschiedlichen Modellen

#### Hart einstellen

- 1 **Druckstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** in die mittlere Position stellen.
  - 2 Mit dem Pedelec über ein kleines Hindernis fahren.
  - 3 **Druckstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** im Uhrzeigersinn drehen.
- ⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist erhöht. Die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist verringert.

#### Weich einstellen

- 1 **Druckstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** in die mittlere Position stellen.
  - 2 Mit dem Pedelec über ein kleines Hindernis fahren.
  - 3 **Druckstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- ⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist verringert. Die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist erhöht.

## 6.8.2.2 SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer 2C Druckstufen-Dämpfer einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung



**VORSICHT**

### Sturz durch beschädigten Hinterbau-Dämpfer

Der Hinterbau-Dämpfer kann beschädigt werden, wenn er unter hoher Belastung komprimiert wird. Dies kann zu einem Unfall mit Verletzungen führen.

- Niemals den Hinterbau-Dämpfer in unwegsamem Gelände oder bei starker Beanspruchung der Federung in die harte Einstellung [FIRM] stellen..

Die Hinterbau-Dämpfer SR SUNTOUR EDGE plus 2CR besitzen einen 2C Druckstufen-Dämpfer mit 2 Einstellungen: OPEN und FIRM.

### Weiche Einstellung [OPEN]

In der Einstellung OPEN ist die Druckstufen-Dämpfung reduziert. Das Öl fließt leicht durch den

Kreislauf des Dämpfers. Der Hinterbau-Dämpfer reagiert hierdurch maximal empfindlich auf den Untergrund.

Die Einstellung OPEN eignet sich für leichte Fahrende oder für trockenes, staubiges Gelände, auf dem maximale Traktion erforderlich ist.

### Harte Einstellung [FIRM]

Die Einstellung FIRM ist keine Sperrung des Hinterbau-Dämpfers. Die Einstellung FIRM bietet jedoch einen erheblichen Widerstand gegen das Gewicht und das Einfedern durch die Pedalbewegung.

Die Einstellung FIRM ist ideal beim Wiegetritt, um unerwünschte Schwingungen zu reduzieren oder bei Bergabfahrten, bei denen maximale Unterstützung benötigt wird.

Gelände	Einstellung	
	OPEN	FIRM
Rauhe Bergabfahrt	x	
Glatte Bergabfahrt	x	
Technische Bergauffahrten		x
Reibungsloser Aufstieg		x
Sandige Bergabfahrt	x	
Sandige Bergauffahrten		x
Schlammige Bergabfahrt	x	
Schlammige Bergauffahrt		x

- Den **Druckstufen-Hebel (Hinterbau-Dämpfer)** entweder auf die weiche Einstellung [OPEN] oder die harte Einstellung [FIRM] stellen.

EDGE LOR8



Tabelle 55: Druckstufen-Hebel (Hinterbau-Dämpfer) (1) am Hinterbau-Dämpfer EDGE plus 2CR

### 6.8.2.3 SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer Lowspeed Druckstufen-Dämpfer einstellen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Die Hinterbau-Dämpfer SR SUNTUR EDGE LOR8 besitzen einen Low-speed-Druckstufen-Dämpfer mit 2 Einstellungen: OPEN und FIRM. Der Hinterbau-Dämpfer kann stufenlos zwischen beide Einstellungen eingestellt werden.

#### Weiche Einstellung [OPEN]

In der Einstellung OPEN reagiert der Hinterbau-Dämpfer schnell und sensibel auf den Untergrund bei einer größtmöglichen Traktion.

Die Einstellung OPEN eignet sich für Gelände mit vielen kleinen und schnellen Unebenheiten.

Die Einstellung OPEN ist ungeeignet im Gelände mit großen Unebenheiten und Kantenstößen. Hier ist die Gefahr eines Durchschlagens sehr hoch.

#### Harte Einstellung [FIRM]

In der Einstellung FIRM bewegt sich der Hinterbau-Dämpfer beim Einfedern langsamer. Die Harte Einstellung entspricht einer Sperre von 80 %.

Die Einstellung FIRM eignet sich für Gelände mit großen Unebenheiten und eckigen Kantenstößen.

Die Einstellung FIRM ist ungeeignet in einem Gelände mit kleinen und schnellen Bodenunebenheiten. Hier besitzt das Pedelec eine schlechte Traktion. Außerdem wird der Hinterbau-Dämpfer nicht den vollen Federweg nutzen.

Gelände	Einstellung		
	FIRM	Zwischen Einstellung	OPEN
Viele kleine und schnelle Unebenheiten	x	x	
Große Unebenheiten und eckige Kantenstöße		x	x

- Den **Druckstufen Hebel (Hinterbau-Dämpfer)** auf die weiche Einstellung [OPEN], die harte Einstellung [FIRM] oder stufenlos zwischen beide Einstellungen stellen.

EDGE LOR8



**Tabelle 56: Low-Speed Hebel (Hinterbau-Dämpfer) (1) am Hinterbau-Dämpfer EDGE LOR8**

## 6.9 Sattel nutzen

- ▶ Nur Hosen ohne Nieten verwenden, da ansonsten der Sattelbezug beschädigt werden kann.
- ▶ Bei den ersten Fahrten dunkle Kleidung verwenden, da neue Ledersättel abfärben können.

Vor allem bei Einsteigern oder zum Saisonstart, nach einer längeren Pause, kommt es häufig zu Schmerzen an den Sitzknochen. Die Knochenhaut um den Sitzknochen wird durch die ungewohnte Reibung gereizt. Um die Reibung zu reduzieren:

- ▶ eine Radhose mit einem Stoßdämpfenden Sitzpolster tragen und
  - ▶ eine Gesäßcreme oder Salbe verwenden.
- ⇒ Nach fünf bis sechs Fahrten reduziert sich das Schmerzempfinden, es kann jedoch nach zwei bis drei Wochen Fahrpause erneut ansteigen.

### 6.9.1 Leder-Sattel nutzen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Sonnen- bzw. UV-Licht schaden der Farbe und führen dazu, dass das Leder austrocknet und ausbleicht.

- ▶ Pedelec im Schatten parken.
- ▶ Immer eine Sattelschutz nutzen.

Durch Feuchtigkeit kann sich das Leder vom Untermaterial ablösen und sich Schimmel bilden.

- ▶ Werden die Leder-Sättel nass, Sättel vollständig abtrocknen.
- ▶ Immer eine Sattelschutz nutzen.

### 6.9.2 Sattelhöhe einstellen

#### 6.9.2.1 Sattel absenken

- 1 Die Fernbedienung der Sattelstütze gedrückt festhalten. Den Sattel kräftig belasten (mit der Hand oder durch Daraufsitzen).

⇒ Der Sattel senkt sich.

- 2 Die Fernbedienung der Sattelstütze loslassen, wenn die gewünschte Sattelhöhe erreicht ist.

#### 6.9.2.2 Sattel anheben

- 1 Die Fernbedienung der Sattelstütze gedrückt festhalten. Den Sattel entlasten.

⇒ Der Sattel hebt sich an.

- 2 Die Fernbedienung der Sattelstütze loslassen, wenn die gewünschte Sattelhöhe erreicht ist.

## 6.10 Pedale nutzen

- ▶ Beim Fahren und Pedalieren steht der Fußballen auf dem Pedal.

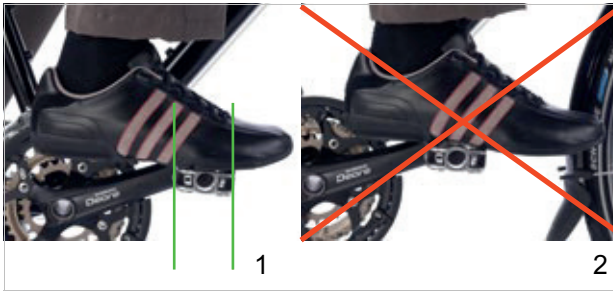


Abbildung 189: Korrekte (1) und falsche (2) Fußposition auf dem Pedal

## 6.11 Lenker nutzen

- ▶ Gut gepolsterte Fahrradhandschuhe tragen.
  - ⇒ Die empfindlichen Bereiche der Handinnenseite werden gestützt.
- ▶ Auf der Fahrt immer wieder die Griffposition variieren.
  - ⇒ Einer Überanstrengung und Ermüdung der Hände werden so vorgebeugt.

### 6.11.1 Ledergriffe nutzen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Schweiß und Hautfette sind zwei der größten Feinde des Leders. Sie ziehen in das Leder ein und machen dieses schneller spröde, wobei sich das Leder aufweichen und abreiben kann.

- ▶ Handschuhe tragen.

Sonnen- bzw. UV-Licht schadet der Farbe und kann dazu führen, dass das Leder austrocknet und ausbleicht.

- ▶ Pedelec im Schatten parken.

Durch Feuchtigkeit kann sich das Leder vom Untermaterial ablösen und sich Schimmel bilden.

- ▶ Werden die Leder-Griffe nass, Griffe vollständig abtrocknen.



## 6.12 Akku nutzen

- ✓ Elektrisches Antriebssystem ausschalten (siehe Kapitel 6.13.2).

### 6.12.1 Integrierten Akku nutzen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### 6.12.1.1 Integrierten Akku herausnehmen

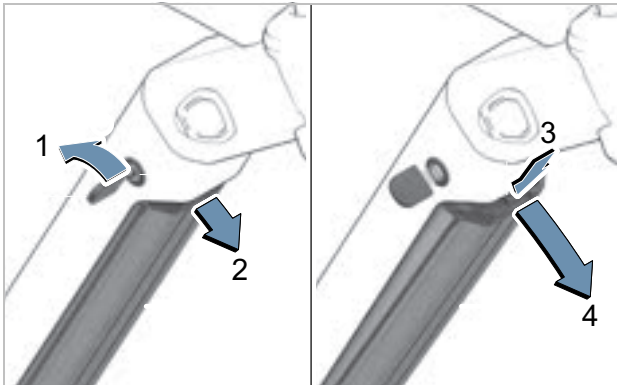


Abbildung 190: Integrierten Akku herausnehmen

- 1 Akku-Schloss mit Akku-Schlüssel öffnen (1).  
⇒ Der Akku ist entriegelt und fällt in die Rückhaltesicherung (2).
- 2 Von unten den Akku mit der Hand stützen. Von oben mit der anderen Hand auf die Rückhaltesicherung drücken (3).  
⇒ Der Akku ist komplett entriegelt und fällt in die Hand (4).
- 3 Akku aus dem Rahmen ziehen.
- 4 Den Akku-Schlüssel vom Akku-Schloss abziehen.

#### 6.12.1.2 Integrierten Akku einsetzen

- ✓ Der Schlüssel steckt im Schloss.
- ✓ Das Schloss ist aufgeschlossen.

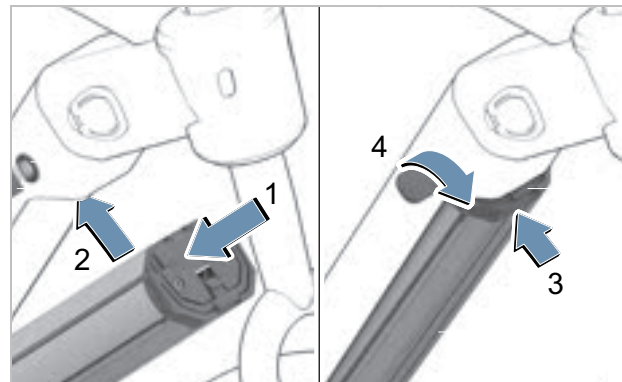


Abbildung 191: Integrierten Akku einsetzen

- 1 Den Akku mit den Kontakten voran in die untere Halterung setzen (1).
- 2 Akku nach oben klappen, bis der Akku von der Rückhaltesicherung gehalten wird (2).
- 3 Das Schloss mit dem Schlüssel offenhalten.
- 4 Akku nach oben drücken (3).  
⇒ Der Akku rastet hörbar ein.
- 5 Akku auf festen Sitz in alle Richtungen prüfen.
- 6 Akku mit Akku-Schlüssel abschließen, da sich sonst das Schloss öffnen und der Akku aus der Halterung fallen kann (4).
- 7 Den Akku-Schlüssel vom Akku-Schloss abziehen.
- 8 Vor jeder Fahrt, Akku auf festen Sitz prüfen.

## 6.12.2 Rahmenakku

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

### 6.12.2.1 Rahmenakku herausnehmen

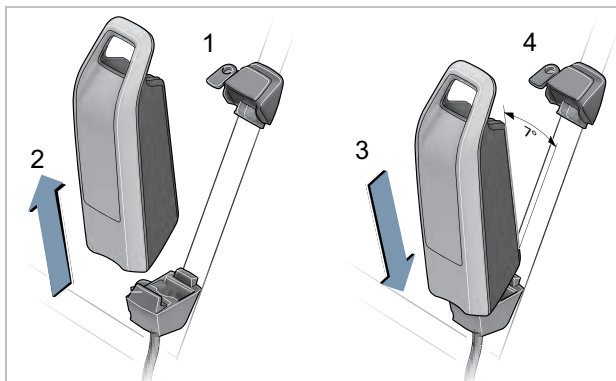


Abbildung 192: Rahmenakku herausnehmen und einsetzen

- 1 Akku-Schloss mit Akku-Schlüssel öffnen (1).
- 2 Akku aus dem oberen Teil der Halterung des Rahmenakkus kippen.
- 3 Akku aus der Halterung des Rahmenakkus ziehen (2).

### 6.12.2.2 Rahmenakku einsetzen

- 1 Akku auf die Kontakte im unteren Teil der Halterung des Rahmenakkus setzen (3).
- 2 Den Akku-Schlüssel vom Akku-Schloss abziehen (4).
- 3 Bis zum Anschlag in den oberen Teil der Halterung des Rahmenakkus kippen.  
⇒ Ein Klickgeräusch ist hörbar.
- 4 Eingesetzten Akku auf festen Sitz prüfen.

## 6.12.3 Akku laden

Der Akku kann zum Laden am Pedelec bleiben oder herausgenommen werden. Eine Unterbrechung des Ladevorgangs schädigt den Akku nicht. Der Akku ist mit einer Temperaturüberwachung ausgestattet, die ein Laden nur im Temperaturbereich zwischen 0 °C und 40 °C zulässt.

- ✓ Die Umgebungstemperatur beim Ladevorgang liegt im Bereich von 0 °C bis 40 °C.

- 1 Bei Bedarf die Kabelanschluss-Abdeckung entfernen.
- 2 Den Netzstecker des Ladegeräts mit einer handelsüblichen, geerdeten Steckdose verbinden.

Anschlussdaten

230 V, 50 Hz

## Hinweis

- ▶ Netzspannung beachten! Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegeräts übereinstimmen. Mit 230 V gekennzeichnete Ladegeräte können an 220 V betrieben werden.

- 3 Das Ladekabel in den Ladeanschluss des Akkus stecken.

⇒ Der Ladevorgang startet automatisch.

⇒ Während des Ladens zeigt die Ladezustands-Anzeige (Akku) den Status an. Bei eingeschaltetem Antriebssystem zeigt der *Bordcomputer* den Ladevorgang an.

## Hinweis

Tritt ein Fehler während des Ladevorgangs auf, wird eine Systemmeldung angezeigt.

- ▶ Sofort das Ladegerät und den Akku außer Betrieb nehmen und den Anweisungen folgen.

⇒ Der Ladevorgang ist beendet, wenn die LEDs der Ladezustands-Anzeige (Akku) erlöschen.

- 4 Nach dem Laden den Akku vom Ladegerät trennen.

- 5 Das Ladegerät vom Netz trennen.

## 6.13 Elektrisches Antriebssystem nutzen

### 6.13.1 Elektrisches Antriebssystem einschalten



#### Sturz durch fehlende Bremsbereitschaft

Das angeschaltete Antriebssystem kann durch eine Krafteinwirkung auf die Pedale aktiviert werden. Wird der Antrieb unbeabsichtigt aktiviert und die Bremse nicht erreicht, kann ein Sturz mit Verletzungen entstehen.

- ▶ Niemals das Elektrische Antriebssystem einschalten bzw. sofort ausschalten, wenn die Bremse nicht sicher erreicht werden kann.

- ✓ Ein ausreichend geladener Akku ist ins Pedelec eingesetzt.
- ✓ Der Akku sitzt fest und ist abgeschlossen. Der Akku-Schlüssel ist entfernt.
- ✓ Der Geschwindigkeitssensor ist korrekt angeschlossen.
- ▶ Kurz (<3 Sekunde) auf die **Ein-Aus-Taste (Bedieneinheit)** drücken.



Abbildung 193: Lage Ein-Aus-Taste am System Controller

- ⇒ Nach der Startanimation wird der Ladezustand des Akkus auf der Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) und der eingestellte Unterstützungslevel auf der Unterstützungslevel-Anzeige des System Controllers farbig angezeigt.
- ⇒ Das Pedelec ist fahrbereit.

Ist das Antriebssystem eingeschaltet, wird der Antrieb aktiviert, sobald die Pedale mit ausreichender Kraft bewegt werden (außer bei gewähltem Unterstützungslevel „OFF“). Die Motorleistung richtet sich nach dem gewählten Unterstützungslevel an der Bedieneinheit.

#### 6.13.1.1 „eBike Lock“ Funktion aktivieren (optional)

- ✓ Das konfigurierte Smartphone ist eingeschaltet.
- ✓ Das Smartphone verfügt über eine ausreichende Akkuladung.
- ✓ Das Smartphone befindet sich in unmittelbarer Nähe der Bedieneinheit.
- ⇒ Die „eBike Lock“ Funktion wird automatisch deaktiviert.
- ⇒ Die Antriebseinheit gibt zwei akustisches Signal ab.

### 6.13.2 Elektrisches Antriebssystem ausschalten

Sobald im Normalbetrieb aufgehört wird, in die Pedale zu treten, oder sobald eine Geschwindigkeit von 25 km/h erreicht wird, schaltet sich die Unterstützung durch das Antriebssystem ab. Die Unterstützung setzt wieder ein, wenn in die Pedale getreten wird und die Geschwindigkeit unter 25 km/h liegt.

Es gibt zudem die Möglichkeiten, das Antriebssystem manuell an der Bedieneinheit auszuschalten.

- ▶ Kurz (<3 Sekunde) auf die **Ein-Aus-Taste (Bedieneinheit)** drücken.
- ⇒ Die Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) und die Unterstützungslevel-Anzeige des System Controllers erlöschen.
- ⇒ Zehn Minuten nach dem letzten Befehl und nachdem keine Leistung des elektrischen Antriebssystems abgerufen wurde schaltet sich das elektrischen Antriebssystems automatisch ab.
- ⇒ Das Pedelec ist ausgeschaltet.

## 6.14 Bedieneinheiten nutzen

### Hinweis

- ▶ Niemals Bedieneinheiten als Griff nutzen. Wird das Pedelec an den Bedieneinheiten hochgehoben, können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

### 6.14.1 Unterstützungslevel einstellen

#### Mini-Remote

- ▶ Kurz (<1 Sekunde) die **Plus-Taste** drücken.  
⇒ Die Unterstützung wird erhöht.
- ▶ Kurz (<1 Sekunde) die **Minus-Taste** drücken.  
⇒ Die Unterstützung wird gesenkt.

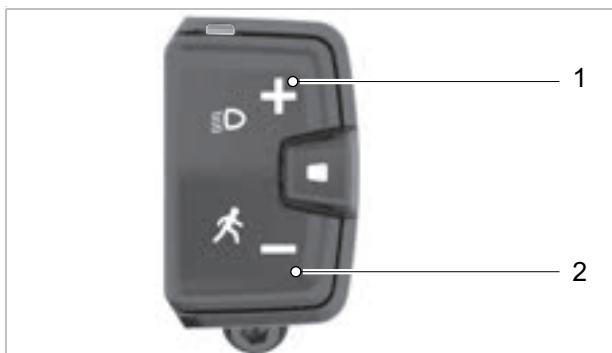


Abbildung 194: Lage Plus-Taste (1) und Minus-Taste (2)

#### System Controller

- ▶ Kurz (<1 Sekunde) die **Modus-Taste** drücken.  
⇒ Die Unterstützung wird erhöht.
- ▶ Länger als 1 Sekunde die **Modus-Taste** drücken.  
⇒ Die Unterstützung wird gesenkt.



Abbildung 195: Lage Modus-Taste

### 6.14.2 Schiebehilfe nutzen

#### ! VORSICHT

#### Verletzung durch Pedale und Räder

Die Pedale und das Antriebsrad drehen sich bei der Nutzung der Schiebehilfe. Haben die Räder des Pedelecs beim Nutzen der Schiebehilfe keinen Bodenkontakt (z. B. beim Hochtragen an einer Treppe oder beim Beladen eines Fahrradträgers) besteht Verletzungsgefahr.

- ▶ Die Funktion Schiebehilfe ausschließlich beim Schieben des Pedelecs verwenden.
- ▶ Während der Verwendung der Schiebehilfe muss das Pedelec mit beiden Händen sicher geführt werden.
- ▶ Genug Bewegungsfreiraum für die Pedale einplanen.

- ✓ Zur Schonung des Antriebs empfiehlt sich bergauf der erste Gang.

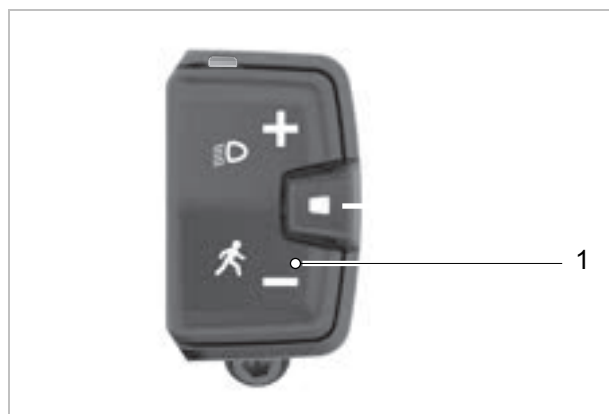


Abbildung 196: Lage Schiebehilfe-Taste (1)

- 1 Schiebehilfe-Taste** für mehr als 1 Sekunde drücken. Taste gedrückt halten.  
⇒ Die Ladezustands-Anzeige (Bedieneinheit) erlischt und weißes Lauflicht in Fahrtrichtung zeigt die Bereitschaft an.
- Innerhalb der nächsten 10 Sekunden muss eine der folgenden Aktionen erfolgen:
  - ▶ Pedelec vorwärts schieben.

- ▶ Mit dem Pedelec eine seitliche Pendelbewegung ausführen.
- ⇒ Die Schiebehilfe ist aktiviert. Die durchlaufenden weißen Balken wechseln ihre Farbe auf Eisblau.
- ⇒ Der Motor beginnt zu schieben.
- 3 Schiebehilfe-Taste** auf der Bedieneinheit loslassen, um die Motorunterstützung auszuschalten.
- ⇒ Die Hill Hold Funktion aktiviert. Die Hill Hold Funktion verhindert für etwa zehn Sekunden, dass das Pedelec zurückrollt, ohne dass die Bremse betätigt werden muss. Der Countdown von 10 Sekunden fängt an zu laufen, sobald die Minus Taste losgelassen wird.
- ⇒ Optional wird der Countdown bei auf einem vorhandenen Display angezeigt.
- ▶ Zum Reaktivieren der Motorunterstützung, die **Schiebehilfe-Taste** innerhalb von 10 Sekunden drücken.
- ▶ Bleibt die Motorunterstützung innerhalb von 10 Sekunden deaktiviert, schaltet sich die Schiebehilfefunktion und die Hill Hold Funktion automatisch ab.

Die Schiebehilfe schaltet sich ebenfalls automatisch ab, wenn

- das Hinterrad blockiert,
- Schwellen nicht überfahren werden können,
- ein Körperteil die Fahrradkurbel blockiert,
- ein Hindernis die Kurbel weiter dreht,
- wenn pedaliert wird,
- die **Plus-Taste** oder **Ein-Aus-Taste** gedrückt wird.

## 6.15 Bremse

### **WARNUNG**

#### Sturz durch Bremsversagen

Öl oder Schmiermittel auf der Bremsscheibe einer Scheibenbremse bzw. auf der Felge einer Felgenbremse können zu einem totalen Ausfall der Bremse führen. Dies kann einen Sturz mit starken Verletzungen zur Folge haben.

- ▶ Niemals Öl oder Schmiermittel in Kontakt mit der Bremsscheibe bzw. den Bremsbelägen und der Felge kommen lassen
- ▶ Sind die Bremsbeläge mit Öl oder Schmiermittel in Kontakt gekommen, Fachhandel kontaktieren zur Reinigung bzw. zum Austausch der Komponenten.

Bei langer, kontinuierlicher Betätigung der Bremse (z. B. einer langen Bergabfahrt), kann sich das Öl im Bremssystem erhitzen. Hierdurch kann eine Dampfblase gebildet werden. Dies führt zu einer Expansion von im Bremssystem enthaltenem Wasser oder Luftblasen. Hierdurch kann sich der Hebelweg plötzlich vergrößern. Ein Sturz mit starken Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Bei längeren Bergabfahrten regelmäßig die Bremse lösen.
- ▶ Abwechselnd die Vorder- und Hinterradbremse nutzen.

Bei der Fahrt wird die Antriebskraft des Motors abgeschaltet, sobald der Fahrer oder die Fahrerin nicht mehr in die Pedale treten. Beim Bremsen schaltet sich das Antriebssystem nicht ab.

- ▶ Um ein optimales Bremsergebnis zu haben, beim Bremsen nicht in die Pedale treten.

### 6.15.1 Bremshebel nutzen

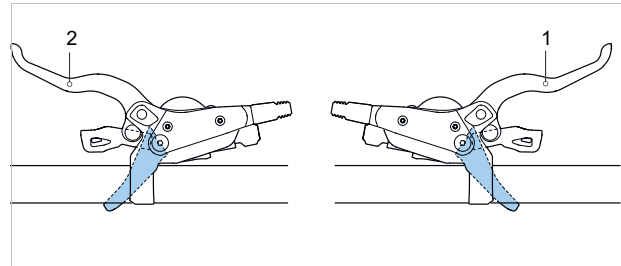


Abbildung 197: Bremshebel hinten (1) und vorne (2), Beispiel SHIMANO Bremse

- ▶ Den linken *Bremshebel* für die Betätigung der *Vorderrad-Bremse* ziehen.
- ▶ Den rechten *Bremshebel* für die Betätigung der *Hinterradbremse* ziehen.

## 6.16 Schaltung

Die Wahl des passenden Ganges ist Voraussetzung für körperschonendes Fahren und die einwandfreie Funktion des elektrischen Antriebssystems. Die optimale Trittfrequenz liegt zwischen 70 und 80 Umdrehungen pro Minute.

- ▶ Während des Schaltvorganges das Treten kurz unterbrechen. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstranges reduziert.

### 6.16.1 Kettenschaltung nutzen

Durch die Wahl des richtigen Ganges kann bei gleichem Krafteinsatz die Geschwindigkeit und die Reichweite erhöht werden.

- ✓ Während des Schaltvorganges das Pedalieren kurz unterbrechen. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstranges reduziert. Die Kurbel beim Schalten jedoch in Bewegung halten.

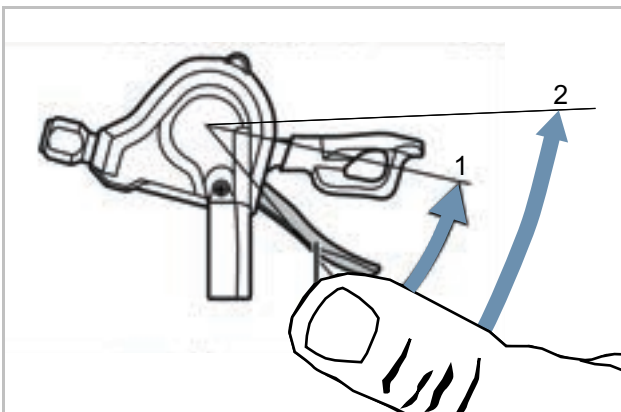


Abbildung 198: Schalten mit Hebel A, Beispiel Schaltung SL-M315

Hebel A schaltet hoch vom kleinsten Ritzel auf das größte Ritzel.

- ▶ Schalthebel A auf Position 1 stellen.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach oben geschaltet.
- ▶ Schalthebel A auf Position 2 stellen.
- ⇒ Es werden zwei Ritzel nach oben geschaltet.

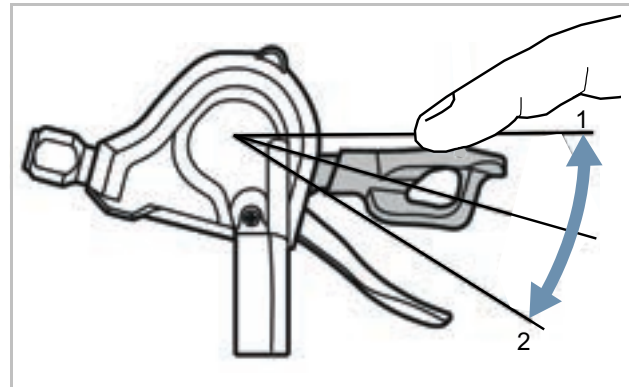


Abbildung 199: Schalten mit Hebel B, Beispiel Schaltung SL-M315

Hebel B schaltet runter vom größten Ritzel auf das kleinste Ritzel. Es gibt 2 Möglichkeiten um einen Gang runter zu schalten:

- ▶ Schalthebel B auf Position 1 stellen.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach unten geschaltet.
- ▶ Schalthebel B auf Position 2 stellen.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach unten geschaltet.

### Schalten

- ▶ Mit der Schalteinheit den passenden Gang einlegen.
- ⇒ Die Schaltung wechselt den Gang.
- ⇒ Der Schalthebel kehrt in seine Ausgangsposition zurück.
- ▶ Blockieren die Schaltvorgänge, das Schaltwerk reinigen und schmieren.

## 6.16.2 Kettenschaltung SHIMANO Rapidfire schalten

### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Durch die Wahl des richtigen Ganges kann bei gleichem Krafteinsatz die Geschwindigkeit und die Reichweite erhöht werden.

- ✓ Während des Schaltvorganges das Pedalieren kurz unterbrechen. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstranges reduziert. Die Kurbel beim Schalten jedoch in Bewegung halten.

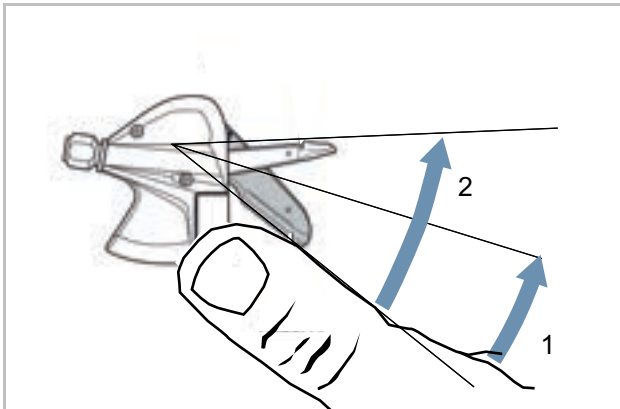


Abbildung 200: Schalten mit Hebel A, Beispiel Schaltung SL-M315

Hebel A schaltet von kleinere auf größere Ritzel. Die Zahl der Ritzel, die geschaltet werden, hängt von der gewählten Position des Hebels A ab

- ▶ Schalthebel A auf Position 1 stellen.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach oben geschaltet.
- ▶ Schalthebel A auf Position 2 stellen.
- ⇒ Es werden zwei Ritzel nach oben geschaltet.

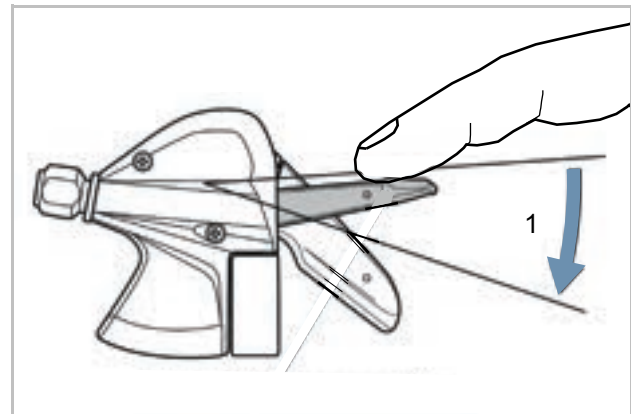


Abbildung 201: Schalten mit Hebel B, Beispiel Schaltung SL-M315

Hebel B schaltet von größere auf kleinere Ritzel.

- ▶ Schalthebel B auf Position 1 stellen.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach unten geschaltet.

### Schalten

- ▶ Mit der Schalteinheit den passenden Gang einlegen.
- ⇒ Die Schaltung wechselt den Gang.
- ⇒ Der Schalthebel kehrt in seine Ausgangsposition zurück.
- ▶ Blockieren die Schaltvorgänge, das Schaltwerk reinigen und schmieren.



### 6.16.3 Kettenschaltung SRAM AXS schalten

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Durch die Wahl des richtigen Ganges kann bei gleichem Krafteinsatz die Geschwindigkeit und die Reichweite erhöht werden.

- ✓ Während des Schaltvorganges das Pedalieren kurz unterbrechen. Dadurch wird das Schalten erleichtert und die Abnutzung des Antriebsstranges reduziert. Die Kurbel beim Schalten jedoch in Bewegung halten.



Abbildung 202: Hochschalten (1)

Die **Schaltwippe** schaltet von kleinere auf größere Ritzel beim Runterdrücken. Die Zahl der Ritzel, die geschaltet werden, hängt von der Länge ab, in der auf die **Schaltwippe** gedrückt wird.

#### Hochschalten

- ▶ Schaltwippe (1) nach unten drücken.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach oben geschaltet.
- ▶ Schaltwippe nach unten gedrückt halten.
- ⇒ Es werden mehrere Ritzel nach oben geschaltet.

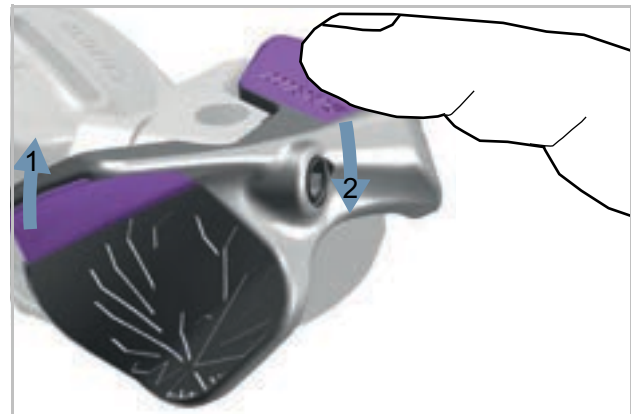


Abbildung 203: Runterschalten an der Schaltwippe (1) oder am vorderen Teil der Schaltwippe (2)

Die **Schaltwippe** schaltet von größere auf kleinere Ritzel beim Hochdrücken. Die Zahl der Ritzel, die geschaltet werden, hängt von der Länge ab, in der auf die **Schaltwippe** gedrückt wird.

#### Runterschalten

- ▶ **Schaltwippe** (1) nach oben oder **vorderer Teil der Schaltwippe** (2) nach unten drücken.
- ⇒ Es wird ein Ritzel nach unten geschaltet.
- ▶ **Schaltwippe** (1) nach oben oder **vorderer Teil der Schaltwippe** (2) nach unten gedrückt halten.
- ⇒ Es werden mehrere Ritzel unten oben geschaltet.

## 6.17 Federgabel einstellen

- Während der Fahrt an der Federgabel oder an der Fernbedienung (Federgabel) die Federung und Dämpfung einstellen:

Verwendung	Position
<b>Federung</b>	
Abfahrten und unebenes Gelände	offen bzw. OPEN
flachem, hügeligem, ebenem oder leichtholprigem Gelände bzw. unebene Straßen	Schwelle bzw. mittlere Position
Bergauf oder asphaltierte Straßen	sperrern bzw. LOCK
<b>Dämpfung</b>	
holpriges Gelände	weich
Gleichmäßig hügeliges Gelände und durch Kurven	hart

### 6.17.1 Federgabel Federung einstellen

#### Sperre

Manche Federgabeln besitzen eine Sperre (auch *engl. Lockout* genannt) auf der Gabelkrone oder als Fernbedienung (auch *engl. remote lockout* genannt) am Lenker.

Sinn einer Federung ist es, Unebenheiten von einem Untergrund abzufedern und auszugleichen, sei es auf unebenen Fahrradwegen, Feldwegen oder im Gelände. Bei Fahrten auf sehr gut asphaltierten Straßen oder bei Bergauf-Fahrten nimmt eine Federung sehr viel Motor- und Muskelkraft auf. Hierdurch erhöht sich der Energieverbrauch und vermindert sich der Antrieb. Daher ist es sinnvoll auf asphaltierten Wegen und bei Bergauf-Fahrten die Federung zu sperren.

Die Sperren-Einstellung verhindert, dass die Federgabel einfedert, bis ein starker Stoß auftritt. Die Federgabel federt ein, wenn eine sehr starke Stoß- oder Abwärtsbewegung auftritt.

#### Schwelle (optional)

Wie die Sperre verhindert der Schwellen-Modi das Einfedern der Federgabel. Die Federgabel federt ein, wenn eine mittlere bis starke Stoß- oder Abwärtskraft auftritt.

## 6.17.1.1 SR SUNTOUR Federgabel sperren

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung



Tabelle 57: Sperre SR Suntour Federgabeln auf der Gabelkrone

► **Sperre (1)** an der Gabelkrone im Uhrzeigersinn auf LOCK drehen.

⇒ Die Federgabel ist gesperrt.

► **Sperre (1)** an der Gabelkrone gegen den Uhrzeigersinn auf OPEN drehen.

⇒ Die Federgabel ist offen.



Tabelle 58: Sperre SR Suntour Federgabel am Lenker

► **Sperrhebel (1)** am Lenker drücken.

⇒ Die Federgabel ist gesperrt.

► **Lösehebel (2)** am Lenker drücken.

⇒ Die Federgabel ist offen.

## 6.17.1.2 ROCKSHOX Federgabel sperren

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung



Tabelle 59: Sperre ROCKSHOX Federgabeln auf der Gabelkrone

**Federung öffnen**

- ▶ **Sperre** an der Gabelkrone gegen den Uhrzeigersinn auf Position 1 drehen oder
  - ▶ **Sperrhebel** am Lenker drücken.
- ⇒ Die Federgabel ist offen.

**Federung sperren**

- ▶ **Sperre** an der Gabelkrone im Uhrzeigersinn auf Position 2 drehen oder
  - ▶ **Entsperrhebel** am Lenker drücken.
- ⇒ Die Federgabel ist gesperrt.

► **Lösehebel** (2) am Lenker drücken.

⇒ Die Federgabel ist offen.

### 6.17.1.3 ROCKSHOX Federgabel Schwelle einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung



Tabelle 60: Einstellung Schwelle (2) ROCKSHOX auf der Gabelkrone

#### Schwelle einstellen

► **Sperre** an der Gabelkrone auf Position 2.

⇒ Der Schwellen-Modus ist aktiviert.

### 6.17.2 Federgabel Dämpfung einstellen

Der Druckstufen-Dämpfer der Federgabel ermöglicht schnelle Anpassungen vorzunehmen, um das Federverhalten bei Veränderungen des Geländes anzupassen. Er ist für Einstellungen während der Fahrt vorgesehen.

Der Druckstufen-Dämpfer ist sinnvoll im Einsatz zum Abfedern von

- Unebenheiten bei Gewichtsverlagerungen, Übergängen und Kurvenfahrten und
- gleichmäßigen Stößen durch Unebenheiten und beim Bremsen.

#### Hart

Ein hart eingestellter Druckstufen-Dämpfer bewirkt, dass sich die Federgabel höher im Federweg bewegt. Dies erleichtert bei Fahrten über gleichmäßig hügeliges Gelände und durch Kurven, die Effizienz zu verbessern und den Schwung beizubehalten.

Das Einfedern fühlt sich bei holprigem Gelände etwas härter an.

#### Weich

Ein weich eingestellter Druckstufen-Dämpfer bewirkt, dass die Federgabel schnell und problemlos einfedert. Dies erleichtert bei Fahrten über holpriges Gelände, Schwung und Geschwindigkeit beizubehalten.

Das Einfedern fühlt sich bei holprigem Gelände eventuell etwas weniger hart an.



Abbildung 204: Hart und weich eingestellter Druckstufen-Dämpfer

### 6.17.2.1 ROCKSHOX High-Speed Druckstufen-Dämpfung nutzen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Der Highspeed-Dämpfer ist wirkungsvoll bei:

- stärkeren Stößen,
- bei kleinen, schnellen Stößen (z. B. Treppe) und
- bei Landungen nach schnellen, hintereinander folgenden Sprüngen.

- 
- 
- 
- 
- 





RCT3 / RLC	RC2 (Charger 2.1)	RC2 (Charger 3)	RC
			

Tabelle 61: High-Speed Hebel (1) an der Krone der ROCKSHOX Federgabel

#### Highspeed-Dämpfer hart einstellen

- ▶ **High-Speed-Hebel (1)** an der Krone schrittweise im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Der High-Speed Druckstufen-Dämpfer ist härter eingestellt.

#### Highspeed-Dämpfer weich einstellen

- ▶ **High-Speed-Hebel (1)** an der Krone schrittweise gegen den Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Der High-Speed Druckstufen-Dämpfer ist weicher eingestellt.



### 6.17.2.2 SR SUNTOUR High-Speed Druckstufen-Dämpfung nutzen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Der Highspeed-Dämpfer ist wirkungsvoll bei:

- stärkeren Stößen,
- bei kleinen, schnellen Stößen (z. B. Treppe) und
- bei Landungen nach schnellen, hintereinander folgenden Sprüngen.

R2C2-PCS  
R2C2  
RC2  
RC2-PCS



**Tabelle 62: High-Speed Hebel (1) der SR Suntour Federgabel an der Krone**

#### Highspeed-Dämpfer hart einstellen

- ▶ **High-Speed-Hebel (1)** an der Krone schrittweise im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Der High-Speed Druckstufen-Dämpfer ist härter eingestellt.

#### Highspeed-Dämpfer weich einstellen

- ▶ **High-Speed-Hebel (1)** an der Krone schrittweise gegen den Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Der High-Speed Druckstufen-Dämpfer ist weicher eingestellt.

### 6.17.2.3 SR SUNTOUR Federgabel Low-Speed Druckstufen-Dämpfung nutzen

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Eine langsame Geschwindigkeit der Federgabel wird z. B. durch das Durchfahren von Bodenwellen erzeugt.

Durch die Einstellungen des Low-Speed-Dämpfers wird das Federverhalten der Federgabel gesteuert bei

- versetzten Sprüngen,
- Verlagerungen des Körpergewichts und
- bei langsamer Krafteinwirkung.



Abbildung 205: Lowspeed-Bewegungen

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabelle 63: Low-Speed Hebel (1) der SR Suntour Federgabel an der Gabelkrone

► **Low-Speed-Hebel (1)** an der Gabelkrone schrittweise im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Der Low-Speed Druckstufen-Dämpfer ist härter eingestellt.

► **Low-Speed-Hebel (1)** an der Gabelkrone schrittweise gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Der Low-Speed Druckstufen-Dämpfer ist weicher eingestellt.

## 6.18 Pedelec parken

### Hinweis

Durch Hitze oder direkte Sonneneinstrahlung kann der *Reifenfülldruck* über den zulässigen Maximaldruck ansteigen. Hierdurch kann der *Reifen* zerstört werden.

- ▶ Niemals Pedelec in der Sonne parken.
- ▶ An heißen Tagen regelmäßig den *Reifenfülldruck* kontrollieren und bei Bedarf regulieren.

Aufgrund der offenen Bauweise kann eindringende Feuchtigkeit bei frostigen Temperaturen einzelne Funktionen stören.

- ▶ Pedelec immer trocken und frostfrei halten.
- ▶ Wenn das Pedelec bei Temperaturen unter 3 °C betrieben wird, muss zuvor der Fachhandel eine Inspektion durchführen und die Benutzung im Winter vorbereiten.

- 1 Elektrisches Antriebssystem ausschalten (siehe Kapitel 6.13.2).
- 2 Vorderrad in Fahrradständer schieben.
- 3 Federgabel und Pedale reinigen (siehe Kapitel 7.1.)
- 4 Wird das Pedelec außen geparkt, den Sattel mit einem Sattelüberzug abdecken.
- 5 Das Pedelec mit einem Fahrradschloss abschließen.
- 6 Als Diebstahlschutz den Akku (siehe Kapitel 6.17.1.1, Kapitel 6.17.2.1 oder Kapitel 6.17.3.1) entfernen.
- 7 Pedelec nach Checkliste überprüfen, reinigen und pflegen.

### Checkliste nach jeder Fahrt

Reinigen		
<input type="checkbox"/>	Beleuchtung und Reflektoren	siehe Kapitel 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Bremse	siehe Kapitel 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Federgabel	siehe Kapitel 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Feder-Sattelstütze	siehe Kapitel 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Hinterbau-Dämpfer	siehe Kapitel 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Pedal	siehe Kapitel 7.2.4
Pflegen		
<input type="checkbox"/>	Federgabel	siehe Kapittel 3

## 6.18.1 Schnellverstellbaren Vorbau eindrehen

### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Zum platzsparenden Abstellen den schnellverstellbaren Vorbau eindrehen.

- 1 Vorbau-Spannhebel öffnen.

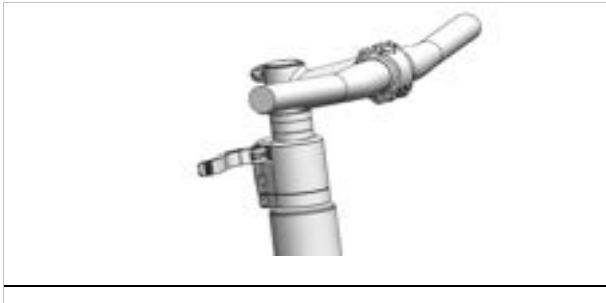


Abbildung 206: Beispiel All Up mit geöffnetem Vorbau-Spannhebel

- 2 Lenker auf höchstmögliche Position ziehen.

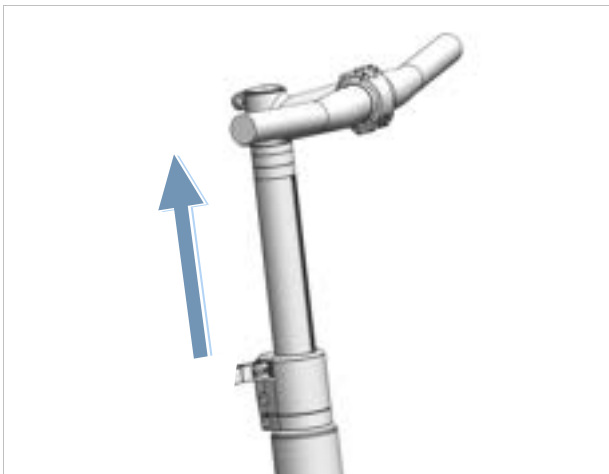


Abbildung 207: Beispiel All Up auf höchste Position gezogen

- 3 Lenker im Uhrzeigersinn um 90° drehen.

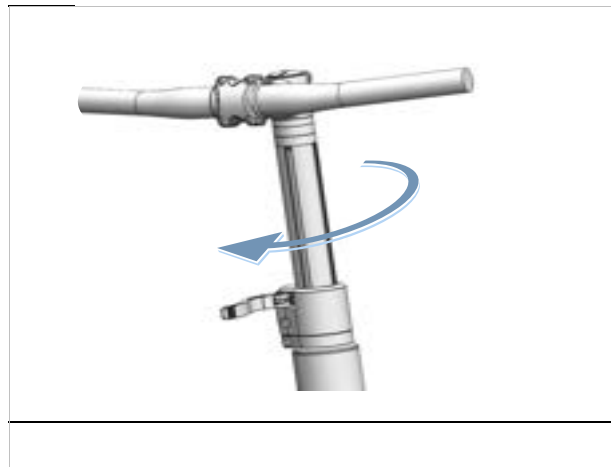


Abbildung 208: Beispiel All Up eingedreht

- 4 Lenker auf erforderliche Höhe stellen.
- 5 Vorbau-Spannhebel schließen.

### 6.18.2 „eBike Lock“ Funktion aktivieren

- ⇒ Die „eBike Lock“ Funktion wird durch das Ausschalten des elektrischen Antriebssystems automatisch aktiv.
- ⇒ Die Antriebseinheit gibt ein akustisches Signal ab.
- ⇒ Solange die „eBike Lock“ Funktion nach dem Einschalten aktiv ist, wird dies auf der Bedieneinheit System Controller durch weißes Blinken und (optional) auf dem Bildschirm durch ein Schloss-Symbol angezeigt.

## 7 Reinigung, Pflege und Inspektion

### ► Pedelec nach Checklisten reinigen, pflegen und inspizieren.

Durch das Einhalten dieser Maßnahmen kann die Betriebssicherheit erhöht, der Verschleiß von Bauteilen vermindert, die Lebensdauer von Bauteilen verlängert und die Sicherheit gewährleistet werden.

Checkliste: Vor jeder Fahrt	
<input type="checkbox"/>	Auf ausreichend Sauberkeit prüfen siehe Kapitel 7.2
<input type="checkbox"/>	Schutzeinrichtungen prüfen siehe Kapitel 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Akku auf Festen Sitz prüfen
<input type="checkbox"/>	Beleuchtung prüfen siehe Kapitel 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Bremse prüfen siehe Kapitel 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Feder-Sattelstütze prüfen siehe Kapitel 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Gepäckträger prüfen siehe Kapitel 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Klingel prüfen siehe Kapitel 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Griffe prüfen siehe Kapitel 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Hinterbau-Dämpfer prüfen siehe Kapitel 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Rad Rundlauf prüfen siehe Kapitel 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Rahmen prüfen siehe Kapitel 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Schnellspanner prüfen siehe Kapitel 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Schutzbleche prüfen siehe Kapitel 7.1.6
<input type="checkbox"/>	USB-Abdeckung prüfen siehe Kapitel 7.1.12
Checkliste: Nach jeder Fahrt	
<input type="checkbox"/>	Beleuchtung reinigen siehe Kapitel 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Reflektoren reinigen siehe Kapitel 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Bremse reinigen siehe Kapitel 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Federgabel reinigen siehe Kapitel 7.2.2
<input type="checkbox"/>	Federgabel pflegen siehe Kapitel 3
<input type="checkbox"/>	Feder-Sattelstütze reinigen siehe Kapitel 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Hinterbau-Dämpfer reinigen siehe Kapitel 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Pedal reinigen siehe Kapitel 7.2.4

Checkliste: Wöchentliche Arbeiten	
<input type="checkbox"/>	Kette reinigen siehe Kapitel 7.3.19
<input type="checkbox"/>	City-, Falt-, Lasten-, Kinder und Jugendfahrräder <b>bei Trockenheit:</b> alle 10 Tage <b>bei Nässe:</b> alle 2–6 Tage
<input type="checkbox"/>	Trekking- und Rennräder <b>bei Trockenheit:</b> alle 140 ... 200 km <b>bei Nässe:</b> alle 100 km
<input type="checkbox"/>	Geländefahrräder <b>bei Trockenheit:</b> alle 60 ... 100 km <b>bei Nässe:</b> nach jeder Fahrt
<input type="checkbox"/>	Riemen (alle 250–300 km) siehe Kapitel 7.3.18
<input type="checkbox"/>	Kette pflegen siehe Kapitel 7.4.16 und 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	City-, Falt-, Lasten-, Kinder und Jugendfahrräder <b>bei Trockenheit:</b> alle 10 Tage <b>bei Nässe:</b> alle 2 ... 6 Tage
<input type="checkbox"/>	Trekking- und Rennräder <b>bei Trockenheit:</b> alle 140 ... 200 km <b>bei Nässe:</b> alle 100 km
<input type="checkbox"/>	Geländefahrräder <b>bei Trockenheit:</b> alle 60 ... 100 km <b>bei Nässe:</b> immer pflegen
<input type="checkbox"/>	Rundum-Kettenschutz pflegen siehe Kapitel 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Fülldruck prüfen (mindestens ein Mal in der Woche) siehe Kapitel 7.5.1.1
<input type="checkbox"/>	Reifen prüfen (alle 10 Tage) siehe Kapitel 7.5.1.2
<input type="checkbox"/>	Sattelstütze EIGHTPINNS Öl nachfüllen (alle 20 Stunden) siehe Kapitel 7.4.19

Checkliste: Monatliche Arbeiten	
<input type="checkbox"/> Akku reinigen	siehe Kapitel 7.3.2
<input type="checkbox"/> Bordcomputer reinigen	siehe Kapitel 7.3.1
<input type="checkbox"/> Bordcomputer reinigen	siehe Kapitel 7.3.1
<input type="checkbox"/> Bremsbeläge Scheibenbremse prüfen (monatlich oder nach 1000 Bremsungen)	siehe Kapitel 3.3.6.3
<input type="checkbox"/> Bremsbeläge Felgenbremse prüfen (monatlich oder nach 3000 Bremsungen)	siehe Kapitel 7.5.1.3
<input type="checkbox"/> Bremsfläche der Felge prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.6
<input type="checkbox"/> Handbremse reinigen	siehe Kapitel 7.3.16.1
<input type="checkbox"/> Bremsscheibe reinigen	siehe Kapitel 7.3.17
<input type="checkbox"/> Bremsscheibe prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.4
<input type="checkbox"/> Bowdenzüge der Bremse prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.3
<input type="checkbox"/> Gepäckträger reinigen	siehe Kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/> Griffe reinigen	siehe Kapitel 7.3.7
<input type="checkbox"/> Griffe pflegen	siehe Kapitel 7.4.8
<input type="checkbox"/> Handbremse prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.1
<input type="checkbox"/> Hydraulisches System prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.2
<input type="checkbox"/> Kassette reinigen	siehe Kapitel 7.3.15
<input type="checkbox"/> Kette mit Rundum-Kettenschutz reinigen	siehe Kapitel 7.3.19.1
<input type="checkbox"/> Kettenräder reinigen	siehe Kapitel 7.3.15
<input type="checkbox"/> Leder-Griffe reinigen	siehe Kapitel 7.3.7.1
<input type="checkbox"/> Leder-Griffe pflegen	siehe Kapitel 7.4.8.2
<input type="checkbox"/> Leder-Sattel reinigen	siehe Kapitel 7.3.9.1
<input type="checkbox"/> Leder-Sattel pflegen	siehe Kapitel 7.4.11
<input type="checkbox"/> Lenker reinigen	siehe Kapitel 7.3.6
<input type="checkbox"/> Motor reinigen	siehe Kapitel 7.3.3

Checkliste: Monatliche Arbeiten	
<input type="checkbox"/> Nabe reinigen	siehe Kapitel 7.3.12
<input type="checkbox"/> Rahmen reinigen	siehe Kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/> Reifen reinigen	siehe Kapitel 7.3.10
<input type="checkbox"/> Rücktrittbremse prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.5
<input type="checkbox"/> Sattel reinigen	siehe Kapitel 7.3.9
<input type="checkbox"/> Sattelstütze reinigen	siehe Kapitel 7.3.8
<input type="checkbox"/> Sattelstütze pflegen	siehe Kapitel 7.4.9
<input type="checkbox"/> Schalthebel reinigen	siehe Kapitel 7.3.14.1
<input type="checkbox"/> Schaltung reinigen	siehe Kapitel 7.3.13
<input type="checkbox"/> Schaltzüge reinigen	siehe Kapitel 7.3.13
<input type="checkbox"/> Scheibenbremse prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.4
<input type="checkbox"/> Schutzblech reinigen	siehe Kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/> Seitenständer reinigen	siehe Kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/> Speichen und Speichennippel reinigen	siehe Kapitel 7.3.11
<input type="checkbox"/> Speichennippel pflegen	siehe Kapitel 7.4.13
<input type="checkbox"/> Starre Gabel reinigen	siehe Kapitel 7.3.4
<input type="checkbox"/> Übersetzung reinigen	siehe Kapitel 7.3.13
<input type="checkbox"/> Umwerfer reinigen	siehe Kapitel 7.3.15
<input type="checkbox"/> Vorbau reinigen	siehe Kapitel 7.3.5

Checkliste: Vierteljährliche Arbeiten	
<input type="checkbox"/> Bremse Druckpunkt prüfen	siehe Kapitel 7.5.2.1
<input type="checkbox"/> Felgenbremse prüfen (100 Stunden Fahrzeit oder alle 2000 km)	siehe Kapitel 7.5.2.6
<input type="checkbox"/> Speichen prüfen	siehe Kapitel 7.5.1.3

Checkliste: Mindestens halbjährliche Arbeiten (oder alle 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Bowdenzüge Schaltung prüfen	siehe Kapitel 7.5.11.2
<input type="checkbox"/>	Handbremse pflegen	siehe Kapitel 7.4.18.1
<input type="checkbox"/>	Carbon-Sattelstütze pflegen	siehe Kapitel 7.4.9.2
<input type="checkbox"/>	Elektrische Leitungen der Schaltung prüfen	siehe Kapitel 7.5.11.1
<input type="checkbox"/>	Feder-Sattelstütze pflegen	siehe Kapitel 7.4.9.1
<input type="checkbox"/>	Felgen pflegen	siehe Kapitel 7.4.10
<input type="checkbox"/>	Felgen prüfen	siehe Kapitel 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Felgenhaken prüfen	siehe Kapitel 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Gabel pflegen	siehe Kapitel 7.4.2
<input type="checkbox"/>	Schaltung prüfen	siehe Kapitel 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Gepäckträger pflegen	siehe Kapitel 7.4.3
<input type="checkbox"/>	Kette prüfen	siehe Kapitel 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Kettenschaltung prüfen	siehe Kapitel 7.5.11 und 7.5.16.3
<input type="checkbox"/>	Kettenspannung prüfen	siehe Kapitel und
<input type="checkbox"/>	Rad prüfen	siehe Kapitel 7.5.1
<input type="checkbox"/>	Lenker pflegen	siehe Kapitel 7.4.7
<input type="checkbox"/>	Lenker prüfen	siehe Kapitel 7.5.7
<input type="checkbox"/>	Licht prüfen	siehe Kapitel 7.5.5
<input type="checkbox"/>	Nabe pflegen	siehe Kapitel 7.4.12
<input type="checkbox"/>	Nabe prüfen	siehe Kapitel 7.5.11.4
<input type="checkbox"/>	Nippellöcher prüfen	siehe Kapitel 7.5.1.4
<input type="checkbox"/>	Pedale pflegen	siehe Kapitel 7.4.15
<input type="checkbox"/>	Pedal prüfen	siehe Kapitel 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Rahmen pflegen	siehe Kapitel 7.4.1
<input type="checkbox"/>	Riemenspannung prüfen	siehe Kapitel 7.5.4.3
<input type="checkbox"/>	Sattel prüfen	siehe Kapitel 7.5.8
<input type="checkbox"/>	Schalthebel pflegen	siehe Kapitel 7.4.14.2
<input type="checkbox"/>	Schaltwerk Gelenkwellen pflegen	siehe Kapitel 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Schaltwerk Schaltungsrollen pflegen	siehe Kapitel 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Seitenständer pflegen	siehe Kapitel 7.4.5
<input type="checkbox"/>	Seitenständer Standfestigkeit prüfen	siehe Kapitel 7.5.11.8

Checkliste: Mindestens halbjährliche Arbeiten (oder alle 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Steuerlager prüfen	siehe Kapitel 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Vorbau pflegen	siehe Kapitel 7.4.6
<input type="checkbox"/>	Vorbau prüfen	siehe Kapitel 7.5.6

Checkliste: Jährliche Arbeiten (oder alle 2000 km)		
<input type="checkbox"/>	Nabe, konusgelagert verstellen	siehe Kapitel 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Nippellager prüfen (alle 1000 Stunden oder alle 2000 km)	siehe Kapitel 7.5.1.5



 **WARNUNG**
**Sturz durch Bremsversagen**

Öl oder Schmiermittel auf der Bremsscheibe einer Scheibenbremse bzw. auf der Felge einer Felgenbremse können zu einem totalen Ausfall der Bremse führen. Dies kann einen Sturz mit starken Verletzungen zur Folge haben.

- ▶ Niemals Öl oder Schmiermittel in Kontakt mit der Bremsscheibe bzw. den Bremsbelägen und der Felge kommen lassen.
- ▶ Sind die Bremsbeläge mit Öl oder Schmiermittel in Kontakt gekommen, Fachhandel kontaktieren zur Reinigung bzw. zum Austausch der Komponenten.
- ▶ Nach Reinigung, Pflege oder Reparatur einige Probefahrten durchführen.

Das Bremssystem ist nicht für eine Verwendung bei einem auf den Kopf gestellten oder hingelegten Pedelec konzipiert. Hierdurch funktioniert die Bremse unter Umständen nicht korrekt. Es kann es zu einem Sturz kommen, die Verletzungen zur Folge haben kann.

- ▶ Wird das Pedelec auf den Kopf gestellt oder hingelegt, vor der Fahrt die Bremse einige Male betätigen, um eine normale Funktionsweise der Bremsen zu gewährleisten.

Die Dichtungen der Bremse halten hohen Drücken nicht stand. Beschädigte Bremsen können zu einem Bremsversagen und einem Unfall mit Verletzungen führen.

- ▶ Niemals das Pedelec mit einem Hochdruckreiniger oder Druckluft reinigen.

Mit einem Wasserschlauch vorsichtig umgehen. Niemals den Wasserstrahl direkt auf Dichtungsbereiche halten.

 **VORSICHT**
**Sturz und Fallen bei unbeabsichtigter Aktivierung**

Bei unbeabsichtigter Aktivierung des elektrischen Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.

- ▶ Akku vor der Reinigung entnehmen.

**Hinweis**

Bei der Verwendung eines Hochdruckreinigers kann Wasser ins Innere der Lager gelangen. Die dort vorhandenen Schmiermittel werden verdünnt, die Reibung erhöht und hierdurch auf Dauer die Lager zerstört. Ebenfalls kann Wasser in die elektrischen Komponenten gelangen und diese zerstören.

- ▶ Niemals Pedelec mit einem Hochdruckreiniger, Wasserstrahl oder Druckluft reinigen.

Gefettete Teile, z. B. die Sattelstütze, der Lenker oder der Vorbau, können nicht mehr sicher geklemmt werden.

- ▶ Niemals Fette oder Öle auf Klemmbereiche aufbringen.

Scharfe Reinigungsmittel wie Acetone, Trichloroethylene oder Methylene sowie Lösungsmitteln wie Verdünnung, Alkohol oder Korrosionsschutz können die Bauteile des Pedelecs angreifen und zerstören.

- ▶ Nur freigegebene Reinigungs- und Pflegemittel verwenden.

## 7.1 Vor jeder Fahrt

Durch das Einhalten dieser Reinigungsanleitung kann der Verschleiß von Bauteilen vermindert, die Betriebsdauer erhöht und die Sicherheit gewährleistet werden.

### 7.1.1 Schutzeinrichtungen prüfen

Wenn ein Pedelec transportiert oder außen geparkt wird, können die Ketten- bzw. Riemen-schutzscheibe, die Schutzbleche oder die Motorabdeckung abbrechen und herunterfallen.

- ▶ Prüfen, ob alle Schutzeinrichtungen vorhanden sind.
- ▶ Bei beschädigter oder fehlender Schutzeinrichtung Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.2 Rahmen prüfen

- ▶ Rahmen auf Risse, Verformungen und Lackschäden prüfen.
- ▶ Liegen Risse, Verformungen oder Lackschäden vor, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.3 Gabel prüfen

- ▶ Gabel auf Risse, Verformungen, angelaufene Teile, ausgelaufenes Öl oder Lackschäden prüfen. Auch in versteckten Bereichen auf der Unterseite nachschauen.
- ⇒ Liegen Risse, Verformungen, angelaufene Teile, ausgelaufenes Öl oder Lackschäden vor, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.4 Hinterbau-Dämpfer prüfen

- ▶ Hinterbau-Dämpfer auf Risse, Verformungen, angelaufene Teile, ausgelaufenes Öl oder Lackschäden prüfen. Auch in versteckten Bereichen auf der Unterseite nachschauen.
- ⇒ Liegen Risse, Verformungen, angelaufene Teile, ausgelaufenes Öl oder Lackschäden vor, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.5 Gepäckträger prüfen

- 1 Pedelec am Rahmen festhalten. Gepäckträger mit der anderen Hand festhalten.
  - 2 Durch Hin- und Herbewegen des Gepäckträgers prüfen, ob alle Verschraubungen fest sitzen.
- ⇒ Lockere Schrauben festziehen.
  - ⇒ Lockere Körbe mit Korbhalter oder Kabelbinder dauerhaft fixieren.

### 7.1.6 Schutzbleche prüfen

- 1 Pedelec am Rahmen festhalten. Schutzblech mit der anderen Hand festhalten.
  - 2 Durch Hin- und Herbewegen des Schutzblechs prüfen, ob alle Verschraubungen fest sitzen.
- ⇒ Lockere Schrauben festziehen.

### 7.1.7 Rundlauf Rad prüfen

- ▶ Nacheinander das Vorder- und Hinterrad hochheben. Dabei das Rad in Bewegung bringen.
- ⇒ Läuft das Rad schräg oder ist locker, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.8 Schnellspanner prüfen

- ▶ Schnellspanner prüfen, ob sich alle Schnellspanner feste in der vollständig geschlossenen Endposition befinden.
- ⇒ Befindet sich der Schnellspanner nicht fest in der geschlossenen Endposition, Schnellspanner öffnen und in die Endposition bringen.
- ⇒ Kann der Schnellspanner nicht fest in die Endposition gebracht werden, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.9 Feder-Sattelstütze prüfen

- ▶ Feder-Sattelstütze ein- und ausfedern.
- ⇒ Treten beim Ein- und Ausfedern ungewöhnliche Geräusche auf oder gibt die Feder-Sattelstütze ohne Widerstand nach Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.10 Klingel prüfen

- 1 Taste der Klingel nach unten drücken.
  - 2 Taste zurückschnellen lassen.
- ⇒ Ist kein heller und deutlicher Klingelinton hörbar, Klingel ersetzen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.11 Griffe prüfen

- ▶ Festen Sitz der Griffe prüfen.
- ⇒ Lockere Griffe festschrauben.

### 7.1.12 USB-Abdeckung prüfen

- ⇒ Wenn vorhanden, die Position der *Abdeckung des USB-Anschlusses* regelmäßig prüfen und gegebenenfalls korrigieren.

### 7.1.13 Fahrlicht prüfen

- 1 Licht einschalten.
  - 2 Prüfen, ob Scheinwerfer und Rücklicht leuchten.
- ⇒ Leuchten Scheinwerfer und Rücklicht nicht, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.1.14 Bremse prüfen

- 1 Beide Handbremsen im Stand drücken.
  - 2 In die Pedale treten.
- ⇒ Wird der Gegendruck in der gewohnten Position der Handbremse nicht aufgebaut, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.
  - ⇒ Verliert die Bremse Bremsflüssigkeit, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

## 7.2 Nach jeder Fahrt

Durch das Einhalten dieser Reinigungsanleitung kann der Verschleiß von Bauteilen vermindert, die Betriebsdauer erhöht und die Sicherheit gewährleistet werden.

Um das Pedelec nach jeder Fahrt zu reinigen, sollten griffbereit liegen:









Werkzeug		Reinigungsmittel	
 Tuch	 Eimer	 Wasser	 Spülmittel
 Bürste	 Gabelöl	 Silikon- oder Teflonöl	 säurefreies Schmierfett

Tabelle 64: Benötigte Werkzeuge und Reinigungsmittel nach jeder Fahrt

### 7.2.1 Fahrlicht und Reflektoren reinigen



- 1 Scheinwerfer, Rücklicht und Reflektoren mit einem feuchten Tuch reinigen.

### 7.2.2 Federgabel reinigen



- 1 Mit einem feuchten Tuch Schmutz und Ablagerungen von den Standrohren und den Abstreifdichtungen entfernen. Die Standrohre auf Beulen, Kratzer, Verfärbungen oder auslaufendes Öl prüfen.
- 2 Die Staubdichtungen und Standrohre mit wenigen Tropfen Silikonspray schmieren.
- 3 Nach der Reinigung die Federgabel pflegen.

### 7.2.3 Federgabel pflegen



- Staubdichtungen mit Gabelöl behandeln.

### 7.2.4 Pedale reinigen



- Pedale mit einer Bürste und Seifenlauge reinigen.

### 7.2.5 Bremse reinigen



- Verschmutzungen an den Komponenten der Bremse und Felge mit einem leicht angefeuchteten Tuch reinigen.

### 7.2.6 Feder-Sattelstütze reinigen



- Verschmutzungen an den Gelenken sofort nach der Fahrt mit einem leicht angefeuchteten Tuch reinigen.

### 7.2.7 Hinterbau-Dämpfer reinigen



- Verschmutzungen an den Gelenken sofort nach der Fahrt mit einem leicht angefeuchteten Tuch reinigen.

## 7.3 Grundreinigung

Durch das Einhalten der Grundreinigungsanleitung kann der Verschleiß von Bauteilen vermindert, die Betriebsdauer erhöht und die Sicherheit gewährleistet werden.

Für die Grundreinigung wird benötigt:


Werkzeug		Reinigungsmittel	
 Handschuhe	 Zahnbürste	 Wasser	 Schmiermittel
 Tuch	 Pinsel	 Spülmittel	 Bremsenreiniger
 Schwamm	 Gießkanne	 Entfetter	 Lederreiniger
 Bürsten	 Eimer		

Tabelle 65: Benötigte Werkzeuge und Reinigungsmittel für die Grundreinigung

- ✓ Vor der Grundreinigung Akku und Bordcomputer entfernen.

### 7.3.1 Bordcomputer und Bedieneinheit reinigen



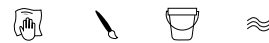
#### Hinweis

Dringt Wasser in den Bordcomputer ein, wird er zerstört.

- ▶ Niemals Bordcomputer ins Wasser tauchen.
- ▶ Niemals ein Reinigungsmittel nutzen.

- ▶ Den Bordcomputer und Bedieneinheit vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen.

### 7.3.2 Akku reinigen



#### VORSICHT

#### Brand und Explosion durch Wassereintritt

Der Akku ist nur gegen einfaches Spritzwasser geschützt. Eindringendes Wasser kann einen Kurzschluss auslösen. Der Akku kann sich selbst entzünden und explodieren.

- ▶ Kontakte sauber und trocken halten.
- ▶ Niemals den Akku ins Wasser tauchen.

#### Hinweis

- ▶ Niemals ein Reinigungsmittel nutzen.

- 1 Die elektrischen Anschlüsse des Akkus mit einem trockenen Tuch oder Pinsel reinigen.
- 2 Die Dekorseiten mit einem nebelfeuchten Tuch abwischen.

### 7.3.3 Motor reinigen



#### Hinweis

Dringt Wasser in den Motor ein, wird er zerstört.

- ▶ Niemals Motor öffnen.
- ▶ Niemals Motor ins Wasser tauchen.
- ▶ Niemals Reinigungsmittel nutzen.

- ▶ Den Motor vorsichtig von außen mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen.

### 7.3.4 Rahmen, Gabel, Gepäckträger Schutzbleche und Seitenständer reinigen



- 1 Je nach Intensität und Hartnäckigkeit der Verschmutzung die Bauteile komplett mit Spülmittel einweichen.
- 2 Nach kurzer Einwirkzeit Dreck mit Schwamm, Bürste und Zahnbürsten entfernen.
- 3 Die Bauteile mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.
- 4 Ölflecken mit Entfetter abwischen.

### 7.3.5 Vorbau reinigen



- 1 Vorbau mit einem Tuch und Seifenlauge reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.

### 7.3.6 Lenker reinigen



- 1 Lenker mit Griffen und allen Schaltern bzw. Drehgriffschaltern mit einem Tuch und Seifenlauge reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.

### 7.3.7 Griffe reinigen



- 1 Griffe mit Schwamm, Wasser und Seifenlauge reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.
- 3 Nach der Reinigung Gummigriffe pflegen (siehe Kapitel 7.4.8.1).

#### 7.3.7.1 Leder-Griffe reinigen



Leder ist ein Naturprodukt und hat ähnliche Eigenschaften wie die menschliche Haut. Regelmäßige Reinigung und Pflege helfen dabei, Austrocknung, Versprödung, Flecken sowie Ausbleichungen vorzubeugen.

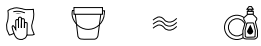
- 1 Schmutz mit einem feuchten, weichen Tuch entfernen.
- 2 Hartnäckigere Verschmutzungen mit einem Lederreinigungsmittel entfernen.
- 3 Nach der Reinigung Leder-Griffe pflegen (siehe Kapitel 7.4.8.2).

### 7.3.8 Sattelstütze reinigen



- 1 Sattelstütze mit einem Tuch und Seifenlauge reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.
- 3 Mit einem Tuch mit Entfetter Reste von Montagepaste oder Fett abwischen.

### 7.3.9 Sattel reinigen



- 1 Den Sattel mit lauwarmem Wasser und einem mit Seifenlauge angefeuchteten Tuch reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.

#### 7.3.9.1 Leder-Sattel reinigen



Leder ist ein Naturprodukt und hat ähnliche Eigenschaften wie die menschliche Haut. Regelmäßige Reinigung und Pflege helfen dabei, Austrocknung, Versprödung, Flecken sowie Ausbleichungen vorzubeugen.

- 1 Schmutz mit einem feuchten, weichen Tuch entfernen.
- 2 Hartnäckigere Verschmutzungen mit einem Lederreinigungsmittel entfernen.
- 3 Nach Reinigung Leder-Sattel pflegen (siehe Kapitel 7.4.11).

### 7.3.10 Reifen reinigen



- 1 Mit einem Schwamm, einer Bürste und Seifenreiniger Reifen reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.
- 3 Eingefahrene Splitter und kleine Steine entfernen.

### 7.3.11 Speichen und Speichennippel reinigen

- 1 Von innen nach außen Speichen mit Schwamm, Bürste und Seifenlauge reinigen.
- 2 Mit einem Schwamm Felge reinigen.
- 3 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.
- 4 Nach der Reinigung die Speichennippel pflegen (siehe Kapitel 7.4.13).

### 7.3.12 Nabe reinigen



- 1 Schutzhandschuhe anziehen.
- 2 Schmutz von Nabe mit Schwamm und Seifenlauge entfernen.
- 3 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.
- 4 Ölhaltigen Schmutz mit Entfetter und einem Tuch abwischen.

### 7.3.13 Schaltelelemente reinigen



- 1 Schaltung und Schaltzüge mit Wasser, Spülmittel und Bürste reinigen.
- 2 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.

### 7.3.14 SRAM AXS Schaltwerk reinigen



## Hinweis

Dringt Wasser in den Schaltwerk-Akku oder die Akkuaufnahme ein, wird sie zerstört.

- ▶ Wenn vorhanden, vor dem Reinigen den Schaltwerk-Akku aus dem SRAM-Schaltwerk entfernen und Akkutrenner in das Schaltwerk einsetzen.
  - ▶ Niemals Schaltwerk-Akku ins Wasser tauchen.
  - ▶ Niemals saure oder fettlösende Mittel an den elektrischen Komponenten nutzen.
  - ▶ Niemals Chemische Reinigungsmittel oder Lösungsmittel nutzen, da sie die Kunststoffkomponenten zerstören können.
- 
- ▶ Alle Schaltwerkkomponenten mit einem feuchten Tuch reinigen.

### 7.3.14.1 Schalthebel reinigen



- Schalthebel vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen.

### 7.3.15 Kassette, Kettenräder und Umwerfer reinigen



- 1 Schutzhandschuhe anziehen
- 2 Kassette, Kettenräder und Umwerfer mit Entfetter einsprühen.
- 3 Nach einer kurzen Einweichzeit groben Schmutz mit einer Bürste entfernen.
- 4 Alle Teile mit Spülmittel und einer Zahnbürsten abwaschen.
- 5 Bauteil mit Wasser aus einer Gießkanne abspülen.

### 7.3.16 Bremse reinigen

#### 7.3.16.1 Handbremse reinigen



- Die Handbremsen vorsichtig mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen.

#### 7.3.17 Bremsscheibe reinigen



#### Hinweis

- Bremsscheibe vor Schmiermitteln und Hautfett schützen.

- 1 Schutzhandschuhe anziehen.
- 2 Bremsscheibe mit Bremsenreinigerspray einsprühen.
- 3 Mit einem Tuch abwischen.

#### 7.3.18 Riemen reinigen



#### Hinweis

- Niemals aggressive (säurehaltige) Reiniger, Rostlöser oder Entfetter bei der Reinigung des Riemens verwenden.

- 1 Einen Tuch mit Seifenlauge anfeuchten. Das Tuch auf die Riemen legen.
- 2 Mit leichtem Druck festhalten, während der Riemen durch ein Drehen des Hinterrads langsam durch das Tuch läuft.



### 7.3.19 Kette reinigen



#### Hinweis

- ▶ Niemals aggressive (säurehaltige) Reiniger, Rostlöser oder Entfetter bei der Reinigung der Kette verwenden.
- ▶ Niemals Waffenöl oder Rostlösespray nutzen.
- ▶ Niemals Kettenreinigungsgeräte verwenden oder Kettenreinigungsbäder durchführen.
- ▶ Kette mit umlaufenden Schutz bei Großer Inspektion reinigen und pflegen lassen.

✓ Zeitungspapier oder Papiertücher zum Auffangen von Schmutz unterlegen.

- 1 Eine Bürste leicht mit Spülmittel anfeuchten. Beide Seiten der Kette abbürsten.
- 2 Ein Tuch mit Seifenlauge anfeuchten. Das Tuch auf die Kette legen.
- 3 Mit leichtem Druck festhalten, während die Kette durch ein Drehen des Hinterrads langsam durch das Tuch läuft.
- 4 Ölige, verschmutzte Ketten mit Tuch und Entfetter gründlich abwischen.
- 5 Nach der Reinigung die Kette pflegen (siehe Kapitel 7.4.16).

#### 7.3.19.1 Kette mit Rundum-Kettenschutz reinigen



#### Hinweis

Vor der Reinigung muss der Kettenschutz entfernt werden. Fachhandel kontaktieren.

- ▶ Wasserbohrung auf der Unterseite des Kettenschutzes reinigen.
- ▶ Nach der Reinigung die Kette pflegen (siehe Kapitel 7.4.16.1).

## 7.4 Pflege

Durch das Einhalten der Pflegeanleitung kann der Verschleiß von Bauteilen vermindert, die Betriebsdauer erhöht und die Sicherheit gewährleistet werden.

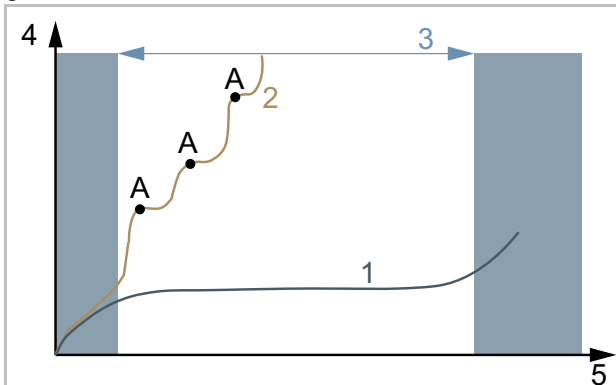


Abbildung 209: Diagramm Verschleiß, Betriebsdauer (5) zu Werstoffabtrag (4)

Die Lebensdauer (3) einer ideal gepflegten Antriebskette (1) ist im Vergleich zu einer unregelmäßig geschmierten Antriebskette (2) mit drei Schmierungen (A) fast dreimal so lang.

Für die Pflege werden diese Werkzeuge und Reinigungsmittel benötigt:












Werkzeug		Reinigungsmittel	
 Tuch	 Zahn- bürste	 Rahmen- Sprühwachs	 Silikon- oder Teflonöl
		 säurefreies Schmierfett	 Gabelöl
		 Teflon-Spray	 Sprühöl
		 Kettenöl	 Lederpflege- mittel
		 Polfett	

Tabelle 66: Benötigte Werkzeuge und Reinigungsmittel für die Pflege

### 7.4.1 Rahmen pflegen



#### Hinweis

- ▶ Auf Glanzlacken ist Hartwachspolitur oder Schuttwachs besonders beständig. Diese Produkte aus dem Autozubehörhandel sind ungeeignet für matte Lackierungen.
- ▶ Sprühwachs erst nach einem Test an einer kleinen Stelle anwenden.

- 1 Rahmen mit einem Tuch abtrocknen.
- 2 Rahmen mit Sprühwachs einsprühen und trocknen lassen.
- 3 Wachsschleier mit einem Tuch abputzen.

### 7.4.2 Gabel pflegen

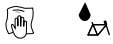


#### Hinweis

- ▶ Auf Glanzlacken ist Hartwachspolitur oder Schuttwachs besonders beständig. Diese Produkte aus dem Autozubehörhandel sind ungeeignet für matte Lackierungen.
- ▶ Sprühwachs erst nach einem Test an einer kleinen Stelle anwenden.

- 1 Gabel mit einem Tuch abtrocknen.
- 2 Mit Rahmen-Pflegeöl einsprühen und trocknen lassen.
- 3 Wachsschleier mit einem Tuch wieder abputzen.

### 7.4.3 Gepäckträger pflegen



- 1 Gepäckträger mit einem Tuch abtrocknen.
- 2 Gepäckträger mit Sprühwachs einsprühen und trocknen lassen.
- 3 Gepäckträger mit einem Tuch abputzen.
- 4 Scheuerstellen von Packtaschen mit Klebefolie schützen. abgenutzte Klebefolie austauschen.
- 5 Spiralfedern gelegentlich mit Silikonspray oder Sprühwachs pflegen.

### 7.4.4 Schutzblech pflegen



- ▶ Je nach Schutzblechmaterial Hartwachspolitur, Metallpolitur oder Kunststoffpflegemittel nach Produktanleitung auftragen.

### 7.4.5 Seitenständer pflegen



- 1 Seitenständer mit einem Tuch abtrocknen.
- 2 Seitenständer mit Sprühwachs einsprühen und trocknen lassen.
- 3 Seitenständer mit einem Tuch abputzen.
- 4 Die Ständergelenke mit Sprühöl schmieren.

### 7.4.6 Vorbau pflegen



- 1 Lackierte und polierte Metalloberflächen mit Sprühwachs einsprühen und trocknen lassen.
- 2 Wachsschleier mit einem Tuch abputzen.
- 3 Das Vorbau-Schaftrohr und den Drehpunkt des Schnellspannhebels mit einem Tuch und Silikon- oder Teflonöl einölen.

- 4 Beim Speedlifter Twist zusätzlich den Entriegelungsbolzen im Speedlifter-Körper einölen.
- 5 Um die Bedienkraft des Schnellspannhebels zu reduzieren, etwas säurefreies Schmierfett zwischen den Vorbau Schnellspannhebel und das Gleitstück geben.
- 6 Bei einem Vorbau mit einer Konusklemme, auf den Kontaktbereich von Vorbau und Gabelschaft jährlich eine neue Schutzschicht aus Montagepaste auftragen.

### 7.4.7 Lenker pflegen



- 1 Lackierte und polierte Metalloberflächen mit Sprühwachs einsprühen und trocknen lassen.
- 2 Wachsschleier mit einem Tuch abputzen.

### 7.4.8 Griffe pflegen

#### 7.4.8.1 Gummigriffe pflegen

- 1 Klebrige Gummigriffe mit etwas Talkum bestreichen.

### Hinweis

- ▶ Niemals Talkum auf Leder- oder Schaumgriffe geben.

#### 7.4.8.2 Leder-Griff pflegen



Handelsübliche Leder-Pflegemittel erhält Leder geschmeidig und widerstandsfähig, frischt die Farbe auf und verbessert bzw. erneuert den Fleckschutz.

- 1 Leder-Pflegemittel vor der Anwendung an einer weniger sichtbaren Stelle testen.
- 2 Leder-Griffe mit Leder-Pflegemittel pflegen.

### 7.4.9 Sattelstütze pflegen

- 1 Verschraubungen vorsichtig mit Sprühwachs konservieren. Dabei darauf achten, dass kein Wachs auf die Metallkontaktflächen kommt.
- 2 Jährlich die Schutzschicht aus Montagepaste der Metallkontaktflächen von Sattelstütze und Sattelrohr erneuern.

#### 7.4.9.1 Feder-Sattelstütze pflegen



- 1 Gelenke mit Sprühöl schmieren.
- 2 Feder-Sattelstütze fünfmal ein- und ausfedern. Überschüssiges Schmiermittel mit sauberen Tuch entfernen.

#### 7.4.9.2 Carbon-Sattelstütze pflegen



### Hinweis

Werden Carbon-Sattelstützen ohne schützende Montagepaste in einen Rahmen aus Aluminium eingesetzt, kommt es zu Kontaktkorrosion durch Regen und Schmutzwasser. Hierdurch kann die Sattelstütze nur noch mit großem Kraftaufwand gelöst werden. Ein Bruch der Carbon-Sattelstütze kann die Folge sein.

- 1 Carbon-Sattelstütze herausnehmen.
- 2 Alte Montagepaste mit Tuch entfernen.
- 3 Neue Montagepaste mit Tuch auftragen.
- 4 Carbon-Sattelstütze wieder einsetzen.

### 7.4.10 Felge pflegen



- Chromfelgen, Felgen aus nichtrostendem Stahl und polierte Alufelgen mit Chrom- oder Metallpolitur pflegen. Niemals die Bremsfläche mit Politur pflegen.

### 7.4.11 Leder-Sattel pflegen



Handelsübliche Leder-Pflegemittel erhält Leder geschmeidig und widerstandsfähig, frischt die Farbe auf und verbessert bzw. erneuert den Fleckschutz.

- 1 Leder-Pflegemittel vor der Anwendung an einer weniger sichtbaren Stelle testen.
- 2 Leder-Sattel von unten mit Leder-Pflegemittel pflegen. Nur stark angegriffene und ausgetrocknete Leder-Sättel auch von oben mit Leder-Pflegemittel pflegen.
- 3 Helle Hosen nach der Pflege wegen Abfärben meiden.

### 7.4.12 Nabe pflegen



- 1 Mit Sprühwachs besonders um die Speichenbohrungen herum konservieren. Dabei darauf achten, dass kein Wachs auf Teile der Bremse gelangt.
- 2 Gummidichtungen mit einem Tuch mit ein bis zwei Tropfen Silikonspray pflegen. Niemals Öl bei Scheibenbremsen verwenden.

### 7.4.13 Speichennippel pflegen



- 1 Sprühwachs von der Felgenseite auf die Speichennippel auftragen.
- 2 Stark korrodierte Speichennippel mit einem Tropfen Kriech- oder Feinpflgeöl pflegen.

## 7.4.14 Schaltung pflegen

### 7.4.14.1 Schaltwerk Gelenkwellen und Schal- tungsrollen pflegen



- ▶ Gelenkwellen und Schaltungsrollen des Schaltwerks und Umwerfers mit Teflon-Spray pflegen.

### 7.4.14.2 Schalthebel pflegen



## Hinweis

- ▶ Niemals Schalthebel mit Entfetter oder Kriechölspray behandeln.
- ▶ Gelenke und Mechanik, die von außen zugänglich sind, mit einige Tropfen Sprühöl oder Feinmechaniköl schmieren.

## 7.4.15 Pedal pflegen



- 1 Pedale mit Sprühöl behandeln. Dabei darauf achten, dass kein Schmiermittel auf die Trittfläche gelangt.
- 2 Dichtungen und Mechanik mit wenigen Tropfen Öl sparsam schmieren.
- 3 Überschüssiges Schmiermittel mit sauberen Tuch entfernen.
- 4 Fußplatten aus Metall mit Silikonspray einsprühen.

## 7.4.16 Kette pflegen



- ✓ Zeitungspapier oder Papiertücher zum Auffangen von Kettenöl unterlegen.

- 1 Hinterrad hochheben.
- 2 Zügig die Kurbel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
- 3 Mit leichtem Fingerdruck aus der Kettenölfflasche einen hauchdünnen Ölfaden auf die Kettenglieder geben. Die Ölfäden sind umso dünner, je zügiger die Kurbel gedreht wird.

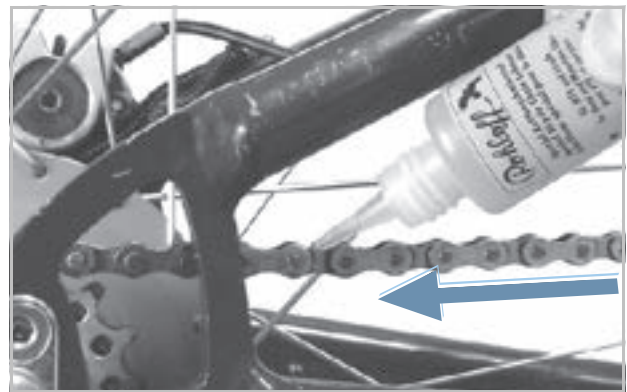


Abbildung 210: Kette schmieren

- 4 Überflüssiges Kettenöl mit einem Tuch abnehmen. Zu üppig aufgebraute Ölmenge bestimmen den späteren Verschmutzungsgrad der Kette.
- 5 Kettenöl einige Stunden oder über Nacht in die Kettengelenke eindringen lassen.

### 7.4.16.1 Kette mit Rundum-Kettenschutz pflegen



- ✓ Zeitungspapier oder Papiertücher zum Auffangen von Kettenöl unterlegen.
- 1 Hinterrad hochheben.
- 2 Zügig die Kurbel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
- 3 Mit leichtem Fingerdruck aus der Kettenölfflasche einen hauchdünnen Ölfaden durch die Ölbohrung auf der Oberseite des Kettenschutzes auf die Kettenglieder geben. Die Ölfäden sind umso dünner, je zügiger die Kurbel gedreht wird.
- 4 Überflüssiges Kettenöl mit einem Tuch abnehmen. Zu üppig aufgebrachte Ölmenge bestimmen den späteren Verschmutzungsgrad der Kette.
- 5 Kettenöl einige Stunden oder über Nacht in die Kettengelenke eindringen lassen.

### 7.4.17 Akku pflegen



- ▶ Steckerpole am Akku gelegentlich mit Polfett oder Kontaktspray einfetten.

### 7.4.18 Bremse pflegen

#### 7.4.18.1 Handbremse pflegen



#### Hinweis

- ▶ Niemals Handbremse mit Entfetter oder Kriechölspray behandeln.
- ▶ Gelenke und Mechanik, die von außen zugänglich sind, mit einige Tropfen Sprühöl oder Feinmechaniköl schmieren.

#### 7.4.19 EIGHTPINNS Sattelstützenrohr schmieren

- ▶ EIGHTPINNS Fluid V3 mit einer 2,5 ml Spritze vorsichtig und sehr langsam in den Abschmiernippel am Außenrohr einfüllen.



Abbildung 211: EIGHTPINNS Sattelstütze schmieren

#### Hinweis

- ▶ Maximal 2,5 ml Öl nachfüllen da sonst das interne Reservoir überläuft und das Öl in den Rahmen läuft.

## 7.5 Inspektion

Zur Inspektion werden folgende Werkzeuge benötigt.







	Handschuhe
	Ringschlüssel 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm und 15 mm
	Drehmoment-Schlüssel Arbeitsbereich 5 ... 40 Nm
	<b>by.schulz Lenker:</b> TORX®-Aufsätze: T50, T55, und T60
	Innensechskant Schlüssel 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm und 8 mm
	Kreuzschlitz-Dreher
	Schlitz-Schraubendreher

Tabelle 67: Benötigte Werkzeuge Inspektion

### 7.5.1 Rad prüfen

- 1 Pedelec festhalten.
- 2 Vorder- bzw. Hinterrad festhalten und versuchen, das Rad seitlich zu bewegen. Dabei prüfen, ob sich die Radmutter bzw. der Schnellspanner bewegen.
  - ⇒ Bewegt sich das Rad, die Radmutter oder der Schnellspanner seitlich, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.
- 3 Pedelec leicht anheben. Vorderes bzw. hinteres Rad drehen. Dabei prüfen, ob das Rad weder seitlich noch nach außen hin ausschlägt.
  - ⇒ Schlägt das Rad seitlich oder nach außen hin aus, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.1.1 Fülldruck prüfen

### Hinweis

Bei zu geringem Fülldruck erreicht der Reifen nicht seine Tragfähigkeit. Der Reifen ist nicht stabil und kann von der Felge springen.

Bei zu hohem Fülldruck kann der Reifen platzen.

Reifen sind Verschleißteile und nutzen sich durch Umwelteinflüsse, mechanische Einwirkungen, Ermüdung oder Lagern ab. Nur durch den optimalen Fülldruck ist ein höherer Pannenschutz, geringerer Rollwiderstand, längere Lebensdauer und mehr Sicherheit gewährleistet.

#### Luftverlust

Selbst der dichteste Schlauch verliert kontinuierlich an Druck, denn im Gegensatz zum Autoreifen sind die Luftdrücke bei Pedelec Reifen wesentlich höher und die Wandstärken deutlich geringer. Ein Druckverlust von 1 Bar pro Monat kann als normal angesehen werden. Dabei geht der Druckverlust bei hohen Drücken deutlich schneller und bei geringen Drücken deutlich langsamer vonstatten.

#### Fülldruck prüfen

Der zulässige Druckbereich ist auf der Reifenflanke angegeben.



Abbildung 212: Angabe Fülldruck in bar (1) und psi (2)

- Fülldruck mindestens alle 10 Tage mit dem notierten Wert im Pedelec-Pass abgleichen.

**Blitzventil****Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung**

Der Fülldruck kann beim einfachen Blitzventil nicht gemessen werden. Daher wird der Fülldruck im Füllschlauch bei langsamen Pumpen mit der Fahrrad-Luftpumpe gemessen.

✓ Es wird empfohlen, eine Fahrrad-Luftpumpe mit Druckmessgerät zu verwenden.

- 1 Die Ventilkappe abschrauben.
- 2 Die Felgenmutter lösen.
- 3 Die Fahrrad-Luftpumpe ansetzen.
- 4 Langsam den Reifen aufpumpen und dabei den Fülldruck beachten.
- 5 Den Fülldruck gemäß den Angaben im Pedelec-Pass korrigieren.
- 6 Ist der Fülldruck zu hoch, die Überwurfmutter lösen, Luft ablassen und die Überwurfmutter wieder festdrücken.
- 7 Die Fahrrad-Luftpumpe abnehmen.
- 8 Die Ventilkappe festschrauben.
- 9 Die Felgenmutter mit den Fingerspitzen leicht gegen die Felge schrauben.

⇒ Bei Bedarf Fülldruck korrigieren (siehe Kapitel 6.5.8.1).

**Auto-Ventil****Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung**

✓ Es wird empfohlen, die Luftpumpe einer Tankstelle oder eine moderne Fahrrad-Luftpumpe mit Druckmessgerät zu nutzen. Ältere und einfache Fahrrad-Luftpumpen sind ungeeignet für die Befüllung durch ein Auto-Ventil.

- 1 Die Ventilkappe abschrauben.
  - 2 Die Felgenmutter lösen.
  - 3 Die Fahrrad-Luftpumpe aufsetzen.
  - 4 Den Reifen aufpumpen und dabei den Fülldruck beachten.
- ⇒ Der Fülldruck ist gemäß den Angaben korrigiert.
- 5 Die Fahrrad-Luftpumpe abnehmen.

6 Die Ventilkappe festschrauben.

7 Die Felgenmutter mit den Fingerspitzen leicht gegen die Felge schrauben.

⇒ Bei Bedarf Fülldruck korrigieren (siehe Kapitel 6.5.8.1).

**Französisches Ventil****Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung**

✓ Es wird empfohlen, eine Fahrrad-Luftpumpe mit Druckmessgerät zu verwenden. Die Bedienungsanleitung der Fahrrad-Luftpumpe muss beachtet werden.

- 1 Die Ventilkappe abschrauben.
  - 2 Die Rändelmutter ungefähr vier Umdrehungen öffnen.
  - 3 Vorsichtig die Fahrrad-Luftpumpe ansetzen, sodass der Ventileinsatz nicht verbogen wird.
  - 4 Den Reifen aufpumpen und dabei den Fülldruck beachten.
  - 5 Den Fülldruck gemäß den Angaben auf dem Reifen korrigieren.
  - 6 Die Fahrrad-Luftpumpe abnehmen.
  - 7 Die Rändelmutter mit den Fingerspitzen festdrücken.
  - 8 Die Ventilkappe festschrauben.
  - 9 Die Rändelmutter mit den Fingerspitzen leicht gegen die Felge schrauben.
- ⇒ Bei Bedarf Fülldruck korrigieren (siehe Kapitel 6.5.8.1).



### 7.5.1.2 Reifen prüfen

Beim Fahrradreifen hat das Profil weit weniger Bedeutung als z. B. beim Autoreifen. Daher kann der Reifen, mit Ausnahme von Geländefahrräder Reifen, auch mit abgefahrenem Profil noch weiterbetrieben werden.

- 1 Verschleiß der Lauffläche prüfen. Der Reifen ist abgefahren, wenn auf der Lauffläche die Pannenschutzeinlage oder der Karkassenfaden sichtbar werden.

Da die Resistenz gegen Pannen auch von der Stärke der Lauffläche beeinflusst wird, kann es sinnvoll sein, den Reifen schon vorher zu wechseln.



Abbildung 213: Reifen ohne Profil, der gewechselt werden kann (1) und Reifen mit durchscheinendem Pannenschutz (2), der gewechselt werden muss

- 2 Den Verschleiß der Seitenwände prüfen. Treten Risse auf, muss der Reifen gewechselt werden.



Abbildung 214: Beispiele für Ermüdungsrisse (1) und Alterungsrisse (2)

- 3 Der Austausch eines Reifens erfordert ein hohes Maß an mechanischen Kenntnissen. Ist der Reifen abgefahren, muss er im Fachhandel gewechselt werden.

### 7.5.1.3 Felgen prüfen



#### Sturz durch abgenutzte Felge

Eine abgenutzte Felge kann brechen und das Rad blockieren. Ein Sturz mit schweren Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Regelmäßig die Abnutzung der Felge prüfen.
- ▶ Bei Rissen oder Verformungen der Felge das Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

Felgen sind Verschleißteile und nutzen durch Umwelteinflüsse, mechanische Einwirkungen, Ermüdung oder bei Felgenbremsen durch das Bremsen ab.

- ▶ Den Verschleiß des Felgenbetts prüfen.
- ⇒ Die Felgen einer Felgenbremse mit unsichtbarem Verschleißindikator sind verschlissen, sobald der Verschleißanzeiger im Bereich des Felgenstoßes sichtbar wird.
- ⇒ Die Felgen mit sichtbarem Verschleißindikator sind verschlissen, sobald die schwarze, umlaufende Rille der Belagreibfläche unsichtbar wird.
- ▶ Es wird empfohlen, bei jedem zweiten Bremsbelagswechsel auch die *Felgen* zu erneuern.

### 7.5.1.4 Nippellöcher prüfen

Nippel verursachen eine Ermüdung und Belastung auf dem Rand des Nippellochs.

- ▶ Prüfen, ob am Rand des Nippellochs Risse vorhanden sind.

Sind Risse am Rand des Nippellochs vorhanden, Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.1.5 Nippelbett prüfen

Die Nippellöcher können das Reifenbett schwächen.

- ▶ Prüfen, ob ausgehend von den Nippellöchern Risse auftreten.
- ⇒ Sind Risse ausgehend von den Nippellöchern vorhanden, Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.1.6 Felgenhaken prüfen

Mechanische Stöße können die Felgenhaken verformen. Eine sichere Reifenmontage kann in diesem Fall nicht mehr gewährleistet werden.

- ▶ Auf krumme Felgenhaken prüfen.
- ⇒ Felgen mit krummen Felgenhaken ersetzen. Niemals die Felge mit einer Zange reparieren und den Haken zurückbiegen.

### 7.5.1.7 Speichen prüfen

- ▶ Speichen mit Daumen und Zeigefinger leicht zusammendrücken. Prüfen, ob die Spannung bei allen Speichen gleich ist.
- ⇒ Sind die Spannungen unterschiedlich oder sind Speichen locker, Fachhandel kontaktieren.

## 7.5.2 Bremssystem prüfen



### Sturz durch Versagen der Bremse

Abgefahrene Bremsscheibe und Bremsbeläge sowie fehlendes Hydrauliköl in der Bremsleitung mindern die Bremsleistung. Ein Sturz mit schweren Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Regelmäßig Bremsscheibe, Bremsbeläge und Hydraulisches Bremssystem prüfen. Fachhandel kontaktieren.

Die Häufigkeit der Inspektion der Bremse ist von der Intensität der Benutzung und den Witterungsverhältnissen abhängig. Wird das Pedelec unter extremen Bedingungen wie z. B. Regen, Schmutz oder mit hoher Kilometerleistung) genutzt, muss die Inspektion häufiger durchgeführt werden.

#### 7.5.2.1 Handbremse prüfen

- 1 Prüfen, ob alle Schrauben der Handbremse fest sitzen (siehe Kapitel 3.5.15).
  - 2 Lockere Schrauben festziehen.
  - 3 Prüfen, ob die Handbremsen drehfest am Lenker sitzt (siehe Kapitel 3.5.15).
  - 4 Lockere Schrauben festziehen.
  - 5 Prüfen, ob bei voll angezogener Handbremse noch mindestens 1 cm Abstand der Handbremse zum Griff verbleiben.
  - 6 Ist der Abstand zu gering, Griffweite anpassen (siehe Kapitel 6.5.9.5).
  - 7 Bei angezogener Handbremse die Bremswirkung durch Pedalieren prüfen.
- ▶ Ist die Bremsleistung zu schwach, Druckpunkt der Bremse einstellen (siehe Kapitel 6.5.9.8).
  - ▶ Kann der Druckpunkt nicht eingestellt werden, Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.2.2 Hydraulisches Bremssystem prüfen

- 1 Handbremse ziehen und prüfen, ob Bremsflüssigkeit aus den Leitungen, Anschlüssen oder an den Bremsbelägen austritt.
- 2 Tritt an einer Stelle Bremsflüssigkeit aus, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.
- 3 Handbremse mehrmals ziehen und festhalten.
- 4 Ist der Druckpunkt unklar spürbar und verändert sich, muss die Bremse entlüftet werden. Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.2.3 Bowdenzüge prüfen

- 1 Mehrfach die Handbremse ziehen. Dabei prüfen, ob die Bowdenzüge festhaken oder ob Kratzgeräusche auftreten.
- 2 Optisch den mechanischen Zustand der Bowdenzüge auf Beschädigung prüfen oder ob Drahtadern gerissen sind.
- 3 Mangelhafte Bowdenzüge austauschen lassen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.2.4 Scheibenbremse prüfen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### Bremsbeläge prüfen

- ▶ Prüfen, ob die Stärke der Bremsbeläge an keiner Stelle geringer als 1,8 mm und die von Bremsbelag und Trägerplatte geringer als 2,5 mm ist.



Abbildung 215: Bremsbelag im eingebauten Zustand mithilfe der Transportsicherung prüfen

- 1 Bremsbeläge auf Beschädigungen und starke Verschmutzungen prüfen.
  - ⇒ Beschädigte oder stark verschmutzte Bremsbeläge wechseln lassen. Fachhandel kontaktieren.
- 2 Handbremse ziehen und festhalten.
- 3 Dabei prüfen, ob die Transportsicherung zwischen die Trägerplatten der Bremsbeläge passt.
  - ⇒ Passt die Transportsicherung zwischen die Trägerplatten, haben die Bremsbeläge die Verschleißgrenze nicht erreicht.
  - ⇒ Bei Abnutzung Fachhandel kontaktieren.

#### Bremsscheiben prüfen

- ✓ Handschuhe anziehen, da die Bremsscheibe sehr scharf ist.
- 1 Bremsscheibe anfassen und durch leichtes Ruckeln prüfen, ob die Bremsscheibe spielfrei am Rad sitzt.
- 2 Prüfen, ob sich die Bremsbeläge beim Ziehen und Lösen der Handbremse gleichmäßig und symmetrisch in Richtung Bremsscheibe zurück bewegen.
  - ⇒ Kann die Bremsscheibe bewegt werden oder bewegen sich die Bremsbeläge unregelmäßig, Fachhandel kontaktieren.
- 3 Prüfen, dass die Stärke der Bremsscheibe an keiner Stelle geringer als 1,8 mm.
  - ⇒ Ist die Verschleißgrenze unterschritten und die Bremsscheibe geringer als 1,8 mm dick, muss die Bremsscheibe ausgetauscht werden. Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.3 Kette prüfen

- ▶ Kette auf Rost, Beschädigung und schwer bewegbare Kettenglieder prüfen.
- ⇒ Verrostete, beschädigte oder schwer bewegbare Ketten austauschen, da sie nicht den Zugbelastungen des Antriebs standhalten werden und bald selber reißen werden. Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.3.1 Kettenspannung prüfen

### Hinweis

Eine zu hohe Kettenspannung erhöht den Verschleiß. Eine zu geringe Kettenspannung kann dazu führen, dass die *Kette* von den *Kettenrädern* abspringt.

- ▶ Kettenspannung monatlich prüfen.

#### Spannung bei Kettenschaltung prüfen

Bei Pedelecs mit Kettenschaltung spannt das Schaltwerk die Kette.

- 1 Prüfen, ob die Kette durchhängt.
  - 2 Prüfen, ob sich das Schaltwerk mit leichtem Druck nach vorne bewegen lässt und ob es sich von selbst zurückstellt.
- ⇒ Hängt die Kette durch oder stellt sich das Schaltwerk nicht von selbst zurück, Fachhandel kontaktieren.

#### Spannung bei Nabenschaltung prüfen

- 3 Bei Pedelecs mit umlaufenden Kettenschutz, Kettenschutz entfernen.

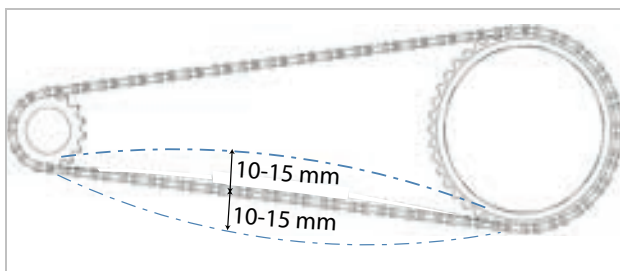


Abbildung 216: Beispiel Kettenspannung prüfen: 5 mm nach oben, 10 mm nach unten = 15 mm Abweichung

- 1 Kette nach oben anheben. Den Abstand zur Mitte messen. Kette nach unten drücken. Den Abstand zur Mitte messen.

- 2 Zum ermitteln der Abweichung beide Werte zusammenrechnen.

- 3 Die Kettenspannung an drei bis vier Stellen prüfen.

⇒ Ist die Abweichung größer als 20 mm, Kette nachspannen.

⇒ Ist die Abweichung kleiner als 10 mm, Kette lockern.

- ▶ Bei einer Nabenschaltung muss zum Spannen der Kette das Hinterrad nach Hinten und nach Vorne verschoben werden. Fachhandel kontaktieren.

- ▶ Bei Pedelecs mit Nabenschaltung oder Rücktrittbremse wird die Kette über Exzenterlager oder verschiebbare Ausfallenden im Tretlager gespannt. Zum Spannen sind spezielle Werkzeuge und Fachwissen notwendig. Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.3.2 Kettenverschleiß prüfen

Jede Kette hat eine Verschleißgrenze. Wird diese überschritten, muss die Kette gewechselt werden.

Hersteller	Verschleißgrenze
SHIMANO	>1 %
KCM	>0,8 mm pro Glied
SRAM	>0,8 %
ROHLOFF	S: >0,1 mm pro Glied A: >0,075 mm pro Glied

Tabelle 68: Verschleißgrenze Kette nach Hersteller

#### Grobprüfung

Zur Grobprüfung bei herkömmlichen Ketten, kann eine Prüfung per Hand am Kettenrad durchgeführt werden.

- 1 Kette auf das größte Kettenrad legen.
  - 2 Kette von vorne in die Mitte des Rads anheben.
- ⇒ Lässt sich die Kette mehr als ein halbes Kettenglied vom Kettenrad abheben, Prüfung durchführen oder Fachhandel kontaktieren.

## Prüfung

Für jede Kette gibt es je nach Hersteller eine andere Verschleißlehre:



Abbildung 217: Beispiel Messlehre KMC



Abbildung 218: Beispiel Messlehre SHIMANO

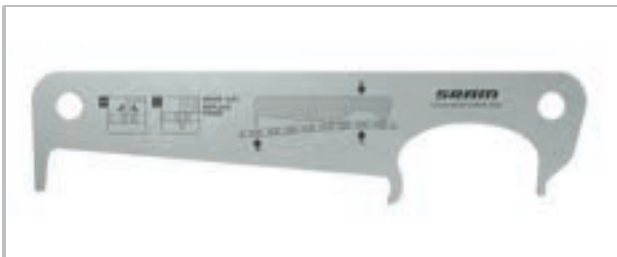


Abbildung 219: Beispiel Messlehre SRAM



Abbildung 220: Beispiel Messlehre ROHLOFF



Abbildung 221: Beispiel digitale Messlehre KMC

- 1 Messlehre an der rechten Seite zwischen zwei Kettenglieder stecken.

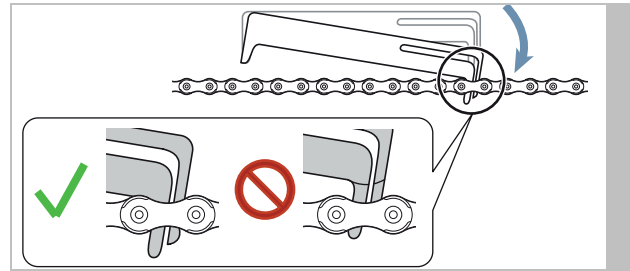


Abbildung 222: Messlehre wird eingesteckt

- 2 Messlehre an der linken Seite herunterklappen.

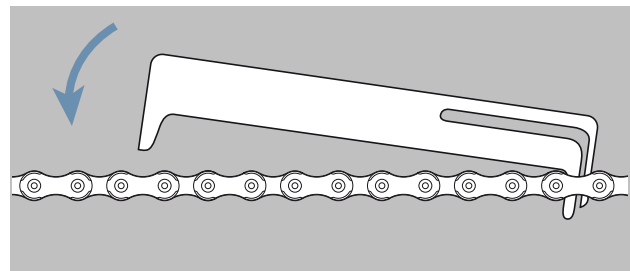


Abbildung 223: Messlehre links herunterlassen

- ⇒ Passt die Lehre nicht zwischen die Glieder, ist die Kette noch nicht verschlissen.

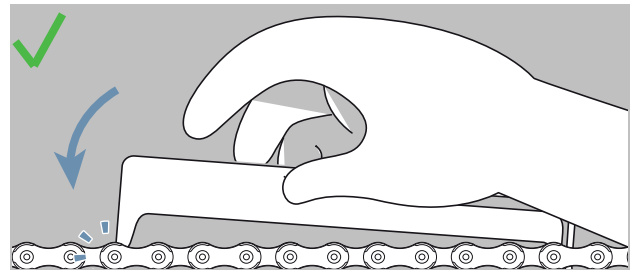


Abbildung 224: Messlehre passt nicht

- ⇒ Passt die Lehrer zwischen zwei Glieder, ist die Kette verschlissen und muss getauscht werden. Fachhandel kontaktieren.

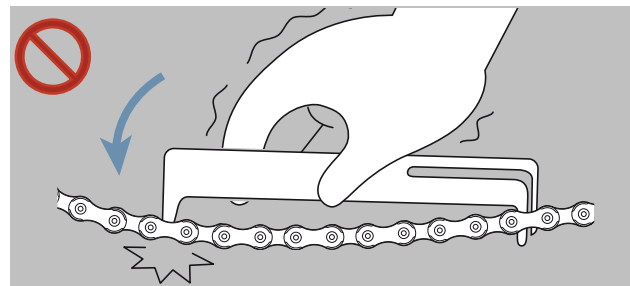


Abbildung 225: Messlehre passt



## 7.5.4 Riemen prüfen

### 7.5.4.1 Riemen auf Verschleiß prüfen

► Riemen prüfen auf die Verschleißmerkmale:

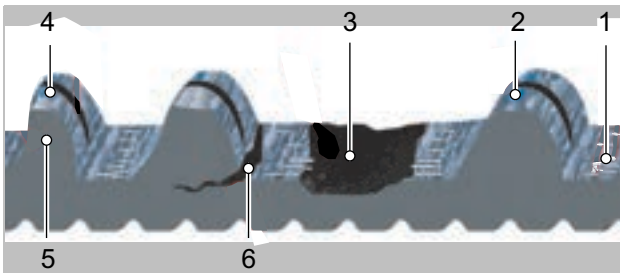


Abbildung 226: Verschleißmerkmale eines Riemens

- 1 Carbon-Zugfasern liegen frei,
- 2 abgenutztes Gewebe mit sichtbarem Polymer,
- 3 fehlender Riemenzahn,
- 4 Unsymmetrie,
- 5 Haizahn oder
- 6 Risse.

⇒ Liegt ein oder mehrere Verschleißmerkmale vor, Fachhandel kontaktieren. Der Riemen muss getauscht werden.

### 7.5.4.2 Riemenscheibe auf Verschleiß prüfen

► Riemenscheibe prüfen.

⇒ Das Zahnprofil ist abgerundet und die Zähne sind dick. Die Riemenscheibe muss nicht getauscht werden.

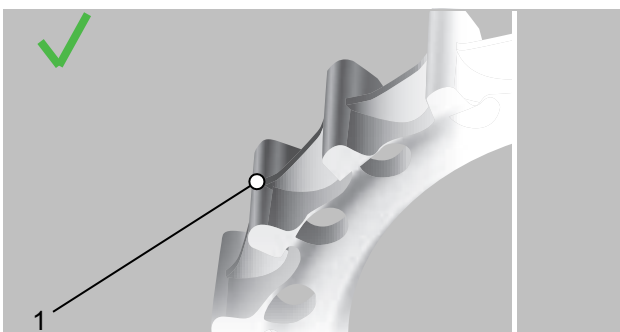


Abbildung 227: optimales Zahnprofil

⇒ Das Zahnprofil ist spitz und die Dicke der Zähne ist abgetragen. Fachhandel kontaktieren. Die Riemenscheibe muss getauscht werden.

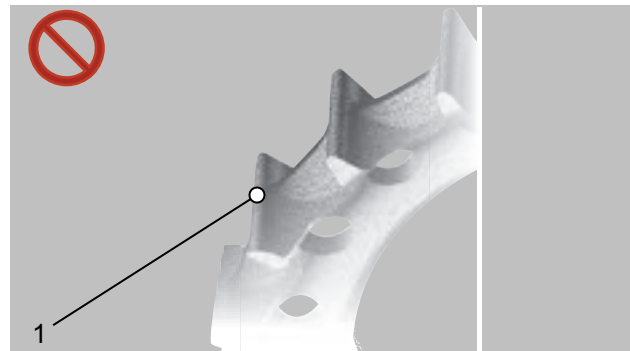


Abbildung 228: Verschlissenes Zahnprofil

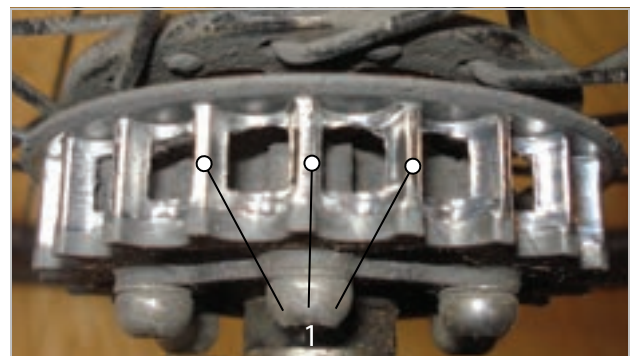


Abbildung 229: Beispielfoto Verschlissenes Zahnprofil

### 7.5.4.3 Riemenspannung prüfen

Eine zu niedrige Riemenspannung kann zu Zahnübersprung oder einem „Durchrutschen“ führen, d. h., dass die Zähne des Riemen über die Zähne der Hinterrad-Riemenscheibe rutschen. Eine zu hohe Spannung kann zu Schäden an den Lagern, Schwergängigkeit des Systems und erhöhtem Verschleiß des elektrischen Antriebssystems führen.

Die Einstellung der Riemenspannung ist je nach Pedelec unterschiedlich. Zu den gängigen Spannungssystemen zählen schräge oder vertikale Ausfallenden, horizontal verschiebbare Ausfallenden und Exzenter-Tretlager.

Es gibt drei gängige Methoden, um die Spannung des Riemen zu messen:

- GatesCarbon-Drive-Mobil-App für iPhone® und Android®,
- Gates-Krikrit Spannungsmesser und
- Eco-Spannungstester.

Bei jeder dieser Methoden kann die Spannung entlang des Riemens geringfügig variieren, daher sollte der Vorgang mehrmals wiederholt werden. Nach jeder Messung das Pedal um eine Vierteldrehung drehen. Erneut messen.

Die Werkzeuge messen lediglich die Spannung. Sie liefern keine Vorgaben für die benötigte Spannung. Die nachstehende Tabelle enthält Vorgaben für den korrekten Spannungsbereich von Gates Carbon Drive Riemen.

	Gleichmäßiges Treten	Sportive Nutzung
MTB* und Single Speed Fahrräder	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Nabenschaltung/ Pinion Getriebe	35–50 Hz (28–40 lbs)	

Tabelle 69: Spannungsvorgabe

\* Die CDN- und SideTrack-Systeme sind nicht für Mountainbikes, E-Bikes mit Mittelmotor oder Getriebe, Räder ohne Schaltung sowie Reise-, Trekking- oder Tourenräder zugelassen.

Diese Spannungsvorgaben dienen zur ersten Orientierung und müssen ggf. abhängig von der Körpergröße, dem Übersetzungsverhältnis und der auf die Pedale aufgebrauchten Kraft nach oben oder unten korrigiert werden.

### GatesCarbon-Drive-Mobil-App



Die Gates-Carbon-Drive-Mobil-App misst die Riemenspannung anhand der Eigenfrequenz (Hz) des Riemens. Hierzu nimmt die App über das Mikrofon des Handys den Klang des Riemens auf und ermittelt die Hauptfrequenz.

- ✓ GatesCarbon-Drive-Mobil-App kostenlos im App-Store oder unter Google-Play auf das Handy laden.
- ✓ In ruhiger Umgebung messen.
- ✓ Sicherstellen, dass das Handy-Mikrofon eingeschaltet ist.

- 1 App aufrufen.
  - 2 Auf das Spannungssymbol klicken.
  - 3 Auf **MEASURE** klicken.
  - 4 Handy-Mikrofon auf den Riemen richten.
  - 5 An dem Riemen zupfen, sodass der Riemen wie eine Gitarrensaite schwingt.
  - 6 Mehrere Vergleichsmessungen werden empfohlen. Die Kurbel um eine Vierteldrehung drehen. Frequenzmessung wiederholen.
  - 7 Die angezeigte Frequenz des Riemens mit den Spannungsvorgaben in Tabelle 69 prüfen.
- ⇒ Liegt der Wert höher als die Vorgabe, Riemenspannung verringern.
- ⇒ Liegt der Wert innerhalb der Vorgabe, ist die Riemenspannung korrekt eingestellt.
- ⇒ Liegt der Wert niedriger als die Vorgabe, Riemenspannung erhöhen.

### Gates-Krikit Spannungsmesser

#### Nicht im Preis inbegriffen

- ✓ prüfen, ob die Messanzeige ganz unten ist.
- 1 Zeigefinger in die Fingerschleife strecken. Auf die Prüflehre legen.

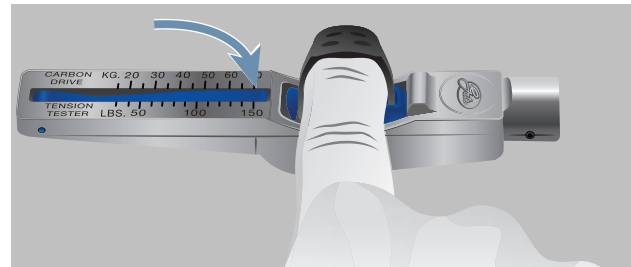


Abbildung 230: Zeigefinger in Prüflehre

- 2 Prüflehre auf der Oberseite des Riemens platzieren. Prüflehre in die Mitte der Riemenlänge positionieren.

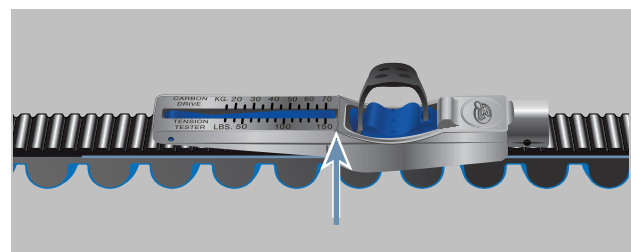


Abbildung 231: Prüflehre auf Riemen



- 3 Prüfler mit nur einem Finger herunterdrücken, bis es mit einem Klick einrastet.

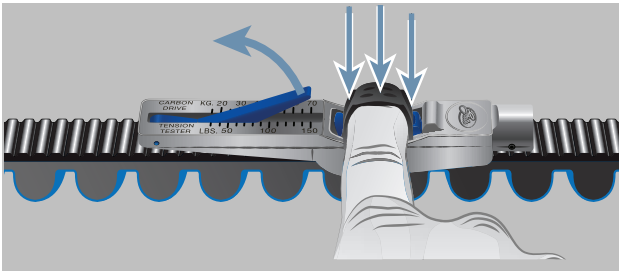


Abbildung 232: Prüfler mit Finger herunterdrücken

- 4 Der Messwert wird dort abgelesen, wo sich die Linie A und B treffen.

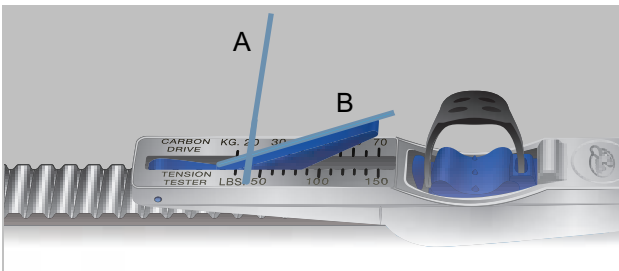


Abbildung 233: Beispiel Abgelesener Wert: 20 kg

- 5 Das Pedal um eine Vierteldrehung drehen. Messung mindestens dreimal wiederholen.
- 6 Abgelesene Werte von kg in Pfund umrechnen. Der Wert entspricht Inch-per-Pound. Beispiel: 20 kg = 44 Inc = 44 lbs
- 7 Wert mit Tabelle 44 Spannungsvorgabe vergleichen.
  - ⇒ Liegt der Wert höher als die Vorgabe, Riemenspannung verringern.
  - ⇒ Liegt der Wert innerhalb der Vorgabe, ist die Riemenspannung korrekt eingestellt.
  - ⇒ Liegt der Wert niedriger als die Vorgabe, Riemenspannung erhöhen.

## ECO-Spannungstester

Nicht im Preis inbegriffen

- 1 Messstab mittig auf den Riemen hängen.

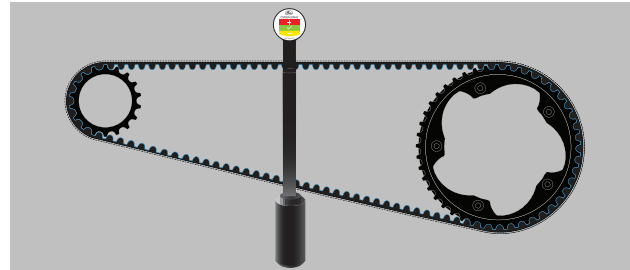


Abbildung 234: Aufgehängter Messstab

- 2 Lineal auf beide Riemenscheiben platzieren.

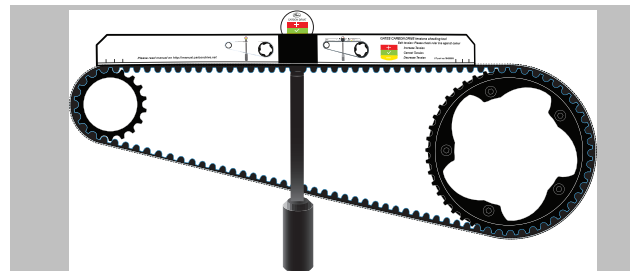


Abbildung 235: Lineal platziert

- ⇒ Spannung an der Spannungsanzeige ablesen.

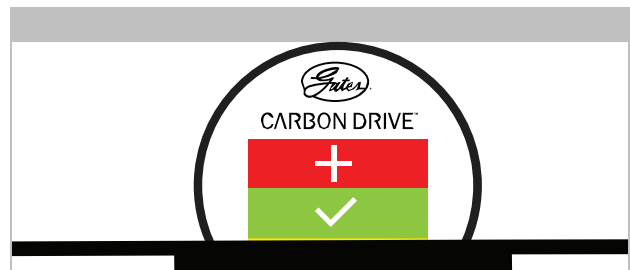


Abbildung 236: Beispiel: Am unteren gelben Rand, daher Riemenspannung leicht vermindern

- Rot = Riemenspannung erhöhen
- Grün = Riemenspannung ist korrekt eingestellt
- Gelb = Riemenspannung vermindern

### 7.5.5 Fahrlicht prüfen

- 1 Kabelanschlüsse am Scheinwerfer und Rücklicht auf Beschädigungen, Korrosion und festen Sitz prüfen.
- ⇒ Sind Kabelanschlüsse beschädigt, korrodiert oder ohne festen Sitz, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.
- 2 Licht einschalten.
- 3 Prüfen, ob Scheinwerfer und Rücklicht leuchten.

- ⇒ Leuchten Scheinwerfer oder Rücklicht nicht, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.
- 4 Pedelec 5 m von der Wand stellen.
- 5 Das Pedelec gerade hinstellen. Den Lenker mit beiden Händen gerade halten. Nicht den Seitenständer nutzen.

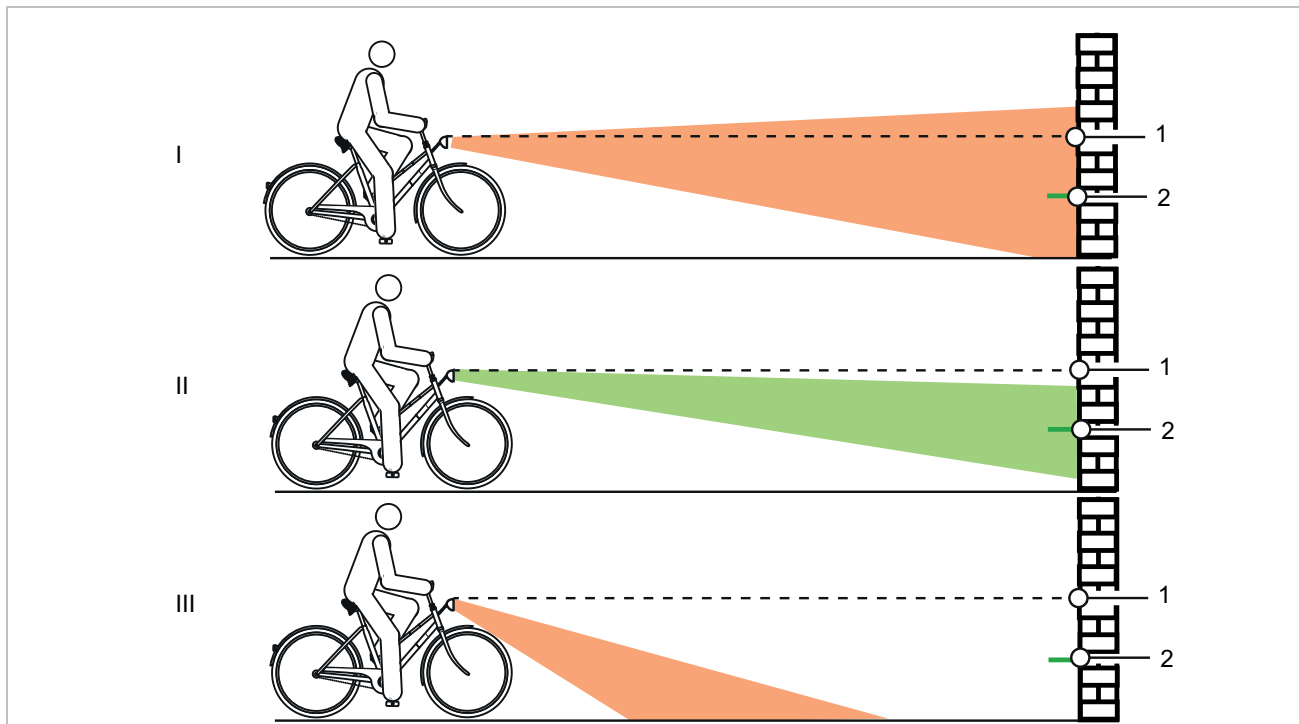


Abbildung 237: Zu hoch (1), korrekt (2) und zu tief (3) eingestelltes Licht

- 6 Lage des Lichtkegels prüfen.
- ⇒ Ist das Licht zu hoch oder zu niedrig eingestellt, Fahrlicht neu einstellen (siehe Kapitel 6.5.16.1).

### 7.5.6 Vorbau prüfen

- ▶ Der Vorbau und das Schnellspannsystem müssen in regelmäßigen Abständen geprüft und gegebenenfalls im Fachhandel eingestellt werden.
  - ▶ Falls dazu die Innensechskantschraube gelöst wird, muss bei gelöster Schraube das Lagerspiel eingestellt werden. Danach sind die gelösten Schrauben mit mittelfester Schraubensicherung (z. B. Loctite blau) zu versehen und nach Vorgabe festzuziehen.
  - ▶ Metallkontaktflächen von Konus, Vorbau-Klemmschraube und Gabelschaft auf Korrosionsschäden prüfen.
- ⇒ Bei Verschleiß und Anzeichen von Korrosion, Pedelec außer Betrieb nehmen. Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.7 Lenker prüfen

- 1 Lenker mit beiden Händen an den Griffen festhalten.
  - 2 Lenker auf und ab bewegen sowie in Kippbewegung drücken.
- ⇒ Sollte sich der Lenker bewegen lassen, Fachhandel kontaktieren.
- 3 Vorderrad gegen seitliches Verdrehen festsetzen (z. B. in einen Fahrradständer).
  - 4 Lenker mit beiden Händen festhalten.
  - 5 Prüfen, ob sich der Lenker gegen das Vorderrad verdrehen lassen kann.
- ⇒ Sollte sich der Lenker bewegen lassen, Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.8 Sattel prüfen

- 1 Sattel festhalten.
  - 2 Prüfen, ob sich der Sattel verdrehen, neigen oder in eine Richtung verschieben kann.
- ⇒ Sollte sich der Sattel verschieben, verdrehen oder in eine Richtung verschieben lassen, Sattel neu einstellen (siehe Kapitel 6.5.4).
- ⇒ Kann der Sattel nicht festgestellt werden, Fachhandel kontaktieren.

### 7.5.9 Sattelstütze prüfen

- 1 Sattelstütze aus dem Rahmen nehmen.
- 2 Sattelstütze auf Korrosion und Risse prüfen.
- 3 Sattelstütze wieder einbauen.

### 7.5.10 Pedal prüfen

- 1 Pedal festhalten und versuchen, es seitlich nach außen oder innen zu bewegen. Dabei beobachten, ob sich Kurbelarm oder Kurbellager seitlich bewegen.
- ⇒ Bewegt sich das Pedal, der Kurbelarm oder das Kurbellager seitlich, Schraube auf der Rückseite der Tretkurbel festschrauben.
- 2 Pedal festhalten und versuchen, es senkrecht nach oben oder unten zu bewegen. Dabei beobachten, ob sich Pedal, Kurbelarm oder Kurbellager senkrecht bewegen.
- ⇒ Bewegt sich das Pedal, der Kurbelarm oder das Kurbellager senkrecht, Schraube festziehen.

### 7.5.11 Schaltung prüfen

- 1 Prüfen, ob alle Komponenten der Schaltung frei von Beschädigungen sind.
- 2 Sind Komponenten beschädigt, Fachhandel kontaktieren.
- 3 Pedelec auf Ständer stellen.
- 4 Tretkurbel im Uhrzeigersinn drehen.
- 5 Gänge durchschalten.
- 6 Prüfen, ob alle Gänge ohne ungewöhnliche Geräusche geschaltet werden.
- 7 Werden die Gänge nicht korrekt geschaltet, Schaltung einstellen.

#### 7.5.11.1 Elektrische Schaltung prüfen

- 1 Kabelanschlüsse auf Beschädigungen, Korrosion und festen Sitz prüfen.
- ⇒ Sind Kabelanschlüsse beschädigt, korrodiert oder locker, Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.11.2 Mechanische Schaltung prüfen

- 1 Mehrfach schalten. Dabei prüfen, ob die Bowdenzüge festhaken oder ob Kratzgeräusche auftreten.
  - 2 Optisch den mechanischen Zustand der Bowdenzüge auf Beschädigung prüfen oder ob Drahtadern gerissen sind.
- ⇒ Mangelhafte Bowdenzüge austauschen lassen. Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.11.3 Kettenschaltung prüfen

Bei Pedelecs mit Kettenschaltung wird die Kette durch das Schaltwerk gespannt.

- 1 Pedelec auf Ständer stellen.
  - 2 Prüfen, ob die Kette durchhängt.
  - 3 Prüfen, ob sich das Schaltwerk mit leichtem Druck nach vorne bewegen lässt und ob es sich von selbst zurückstellt.
- ⇒ Hängt die Kette durch oder stellt sich das Schaltwerk von selbst nicht zurück, Fachhandel kontaktieren.
- 4 Prüfen, ob zwischen Kettenspanner und Speichen Freiraum vorhanden ist.

⇒ Wenn kein Freiraum vorhanden ist oder die Kette an den Speichen bzw. Reifen schleift, Fachhandel kontaktieren.

- 5 Prüfen, ob zwischen Schaltwerk bzw. Kette und Speichen Freiraum vorhanden ist.

⇒ Wenn kein Freiraum vorhanden ist oder die Kette an den Speichen schleift, Fachhandel kontaktieren.

#### 7.5.11.4 Nabenschaltung prüfen

Bei Pedelecs mit Nabenschaltung oder Rücktrittbremse wird die Kette bzw. der Riemen über ein Exzenterlager oder verschiebbares Ausfallende im Tretlager gespannt. Zum Spannen sind spezielle Werkzeuge und Fachwissen notwendig. Fachhandel kontaktieren.

✓ Bei Pedelecs mit umlaufenden Kettenschutz, Kettenschutz entfernen.

- 1 Pedelec auf Ständer stellen.
- 2 Die Ketten- bzw. Riemenspannung über eine komplette Umdrehung der Kurbel an drei bis vier Stellen prüfen.

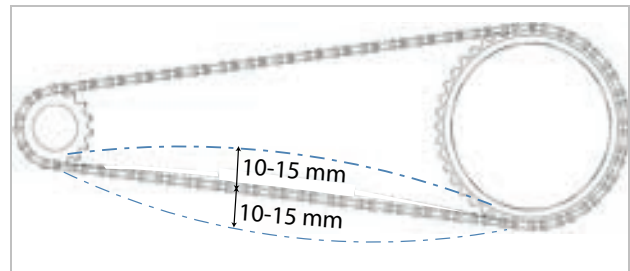


Abbildung 238: Beispiel Kettenspannung prüfen: 5 mm nach oben, 10 mm nach unten = 15 mm Abweichung

- 3 Lässt sich die Kette bzw. der Riemen mehr als 2 cm drücken, muss die Kette nachgespannt werden. Fachhandel kontaktieren.

⇒ Lässt sich die Kette bzw. der Riemen weniger als 1 cm nach oben und unten drücken, muss die Kette bzw. der Riemen entspannt werden. Fachhandel kontaktieren.

⇒ Die optimale Ketten- bzw. Riemenspannung ist erreicht, wenn sich die Kette in der Mitte zwischen Ritzel und Zahnrad maximal 10 bis 15 mm drücken lässt. Die Kurbel muss sich darüber hinaus ohne Widerstand drehen lassen.

## 7.5.11.5 ROHLOFF Nabe einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Prüfen, ob Schaltzugspannung so eingestellt ist, dass beim Drehen des Schaltgriffs ein Drehspiel von 5 mm spürbar ist.
  - 2 Durch Drehen der **Zugeinsteller** die Schaltzugspannung einstellen.
- ⇒ Das Herausdrehen der **Zugeinsteller** erhöht die Schaltzugspannung.
- ⇒ Das Hereindrehen der **Zugeinsteller** verringert die Schaltzugspannung.

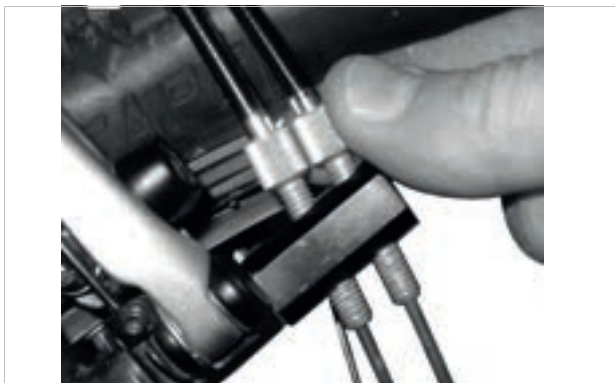


Abbildung 239: ROHLOFF-Naben Versionen mit interner Schaltersteuerung haben die Zugeinsteller am Zuggegenhalter



Abbildung 240: ROHLOFF-Naben Versionen mit externer Schaltersteuerung haben die Zugeinsteller an der Seilbox, die sich auf der linken Seite befindet

- 3 Sollten durch das Einstellen der Schaltung die Markierung und Zahlen auf dem Schaltgriff nicht mehr in Deckung gebracht werden, einen der Zugeinsteller herein- und den anderen Zugeinsteller im gleichen Maß herausdrehen.

## 7.5.11.6 Seilzugbetätigte Schaltung, zweizügig einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ▶ Um eine leichtgängige Schaltung zu erhalten, die **Einstellhülsen** unter der Kettenstrebe des Rahmens einstellen.
- ▶ Der Schaltzug weist bei leichtem Herausziehen ein Spiel von ca. 1 mm auf.

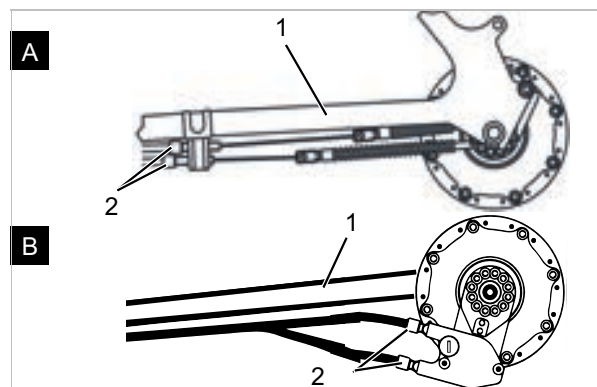


Abbildung 241: Einstellhülsen (2) an zwei alternativen Ausführungen (A und B) einer zweizügigen, seilzugbetätigten Schaltung an der Kettenstrebe (1)

## 7.5.11.7 Seilzugbetätigter Drehgriffschalter, zweizügig einstellen

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ▶ Um eine leichtgängige Schaltung zu erhalten, die **Einstellhülse** am Schalthebelgehäuse einstellen.
- ⇒ Beim Drehen des Drehgriffschalters ist ein Drehspiel von 2 bis 5 mm (1/2 Gang) spürbar.

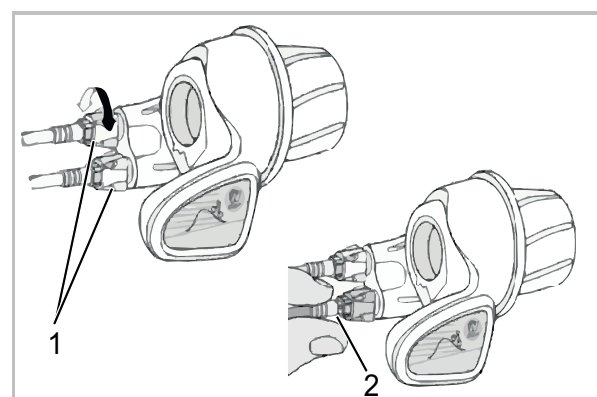


Abbildung 242: Drehgriffschalter mit Einstellhülsen (1) mit Drehspiel (2)

#### **7.5.11.8 Seitenständer Standfestigkeit prüfen**

- 1** Pedelec auf eine leichte Erhöhung von 5 cm stellen.
  - 2** Seitenständer ausklappen.
  - 3** Standfestigkeit durch ruckeln am Pedelec prüfen.
- ⇒ Kippt das Pedelec, Schrauben festziehen oder Höhe vom Seitenständer ändern.

## 8 Inspektion und Wartung

### 8.1 Erstinspektion

**nach 200 km oder 4 Wochen nach dem Kauf**

Durch Vibrationen beim Fahren können sich Schrauben und Federn, die bei der Produktion des Pedelecs fest angezogen sind, setzen bzw. lockern.

- ▶ Beim Kauf des Pedelecs direkt einen zeitnahen Termin für die Erstinspektion vereinbaren.
- ▶ Erstinspektion im Wartungsheft eintragen und abstempeln lassen.



▶ Erstinspektion durchführen, siehe Kapitel 8.4.

### 8.2 Große Inspektion

**halbjährlich**

Spätestens alle sechs Monate muss eine Große Inspektion im Fachhandel erfolgen. Nur damit ist die Sicherheit und Funktion des Pedelecs gewährleistet.

Die Arbeiten erfordern Fachkenntnisse sowie Spezialwerkzeuge und spezielle Schmiermittel. Wenn die vorgeschriebenen Große Inspektionen und Verfahren nicht ausgeführt werden, kann das Pedelec beschädigt werden. Die Große Inspektion darf daher nur im Fachhandel durchgeführt werden.

- ▶ Fachhandel kontaktieren und Termin vereinbaren.
- ▶ Durchgeführte Große Inspektionen im Wartungsheft eintragen und abstempeln.



▶ Große Inspektion durchführen.

### 8.3 Bauteilabhängige Wartung

Hochwertige Bauteile benötigen eine zusätzliche Wartung. Die Arbeiten erfordern Fachkenntnisse sowie Spezialwerkzeuge und spezielle Schmiermittel. Wenn die vorgeschriebenen Wartungen und Verfahren nicht ausgeführt werden, kann das Pedelec beschädigt werden. Die Wartung darf daher nur im Fachhandel durchgeführt werden.

Die Durchführung der sachgemäßen Wartung der Gabel gewährleistet nicht nur eine lange Haltbarkeit, sondern hält auch die Performance auf einem optimalen Niveau.

Jedes Wartungsintervall zeigt die maximalen Fahrstunden für die jeweilige Art der empfohlenen Wartung der Bauteileherstellers an.

- ▶ Durch kürzere Wartungsintervalle je nach Einsatz, Gelände- und Umweltbedingungen, die Performance optimieren.



▶ Beim Kauf des Pedelecs vorhandene Bauteile mit zusätzlichem Wartungsaufwand mit entsprechenden Wartungsintervallen in das Wartungsheft eintragen.

▶ Den zusätzlichen Wartungsplan dem Käufer mitteilen.

▶ Durchgeführte Wartungen im Wartungsheft eintragen und abstempeln.

Inspektions- und Wartungsintervalle Federgabel		
<b>SR SUNTOUR Federgabel</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung 1	alle 50 Stunden
<input type="checkbox"/>	Wartung 2	alle 100 Stunden
<b>FOX Federgabel</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	alle 125 Stunden oder jährlich
<b>ROCKSHOX Federgabel</b>		
<input type="checkbox"/>	<b>Wartung der Tauchrohre für:</b> Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™*, Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	alle 50 Stunden
<input type="checkbox"/>	<b>Wartung der Feder- und Dämpfungseinheit für:</b> Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 und früher), Recon (2015 und früher), Sektor (2015 und früher), Bluto (2016 und früher), Revelation (2017 und früher), REBA (2016 und früher), SID (2016 und früher), RS-1 (2017 und früher), BoXXer (2018 und früher)	alle 100 Stunden
<input type="checkbox"/>	<b>Wartung der Feder- und Dämpfungseinheit für:</b> 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)*, Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	alle 200 Stunden

Inspektions- und Wartungsintervalle Sattelstütze		
<b>by.schulz Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	nach den ersten 250 km, danach alle 1.500 km
<b>eightpins Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Abstreifer reinigen	20 Stunden
<input type="checkbox"/>	Gleitbuchse reinigen	40 Stunden
<input type="checkbox"/>	Gleitbuchse, Abstreifer und Filzstreifen tauschen	100 Stunden
<input type="checkbox"/>	Dichtungsservice Gasdruckfeder	200 Stunden
<b>FOX Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	alle 125 Stunden oder jährlich
<b>KINDSHOCK Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	alle 6 Monate
<b>ROCKSHOX Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Entlüftung des Fernbedienungshebels und/oder Wartung der unteren Sattelstützeinheit für: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1*	alle 50 Stunden
<input type="checkbox"/>	Untere Sattelstütze ausbauen, Messingstifte reinigen, prüfen und nach Bedarf ersetzen sowie neues Schmierfett auftragen für Reverb AXS™ A1*	alle 50 Stunden
<input type="checkbox"/>	Entlüftung des Fernbedienungshebels und/oder Wartung der unteren Sattelstützeinheit für: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1*, Reverb AXS™ A1*	alle 200 Stunden
<input type="checkbox"/>	Komplettwartung der Sattelstütze für: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	alle 200 Stunden
<input type="checkbox"/>	Komplettwartung der Sattelstütze für: Reverb B1, Reverb Stealth B1	alle 400 Stunden
<input type="checkbox"/>	Komplettwartung der Sattelstütze für: Reverb AXS™ A1*, Reverb Stealth C1*	alle 600 Stunden
<b>SR SUNTOUR Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	alle 100 Stunden oder jährlich
<b>Alle anderen Feder-Sattelstütze</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	alle 100 Stunden



Inspektions- und Wartungsintervalle Hinterbau-Dämpfer		
<b>ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer</b>		
<input type="checkbox"/>	Luftkammer-Baugruppe warten	alle 50 Stunden
<input type="checkbox"/>	Dämpfer und Feder warten	alle 200 Stunden
<b>FOX Hinterbau-Dämpfer</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung	alle 125 Stunden oder jährlich
<b>SR SUNTOUR Hinterbau-Dämpfer</b>		
<input type="checkbox"/>	Umfassender Stoßdämpfer-Service einschließlich Wiederaufbau des Dämpfers und Austausch der Luftdichtung	alle 100 Stunden

Inspektions- und Wartungsintervalle Nabe		
<b>SHIMANO 11-Gang-Nabe</b>		
<input type="checkbox"/>	interner Ölwechsel und Wartung	1.000 km ab Beginn der Verwendung, danach alle 2 Jahre bzw. 2.000 km
<b>SHIMANO alle anderen Getriebenaben</b>		
<input type="checkbox"/>	interne Komponenten schmieren	ein Mal pro Jahr bzw. 2.000 km
<b>ROHLOFF Speedhub 500/14</b>		
<input type="checkbox"/>	Seilbox reinigen und Seiltrommelinnenseite fetten	alle 500 km
<input type="checkbox"/>	Ölwechsel	alle 5.000 km oder mind. einmal im Jahr
<b>pinion</b>		
<input type="checkbox"/>	Wartung 1 Antriebsselemente prüfen und ggf. austauschen Universalzugrolle, Gleitfläche und Schaltboxinnenraum, Planetenräder etc. gründlich reinigen und reichlich fetten	alle 500 km
<input type="checkbox"/>	Wartung 2 Laufrollen austauschen und Ölwechsel	alle 10.000 km

**! WARNUNG****Verletzung durch beschädigte Bremsen**

Zur Reparatur der Bremse werden Fachkenntnisse und Spezialwerkzeug benötigt. Eine fehlerhafte oder unzulässige Montagearbeit kann die Bremse beschädigen. Dies kann zu einem Unfall mit schweren Verletzungen führen.

- ▶ Die Reparatur der Bremse darf nur im Fachhandel durchgeführt werden.
- ▶ Nur Veränderungen und Arbeiten an der Bremse durchführen (beispielsweise zerlegen, abschleifen oder lackieren), die in der Bedienungsanleitung der Bremse erlaubt und beschrieben sind.

**Verletzung der Augen**

Werden Einstellungen nicht sachgerecht ausgeführt, können Probleme auftreten, bei denen unter Umständen schwere Verletzungen entstehen könnten.

- ▶ Immer eine Schutzbrille bei Inspektions- und Wartungsarbeiten tragen.

**! VORSICHT****Sturz und Fallen bei unbeabsichtigter Aktivierung**

Bei unbeabsichtigter Aktivierung des elektrischen Antriebssystems besteht Verletzungsgefahr.

- ▶ Akku vor der Inspektion bzw. Wartung entnehmen.

**Sturz durch Materialermüdung**

Wird die Lebensdauer eines Bauteils überschritten, kann das Bauteil plötzlich versagen. Ein Sturz mit Verletzungen kann die Folge sein.

- ▶ Eine halbjährliche Grundreinigung des Pedelects im Fachhandel, vorzugsweise während der vorgeschriebenen Servicearbeiten, in Auftrag geben.

**! VORSICHT****Gefahr für die Umwelt durch Giftstoffe**

In der Bremsanlage befinden sich giftige und umweltschädliche Schmierstoffe und Öle. Gelangen diese in die Kanalisation oder das Grundwasser, werden diese vergiftet.

- ▶ Schmierstoffe und Öle, die bei der Reparatur anfallen, umweltgerecht und den gesetzlichen Vorschriften entsprechend entsorgen.

**Hinweis**

Der Motor ist wartungsfrei und darf nur von qualifiziertem Fachpersonal geöffnet werden.

- ▶ Niemals den Motor öffnen.

**8.4 Erstinspektion durchführen**

Durch Belastung können sich falsch angezogene Schrauben lösen. Hierdurch kann der Vorbau seinen festen Sitz verlieren. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Nach den ersten zwei Stunden Fahrzeit den festen Sitz des Lenkers und des Schnellspannsystems des Vorbaus prüfen.

Durch Vibrationen beim Fahren können sich Schrauben und Federn, die bei der Produktion des Pedelects fest angezogen sind, setzen bzw. lockern.

- 1 Festigkeit von Schnellspannsystem prüfen.
- 2 Alle Anziehmomente von Schrauben und Schraubverbindungen prüfen.



## 8.5 Große Inspektion durchführen

Durch das Einhalten der Inspektions- und Wartungsanleitung kann der Verschleiß von Bauteilen vermindert, die Betriebsdauer erhöht und die Sicherheit gewährleistet werden.

Diagnose und Dokumentation Ist-Zustand

Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Inspektion/Wartung	Annahme	Ablehnung	
<b>Fahrgestell</b>							
Rahmen	monatlich	Dreck	...	Kapitel 7.3.4	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflege	...	Kapitel 7.4.1	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
	6 Monate	auf Schäden prüfen, Bruch, Kratzer	Kapitel 8.6.1	...	o.k.	Schaden vorhanden	Pedelec außer Betrieb nehmen, neuer Rahmen nach Stückliste
Carbon-Rahmen (optional)	monatlich	Dreck	Kapitel 7.3.4	...	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflege	...	Kapitel 7.4.1	o.k.	Kein Wachs	Wachsen
	6 Monate	Lackschäden	Kapitel 8.6.1.1	...	o.k.	Lackschaden	Lackieren
	6 Monate	Schlagschäden	Kapitel 8.6.1.1	...	o.k.	Schlagschaden	Pedelec außer Betrieb nehmen, neuer Rahmen nach Stückliste
ROCKSHOX Hinterbau Dämpfer (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	siehe Bauteil-Wartungsanleitung ROCKSHOX	Wartung gem. Hersteller Luftkammer-Baugruppe, Dämpfer und Feder	o.k.	Schaden vorhanden	neuer Hinterbau-Dämpfer nach Stückliste
FOX Hinterbau Dämpfer (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Einschicken bei FOX	o.k.	Schaden vorhanden	neuer Hinterbau-Dämpfer nach Stückliste
SR SUNTOUR Hinterbau Dämpfer (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	siehe Bauteil-Wartungsanleitung SR SUNTOUR	Wartung gem. Hersteller Umfassender Stoßdämpfer-Service einschließlich Wiederaufbau des Dämpfers und Austausch der Luftdichtung	o.k.	Schaden vorhanden	neuer Hinterbau-Dämpfer nach Stückliste
<b>Lenkung</b>							
Lenker	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.6	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Wachsen	...	Kapitel 7.4.7	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
	6 Monate	Befestigung prüfen	Kapitel 7.5.7	...	o.k.	locker, Rost	Schrauben nachziehen, gegebenenfalls neuer Lenker nach Stückliste
Vorbau	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.5	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Wachsen	...	Kapitel 7.4.6	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
	6 Monate	Befestigung prüfen	Kapitel 7.5.6 und Kapitel 8.6.4	...	o.k.	locker, Rost	Schrauben nachziehen, gegebenenfalls neuer Vorbau nach Stückliste



Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Wartung	Annahme	Ablehnung	
Griffe	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.7	o.k.	Dreck	Reinigen
	monatlich	Pflegen	Kapitel 7.4.8	...	o.k.	Unbehandelt	Talkum
	vor jeder Fahrt	Verschleiß, Befestigung prüfen	Kapitel 7.1.11	...	o.k.	fehlt, wackelt	Schrauben nachziehen, neue Griffe und Bezüge nach Stückliste
Lenkungslager	6 Monate	säubern und auf Schäden prüfen	...	Reinigen, Schmieren und Justieren	o.k.	unsauber	Säubern und schmieren
Gabel (starr)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Ausbau, Prüfung, Schmierung, Einbau	o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
Carbon Gabel (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Wartung gem. Hersteller  Schmierung, Ölwechsel gem. Hersteller	o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
SR SUNTOUR Federgabel (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Wartung gem. Hersteller  Schmierung, Ölwechsel gem. Hersteller	o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
FOX Federgabel (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Einschicken bei FOX	o.k.	Schaden vorhanden	neuer Hinterbau-Dämpfer nach Stückliste
ROCKSHOX Federgabel (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Wartung gem. Hersteller  Schmierung, Ölwechsel gem. Hersteller	o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
Spinner Feder-gabel (optional)	6 Monate	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch	...	Wartung gem. Hersteller  Schmierung, Ölwechsel gem. Hersteller	o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
<b>Rad</b>							
Laufrad	vor jeder Fahrt	Rundlauf	Kapitel 7.1.7	...	o.k.	schräger Lauf	Laufrad neu einspannen
	6 Monate	Montage	Kapitel 7.5.1	...	o.k.	locker	Schnellspanner justieren
Reifen	monatlich	Reinigung	Kapitel 7.3.10	...	o.k.	Dreck	Reinigen
	wöchentlich	Fülldruck	Kapitel 7.5.1.1	...	o.k.	Fülldruck zu niedrig/ zu hoch	Fülldruck anpassen
	10 Tage	Verschleiß	Kapitel 7.3.10	...	o.k.	Abgefahrenes Profil	neuer Reifen nach Stückliste



Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Wartung	Annahme	Ablehnung	
Felgen	6 Monate	Wachsen	...	Kapitel 7.4.10	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
	6 Monate	Verschleiß	Kapitel 7.5.1.3	...	o.k.	Defekte Felge	neue Felge nach Stückliste
	monatlich	Verschleiß Bremsfläche	Kapitel 7.5.2.4	...	o.k.	abgenutzte Bremsfläche	neue Felge nach Stückliste
Speichen	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.11	o.k.	Dreck	Reinigen
	3 Monate	Spannung prüfen	Kapitel 7.5.1.3	...	o.k.	locker, Spannung unterschiedlich	Speichen spannen oder neue Speichen nach Stückliste
	6 Monate	Felgenhaken prüfen	Kapitel 7.5.1.3	...	o.k.	krumme Felgenhaken	neue Felge nach Stückliste
Speichennippel	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.11	o.k.	Dreck	Reinigen
	monatlich	Wachsen	...	Kapitel 7.4.13	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
Nippellöcher	6 Monate	auf Risse prüfen	Kapitel 7.5.1.4	...	o.k.	Risse	neue Felge nach Stückliste
Nippelbett	jährlich	auf Risse prüfen	Kapitel 7.5.1.5	...	o.k.	Risse	neue Felge nach Stückliste
Nabe	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.12	o.k.	Dreck	Reinigen
	monatlich	Pflegen	...	Kapitel 7.4.12	o.k.	Unbehandelt	Behandeln
konusgelagerte Nabe (optional)	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.12	o.k.	Dreck	Reinigen
	monatlich	Pflegen	...	Kapitel 7.4.12	o.k.	Unbehandelt	Behandeln
	6 Monate	Befestigung prüfen	...	...	o.k.	locker, Rost	Schrauben nachziehen, gegebenenfalls neuer Lenker nach Stückliste
	jährlich	Verstellen	...	...	o.k.	nicht verstellt	neue Position
Nabenschaltung (optional)	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.12	o.k.	Dreck	Reinigen
	monatlich	Pflegen	...	Kapitel 7.4.12	o.k.	Unbehandelt	Behandeln
	6 Monate	Befestigung prüfen	...	...	o.k.	locker, Rost	Schrauben nachziehen, gegebenenfalls neuer Lenker nach Stückliste
	6 Monate	Funktionsprüfung	Kapitel 7.5.11.4	...	...	Fehlschalten	Nabe neu einstellen
<b>Sattel und Sattelstütze</b>							
Sattel	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.9	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Befestigung prüfen	Kapitel 7.5.8	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Leder-Sattel (optional)	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.9.1	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflegen	...	Kapitel 7.4.11	o.k.	Unbehandelt	Lederwachs
	6 Monate	Befestigung prüfen	Kapitel 7.5.8	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Sattelstütze	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.8	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflegen	...	...	o.k.	Unbehandelt	Lederwachs
	6 Monate	Komplettreinigung, Befestigung und Lackschutzfolie prüfen	...	Kapitel 8.6.8	o.k.	locker	Schrauben nachziehen, neue Lackschutzfolie



Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Wartung	Annahme	Ablehnung	
Carbon-Sattelstütze (optional)	monatlich	Reinigung	...	Kapitel 7.3.8	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflegen	...	Kapitel 7.4.9.2	o.k.	Unbehandelt	Montagepaste
	6 Monate	Komplettreinigung, Befestigung und Lackschutzfolie prüfen	...	Kapitel 8.6.8.1	o.k.	locker	Schrauben nachziehen, neue Lackschutzfolie, bei Schäden neue Sattelstütze nach Stückliste
Feder-Sattelstütze (optional)	monatlich	Reinigung	...	...	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflegen	...	Kapitel 7.4.9.1	o.k.	Unbehandelt	Ölen
	100 Stunden oder 6 Monate	Komplettreinigung, Befestigung und Lackschutzfolie prüfen	Kapitel 8.6.8	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen, neue Lackschutzfolie
by.schulz Feder-Sattelstütze (optional)	nach den ersten 250 km, danach alle 1500 km	Komplettreinigung, Befestigung und Lackschutzfolie prüfen, schmieren	Kapitel 8.6.8.2	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen, neue Lackschutzfolie, bei Schäden neue Sattelstütze nach Stückliste
SR SUNTOUR Feder-Sattelstütze	alle 100 Stunden oder jährlich	Komplettreinigung, Befestigung und Lackschutzfolie prüfen, schmieren	Kapitel 8.6.8.3	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen, neue Lackschutzfolie, bei Schäden neue Sattelstütze nach Stückliste
EIGHTPINNS NGS2 Feder-Sattelstütze	20 Stunden	Öl nachfüllen	...	Kapitel 7.4.19	o.k.	kein Öl	Öl nachfüllen
	20 Stunden	Abstreifer reinigen	...		o.k.	Dreck	Reinigung
	40 Stunden	Gleitbuchse reinigen	...		o.k.	Dreck	Reinigung
	100 Stunden	Gleitbuchse, Abstreifer und Filzstreifen tauschen	...		o.k.	kein Umtausch	Umtauschen
	200 Stunden	Dichtungsservice Gasdruckfeder	...		o.k.	kein Service	Service durchführen
EIGHTPINNS H01 Feder-Sattelstütze	20 Stunden	Öl nachfüllen	...	Kapitel 7.4.19	o.k.	kein Öl	Öl nachfüllen
	20 Stunden	Abstreifer reinigen	...		o.k.	Dreck	Reinigung
	40 Stunden	Gleitbuchse reinigen	...		o.k.	Dreck	Reinigung
	100 Stunden	Gleitbuchse, Abstreifer und Filzstreifen tauschen	...		o.k.	kein Umtausch	Umtauschen
	200 Stunden	Dichtungsservice Gasdruckfeder	...		o.k.	kein Service	Service durchführen



Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Wartung	Annahme	Ablehnung	
ROCKSHOX Feder-Sattelstütze	50 Stunden	Entlüftung	...	siehe Hersteller	o.k.		
	50 Stunden	Reinigen	...	siehe Hersteller	o.k.		
	200 Stunden	Entlüftung	...	siehe Hersteller	o.k.		
	200 Stunden	Komplettwartung	...	siehe Hersteller	o.k.		
	400 Stunden	Komplettwartung	...	siehe Hersteller	o.k.		
	600 Stunden	Komplettwartung	...	siehe Hersteller	o.k.		
FOX Feder-Sattelstütze	125 Stunden oder jährlich	Komplettwartung	siehe Hersteller	beim Hersteller FOX	...	...	
<b>Schutzeinrichtungen</b>							
Riemen- bzw. Ketten-schutzscheibe	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Schutzblech	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Motor-Abdeckung	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Bremsanlage</b>							
Handbremse	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen,
Bremsflüssigkeit	6 Monate	Flüssigkeitsstand prüfen	nach Jahreszeit	...	o.k.	zu wenig	Bremsflüssigkeit nachfüllen, bei Schäden Pedelec außer Betrieb nehmen, neue Bremsschläuche
Bremsbeläge	6 Monate	Bremsbeläge, Bremsscheibe und Felge	auf Schäden, prüfen	...	o.k.	Schaden vorhanden	neue Bremsbeläge, Bremsscheibe und Felgen
Rücktrittsbremse Bremsanker	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Bremsanlage	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Lichtanlage</b>							
Verkabelung Licht	6 Monate	Anschlüsse, korrekte Verlegung	Prüfung	...	o.k.	Kabel defekt, kein Licht	neue Verkabelung
Rücklicht	6 Monate	Standlicht	Funktionsprüfung	...	o.k.	kein konstantes Licht	neues Rücklicht nach Stückliste, ggf. wechseln
Frontlicht	6 Monate	Standlicht, Tagfahrlicht	Funktionsprüfung	...	o.k.	kein konstantes Licht	neues Frontlicht nach Stückliste, ggf. wechseln
Reflektoren	6 Monate	Vollzählig, Stand, Befestigung	Prüfung	...	o.k.	nicht vollzählig oder Schaden	neue Reflektoren



Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Wartung	Annahme	Ablehnung	
<b>Antrieb/Schaltung</b>							
Kette/Kassette/Ritzel/Kettenblatt	6 Monate	auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	Schaden	ggf. befestigen oder neu nach Stückliste
Kettenschutz/Speichenschutz	6 Monate	auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	Schaden	neu nach Stückliste
Tretlager/Kurbel	6 Monate	Befestigung prüfen	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Pedale	6 Monate	Befestigung prüfen	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Schalthebel	6 Monate	Befestigung prüfen	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
Schaltzüge	6 Monate	auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	locker und defekt	Schaltzüge einstellen, gegebenenfalls neue Schaltzüge
Umwerfer	6 Monate	auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	Schaltung nicht oder schwer möglich	einstellen
Schaltwerk	6 Monate	auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	Schaltung nicht oder schwer möglich	einstellen
<b>Elektrisches Antriebssystem</b>							
Bordcomputer	6 Monate	auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	keine Anzeige, fehlerhafte Darstellung	Neustart, Akku testen, neue Software, oder neues Bordcomputer, Außerbetriebnahme,
Bedieneinheit	6 Monate	Bedieneinheit auf Schäden prüfen	auf Schäden prüfen	...	o.k.	keine Reaktion	Neustart, Bedieneinheit-Hersteller kontaktieren, neues Bedieneinheit
Tacho	6 Monate	Kalibrierung	Geschwindigkeitsmessung	...	o.k.	Pedelec fährt 10 % zu schnell/langsam	Pedelec außer Betrieb nehmen, bis die Fehlerquelle gefunden ist
Verkabelung	6 Monate	Sichtprüfung	Sichtprüfung	...	o.k.	Ausfall im System, Beschädigungen, Geknickte Kabel	neue Verkabelung
Akku	6 Monate	Erstprüfung	siehe Kapitel Montage	...	o.k.	Fehlermeldung	Akku-Hersteller kontaktieren, Außerbetriebnahme, neuer Akku
Akkuhalter	6 Monate	Fest, Schloss, Kontakte	Befestigung prüfen	...	o.k.	Lose, Schloss schließt nicht, keine Kontakte	Neuer Akkuhalter
Motor	6 Monate	Sichtprüfung und Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	Schaden, locker	Motor festziehen, Kontakt Hersteller Motor, neuer Motor, Außerbetriebnahme,
Software	6 Monate	Stand auslesen	Softwarestand prüfen	...	auf dem neusten Stand	nicht auf dem neusten Stand	Update aufspielen





Komponente	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Tests	Wartung	Annahme	Ablehnung	
<b>Sonstiges</b>							
Gepäckträger	vor jeder Fahrt	Festigkeit	Kapitel 7.1.5	...	o.k.	locker	Feste
	monatlich	Dreck	...	Kapitel 7.3.4	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflege	...	Kapitel 7.4.3	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
	6 Monate	Befestigung und Lackschutzfolie prüfen	Kapitel 8.5.2	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen, neue Lackschutzfolie
Seitenständer	monatlich	Dreck	...	Kapitel 7.3.4	o.k.	Dreck	Reinigen
	6 Monate	Pflege	...	Kapitel 7.4.5	o.k.	Unbehandelt	Wachsen
	6 Monate	Befestigung	Kapitel 7.5.11.8	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
	6 Monate	Standfestigkeit	Kapitel 7.5.11.8	...	o.k.	Kippen	Ständerhöhe ändern
Klingel	vor jeder Fahrt	Klang	Funktionsprüfung Kapitel 7.1.10	...	o.k.	kein Klang, leise, fehlt	neue Klingel nach Stückliste
Anbauten (optional)	6 Monate	Befestigung	Befestigung prüfen	...	o.k.	locker	Schrauben nachziehen

### Technische Kontrolle, Prüfen auf Sicherheit, Probefahrt

Komponente	Beschreibung		Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
	Montage/Inspektion	Tests	Annahme	Ablehnung	
Bremsanlage	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	Keine Vollbremsung, Bremsweg zu lang	Defektes Element in Bremsanlage lokalisieren und korrigieren
Schaltung unter Betriebslast	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	Probleme beim Schalten	Schaltung neu einstellen
Federelemente (Gabel, Federbein, Sattelstütze)	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	zu tiefes oder keine Federung mehr	Defektes Element lokalisieren und korrigieren
Elektrischen Antriebssystem	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	Wackelkontakt, Probleme beim Fahren, Beschleunigen	Defektes Bauteil im elektrischen Antriebssystem lokalisieren und korrigieren
Lichtanlage	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	kein dauerhaftes Licht, zu wenig Helligkeit	Defektes Element in Lichtanlage lokalisieren und korrigieren
Probefahrt	6 Monate	Funktionsprüfung	keine auffälligen Geräusche	auffällige Geräusche	Geräuschquelle lokalisieren und korrigieren



### 8.5.1 Rahmen inspizieren

- 1 Rahmen auf Risse, Verformungen und Lackschäden prüfen.
- ⇒ Liegen Risse, Verformungen oder Lackschäden vor, Pedelec außer Betrieb nehmen. Neuer Rahmen nach Stückliste.

#### 8.5.1.1 Carbon-Rahmen inspizieren

Bei Lackschäden von Carbon-Rahmen muss zwischen Kratzern in der Lackierung und Schlagschäden (Impacts) unterschieden werden.

- ▶ Kunden nach der Ursache des Schadens befragen.
- ▶ Schaden mit Lupe untersuchen, ob zerstörte Fasern oder eine Desaminierung zu sehen sind.

### 8.5.2 Gepäckträger inspizieren

Am Gepäckträger können durch Gepäcktaschen und -boxen Kratzer, Risse und Brüche entstehen.

- 1 Gepäckträger auf Kratzer, Risse und Brüche untersuchen.
- ⇒ Beschädigten Gepäckträger wechseln.
- ⇒ Sollte die Lackschutzfolie abgenutzt oder nicht vorhanden sein, neue Lackschutzfolie aufkleben.

### 8.5.3 Hinterbau-Dämpfer inspizieren und warten

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### **WARNUNG**

#### Verletzung durch Explosion

Die Luftkammer steht unter Druck. Bei der Wartung des Luftsystems eines defekten Hinterbau-Dämpfers kann dieser explodieren und schwere Verletzungen verursachen.

- ▶ Bei der Montage oder Wartung Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Sicherheitskleidung tragen.
- ▶ Die Luft aus allen Luftkammern ablassen. Alle Lufteinsätze ausbauen.
- ▶ Niemals einen Hinterbau-Dämpfer warten oder zerlegen, wenn er nicht vollständig aufgedrückt ist.

#### Vergiftung durch Federungsöl

Das Federungsöl reizt die Atemwege, führt zu Mutagenen der Keimzellen und Sterilität, verursacht Krebs und ist giftig bei Berührung.

- ▶ Stets eine Schutzbrille und Nitril Handschuhe bei der Arbeit mit Federungsöl tragen.
- ▶ Niemals während der Schwangerschaft eine Inspektion oder Wartung durchführen.
- ▶ Unter dem Bereich, in dem der Hinterbau-Dämpfer gewartet wird, eine Ölauflage nutzen.

#### Vergiftung durch Schmieröl

Das Schmieröl der EIGHTPINNS Sattelstütze ist giftig bei Berührung und beim Einatmen.

- ▶ Stets eine Schutzbrille und Nitril Handschuhe bei der Arbeit mit Schmieröl tragen.
- ▶ Sattelstütze nur im Freien oder in einem sehr gut belüfteten Raum schmieren.
- ▶ Hautkontakt mit dem Schmieröl vermeiden. Nitril-Handschuhe beim Ölen, Reinigen und Warten tragen.
- ▶ Unter dem Bereich, in dem die Sattelstütze gewartet wird, eine Ölauflage nutzen.



## VORSICHT

### Gefahr für die Umwelt durch Giftstoffe

Im Hinterbau-Dämpfer befinden sich giftige und umweltschädliche Schmierstoffe und Öle. Gelangen diese in die Kanalisation oder das Grundwasser, werden diese vergiftet.

- ▶ Schmierstoffe und Öle, die bei der Reparatur anfallen, umweltgerecht und den gesetzlichen Vorschriften entsprechend entsorgen.

- 1 Hinterbau-Dämpfer zerlegen.
  - 2 Innen- und Außenseite inspizieren und reinigen.
  - 3 Luftfedern überholen.
  - 4 Luftdichtungen bei Luftfedern tauschen.
  - 5 Öl wechseln.
- ⇒ Staubabstreifer erneuern.

### 8.5.4 Getriebenabe inspizieren

#### 8.5.4.1 Konusgelagerte Nabe verstellen

Bei konusgelagerten Naben dreht sich die im Nabenkonuskörper fixierte Lagerschale mit ihren größeren Kugellaufflächen um den inneren, am Ausfallende anliegenden Lagerkonus. Die äußere Lagerschale, die um den stillstehenden Lagerkonus rotiert, wird mit ihrer größeren Kugellauffläche erheblich gleichmäßig belastet.

- 1 Eine kleine, rote Farbmarkierung an der Kontermutter anbringen.
  - 2 Alle 1000 km bis 2000 km die Radachse um 40° bis 90° verdrehen.
- ⇒ Der Lagerkonus wird gleichmäßig genutzt.

### 8.5.5 Vorbau inspizieren

Durch Belastung können sich falsch angezogene Schrauben lösen. Hierdurch kann der Vorbau seinen festen Sitz verlieren. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Den festen Sitz des Lenkers und des Schnellspann-Systems des Vorbaus prüfen.

### 8.5.6 Steuerlager inspizieren und fetten

- 1 Gabel ausbauen.
- 2 Steuerlager reinigen. Bei starker Verschmutzung das Lager mit Reinigern wie WD-40 oder Karamba ausspülen.
- 3 Steuerlager auf Schäden prüfen.
  - ⇒ Ist das Steuerlager beschädigt, Steuerlager nach Stückliste ersetzen.
- 4 Steuerlager und Lagersitze mit sehr zähem und wasserabweisenden Fett (z. B. Dura Ace Spezialfett von SHIMANO) einfetten.
- 5 Gabel mit Lenkungslager nach Gabelanleitung wieder einbauen.



### 8.5.7 Achse mit Schnellspanner inspizieren

#### VORSICHT

#### Sturz durch gelösten Schnellspanner

Ein defekter oder falsch montierter Schnellspanner kann sich in der Bremsscheibe verfangen und das Rad blockieren. Ein Sturz ist die Folge.

- ▶ Vorderrad-Schnellspannhebel auf der gegenüberliegenden Seite der Bremsscheibe montieren.

#### Sturz durch defekten oder falsch montierten Schnellspanner

Die Bremsscheibe wird im Betrieb sehr heiß. Teile des Schnellspanners können hierdurch beschädigt werden. Der Schnellspanner lockert sich. Ein Sturz mit Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Der Vorderrad-Schnellspannhebel und die Bremsscheibe müssen gegenüber liegen.

#### Sturz durch Fehleinstellung der Spannkraft

Eine zu hohe Spannkraft beschädigt den Schnellspanner, sodass er seine Funktion verliert.

Eine nicht ausreichende Spannkraft führt zu ungünstiger Krafteinleitung. Die Federgabel oder der Rahmen können brechen. Ein Sturz mit schweren Verletzungen ist die Folge.

- ▶ Niemals mit einem Werkzeug (z. B. Hammer oder Zange) einen Schnellspanner befestigen.
- ▶ Nur Spannhebel mit vorschriftsmäßig eingestellter Spannkraft nutzen.

- 1 Schnellspanner lösen.
- 2 Schnellspanner feststellen.
- 3 Die Lage und Spannkraft des Schnellspannhebels prüfen.

- ⇒ Der Schnellspannhebel liegt bündig am unteren Gehäuse an.
- ⇒ Beim Schießen des Schnellspannhebels ist ein leichter Abdruck auf der Handfläche zu sehen.



Abbildung 243: Spannkraft des Schnellspanners einstellen

- 4 Bei Bedarf die Spannkraft des Spannhebels mit einem 4 mm Innensechskantschlüssel einstellen.
- 5 Danach den Schnellspannhebel erneut auf Lage und Spannkraft prüfen.

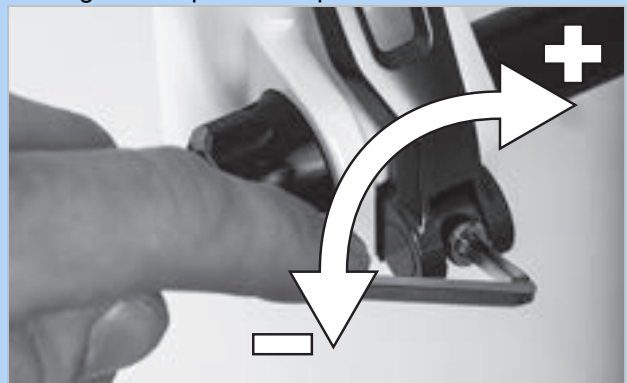


Abbildung 244: Spannkraft des Schnellspanners einstellen



## 8.5.8 Gabel inspizieren

### **WARNUNG**

#### Verletzung durch Explosion

Die Luftkammer steht unter Druck. Bei der Wartung des Luftsystems einer defekten Federgabel kann diese explodieren und schwere Verletzungen hervorrufen.

- ▶ Bei der Montage oder Wartung Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Sicherheitskleidung tragen.
- ▶ Die Luft aus allen Luftkammern ablassen. Alle Lufteinsätze ausbauen.
- ▶ Niemals eine Federgabel warten oder zerlegen, wenn sie nicht vollständig ausfedert.

### **VORSICHT**

#### Gefahr für die Umwelt durch Giftstoffe

In der Federgabel befinden sich giftige und umweltschädliche Schmierstoffe und Öle. Gelangen diese in die Kanalisation oder das Grundwasser, werden diese vergiftet.

- ▶ Schmierstoffe und Öle, die bei der Reparatur anfallen, umweltgerecht und den gesetzlichen Vorschriften entsprechend entsorgen.

- 1 Gabel ausbauen.
- 2 Gabel auf Risse, Verformungen und Lackschäden prüfen.  
⇒ Liegen Risse, Verformungen oder Lackschäden vor, Pedelec außer Betrieb nehmen. Neue Gabel nach Stückliste.
- 3 Innen- und Außenseite reinigen.
- 4 Gabel schmieren.
- 5 Gabel einbauen.

### 8.5.8.1 Carbon-Federgabel inspizieren

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Gabel ausbauen.
- 2 Gabel auf Risse, Verformungen und Lackschäden prüfen.
- 3 Bei Lackschäden von Carbon-Federgabeln zwischen Kratzern in der Lackierung und Schlagschäden (Impacts) unterscheiden.  
▶ Kunden nach der Ursache des Schadens befragen.  
▶ Schaden mit Lupe untersuchen, ob zerstörte Fasern oder eine Delaminierung zu sehen sind.

### 8.5.8.2 Federgabel inspizieren

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Gabel ausbauen.
- 2 Gabel auf Risse, Verformungen und Lackschäden prüfen.  
⇒ Liegen Risse, Verformungen oder Lackschäden vor, Pedelec außer Betrieb nehmen. Neue Gabel nach Stückliste.
- 3 Federgabel zerlegen.
- 4 Staubdichtungen und Gleitbuchsen schmieren.
- 5 Drehmomente prüfen.
- 6 Innen- und Außenseite reinigen.
- 7 Gabel schmieren.
- 8 Gabel einbauen.
- 9 Federgabel einstellen (siehe Kapitel 6.3.14).



## 8.5.9 Sattelstütze inspizieren

### **WARNUNG**

#### Vergiftung durch Schmieröl

Das Schmieröl der EIGHTPINNS Sattelstütze ist giftig bei Berührung und beim Einatmen.

- ▶ Stets eine Schutzbrille und Nitril Handschuhe bei der Arbeit mit Schmieröl tragen.
- ▶ Sattelstütze nur im Freien oder in einem sehr gut belüfteten Raum schmieren.
- ▶ Hautkontakt mit dem Schmieröl vermeiden. Nitril-Handschuhe beim Ölen, Reinigen und Warten tragen.
- ▶ Unter dem Bereich, in dem die Sattelstütze gewartet wird, eine Ölauflage nutzen.

- 1 Sattelstütze aus dem Rahmen entfernen.
- 2 Sattelstütze innen und außen reinigen.
- 3 Sattelstütze auf Kratzer, Risse und Brüche untersuchen.
  - ⇒ Beschädigte Sattelstütze nach Stückliste wechseln.
- 4 Sattelstütze nach Höhenangabe im Pedelec-Pass einbauen.

### 8.5.9.1 Carbon-Sattelstütze inspizieren

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

Bei Lackschäden von Carbon-Sattelstützen muss zwischen Kratzern in der Lackierung und Schlagschäden (Impacts) unterschieden werden.

- ▶ Kunden nach der Ursache des Schadens befragen.
- ▶ Schaden mit Lupe untersuchen, ob zerstörte Fasern oder eine Delaminierung zu sehen sind.

### 8.5.9.2 BY.SCHULZ Feder-Sattelstütze inspizieren und fetten

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Sattelstütze aus dem Rahmen entfernen.
- 2 Schutz- und Sicherheitshülle entfernen.
- 3 Sattelstütze innen und außen reinigen.
- 4 Sattelstütze auf Kratzer, Risse und Brüche untersuchen.
  - ⇒ Beschädigte Sattelstütze nach Stückliste wechseln.
- 5 Schrauben der Parallel-Federung schmieren.
- 6 Sattelstütze nach Höhenangabe im Pedelec-Pass wieder einbauen. Schrauben auf korrekte Anziehmomente prüfen.

<b>Anziehmomente G1</b>	
<input type="checkbox"/>	M8 Sattelklemmschraube M5 Fixier-Madenschrauben
	20 ... 24 Nm 3 Nm

<b>Anziehmoment G2</b>	
<input type="checkbox"/>	M6 Sattelklemmschraube M5 Fixier-Madenschrauben
	12 ... 14 Nm 3 Nm

- 7 Schutz- und Sicherheitshülle montieren.



### 8.5.9.3 RS SUNTOUR Feder-Sattelstütze inspizieren und fetten

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- 1 Sattelstütze aus dem Rahmen entfernen.
- 2 Schutz- und Sicherheitshülle entfernen.
- 3 Sattelstütze auf Kratzer, Risse und Brüche untersuchen.
  - ⇒ Beschädigte Sattelstütze nach Stückliste wechseln.
  - ⇒ Sollte die Lackschutzfolie zum Schutz eines Kindersitzes abgenutzt oder nicht vorhanden sein, neue Lackschutzfolie aufkleben.
- 4 Vorspannungs-Einsteller lösen und Stahlfeder herausziehen.
- 5 Sattelstütze von Innen und Außen reinigen.
- 6 Sattelstütze von Innen mit SR SUNTOUR Öl No. 9170-001 einfetten.
- 7 Andruckrolle mit Fahrrad-Kettenöl schmieren.
  - ▶ Gelenke der Parallel-Federung mit Fahrrad-Kettenöl schmieren.

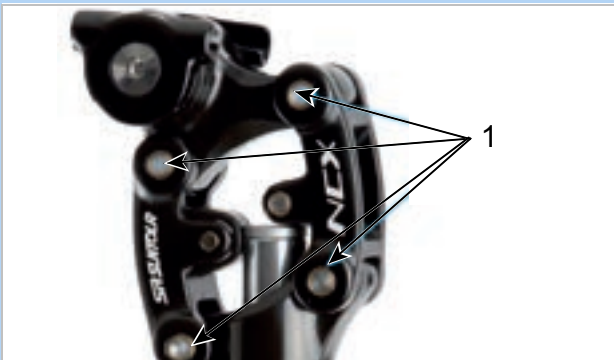


Abbildung 245: Schmierpunkte SR SUNTOUR Feder-Sattelstütze

- 8 Sattelstütze nach Höhenangabe im Pedelec-Pass wieder einbauen.
- 9 Schrauben auf korrekte Anziehmomente prüfen.

<input type="checkbox"/>	<b>Anziehmomente SR SUNTOUR Feder-Sattelstütze</b> Sattelklemmschraube M5 Fixier-Madenschrauben	15-18 Nm 3 Nm
--------------------------	---	------------------

- 10 Schutz- und Sicherheitshülle montieren.





### 8.5.9.4 EIGHTPINNS NGS2 Sattelstütze

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### Sattelstütze ausbauen

- 1 Mit 2,5 mm Inbus Schlüssel die Höhenverstellungsbetätigung 45° gegen den Uhrzeigersinn drehen und in „Geöffnet-Stellung“ bringen.



Abbildung 246: Höhenverstellungsbetätigung in „Geöffnete Stellung“ bringen

- 2 Bedienhebel betätigen. Gleichzeitig Sattelstütze nach oben ziehen und komplett heraus ziehen.



Abbildung 247: Sattelstütze herausziehen

- 3 Bedienhebel betätigen. Seilzugklemme festhalten und nach vorne ziehen bzw. kippen. Außenhülle aus der Sattelstützen-Fernbedienung heraus ziehen.



Abbildung 248: Kartusche Ausbauen

- 4 Postpin Achse mit einem 5 mm Inbus Schlüssel lösen und heraus ziehen.

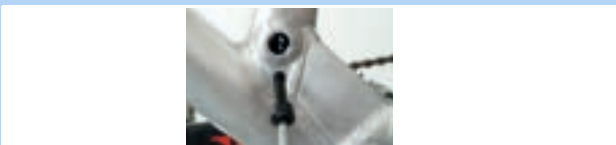


Abbildung 249: Postpin Achse lösen

#### inspezieren

- 5 Kartusche an der Kolbenstange herausziehen und dabei gleichzeitig die Außenhülle unterstützend in den Rahmen schieben.

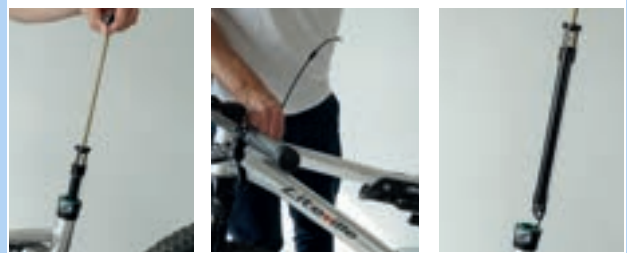


Abbildung 250: Kartusche herausziehen

- 6 Kartusche mit der Hand auf Höhe der Mechanik festhalten und den Seilzug mit der anderen Hand gerade nach unten ziehen.

- 7 Mit dem Daumen den weißen Betätigungsschieber der Rastmechanik festhalten.

- 8 Den Seilzug mit der anderen Hand vorsichtig nach oben schieben und aushängen.

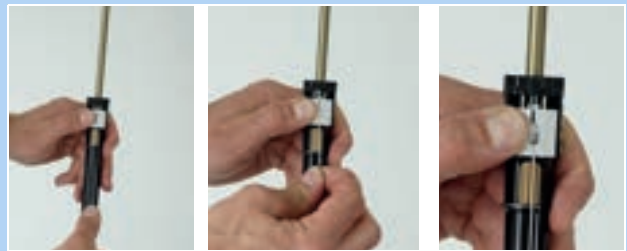


Abbildung 251: Seilzug aushängen

### Hinweis

- Niemals Seilzug nach vorne schräg weg ziehen.



Abbildung 252: Lage Seilzug





- Die Endkappe der Außenhülle aus dem Gegenhalter an der Postpin Schnittstelle der Sattelstütze heraus ziehen.

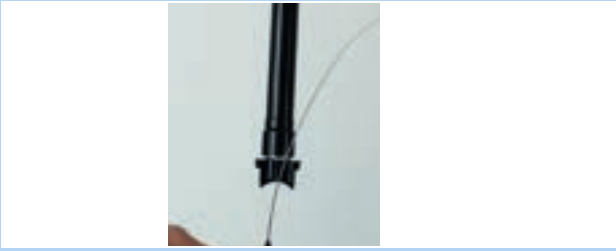


Abbildung 253: Endkappe herausziehen

### Außenhülse und Gleitbuchse ausbauen

- Befestigungsschraube der Außenhülse mit einem 3 mm Inbus Schlüssel herausdrehen.
- Außenhülse mit der Hand nach oben abziehen
- Gleitbuchsenrohr aus dem Sattelrohr heraus ziehen.



Abbildung 254: Außenhülse und Gleitbuchse ausbauen

### Außenhülse warten

- Federring bzw. äußeren Dichtring abziehen.



Abbildung 255: Entnommener Federring

- Den Abstreifer vorsichtig aus der Nut heraus ziehen.



Abbildung 256: Abstreifer herausziehen

- Mit einem kleinen, spitzen Gegenstand das Ende des Filzrings suchen und anheben.
- Filzring vorsichtig heraus ziehen.
- Filzring herausnehmen.
- Filzring reinigen oder ersetzen.



Abbildung 257: Filzring entfernen

- Mit einem Tuch Außenhülse von Innen reinigen.



Abbildung 258: Außenhülse reinigen



- 8 Trockenem Filzring wieder vorsichtig mit einem Ende in die vorgesehene Nut einlegen.
- 9 Filzring innerhalb der Außenhülse aufrollen, sodass er auf der Nut aufliegt.
- 10 Filzring vorsichtig mit der Hand in die Nut drücken. Darauf achten, dass beide Enden Stoß auf Stoß voll eingepresst sind und nicht überlappen oder verdreht sind.



Abbildung 259: Filzring einlegen

- 11 Gereinigten oder neuen Abstreifer in die obere Nut einlegen.
- 12 Federring über den Abstreifer spannen.

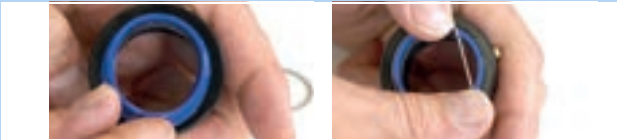


Abbildung 260: Abstreifer einlegen und befestigen

### Gleitbuchse reinigen

- 1 Gleitbuchsenrohr mit einem feuchten Tuch vorsichtig reinigen.

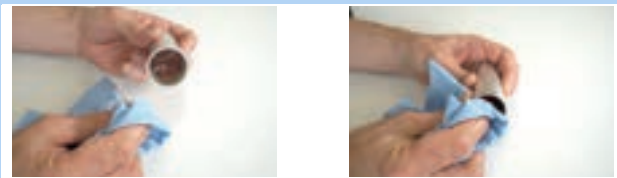


Abbildung 261: Gleitbuchsenrohr reinigen

## Hinweis

- Nicht zerdrücken. Die Wandstärke des Gleitbuchsenrohrs ist sehr dünn.

### Luftdruck erhöhen

- 1 Ventilkappe mit 3 mm Inbus Schlüssel herausdrehen.



Abbildung 262: Ventilkappe herausdrehen

- 2 Ventiladapter von unten in Montagschnittstelle einschrauben.



Abbildung 263: Ventiladapter einschrauben

- 3 Mit Kompressionspumpe die Kartusche auf 24 Bar aufpumpen.



Abbildung 264: Kartusche aufpumpen

## Hinweis

Durch Einschrauben des Ventiladapters wird das Ventil nicht geöffnet. Es wird kein Druck angezeigt. Erst beim Pumpen wird der Druck angezeigt.

- 4 Pumpe und Ventiladapter herausdrehen.



- 5 Ventildeckel mit einem 3 mm Inbus wieder eindrehen und mit maximal 0,5 Nm fest ziehen.

□ <b>Anziehungsmomente EIGHTPINNS NGS2</b> Ventildeckel, Inbus 3 mm	0,5 Nm
--	--------



Abbildung 265: Kartusche Ventildeckel befestigen

## Hinweis

- Ohne Ventildeckel ist die Kartusche undicht.

## Rutschkupplung einstellen

- 1 Ventilkappe mit 3 mm Inbus Schlüssel herausdrehen.



Abbildung 266: Ventilkappe herausdrehen

- 2 Mit einem 24 mm Gabelschlüssel die Montageschnittstelle gegen Verdrehen sichern.



Abbildung 267: Gegen Verdrehen sichern

- 3 Mit Drehmomentschlüssel und 6 mm Inbus-Bit mit mindestens 25 mm Schaftlänge Drehmoment auf 18 Nm einstellen. Rotationsrichtung ist im Uhrzeigersinn.

□ <b>Anziehungsmomente EIGHTPINNS NGS2</b> Rutschkupplung, Inbus 6 mm	18 Nm
--	-------



Abbildung 268: Im Uhrzeigersinn einstellen



- 4 Ventildeckel mit einem 3 mm Inbus eindrehen und mit maximal mit 0,5 Nm fest ziehen.

□ <b>Anziehmomente EIGHTPINNS NGS2</b> Ventildeckel, Inbus 3 mm	0,5 Nm
--	--------



Abbildung 269: Kartusche Ventildeckel befestigen

## Hinweis

- Ohne Ventildeckel ist die Kartusche undicht.

## Außenhülse und Gleitbuchse einbauen

- 1 Gleitbuchsenrohr vorsichtig in das Sattelrohr schieben.
- 2 Außenhülse mit der Hand nach unten drücken.
- 3 Befestigungsschraube der Außenhülse mit einem 3 mm Inbus Schlüssel festziehen.

□ <b>Anziehmomente EIGHTPINNS NGS2</b> Befestigungsschraube Außenhülse, Inbus 3 mm	18 Nm
---	-------



Abbildung 270: Gleitbuchse und Außenhülse einbauen

## Sattelstütze einbauen

- 1 Endkappe der Außenhülse in Gegenhalter an der Rahmenschnittstelle der Sattelstütze einhängen.

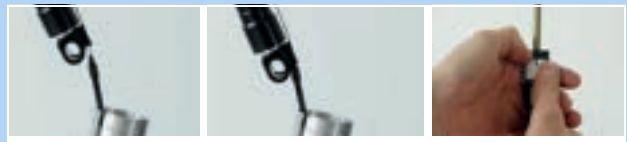


Abbildung 271: Endkappe einhängen

- 2 Weißen Betätigungsschieber mit beiden Daumen nach unten schieben und mit einem Daumen fest halten.



Abbildung 272: Weißer Betätigungsschieber nach unten schieben

- 3 Bowdenzug mit dem Nippel in die Halterung für den Bowdenzug einhängen.

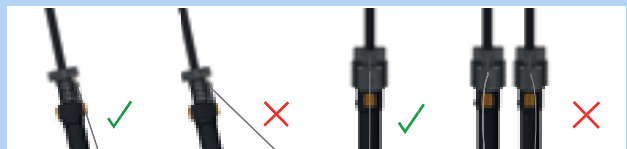


Abbildung 273: Korrekter und falscher Bowdenzug



## Hinweis

- ▶ Niemals Bowdenzug schräg nach vorne wegziehen.

- 4 Kartusche vorsichtig in das Sattelrohr hinein schieben. Den Bowdenzug unterstützend aus dem Rahmen heraus ziehen.



Abbildung 274: Kartusche Ventildeckel befestigen

## Hinweis

- ▶ Vor dem weiteren Einbau darauf achten, dass der Bowdenzug mittig in Längsführung geführt ist. Liegt der Bowdenzug daneben, wird er vom Rohr eingeklemmt.

- 5 Durch das Loch der Postpin Schnittstelle des Rahmens blicken. Kartusche so weit nach unten drücken bis die Postpin Montageschnittstelle der Sattelstütze die Postpin Schnittstelle des Rahmen erreicht.
- 6 Sattelstütze bei Bedarf etwas drehen und zurecht schieben, damit Postpin Achse eingeführt werden kann.



Abbildung 275: Kartusche Ventildeckel befestigen

- 7 Postpin Achse mit 5 mm Inbus einschrauben und locker anziehen.
- 8 Postpin Achse mit Drehmoment Schlüssel mit 8 Nm anziehen.

<input type="checkbox"/>	<b>Anziehmomente EIGHTPINNS NGS2</b> Postpin Achse, Inbus 5 mm	8 Nm
--------------------------	---	------

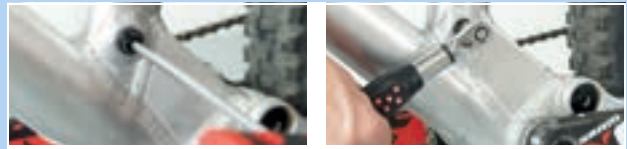


Abbildung 276: Postpin Achse befestigen

- 9 Gleitbuchsenrohr vorsichtig in das Sattelrohr einstecken.

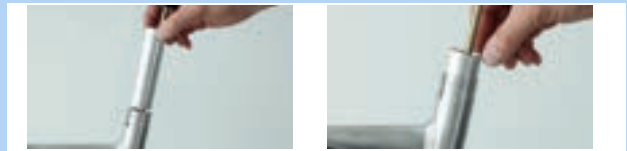


Abbildung 277: Gleitbuchsenrohr ins Sattelrohr stecken

- 10 Außenhülse auf das Sattelrohr aufstecken und fest nach unten drücken.



Abbildung 278: Außenhülse aufstecken

- 11 Die Außenhülse durch Rotation so zurecht drehen, dass sich das Montageloch der Außenhülse mit dem Befestigungsloch am Rahmen deckt.
- 12 Die M5 Montageschraube Außenhülse mit einem 3 mm Inbus Schlüssel in die Außenhülse einschrauben. Schraube leicht mit maximal 0,5 Nm anziehen.

<input type="checkbox"/>	<b>Anziehmomente EIGHTPINNS NGS2</b> M5 Montageschraube Außenhülse, Inbus 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	---	--------

- ⇒ Die Schraube muss sich leicht und widerstandslos in die Außenhülse einschrauben lassen. Sollte das nicht der Fall sein, deckt sich die Bohrung im Rahmen nicht mit dem Montageloch der Außenhülse. Außenhülse in die Richtige Position drehen.



Abbildung 279: Außenhülse befestigen



**13** Höhenverstellungsklemme in das Sattelrohr einfädeln.

⇒ Die beiden Führungen der Höhenverstellungsklemme liegen in die Längsführungsnuten an der Innenseite der Sattelstütze.



Abbildung 280: Höhenverstellungsklemme einfädeln

**14** Die Sattelstütze vorsichtig nach unten schieben und in den Abstreifer einfädeln.

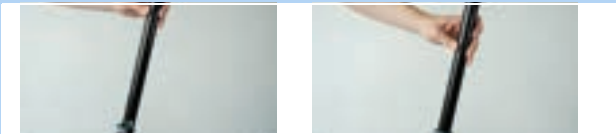


Abbildung 281: Sattelstütze nach unten schieben

## Hinweis

► Niemals das Sattelstützenrohr mit der Kolbenstange kollidieren lassen. Es besteht die Gefahr von Kratzern und Beschädigungen an der Kolbenstange. Die führt zu Luftverlust.

**15** Bedienhebel betätigen und Sattelstütze nach den Werten im Pedelec-Pass auf die gewünschte Höhe nach unten drücken.

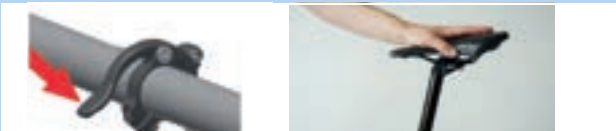


Abbildung 282: Höhe der Sattelstütze einstellen

**16** Höhenverstellungsbetätigung 45° im Uhrzeigersinn drehen und in die „Geschlossen-Stellung“ bringen.



Abbildung 283: Höhenverstellung schließen





### 8.5.9.5 EIGHTPINNS H01 Sattelstütze

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### Sattelstütze ausbauen

- 1 Mit 5 mm Inbus Schlüssel Postpin Achse heraus schrauben.

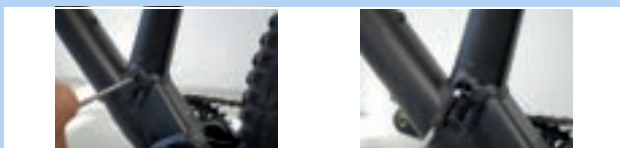


Abbildung 284: Sattelstütze lösen

- ▶ An On-bar-remote-Fernbedienung der Sattelstütze Bowdenzug aushängen.
- ▶ Bei Under-bar-remote-Fernbedienung der Sattelstütze Bedienhebel vom Lenker lösen. Bedienhebel betätigen. Seilzugklemme festhalten und nach vorne ziehen bzw. kippen

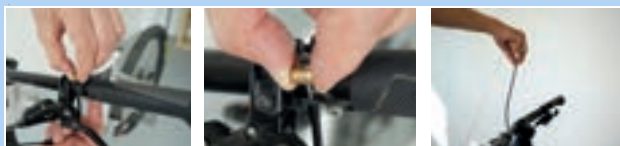


Abbildung 285: Fernbedienung lösen

- 2 Sattelstütze langsam aus dem Rahmen heraus ziehen.

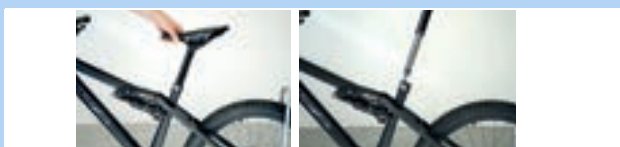


Abbildung 286: Sattelstütze entfernen

- 3 Spezialendkappe für die Außenhülse aus der Halterung heraus ziehen.
- 4 Seilzugkopf aus der Halterung des Hydraulik - Betätigungshebels aushängen.
- 5 Gegebenenfalls den Hebel mit der Hand betätigen um mehr Platz zum aushängen zu schaffen.



Abbildung 287: Bowdenzug entfernen

#### Außenhülse und Gleitbuchse ausbauen

- 1 Befestigungsschraube der Außenhülse mit einem 3 mm Inbus Schlüssel herausdrehen.
- 2 Außenhülse mit der Hand nach oben abziehen
- 3 Gleitbuchsenrohr aus dem Sattelrohr heraus ziehen.



Abbildung 288: Außenhülse und Gleitbuchse ausbauen

#### Außenhülse warten

- 1 Den blauen Abstreifer Richtung Rand drücken.
- 2 Dichtlippenring abziehen.



Abbildung 289: Dichtlippenring abziehen

- 3 Federring bzw. äußeren Dichtring abziehen.



Abbildung 290: Entnommener Federring



- 4** Den Abstreifer vorsichtig aus der Nut heraus ziehen.



Abbildung 291: Abstreifer herausziehen

- 5** Mit einem kleinen spitzen Gegenstand das Ende des Filzrings suchen und anheben.  
**6** Filzring vorsichtig heraus ziehen.  
**7** Filzring herausnehmen.  
**8** Filzring reinigen oder ersetzen.



Abbildung 292: Filzring entfernen

- 9** Mit einem Tuch Außenhülse von Innen reinigen.



Abbildung 293: Außenhülse reinigen

- 10** Trockenen Filzring wieder vorsichtig mit einem Ende in die vorgesehene Nut einlegen.  
**11** Filzring innerhalb der Außenhülse aufrollen, sodass er auf der Nut aufliegt.  
**12** Filzring vorsichtig mit der Hand in die Nut drücken. Darauf achten, dass beide Enden Stoß auf Stoß voll eingepresst sind und nicht überlappen oder verdreht sind.



Abbildung 294: Filzring einlegen

- 13** Gereinigten oder neuen Abstreifer in die obere Nut einlegen.

- 14** Federring über den Abstreifer spannen.

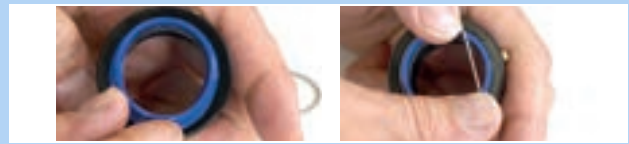


Abbildung 295: Abstreifer einlegen und befestigen





## Gleitbuchse reinigen

- 1 Gleitbuchsenrohr mit einem feuchten Tuch vorsichtig reinigen.

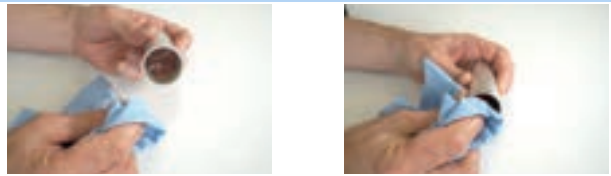


Abbildung 296: Gleitbuchsenrohr reinigen

## Hinweis

- ▶ Nicht zerdrücken. Die Wandstärke des Gleitbuchsenrohrs ist sehr dünn.

## Führungsnuten reinigen und schmieren

- 1 Bedienhebel der Höhenverstellung nach vorne schieben.



Abbildung 297: Höhenverstellung öffnen

- 2 Sattelstütze mit der Hand bis auf Anschlag auseinander ziehen.

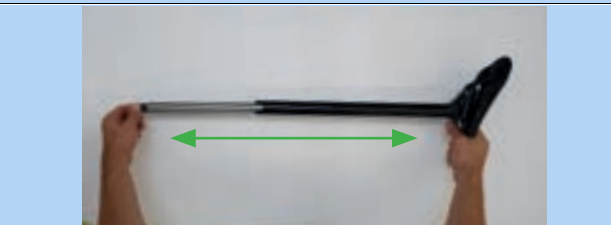


Abbildung 298: Sattelstütze auseinander ziehen

- 3 Längsführungsnuten der Sattelstütze mit feuchtem Tuch reinigen.



Abbildung 299: Längsführungsnut reinigen

- 4 Fett in die Längsführungsnut und auf den beiden Stegen auftragen.



Abbildung 300: Fett auftragen

- 5 Sattelstütze zusammen schieben.

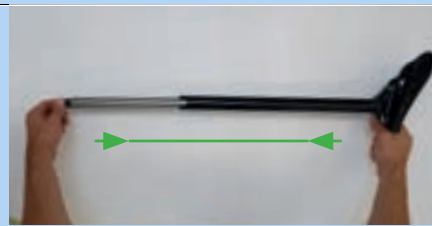


Abbildung 301: Sattelstütze zusammenschieben

- 6 Bedienhebel der Höhenverstellung nach hinten schieben.



Abbildung 302: Höhenverstellung schließen



### Außenhülse und Gleitbuchse einbauen

- 1 Gleitbuchsenrohr vorsichtig in das Sattelrohr schieben.
- 2 Außenhülse mit der Hand nach unten drücken.
- 3 Befestigungsschraube der Außenhülse mit einem 3 mm Inbus Schlüssel festziehen.



Abbildung 303: Gleitbuchse und Außenhülse einbauen

### Sattelstütze einbauen

- 1 Seilzug-Kopf in den Halter des Hydraulik-Betätigungshebel einhängen.
- 2 Spezialendkappe für Außenhülse in die Haltevorrichtung an der Montageschnittstelle einschieben.
- 3 Sattelstütze vorsichtig in den Rahmen schieben. Dabei Acht geben, dass der Abstreifer und die Gleitbuchse nicht beschädigt werden.

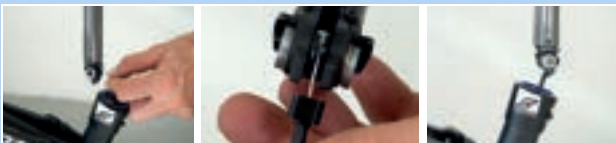


Abbildung 304: Sattelstütze aufhängen und einschieben

- 4 Während des Einführens den Bowdenzug auf Zug am Lenker halten. Das Ende des Bowdenzugs vorsichtig aus den Rahmen ziehen, sodass die Sattelstütze ungehindert nach unten gleitet.

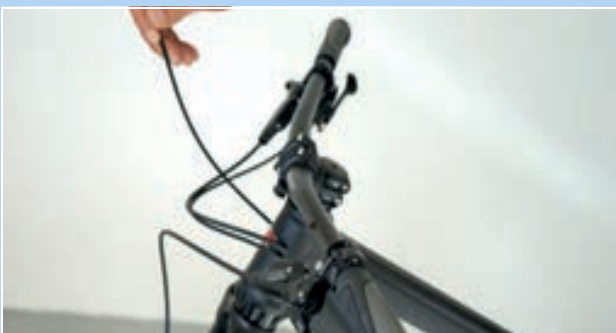


Abbildung 305: Endkappe einhängen

- 5 Durch das Loch der Postpin Schnittstelle des Rahmens blicken. Sattelstütze so weit nach unten drücken bis die Postpin Montageschnittstelle der Sattelstütze die Postpin Schnittstelle des Rahmen erreicht.



Abbildung 306: Loch der Postpin Schnittstelle

- 6 Sattelstütze bei Bedarf etwas drehen und zurecht schieben, damit Postpin Achse eingeführt werden kann.
- 7 Postpin Achse mit 5 mm Inbus einschrauben und locker anziehen.
- 8 Sattel ausrichten.
- 9 Postpin-Achse mit Drehmoment Schlüssel mit 8 Nm anziehen.

<input type="checkbox"/>	<b>Anziehmomente EIGHTPINNS H01</b> Postpin Achse, Inbus 5 mm	8 Nm
--------------------------	--	------



Abbildung 307: Sattelstütze festschrauben

## 9 Fehlersuche, Störungsbeseitigung und Reparatur

### 9.1 Schmerzen vermeiden

Das Pedelec ist sowohl ein Fortbewegungsmittel als auch ein Sportgerät, das die Gesundheit fördert.

Nach den ersten Fahrten kann am nächsten Tag ein Muskelkater entstehen. Niemals sollten jedoch dauerhafte Schmerzen während oder nach einer Fahrt auftreten.

Die bekanntesten Beschwerden sind:

- Sitzbeschwerden,
- Hüftschmerzen,
- Rückenschmerzen,
- Schmerzen in Nacken und Schulter,
- taube oder schmerzende Hände,
- Schmerzen im Oberschenkel,
- Knieschmerzen und
- Fußschmerzen.

Treten ein oder mehrere Beschwerden auf, folgende Handlungsschritte durchführen:

- 1** Die korrekte Anpassung aller Bauteile überprüfen. In den meisten Fällen stecken hinter Schmerzen nach Pedelecfahrten fehlendes Training, sowie falsch eingestellte oder nicht an den Körper angepasste Bauteile.
- 2** Zeitnah einen Arzt aufsuchen und offen über die Beschwerden sprechen. Hinter Schmerzen können sich medizinische Probleme verbergen, die behandelt werden müssen.



- 3** Wurde vom Arzt keine medizinische Beeinträchtigung diagnostiziert, ein Fitnessstudio, einen Sporttrainer oder Physiotherapeuten aufsuchen. Eine individuelle Betreuung zur korrekten Ausführung von Dehn- oder Stärkungsübungen der Muskulatur muss persönlich durchgeführt werden.

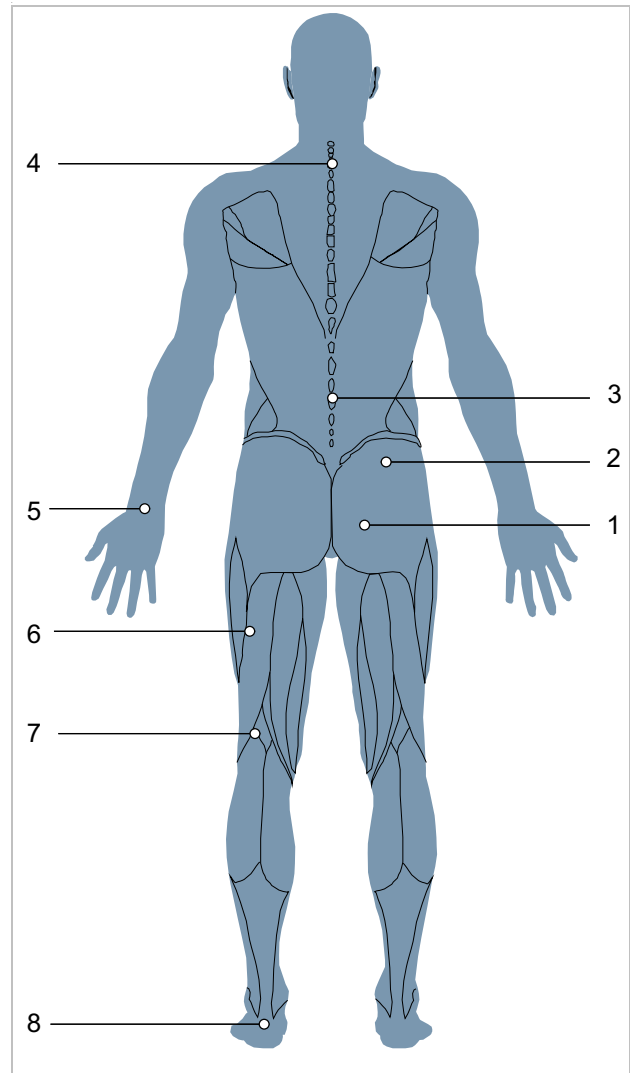


Abbildung 308: Bekannte Schmerzen bei fehlendem Training und/oder falscher Einstellung von Bauteilen

### 9.1.1 Sitzbeschwerden

Bei etwa 50 % aller Pedelec-fahrenden treten Sitzbeschwerden auf:

- Druckschmerzen der Sitzknochen,
- Schmerzen im unteren Rücken und
- Druckschmerzen und Taubheitsgefühl im Dammbereich.

#### Lösung

- Eine optimale Fahrposition einnehmen (siehe Kapitel 6.5.2).
- Sattelhöhe und -neigung anpassen (siehe Kapitel 6.5.4).
- Radhose tragen und Gesäßcreme nutzen (siehe Kapitel 6.12) und
- Einen ergonomisch angepassten Sattel nutzen (siehe Kapitel 6.5.4).

- Gelegentliches Fahren im Stehen.



### 9.1.2 Hüftschmerzen

Für Schmerzen im unteren Rücken ist häufig nicht die Rückenmuskulatur, sondern der Musculus iliopsoas, verantwortlich. Der Muskel ist Teil der inneren Hüftmuskulatur und beugt die Hüfte. Er setzt am Oberschenkelknochen an und reicht hoch bis zur Wirbelsäule. Wenn dieser Muskel überlastet oder verkürzt ist, können Schmerzen im Rücken auftreten.

#### Lösung

- Stärkungsübungen für den Musculus iliopsoas.
- Dehnübungen für den Hüftbeuger und Hüftstrecker.



### 9.1.3 Rückenschmerzen

Pedelec-fahren stärkt die Rückenmuskulatur. Je größer die Sattelüberhöhung ist, desto größer ist die Belastung der Rückenmuskulatur. Am Anfang kann eine zu starke vorgebeugte Haltung zu Schmerzen im Rücken, den Armen und den Handgelenken führen. Die Bauchmuskulatur ist der Gegenpart der Rückenmuskulatur und stabilisiert das Becken und den Rücken. Rückenschmerzen werden daher oft durch eine schwache Bauchmuskulatur verursacht.

#### Lösung

- Fachhandel kontaktieren. Es muss eine aufrechtere Sitz-Position gewählt werden (siehe Kapitel 6.5.3).



- Dehnübungen der Bänder der Rücken- und Bauchmuskulatur und moderates Fahrradtraining führen zur Verlängerung der Sehnen und zum Aufbau neuer Rücken- und Bauchmuskeln.

Nach einiger Trainingszeit kann die gewünschte Position eingenommen werden.

### 9.1.4 Schmerzen in Nacken und Schulter

Durch die nach vorne gebeugte Haltung auf dem Pedelec lastet das Gewicht des Oberkörpers auf den Schultern. Je gestreckter die Position ist, desto mehr Belastung tragen die Schultern.

Häufig liegt die Quelle der Schmerzen in der eingenommenen Haltung. Pedelecfahrende strecken oft die Arme durch. Schläge, z. B. auf holprigen Strecken, werden so ungefedert an die Schultern weitergegeben. Dies führt zu starken Schmerzen.

Eine weitere Schmerzquelle liegt im sogenannten Rundrücken. Durch die Eingenommene Körperhaltung muss der Nacken sehr stark nach hinten überstreckt werden, um nach vorne blicken zu können. Hierdurch verspannt der Nacken und die Schultermuskulatur.

### 9.1.5 Taube oder schmerzende Hände

Die Hände sind einer der drei Kontaktpunkte beim Pedelecfahren. Die Hände übertragen das Oberkörpergewicht auf den Lenker. Bei der aufrechten Holland Position ist kaum Gewicht vorhanden, während bei der Sportiven Position das Körpergewicht am höchsten ist. Die Kraft wirkt dabei auf eine kleine Fläche am Griff, sodass die Druckbelastung in den Händen sehr groß ist. Hände sind sehr sensibel und können bei einer längeren Belastung maximal 20 % des Körpergewichts tragen.

### 9.1.6 Schmerzen im Oberschenkel

Schmerzen im Oberschenkel sind meist auf muskuläre Probleme zurückzuführen. Eine muskuläre Dysbalance zwischen den Streckern, Beugern und Adduktoren können diese Schmerzen auslösen.

#### Lösung



- Eine aufrechtere Fahrposition vermindert sofort die Schmerzen.
- Ellenbogen immer leicht beugen.
- ⇒ Das Ellenbogengelenk blockiert nicht. Die Arme federn die Schläge ab.
- Lenker anpassen (siehe Kapitel 6.5.5).
- Immer optimale Fahrposition einnehmen (siehe Kapitel 6.5.3).

#### Lösung

- Griffe perfekt einstellen (siehe Kapitel 6.5.5.1, 6.5.5.2 und 6.5.8),
- Arme und Hände während der Fahrt bewegen (siehe Kapitel 6.15),
- Gepolsterte Fahrrad-Handschuhe nutzen (siehe Kapitel 2.15) und
- Griffe optimieren (siehe Kapitel 6.5.7).

#### Lösung

- Die Unterstützung am Pedelec erhöhen schafft sofortige Linderung.



- Gezielte Übungen gegen die Dysbalance und Verkürzungen der Oberschenkel-Muskulatur.
- Dehnungsübungen der Oberschenkel-Muskulatur.

### 9.1.7 Knieschmerzen

Pedelecfahren ist eine Kniegelenk-Schonende Sportart und wird für Sportanfänger empfohlen. Über das Knie werden beim Pedalieren vom Oberschenkel zum Fuß hin sehr große Kräfte geleitet. Dementsprechend werden die Sehnen und der Knorpel im Knie stark belastet.

Die Ursache für Schmerzen an der Innen- und Außenseite des Knies ist häufig eine falsche Einstellung des Klicksystems und einer daraus resultierenden Fehlstellung des Fußes. Schmerzen im unteren Bereich des Knies kommen meistens von einer unpassenden Fahrposition.

Kaltes Wetter kann ebenfalls Knieschmerzen verursachen. Bei tiefen Temperaturen sind die Sehnen weniger elastisch und reiben damit stärker am Knie.

Liegt eine Fehlstellung vor, wird der Knorpel sehr stark verschlissen. Zu kurze Bänder oder muskuläre Dysbalancen können diesen Effekt verstärken. Schmerzen an der Oberseite der Kniescheibe deuten häufig auf eine muskuläre Dysbalance hin. Schmerzen unter der Kniescheibe hängen meistens mit einem zu großen Druck im Kniegelenk und einer daraus resultierenden Patellasehnen-Reizung zusammen..

### 9.1.8 Fußschmerzen

Die Füße sind einer von drei Kontaktpunkten beim Pedelecfahren. Die Füße übertragen die Kraft des Oberschenkels an das Pedal und treiben so das Pedelec an. Hierbei werden die Füße zwischen 100 % und bei Sprüngen sogar bis 1000 % des Körpergewichts belastet.

Fußschmerzen treten oft auf, wenn der Sattel zu niedrig ist oder der Fuß falsch auf dem Pedal steht.

Auch ungeeignete Schuhe können die Ursache für Fußschmerzen sein.

#### Lösung

- Fachhandel kontaktieren. Pedelec anpassen lassen (siehe Kapitel 6.5). Anschließend das Rad vermessen.
- Kälte meiden.



- Fehlstellungen durch Dehnübungen, Kräftigung der Muskulatur und Blackroll-Training in den Griff bekommen.

## 9.2 Fehlersuche und Störungsbeseitigung

Die Bedieneinheit zeigt an, ob kritische Fehler oder weniger kritische Fehler im elektrischen Antriebssystems auftreten.

Die vom elektrischen Antriebssystems generierten Fehlermeldungen können über die „eBike Flow“ App oder durch Ihren Fahrradhändler ausgelesen werden.

Über einen Link in der „eBike Flow“ App können alle Informationen über den Fehler und Unterstützung zur Behebung des Fehlers angezeigt werden.

### 9.2.1 Bedieneinheiten oder Elektrisches Antriebssystem startet nicht

Wenn die Bedieneinheit und/oder das elektrischen Antriebssystem nicht startet, wie folgt vorgehen:

- 1 Akku herausnehmen (siehe Kapitel 6.12.1.1 oder 6.12.2.1).
- 2 Akku einsetzen (siehe Kapitel 6.12.1.2 oder 6.12.2.2).
- 3 Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1).
- 4 Wenn das elektrischen Antriebssystem nicht startet, Akku herausnehmen (siehe Kapitel 6.12.1.1 oder 6.12.2.1) .
- 5 Alle Kontakte mit einem weichen Tuch reinigen.
- 6 Akku einsetzen (siehe Kapitel 6.12.1.2 oder 6.12.2.2).
- 7 Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1).
- 8 Wenn das elektrischen Antriebssystem nicht startet, Akku herausnehmen (siehe Kapitel 6.12.1.1 oder 6.12.2.1)..
- 9 Akku vollständig laden (siehe Kapitel 6.12.3).
- 10 Akku einsetzen (siehe Kapitel 6.12.1.2 oder 6.12.2.2).
- 11 Elektrisches Antriebssystem einschalten (siehe Kapitel 6.13.1).

**12** Wenn das elektrischen Antriebssystem nicht startet, den **Ein-Aus-Taster (Bedieneinheit)** mindestens 8 Sekunden drücken.

**13** Wenn das elektrischen Antriebssystem nach ca. 6 Sekunden nicht startet, den **Ein-Aus-Taster (Bedieneinheit)** mindestens 2 Sekunden drücken.

**14** Wenn das elektrischen Antriebssystem nicht startet, Fachhandel kontaktieren.



## 9.2.2 Fehler Unterstützungsfunktion lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Es wird keine Unterstützung bereitgestellt.	Ist der Akku ausreichend geladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Akkuladung prüfen.</li> <li>2 Ist der Akku fast leer, laden.</li> </ol>
	Ist das elektrische Antriebssystem eingeschaltet?	<p>► <b>Ein-Aus-Taster (Akku)</b> drücken.</p> <p>⇒ Das elektrische Antriebssystem startet.</p>
	Steht das Unterstützungslevel auf [AUS]?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Den Unterstützungsmodus auf eine andere Unterstützungsstufe als [AUS] stellen.</li> <li>2 Besteht immer noch das Gefühl, dass keine Unterstützung bereitgestellt wird, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
	Akku, Bordcomputer oder Unterstützungsschalter sind möglicherweise falsch angeschlossen oder es kann ein Problem mit einem oder mehreren von ihnen vorliegen.	► Fachhandel kontaktieren.
	Wird in die Pedale getreten?	<p>Das Pedelec ist kein Motorrad.</p> <p>► In die Pedale treten.</p>
	Ist die Geschwindigkeit zu hoch?	<p>Die elektronische Schaltunterstützung ist nur bis einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h aktiv.</p> <p>► Bordcomputer-Anzeigen prüfen.</p>
	Ist die „eBike Lock“ Funktion aktiviert?	► Passenden Bordcomputer einsetzen.
Die unterstützte Fahrtstrecke ist zu kurz.	Durch Fahrten bei hohen Temperaturen, mit langen Steigungen oder einen langen Zeitraum mit schwerer Last wird der Akku möglicherweise zu heiß.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 <b>Elektrisches Antriebssystem ausschalten</b> (siehe Kapitel 6.13.2).</li> <li>2 Pedelec abkühlen lassen.</li> <li>3 <b>Elektrisches Antriebssystem einschalten</b> (siehe Kapitel 6.13.1).</li> </ol>
	Ist der Akku vollständig geladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ladezustand prüfen.</li> <li>2 Ist der Akku fast leer, laden.</li> </ol>
	Die Akkueigenschaften verschlechtern sich bei Winterwetter.	Dies zeigt kein Problem an.
	Die Fahrtstrecke kann je nach Straßenbedingungen, der Gangstufe und der gesamten Leuchtennutzungszeit kürzer werden.	Dies zeigt kein Problem an.
Pedale lassen sich schwer treten. Sind die Reifen auf einen ausreichenden Druck aufgepumpt?	Der Akku ist ein Verschleißteil. Wiederholtes Laden und lange Nutzungszeiten verursachen eine Verschlechterung des Akkus (Leistungsverlust).	<p>Falls die gesamte mit vollständig geladenem Akku zurücklegbare Strecke kleiner geworden ist, ist der Akku möglicherweise beeinträchtigt.</p> <p>► Alten durch neuen Akku ersetzen.</p>
		► Reifen aufpumpen.
	Steht das Unterstützungslevel auf [AUS]?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Unterstützungslevel auf [HIGH], [STD], [ECO] oder [AUTO] stellen.</li> <li>2 Lassen sich die Pedale immer noch schwer treten, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
<„eBike Lock“ Funktion> lässt sich nicht mehr einrichten oder ausschalten	Eine interne Störung ist vorhanden	► Fachhandel kontaktieren.

**Tabelle 70: Fehlerlösung Unterstützung**



## 9.2.3 Fehler Akku lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Der Akku verliert schnell seine Ladung.	Der Akku befindet sich möglicherweise am Ende seiner Nutzungsdauer.	▶ Alten durch neuen Akku ersetzen.
Der Akku kann nicht wiederaufgeladen werden.	Ist der Netzstecker des Ladegeräts fest in die Steckdose eingesteckt?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Netzstecker des Ladegeräts abziehen und erneut einstecken.</li> <li>2 Ladevorgang starten.</li> <li>3 Wird der Akku immer noch nicht aufgeladen, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
	Ist der Ladestecker des Ladegeräts fest in den Akku eingesteckt?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ladestecker des Ladegeräts abziehen und erneut einstecken.</li> <li>2 Ladevorgang starten.</li> <li>3 Wird der Akku immer noch nicht aufgeladen, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
	Ist der Adapter sicher mit dem Ladestecker oder dem Ladegerät-Anschluss des Akkus verbunden?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Adapter sicher mit Ladestecker oder Ladegerät-Anschluss des Akkus verbinden.</li> <li>2 Ladevorgang starten.</li> <li>3 Wird der Akku immer noch nicht aufgeladen, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
	Ist die Anschlussklemme des Ladegeräts, Ladeadapters oder Akkus verschmutzt?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Anschlussklemmen zum Reinigen mit einem trocknen Tuch abwischen.</li> <li>2 Ladevorgang starten.</li> <li>3 Wird der Akku immer noch nicht aufgeladen, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
Der Akku beginnt den Ladevorgang nicht, wenn das Ladegerät angeschlossen ist.	Der Akku befindet sich möglicherweise am Ende seiner Nutzungsdauer.	▶ Alten durch neuen Akku ersetzen.
Der Akku und das Ladegerät werden heiß.	Überschreiten die Temperatur von Akku oder Ladegerät den Betriebstemperaturbereich?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ladevorgang abbrechen.</li> <li>2 Akku und Ladegerät abkühlen lassen.</li> <li>3 Ladevorgang starten.</li> </ol> <p>⇒ Wenn der Akku zu heiß wird, um ihn zu berühren, kann dies ein Problem mit dem Akku anzeigen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4 Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
Das Ladegerät ist warm.	Wenn das Ladegerät kontinuierlich verwendet wird, um Akkus zu laden, kann es sich erwärmen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Ladevorgang abbrechen.</li> <li>2 Ladegerät abkühlen lassen.</li> <li>3 Ladevorgang starten.</li> </ol>
Die LED auf dem Ladegerät leuchtet nicht auf.	Wenn der Akku vollständig geladen ist, erlischt die LED auf dem Ladegerät.	Das ist keine Fehlfunktion.
	Ist der Ladestecker des Ladegeräts fest in den Akku eingesteckt?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Anschluss auf Fremdkörper prüfen.</li> <li>2 Ladestecker einstecken.</li> <li>3 Wird der Akku immer noch nicht aufgeladen, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
	Ist der Akku vollständig geladen?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Netzstecker des Ladegeräts abziehen.</li> <li>2 Netzstecker erneut einstecken.</li> <li>3 Ladevorgang starten.</li> <li>4 Leuchtet die LED auf dem Ladegerät immer noch nicht auf, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
Der Akku kann nicht entnommen werden.		▶ Fachhandel kontaktieren

Tabelle 71: Fehlerlösung Akku

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Der Akku kann nicht eingesetzt werden.		► Fachhandel kontaktieren.
Flüssigkeit tritt aus dem Akku aus.		► An alle Warnhinweise aus Kapitel 2 Sicherheit halten.
Ein ungewöhnlicher Geruch ist festzustellen.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Sofort vom Akku entfernen.</li> <li>2 Sofort Feuerwehr kontaktieren.</li> <li>3 An alle Warnhinweise aus Kapitel 2 Sicherheit halten.</li> </ol>
Rauch tritt aus dem Akku aus.		<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Sofort vom Akku entfernen.</li> <li>2 Sofort Feuerwehr kontaktieren.</li> <li>3 An alle Warnhinweise aus Kapitel 2 Sicherheit halten.</li> </ol>

Tabelle 71: Fehlerlösung Akku

### 9.2.4 Fehler Bedieneinheit lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Auf der Bedieneinheit werden keine Daten angezeigt, wenn der <b>Ein-Aus-Taster (Akku)</b> gedrückt wird.	Der Akkuladestand ist möglicherweise unzureichend.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Akku laden.</li> <li>2 Strom einschalten.</li> </ol>
	Ist der Strom eingeschaltet?	► <b>Ein-Aus-Taster (Akku)</b> gedrückt halten, um Strom einzuschalten.
	Wird der Akku aufgeladen?	Wenn der Akku am Pedelec montiert ist und gerade geladen wird, kann er nicht eingeschaltet werden. ► Laden unterbrechen.
	Ist der Stecker ordnungsgemäß auf dem Stromkabel montiert?	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Prüfen, ob der Stecker ordnungsgemäß auf dem Stromkabel montiert ist.</li> <li>2 Ist der Stecker richtig montiert, Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>
	Unter Umständen ist eine Komponente angeschlossen, die das System nicht identifizieren kann.	► Fachhandel kontaktieren.
Die „eBike Lock“ Funktion kann nicht eingerichtet oder ausgeschaltet werden.	Es kann ein Firmware-Fehler vorliegen.	► Fachhandel kontaktieren.
Der Connect-Account ist gelöscht oder deaktiviert und die „eBike Lock“ Funktion ist noch eingerichtet.	...	► Fachhandel kontaktieren.

Tabelle 72: Fehlerlösung Bordcomputer

## 9.2.5 Fehler Scheibenbremse lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Klingeln und Störgeräusche der Scheibenbremse	Fahren mit Geländereifen auf Asphalt.	► Fachhandel kontaktieren. Einen City- oder Trekkingreifen einbauen.
Geringe Bremsleistung der Scheibenbremse	Verschmutzte oder Verfettete Bremsscheibe	► Bremsscheibe gründlich mit Spiritus oder Bremsreiniger reinigen.
	Abgefahrte Bremsscheibe	► Fachhandel kontaktieren. Neue Bremsscheibe.
	Abgefahrter Bremsbelag Verglasung des Bremsbelags	► Fachhandel kontaktieren. Neue Bremsbeläge.
Metallische Geräusche bei Scheibenbremse	Abgefahrte Bremsbeläge	► Fachhandel kontaktieren. Neue Bremsbeläge und Bremsscheibe.
schwammiger, weicher oder schlechter Druckpunkt bei Scheibenbremsen	Falscher Einbau Bremssattel, Bremsscheibe locker, Bremsscheibe oder Bremsbelag abgenutzt oder Bremssystem undicht.	► Fachhandel kontaktieren.
Geräusche beim Betätigen einer Scheibenbremse	Verschmutzung	1 Bremsscheibe und Bremse gründlich reinigen. 2 Ist das Problem nicht behoben, Fachhandel kontaktieren.
	Abgefahrte oder falsche Bremsbeläge	► Fachhandel kontaktieren. Neue Bremsbeläge und Bremsscheiben.
	Falsche Montage des Rads, Nabe oder der Achse.	► Fachhandel kontaktieren. Bremssystem und Radmontage kontrollieren.
	Falsche Montage Bremssattel und/oder Bremsscheibe	
	Falsche Drehmomente	
	Bremsscheibe mit Seitenschlägen	
	Verglaste Bremsbeläge	
	Bremssystem undicht	
Falsche Höhe Bremsnehmer		

Tabelle 73: Fehlerlösung Scheibenbremse

## 9.2.6 Fehler ROCKSHOX Federgabel lösen

### 9.2.6.1 Zu schnelles Ausfedern

Die Federgabel federt zu schnell aus, wodurch ein „Pogo-Effekt“ entsteht, bei dem das Rad unkontrolliert vom Gelände abhebt. Traktion und Kontrolle werden beeinträchtigt (blaue Linie).

Gabelkopf und Lenker werden nach oben ausgelenkt, wenn das Rad vom Boden zurückspringt. Das Körpergewicht wird unter Umständen unkontrolliert nach oben und hinten verlagert (grüne Linie).



Abbildung 309: Zu schnelles Ausfedern der Federgabel

### Lösung

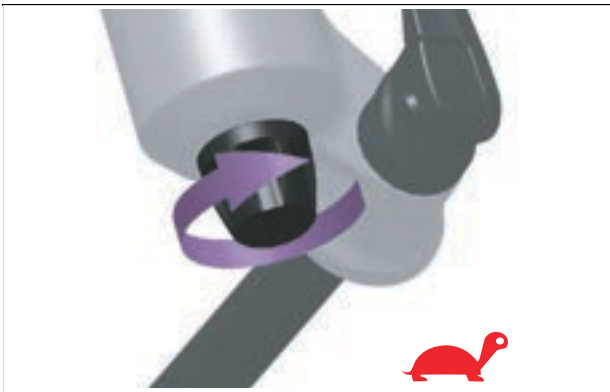


Abbildung 310: Zugstufen-Einsteller (Federgabel) in Richtung Schildkröte drehen

- Die **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** im Uhrzeigersinn, in Richtung Schildkröte drehen.
- ⇒ Die Ausfedergeschwindigkeit ist verringert (langsamere Rückkehr).

### 9.2.6.2 Zu langsames Ausfedern

Die Federgabel federt nach dem Abfedern einer Unebenheit nicht schnell genug aus. Die Federgabel bleibt auch über nachfolgende Unebenheiten hinweg eingefedert, wodurch sich der Federweg reduziert und die Härte der Stöße zunimmt. Verfügbarer Federweg, Traktion und Kontrolle nehmen ab (blaue Linie).

Die Federgabel bleibt im eingefederten Zustand, wodurch Lenkkopf und Lenker eine niedrigere Position einnehmen. Das Körpergewicht wird beim Aufprall nach vorn verlagert (grüne Linie).



Abbildung 311: Zu langsames Ausfedern der Federgabel

### Lösung

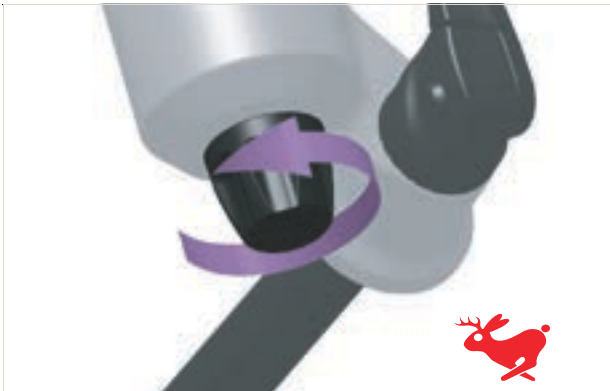


Abbildung 312: Zugstufen-Einsteller (Federgabel) in Richtung Hase drehen

- ▶ Die **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** gegen den Uhrzeigersinn, in Richtung Hase drehen.
- ⇒ Die Ausfedergeschwindigkeit ist erhöht (schnelles Rückkehr).

### 9.2.6.3 Federung am Berg zu weich

Die Federgabel federt am Tiefpunkt des Geländes ein. Der Federweg ist schnell aufgebraucht, das

Körpergewicht verlagert sich nach vorn, und das Pedelec verliert etwas an Schwung.



Abbildung 313: Zu weiche Federung der Federgabel am Berg

### Lösung



Abbildung 314: Druckstufen-Einsteller härter einstellen

- ▶ **Druckstufen-Einsteller** im Uhrzeigersinn drehen.
- ⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist erhöht und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist verringert. Die Effizienz in hügeligem und ebenem Gelände ist verbessert.

#### 9.2.6.4 Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten

Beim Auftreffen auf die Unebenheit federt die Federgabel zu langsam ein und das Rad hebt von der Unebenheit ab. Die Traktion nimmt ab, wenn das Rad nicht länger den Boden berührt.

Lenkkopf und Lenker werden deutlich nach oben ausgelenkt, wodurch die Kontrolle beeinträchtigt werden kann.

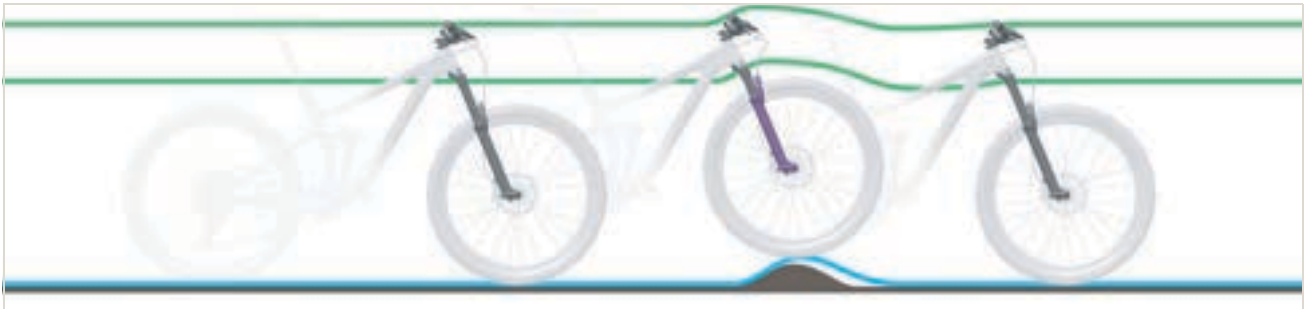


Abbildung 315: Zu harte Dämpfung der Federgabel bei Unebenheiten

#### Lösung



Abbildung 316: Druckstufen-Einsteller weicher einstellen

- ▶ **Druckstufen-Einsteller** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- ⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist verringert und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist erhöht. Die Empfindlichkeit gegenüber kleinen Unebenheiten ist erhöht.

## 9.2.7 Fehler SR SUNTOUR Federgabel lösen

### 9.2.7.1 Zu schnelles Ausfedern

Die Federgabel federt zu schnell aus, wodurch ein „Pogo-Effekt“ entsteht, bei dem das Rad unkontrolliert vom Gelände abhebt. Traction und Kontrolle werden beeinträchtigt (blaue Linie).

Gabelkopf und Lenker werden nach oben ausgelenkt, wenn das Rad vom Boden zurückspringt. Das Körpergewicht wird unter Umständen unkontrolliert nach oben und hinten geworfen (grüne Linie).



Abbildung 317: Zu schnelles Ausfedern der Federgabel

### Lösung

► **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die Ausfedergeschwindigkeit ist verringert (langsamere Rückkehr).



Abbildung 318: Beispiel SR SUNTOUR Zugstufen-Einsteller (Federgabel) (1)



### 9.2.7.2 Zu langsames Ausfedern

Die Federgabel federt nach dem Abfedern einer Unebenheit nicht schnell genug aus. Die Federgabel bleibt auch über nachfolgende Unebenheiten hinweg eingefedert, wodurch sich der Federweg reduziert und die Härte der Stöße zunimmt. Verfügbarer Federweg, Traktion und Kontrolle nehmen ab (blaue Linie).

Die Federgabel bleibt im eingefederten Zustand, wodurch Lenkkopf und Lenker eine niedrigere Position einnehmen. Das Körpergewicht wird beim Aufprall nach vorn verlagert (grüne Linie).



Abbildung 319: Zu langsames Ausfedern der Federgabel

#### Lösung

► **Zugstufen-Einsteller (Federgabel)** gegen den Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die Ausfedergeschwindigkeit ist erhöht (schnelle Rückkehr).



Abbildung 320: Beispiel SR SUNTOUR Zugstufen-Einsteller (Federgabel) (1)

### 9.2.7.3 Federung am Berg zu weich

Die Federgabel federt am Tiefpunkt des Geländes ein. Der Federweg ist schnell aufgebraucht, das

Körpergewicht verlagert sich nach vorn und das Pedelec verliert an Schwung.



Abbildung 321: Zu weiche Federung der Federgabel am Berg

### Lösung

► **Druckstufen-Hebel** im Uhrzeigersinn Richtung LOCK drehen.

⇒ Die Dämpfung und die Härte der Druckstufe sind erhöht und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist verringert. Die Effizienz in hügeligem und in ebenem Gelände ist verbessert.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabelle 74: Low-Speed Hebel (1) der SR Suntour Federgabel an der Gabelkrone

### 9.2.7.4 Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten

Beim Auftreffen auf die Unebenheit federt die Federgabel zu langsam ein und das Rad hebt von der Unebenheit ab. Die Traktion nimmt ab, wenn das Rad nicht länger den Boden berührt.

Lenkkopf und Lenker werden deutlich nach oben ausgelenkt, wodurch die Kontrolle beeinträchtigt werden kann.

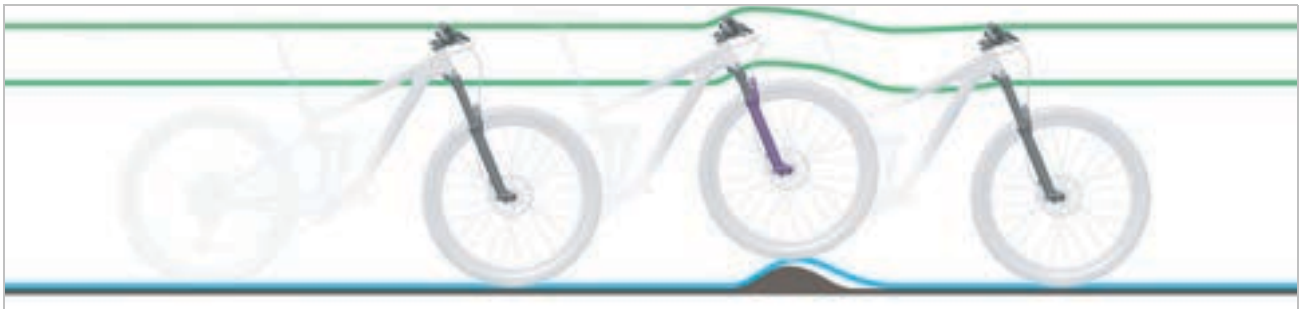


Abbildung 322: Zu harte Dämpfung der Federgabel bei Unebenheiten

### Lösung

► **Druckstufen-Hebel** gegen den Uhrzeigersinn Richtung OPEN drehen.

⇒ Die Dämpfung und die Härte der Druckstufe sind verringert und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist erhöht. Die Empfindlichkeit gegenüber kleinen Unebenheiten ist erhöht.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabelle 75: Low-Speed Hebel (1) der SR Suntour Federgabel an der Gabelkrone

## 9.2.8 Fehler ROCKSHOX Hinterbau-Dämpfer lösen

### 9.2.8.1 Zu schnelles Ausfedern

Der Hinterbau-Dämpfer federt zu schnell aus, wodurch es zu einem „Pogo-Effekt“ bzw. einem Abprallen kommt, nachdem das Rad auf eine Unebenheit trifft und wieder auf dem Boden landet. Traktion und Kontrolle werden aufgrund der unkontrollierten Geschwindigkeit, mit welcher der Dämpfer nach dem Einfedern ausfedert, beeinträchtigt (blaue Linie).

Sattel und Lenker werden nach oben ausgelenkt, wenn das Rad von einer Bodenwelle oder vom Boden abprallt. Das Körpergewicht wird unter Umständen nach oben und nach vorne verlagert, wenn der Dämpfer zu schnell komplett ausfedert (grüne Linie).



Abbildung 323: Zu schnelles Ausfedern des Hinterbau-Dämpfers

### Lösung



Abbildung 324: Lage und Form des Zugstufen-Einstellers (Hinterbau-Dämpfer) (rot) ist Modellabhängig

► **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die Zugstufen-Dämpfung ist erhöht. Die Ausfedergeschwindigkeit ist verringert und Traktion und Kontrolle ist erhöht.

### 9.2.8.2 Zu langsames Ausfedern

Der Hinterbau-Dämpfer federt nicht schnell genug aus, nachdem eine Unebenheit ausgeglichen wurde, und befindet sich bei der nächsten Unebenheit nicht in der erforderlichen Grundstellung. Der Hinterbau-Dämpfer bleibt während aufeinanderfolgenden Unebenheiten zusammengepresst, wodurch Federweg und Bodenberührung verringert werden und die Härte beim nächsten Aufprall erhöht wird. Das Hinterrad prallt von der zweiten Unebenheit ab, da der Hinterbau-Dämpfer nicht schnell genug ausfedert, um wieder Kontakt mit dem Boden aufzunehmen und in die Grundstellung zurückzukehren. Der verfügbare Federweg und die verfügbare Traktion werden verringert (blaue Linie).

Der Hinterbau-Dämpfer verbleibt nach dem Kontakt mit der ersten Unebenheit im eingefederten Zustand. Wenn das Hinterrad auf die zweite Unebenheit stößt, folgt der Sattel dem Weg des Hinterrads, anstatt waagrecht ausgerichtet zu bleiben. Der verfügbare Federweg und die mögliche Abfederung von Unebenheiten werden verringert, was zu Instabilität und Kontrollverlust während aufeinanderfolgenden Unebenheiten führt (grüne Linie).



Abbildung 325: Zu langsames Ausfedern des Hinterbau-Dämpfers

### Lösung



Abbildung 326: Lage und Form des Zugstufen-Einstellers (rot) ist Modellabhängig

- ▶ **Zugstufen-Einsteller** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- ⇒ Die Zugstufen-Dämpfung ist verringert. Die Ausfedergeschwindigkeit ist erhöht. Die Leistung beim Überfahren von Unebenheiten ist verbessert.

### 9.2.8.3 Federung am Berg zu weich

Der Hinterbau-Dämpfer federt durch den Tiefpunkt des Geländes hindurch tief in den Einfederhub ein. Der Federweg ist schnell

aufgebraucht, das Gewicht der Pedelec-fahrenden verlagert sich nach unten und das Pedelec verliert etwas an Schwung.



Abbildung 327: Zu weiche Federung des Hinterbau-Dämpfers am Berg

### Lösung

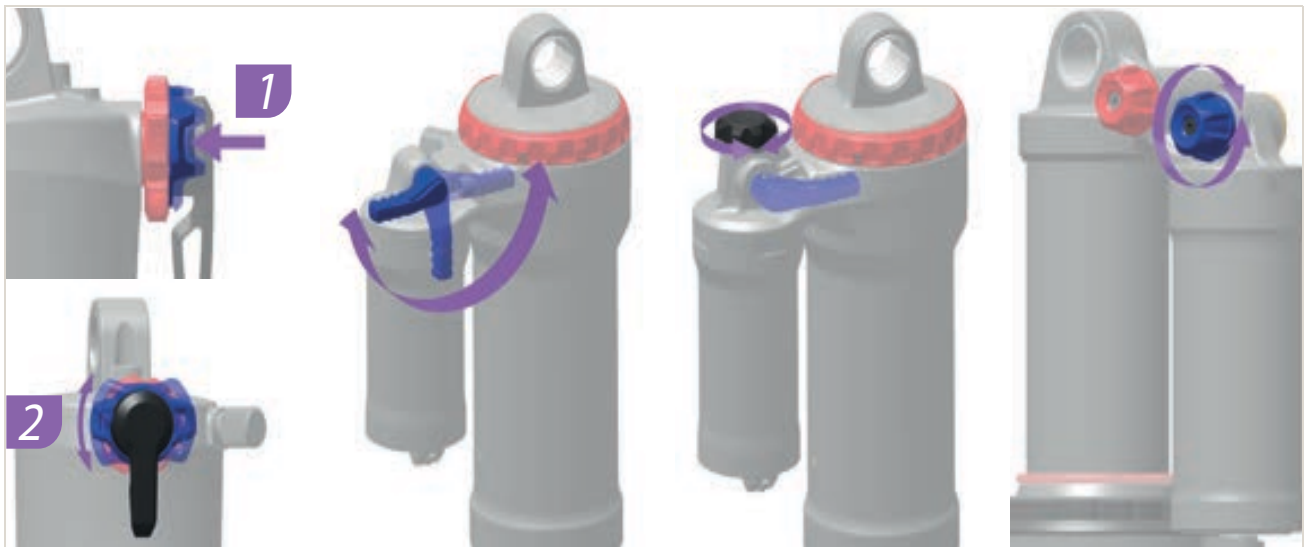


Abbildung 328: Lage und Form des Druckstufen-Einstellers (blau) ist Modellabhängig

► **Druckstufen-Einsteller** im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist erhöht und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist verringert.



#### 9.2.8.4 Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten

Beim Auftreffen auf die Unebenheit federt der Dämpfer zu langsam ein und das Hinterrad hebt von der Unebenheit ab. Die Traktion nimmt ab (blaue Linie).

Sattel und Pedelec-fahrenden werden nach oben und nach vorne ausgelenkt, das Hinterrad verliert den Kontakt zum Boden und die Kontrolle wird verringert (grüne Linie).



Abbildung 329: Zu harte Dämpfung des Hinterbau-Dämpfers bei Unebenheiten

#### Lösung

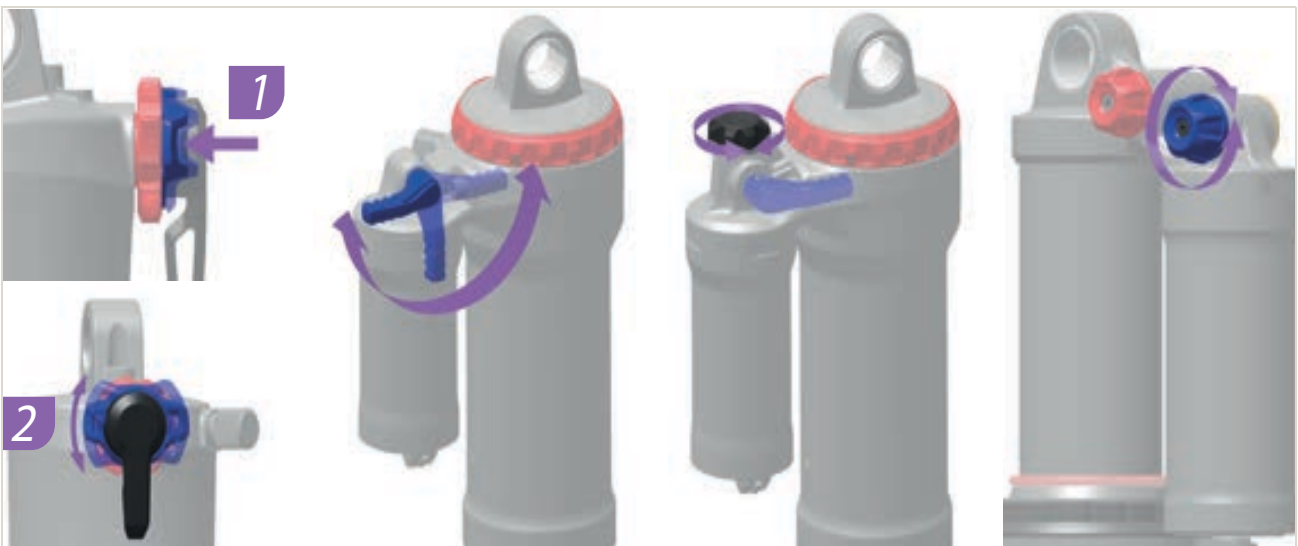


Abbildung 330: Lage und Form des Druckstufen-Einstellers (blau) ist Modellabhängig

- **Druckstufen-Einsteller** gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- ⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist verringert und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist erhöht. Die Empfindlichkeit gegenüber kleinen Unebenheiten ist erhöht.

## 9.2.9 Fehler Hinterbau-Dämpfer SR SUNTOUR lösen

### 9.2.9.1 Zu schnelles Ausfedern

Der Hinterbau-Dämpfer federt zu schnell aus, wodurch es zu einem „Pogo-Effekt“ bzw. einem Abprallen kommt, nachdem das Rad auf eine Unebenheit trifft und wieder auf dem Boden landet. Traktion und Kontrolle werden aufgrund der unkontrollierten Geschwindigkeit, mit welcher der Hinterbau-Dämpfer nach dem Einfedern ausfedert, beeinträchtigt (blaue Linie).

Sattel und Lenker werden nach oben ausgelenkt, wenn das Rad von einer Bodenwelle oder vom Boden abprallt. Das Körpergewicht wird unter Umständen nach oben und nach vorne verlagert, wenn der Hinterbau-Dämpfer zu schnell komplett ausfedert (grüne Linie).



Abbildung 331: Zu schnelles Ausfedern des Hinterbau-Dämpfers

### Lösung

► **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** in Plus-Richtung drehen.

⇒ Die Einfederbewegung ist verringert.

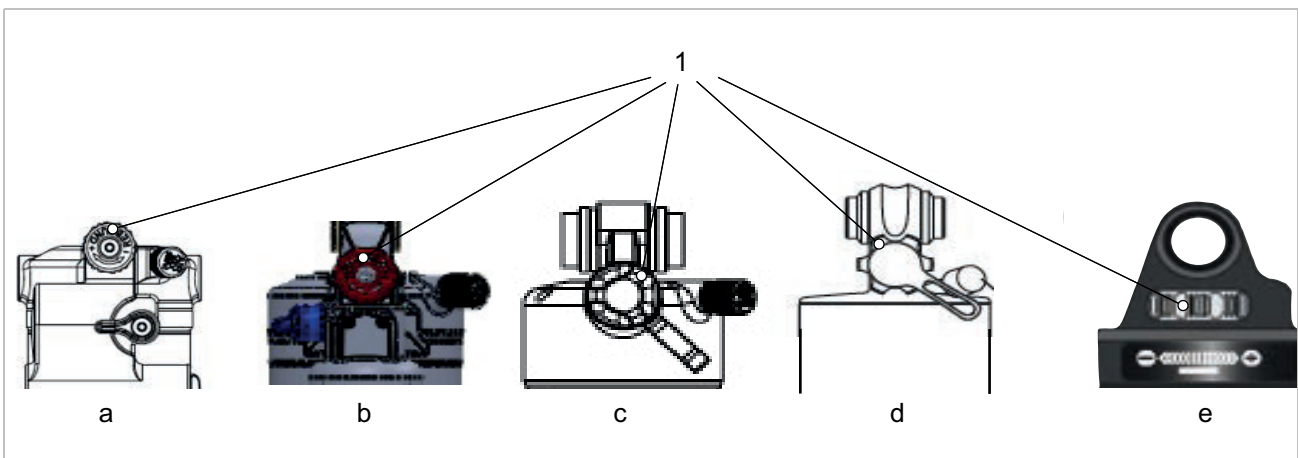


Abbildung 332: Lage RS Suntour Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer) bei Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) und RAIDON (e)



### 9.2.9.2 Zu langsames Ausfedern

Der Hinterbau-Dämpfer federt nicht schnell genug aus, nachdem eine Unebenheit ausgeglichen wurde, und befindet sich bei der nächsten Unebenheit nicht in der erforderlichen Grundstellung. Der Hinterbau-Dämpfer bleibt während aufeinanderfolgenden Unebenheiten zusammengepresst, wodurch Federweg und Bodenberührung verringert werden und die Härte beim nächsten Aufprall erhöht wird. Das Hinterrad prallt von der zweiten Unebenheit ab, da der Hinterbau-Dämpfer nicht schnell genug ausfedert, um wieder Kontakt mit dem Boden aufzunehmen und in die Grundstellung zurückzukehren. Der verfügbare Federweg und die verfügbare Traktion werden verringert (blaue Linie).

Der Hinterbau-Dämpfer verbleibt nach dem Kontakt mit der ersten Unebenheit im eingefederten Zustand. Wenn das Hinterrad auf die zweite Unebenheit stößt, folgt der Sattel dem Weg des Hinterrads, anstatt waagrecht ausgerichtet zu bleiben. Der verfügbare Federweg und die mögliche Abfederung von Unebenheiten werden verringert, was zu Instabilität und Kontrollverlust während aufeinanderfolgenden Unebenheiten führt (grüne Linie).

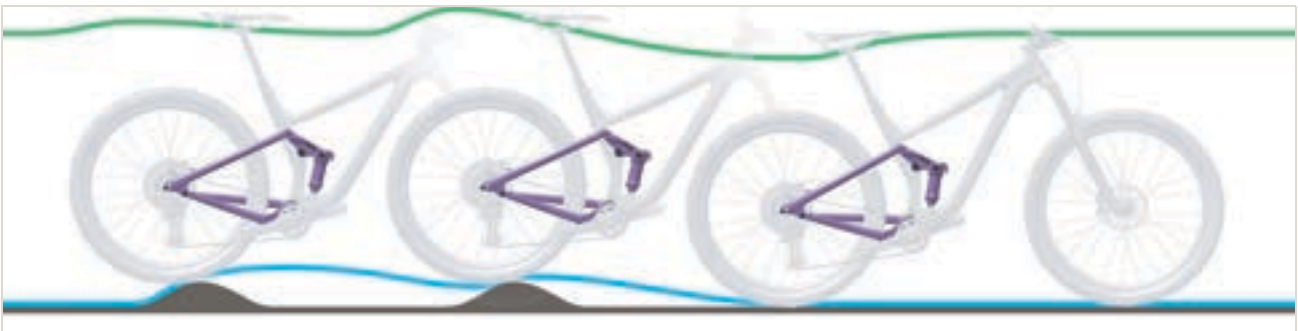


Abbildung 333: Zu langsames Ausfedern des Hinterbau-Dämpfers

### Lösung

► **Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer)** in Minus-Richtung drehen.

⇒ Die Ausfederbewegung ist erhöht.

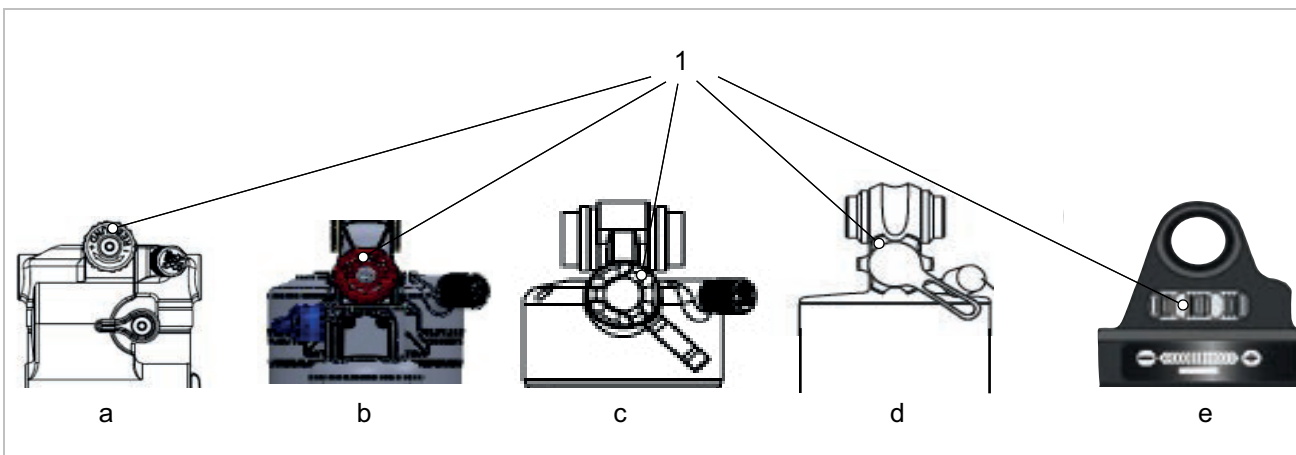


Abbildung 334: Lage RS Suntour Zugstufen-Einsteller (Hinterbau-Dämpfer) bei Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) und RAIDON (e)

### 9.2.9.3 Federung am Berg zu weich

Der Hinterbau-Dämpfer federt durch den Tiefpunkt des Geländes hindurch tief in den Einfederhub ein. Der Federweg ist schnell

aufgebraucht, das Körpergewicht verlagert sich nach unten und das Pedelec verliert etwas an Schwung.



Abbildung 335: Zu weiche Federung des Hinterbau-Dämpfers am Berg

### Lösung

► **Druckstufen-Hebel** im Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist erhöht und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist verringert. Die Effizienz in hügeligem und ebenem Gelände ist verbessert.

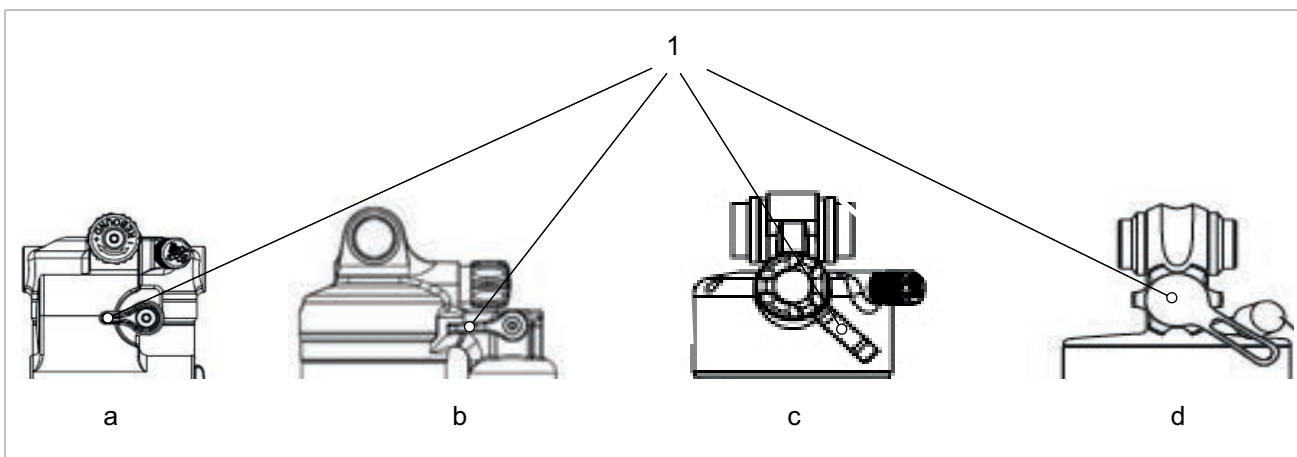


Abbildung 336: Lage RS Suntour Druckstufen-Hebel bei Hinterbau-Dämpfer Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

### 9.2.9.4 Zu harte Dämpfung bei Unebenheiten

Beim Auftreffen auf die Unebenheit federt der Dämpfer zu langsam ein und das Hinterrad hebt von der Unebenheit ab. Die Traktion nimmt ab (blaue Linie).

Sattel und Pedelecfahrende werden nach oben und nach vorne ausgelenkt, das Hinterrad verliert den Kontakt zum Boden und die Kontrolle wird verringert (grüne Linie).



Abbildung 337: Zu harte Dämpfung des Hinterbau-Dämpfers bei Unebenheiten

#### Lösung

► **Druckstufen-Hebel** gegen den Uhrzeigersinn drehen.

⇒ Die Dämpfung und Härte der Druckstufe ist verringert und die Geschwindigkeit des Einfederhubs ist erhöht. Die Empfindlichkeit gegenüber kleinen Unebenheiten ist erhöht.

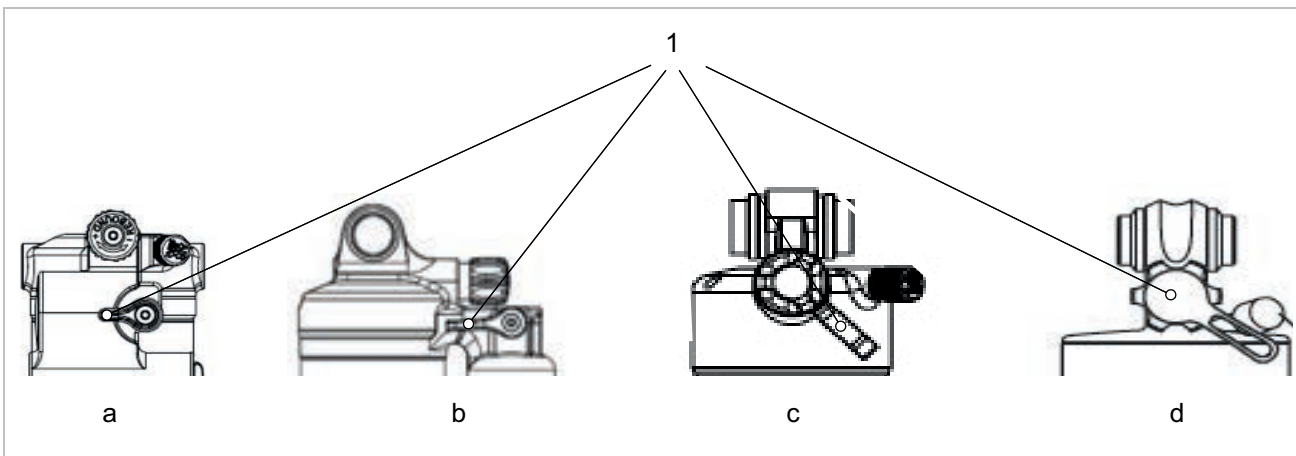


Abbildung 338: Lage RS Suntour Druckstufen-Hebel bei Hinterbau-Dämpfer Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

## 9.2.10 Fehler Freilauf lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Freilauf blockiert	Nach Montage, Hülle wurde vergessen.	► Fachhandel kontaktieren. Korrekte Montage prüfen.
	Nach Montage, Hülse wurde durch zu festes Anziehen der Steckachse gestaucht.	► Fachhandel kontaktieren. Länge der Hülse messen. Ist die Hülse kürzer als 15,4 mm, Hülse tauschen.
Freilauf rastet nicht ein oder rutscht durch	Nach Wartung: Zuviel oder falsches Fett auf den Zahnscheiben.	► Fachhandel kontaktieren. Nabe ausbauen. Zahnscheiben reinigen und fetten.
	Zahnscheiben sind verschlissen.	► Fachhandel kontaktieren. Zahnscheibe tauschen.
	Nach der Montage, eine oder beide Federn wurden vergessen.	► Fachhandel kontaktieren. Korrekte Montage prüfen.
	Nach Montage, eine oder beide Zahnscheiben sind verkehrt herum montiert.	► Fachhandel kontaktieren. Korrekte Montage prüfen.
Nabe hat axiales Spiel	Kugellager sind verschlissen	► Fachhandel kontaktieren. Kugellager tauschen.
	Nach Montage, eine oder beide Zahnscheiben sind verkehrt herum montiert.	► Fachhandel kontaktieren. Korrekte Montage prüfen.
Nabe dreht sich schwergängig	Kugellager sind verschlissen.	► Fachhandel kontaktieren. Kugellager tauschen.
	Nach Montage, Kugellager Bremsseite zu fest eingeschlagen.	► Fachhandel kontaktieren. Korrekte Montage prüfen.
	Montagereihenfolge der Kugellager nicht eingehalten.	► Fachhandel kontaktieren. Korrekte Montage prüfen.
Nabe macht Geräusche	Kugellager sind verschlissen	► Fachhandel kontaktieren. Kugellager tauschen.
Einkerbungen von der Kasette auf dem Freilaufkörper.	Stahlkasette arbeitet sich in die Alustege des Freilaufkörpers.	► Fachhandel kontaktieren. Einkerbungen von der Kasette mit einer Feile oberflächlich entfernen.
Freilaufkörper dreht sich schwergängig.	Kugellager im Freilaufkörper sind verschlissen.	► Fachhandel kontaktieren. Freilaufkörper tauschen.
Freilauf ist zu laut oder zu leise.	Die Wahrnehmung des Freilaufgeräuschs ist subjektiv. Während einige Pedelec-fahrende ein lautes Freilaufgeräusch bevorzugen, wünschen sich andere einen leisen Freilauf.	► Dies ist keine Fehlfunktion. Prinzipiell kann das Freilaufgeräusch durch die Fettmenge zwischen den Zahnscheiben beeinflusst werden. Weniger Fett erhöht das Freilaufgeräusch, führt aber gleichzeitig zu einem höheren Verschleiß.

Tabelle 76: Fehlerlösung Freilauf

### 9.2.11 Fehler Beleuchtung lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Die Vorderlicht oder die Rücklicht leuchtet nicht auf, selbst wenn der Schalter gedrückt wird.	Die Projektierung ist möglicherweise inkorrekt. Die Lampe ist defekt.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 Pedelec sofort außer Betrieb nehmen.</li> <li>2 Fachhandel kontaktieren.</li> </ol>

Tabelle 77: Fehlerlösung Beleuchtung

### 9.2.12 Fehler Reifen lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Ventilabriss.	Nutzung Französischer Ventile mit größerer Ventillochbohrung. Die Metallkante der Bohrung trennt den Ventilschaft vom Schlauch abtrennen.	► Fachhandel kontaktieren. Eine andere Art von Ventil einbauen.

Tabelle 78: Fehlerlösung Reifen

### 9.2.13 Fehler Sattelstütze lösen

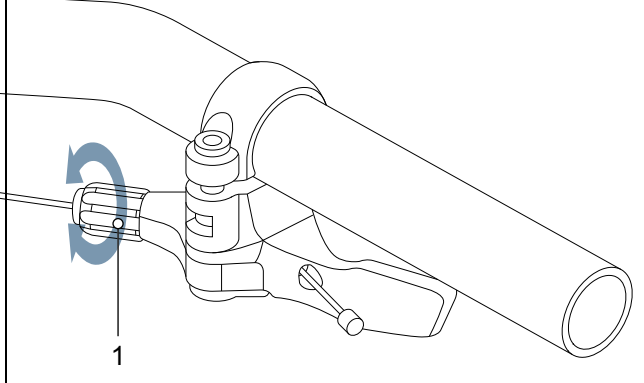
Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Sattelstütze knackt oder knarzt.	mangelnde Schutzschicht.	► Sattelstütze pflegen (siehe Kapitel 7.4.9).
Sattelstütze federt periodisch ein und wippt.	falsche Vorspannung.	► Vorspannung so einstellen, dass die Feder-Sattelstütze unter dem Gewicht des Fahrers in der Ruhe noch nicht einfedert.
Sattelstütze mit Fernbedienung hebt bzw. senkt sich nicht.	Bowdenzug ist nicht korrekt gespannt.	<p>► Den Bowdenzug mit der Stellschraube (1) an der Fernbedienung nachjustieren.</p>  <p><b>Abbildung 339: Fernbedienung mit Stellschraube (1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Empfindlichkeit verringern, Stellschraube im Uhrzeigersinn drehen.</li> <li>• Empfindlichkeit erhöhen: Stellschraube gegen den Uhrzeigersinn drehen.</li> </ul>

Tabelle 79: Fehlerlösung Sattelstütze

## 9.2.14 Sonstige Fehler lösen

Symptom	Ursache / Möglichkeit	Abhilfe
Beim Drücken eines Schalters ertönen zwei Pieptöne und der Schalter kann nicht betätigt werden.	Betrieb des gedrückten Schalters wurde deaktiviert.	▶ Das ist keine Fehlfunktion.
Es ertönen drei Pieptöne.	Es ist ein Fehler oder eine Warnung aufgetreten.	▶ Dies tritt auf, wenn eine Warnung oder ein Fehler auf dem Bordcomputer angezeigt wird. Den Anweisungen folgen, die für den entsprechenden Code im Kapitel 6.2 Systemmeldungen angegeben sind.
Wird eine elektronische Schaltung verwendet, wird die Tretunterstützung schwächer, wenn der Gang gewechselt wird.	Dies kommt daher, dass die Tretunterstützung von dem Computer auf das optimale Maß eingestellt wird.	▶ Das ist keine Fehlfunktion.
Nach dem Schalten ist ein Geräusch hörbar		▶ Fachhandel kontaktieren
Während normaler Fahrt ist vom Hinterrad ein Geräusch zu hören.	Die Einstellung der Schaltung wurde möglicherweise nicht ordnungsgemäß durchgeführt.	▶ Fachhandel kontaktieren.
Wird das Pedelec angehalten, schaltet die Übersetzung nicht in die Position, die im Funktionsmerkmal voreingestellt ist.	Unter Umständen wurde zu starker Druck auf die Pedale ausgeübt.	▶ Nur leichten Druck auf die Pedale ausüben, um den Wechsel der Übersetzung zu erleichtern.

Tabelle 80: Sonstige Fehler Antriebssystem

## 9.3 Reparaturen

### 9.3.1 Mini Remote Batterie wechseln

- ✓ Eine blinkende, orangene LED-Kontrollleuchte zeigt an, dass die Batterie der Bedieneinheit Mini-Remotes schwach ist.
- ✓ Eine neue Batterie des Typs CR 1620 ist vorhanden.

- 1 Die **Befestigungsschraube (Mini Remote)** gegen den Uhrzeigersinn mit einem Innensechskant-Aufsatz 3 mm gegen den Uhrzeigersinn lösen.



Abbildung 340: Lage Modus-Taste

- 2 Mini Remote vom Lenker entfernen.
- 3 Gummieinleger entfernen. Im Gummieinleger befindet sich die Batterie.



Abbildung 341: Lage Gummieinleger

- 4 Verbrauchte Batterie entfernen.

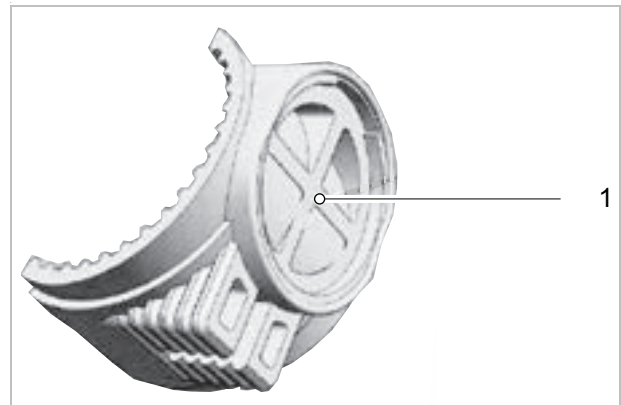


Abbildung 342: Gummieinleger ohne Batterie

- 5 Neue Batterie des Typs CR 1620 in den Gummieinleger einsetzen.
  - 6 Gummieinleger mit neuer Batterie in die Bedieneinheit Mini Remote drücken.
- ⇒ Ist die Batterie richtig eingesetzt, blinkt die LED-Kontrollleuchte für 10 Sekunden grün.
- 7 Mini Remote auf den Lenker setzen.
  - 8 Die **Befestigungsschraube (Mini Remote)** im Uhrzeigersinn festziehen.

### Hinweis

- Die **Befestigungsschraube (Mini Remote)** entgegen der Beschriftung von 0,6 Nm mit nur maximal 0,4 Nm anziehen.

### 9.3.2 Pedelec-Komponenten bei installierter „eBike Lock“ Funktion tauschen

#### 9.3.2.1 Smartphone tauschen

- 1 BOSCH „eBike Flow“ App auf dem neuen Smartphone installieren.
  - 2 Mit dem selben Konto anmelden, mit dem die „eBike Lock“ Funktion aktiviert wurde.
  - 3 Bordcomputer mit Smartphone verbinden, während der Bordcomputer eingesetzt ist.
- ⇒ In der BOSCH „eBike Flow“ App wird die „eBike Lock“ Funktion als eingerichtet angezeigt.

#### 9.3.2.2 Bordcomputer tauschen

- ▶ Bordcomputer mit Smartphone verbinden, während der Bordcomputer eingesetzt ist.
- ⇒ In der BOSCH „eBike Flow“ App wird die „eBike Lock“ Funktion als eingerichtet angezeigt.

#### 9.3.2.3 „eBike Lock“ Funktion aktivieren nach Motortausch

- ✓ Nach dem Austausch des Motors wird in der BOSCH „eBike Flow“ App die „eBike Lock“ Funktion als deaktiviert angezeigt.
- 1 In der BOSCH „eBike Flow“ App den Menüpunkt **<Mein eBike>** öffnen.
  - 2 Den Regler **<„eBike Lock“ Funktion>** nach rechts schieben.
  - 3 Ab sofort kann die Unterstützung der Antriebseinheit durch Entnahme des Bordcomputers deaktiviert werden.

#### 9.3.2.4 Mini Remote mit anderem System Controller verbinden

- 1 Batterie aus den Mini Remote nehmen.
  - 2 Batterie in den Mini Remote einsetzen.
  - 3 Innerhalb der nächsten 10 Sekunden die **Minus-Taste** am Mini Remote für 5 Sekunden drücken.
    - ⇒ Der Pairing-Vorgang wird für 30 Sekunden durch blaues Blinken der LED-Kontrollleuchte am Mini Remote angezeigt.
  - 4 3 Sekunden auf die Ein-Aus-Taste am System Controller drücken.
    - ⇒ Der Pairing-Vorgang wird durch blaues Blinken unteren Balkens der Ladezustands-Anzeige am System Controller angezeigt.
    - ⇒ Unterbricht die Verbindung, wird dies durch drei mal rotes Blinken der LED-Kontrollleuchte am Mini Remote angezeigt.
- ▶ Elektrisches Antriebssystem ausschalten (siehe Kapitel Kapitel 6.13.2)
  - ▶ Vorgang wiederholen.
- ⇒ Das erfolgreiche Pairing wird innerhalb von 30 Sekunden durch drei mal grünes Blinken der LED-Kontrollleuchte am Mini Remote angezeigt.



### 9.3.2.5 SRAM-Akku laden

Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

#### Hinweis

Kontakte mit Sonnenmilch oder kohlenwasserstoffhaltigen Reinigungsmitteln können den SRAM-Akku beschädigen.

- ▶ Den SRAM-Akku immer mit sauberen Handschuhen anfassen.
- ▶ Um die Kontakte am SRAM-Akku zu schützen, Akkuabdeckung und Akkutrenner am SRAM-Akku anbringen, wenn sich der SRAM-Akku nicht im SRAM-Ladegerät oder AXS-Schaltwerk befindet.

- 1 Akkuverriegelung nach oben drücken (1).
- 2 Einrasthaken Verlängerungskabel nach oben drücken (2).
- 3 Verlängerungskabel nach vorne entfernen (3).

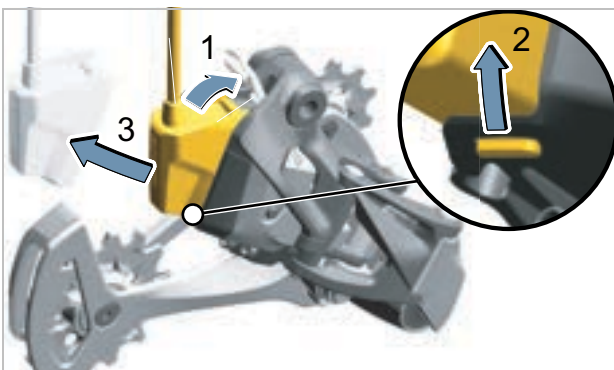


Abbildung 343: Verlängerungskabel entfernen

- 4 Akkuschutz in den Aushängepunkten A, B und C aushaken.

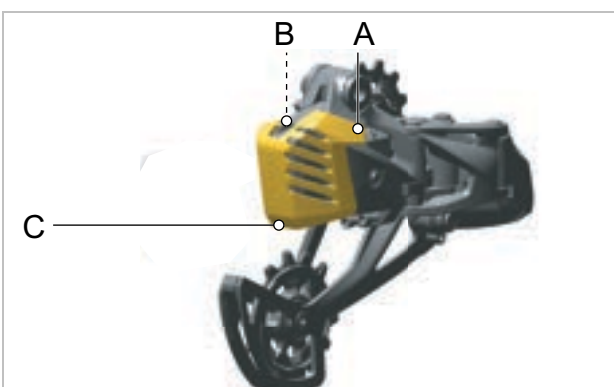


Abbildung 344: Auhängepunkt A und B

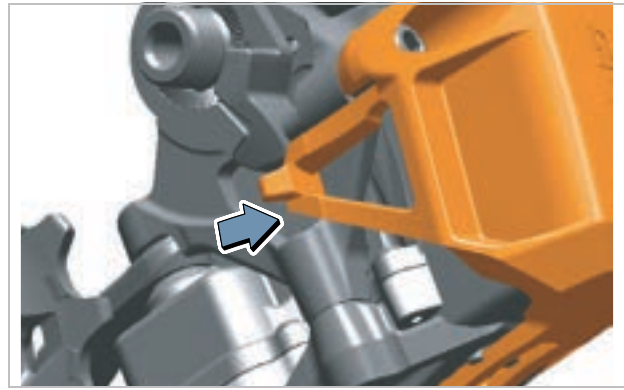


Abbildung 345: Detail Auhängepunkt A und B

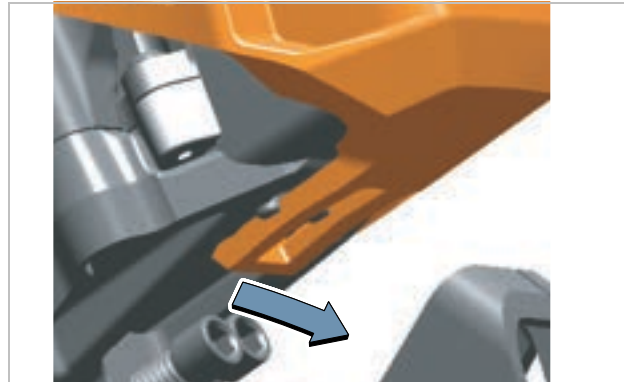


Abbildung 346: Detail Auhängepunkt C

- 5 Akkuschutz nach vorne abziehen.
  - ⇒ Der Akku und die Akkuverriegelung sind sichtbar.



Abbildung 347: Akkuabdeckung entfernen

- 6 SRAM-Akku nach vorn aus dem AXS-Schaltwerk ziehen.
- 7 Während des Ladevorgangs Akkutrenner in das Akkufach stecken.
  - ⇒ Sitzt der Akkutrenner korrekt, schließt sich die Akkuverriegelung automatisch.

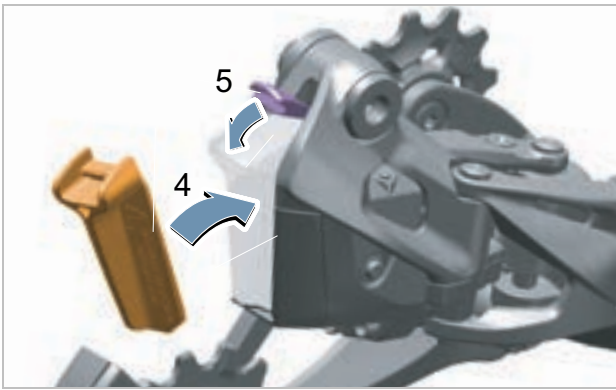


Abbildung 348: Akkutrenner einsstecken(4) und Akkuverriegelung schließen

**8** SRAM-Akku in das SRAM-Ladegerät stecken.

**9** Akkuabdeckung auf den SRAM-Akku stecken.



Abbildung 349: Akkuabdeckung aufsetzen

**10** Akku laden.

⇒ Anstatt der roten LED leuchtet die grüne LED am SRAM-Ladegerät.

**11** Akkuabdeckung vom SRAM-Akku entfernen.



Abbildung 350: Akkuabdeckung entfernen

**12** SRAM-Akku aus dem SRAM-Ladegerät ziehen.

**13** SRAM-Akku in das AXS-Schaltwerk stecken.

**14** Akkuabdeckung auf den SRAM-Akku stecken.

⇒ Der SRAM-Akku ist aufgeladen.

⇒ Vollständig geladenen Akku in das Schaltwerk einsetzen.

⇒ Akkuverriegelung schließen. Wenn der Akku ordnungsgemäß eingesetzt ist, rastet die Verriegelung ein.

### 9.3.3 SRAM AXS-Controller Batterie wechseln

#### Gilt nur für Pedelecs mit dieser Ausstattung

- ✓ Der SRAM AXS-Controller ist sauber und trocken.
- ✓ Eine neue Batterie des Typs CR 2032 ist vorhanden.

- 1 Batteriefach-Abdeckung (Schalthebel) mit einer Münze gegen den Uhrzeigersinn bis zur Öffnungsmarkierung drehen.**  
Um Feuchtigkeitsschäden zu vermeiden, niemals die O-Ring-Dichtung entfernen.



Abbildung 351: Öffnungsmarkierung

- 2** Verbrauchte Batterie entfernen.
- 3** Neue Batterie des Typs CR 2032 mit dem Pluszeichen (+) zur Abdeckung hin einsetzen.
- 4 Batteriefach-Abdeckung (Schalthebel) mit einer Münze im Uhrzeigersinn bis zur Verschlussmarkierung drehen.**



Abbildung 352: Verschlussmarkierung



## 9.4 Reparaturen im Fachhandel

Für viele Reparaturen werden Fachkenntnisse und Spezialwerkzeuge benötigt. Daher darf nur im Fachhandel Reparaturen durchgeführt werden, wie:

- Reifen, Schlauch und Speichen wechseln,
- Bremsbeläge, Felgen und Bremsscheiben wechseln,
- Kette tauschen und spannen.

### 9.4.1 Original-Teile und -Schmierstoffe

Die einzelnen Bauteile des Pedelecs sind sorgfältig ausgewählt und aufeinander abgestimmt.

Es dürfen ausschließlich Original-Teile und -Schmierstoffe zur Inspektion und Reparatur verwendet werden.

Die ständig aktualisierten Bauteilefreigabe- und Teilelisten befinden sich im Kapitel 11, Dokumente und Zeichnungen.

- ▶ An die Bedienungsanleitung der neuen Bauteile halten.

### 9.4.2 Rahmen reparieren

#### 9.4.2.1 Lackschäden am Rahmen beseitigen

- 1 Lackschäden mit Schleifpapier der Körnung 600 leicht anschleifen.
- 2 Kanten glätten.
- 3 Reparaturlack ein- bis zweimal auftragen.

#### 9.4.2.2 Schlagschäden am Carbon-Rahmen beseitigen

Bei Schlagschäden kann eine Beschädigung des darunterliegenden Laminats vorkommen. Der Rahmen kann unter geringer Belastung brechen.

- 1 Pedelec außer Betrieb nehmen.
- 2 Rahmen an einen Faserverbund-Reparaturbetrieb schicken oder neuer Rahmen nach Stückliste.

### 9.4.3 Federgabel reparieren

#### 9.4.3.1 Lackschäden an der Gabel beseitigen

- 1 Lackschäden mit Schleifpapier der Körnung 600 leicht anschleifen.
- 2 Kanten glätten.
- 3 Reparaturlack ein- bis zweimal auftragen.

#### 9.4.3.2 Schlagschäden am Carbon-Rahmen beseitigen

Bei Schlagschäden kann eine Beschädigung des darunterliegenden Laminats vorkommen. Die Gabel kann unter geringer Belastung brechen.

- ▶ Pedelec außer Betrieb nehmen. Neue Gabel nach Stückliste.

⇒ Es muss eine fehlerfreie Gabel vorliegen.

- 4 Innen- und Außenseite reinigen.
- 5 Gabel schmieren.
- 6 Gabel einbauen.

#### 9.4.3.3 Sattelstütze reparieren

Lackschäden an der Sattelstütze reparieren

- 1 Lackschäden mit Schleifpapier der Körnung 600 leicht anschleifen.
- 2 Kanten glätten.
- 3 Reparaturlack ein- bis zweimal auftragen.

#### 9.4.3.4 Schlagschäden an der Carbon-Sattelstütze reparieren

Bei Schlagschäden kann eine Beschädigung des darunterliegenden Laminats vorkommen. Die Carbon-Sattelstütze kann unter geringer Belastung brechen.

- 1 Pedelec außer Betrieb nehmen.
- 2 Neue Carbon-Sattelstütze nach Stückliste.



#### 9.4.4 Fahrlicht austauschen

- ▶ Im Austausch nur Komponenten der entsprechenden Leistungsklasse verwenden.

#### 9.4.5 Scheinwerfer einstellen

- ▶ Der *Scheinwerfer* ist so einzustellen, dass ihr Lichtkegel 10 m vor dem Pedelec auf die Fahrbahn fällt (siehe Kapitel 6.4).

#### 9.4.6 Reifenfreiheit Federgabel prüfen

Jedes Mal, wenn ein Reifen einer Federgabel getauscht wird, muss die Reifenfreiheit geprüft werden.

- 1 Druck aus der Federgabel ablassen.
- 2 Federgabel vollständig zusammendrücken.
- 3 Die Distanz der Oberseite des Reifens und der Unterseite der Gabelkrone messen. Die Distanz darf 10 mm nicht unterschreiten. Ist der Reifen zu groß, berührt der Reifen die Unterseite der Gabelkrone, wenn die Federgabel vollständig zusammengedrückt wird.
- 4 Federgabel entlasten und wieder aufpumpen, wenn es sich um eine Luftfedergabel handelt.
- 5 Berücksichtigen, dass sich der Spalt verkleinert, wenn ein Schutzblech vorhanden ist. Prüfung wiederholen, um sicherzustellen, dass die Reifenfreiheit ausreicht.

## 10 Wiederverwerten und Entsorgen



Dieses Gerät ist entsprechend der europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (waste electrical and electronic equipment - WEEE) und der Richtlinie für Altakkumulatoren (Richtlinie 2006/66/EG) gekennzeichnet. Die Richtlinie gibt den



Rahmen für eine EU-weit gültige Rücknahme und Verwertung der Altgeräte vor. Verbraucher sind gesetzlich zur Rückgabe aller gebrauchten Batterien und Akkus verpflichtet. Eine Entsorgung über den Hausmüll ist untersagt.

Der Hersteller des Akkus ist gemäß § 9 (BattG) verpflichtet, verbrauchte und alte Akkus kostenlos zurückzunehmen. Der Rahmen des Pedelecs, der Akku, der Motor, der Bordcomputer und das Ladegerät sind Wertstoffe. Sie müssen entsprechend den geltenden gesetzlichen Vorschriften getrennt vom Hausmüll entsorgt und

einer Verwertung zugeführt werden. Durch getrenntes Sammeln und Recycling werden die Rohstoffreserven geschont und es ist sichergestellt, dass beim Recycling des Produkts und/oder der Akkus alle Bestimmungen zum Schutz von Gesundheit und Umwelt eingehalten werden.

- ▶ Niemals das Pedelec, den Akku oder das Ladegerät zwecks Entsorgung zerlegen.

Das Pedelec, der Bordcomputer, der ungeöffnete und unbeschädigte Akku sowie das Ladegerät können in jedem Fachhandel kostenfrei zurückgeben werden. Je nach Region stehen weitere Entsorgungsmöglichkeiten zur Verfügung.

- ▶ Einzelteile des außer Betrieb genommenen Pedelecs trocken, frostfrei und vor Sonneneinstrahlung geschützt aufbewahren.

### 10.1 Leitfaden zur Beseitigung von Abfällen

Abfallart	Entsorgung
Nicht gefährlicher Abfall	
Wiederverwerten	
Altpapier, Pappe	Papiertonne, Papiercontainer, unbeschädigte Transportverpackung an Lieferanten zurückgeben
Altmetall und Aluminium	Abgabe an kommunalen Annahmestellen oder Abholungen durch Entsorgungsfirmen
Reifen, Schläuche	Sammelstellen der Reifenhersteller, Abholformulare und Faxvorlagen beim Reifen-Hersteller erhältlich ansonsten Restmülltonne (Graue Tonne)
Faserverbundbauteile (z. B. Carbon, GFK)	große Carbon-Bauteile, wie defekte Rahmen und Carbon-Felgen, können zur Verwertung an Spezielsammelstellen geschickt werden, siehe <a href="http://www.cfk-recycling.de">www.cfk-recycling.de</a>
Verkaufsverpackungen des Dualen Systems aus Kunststoff, Metall und Verbundstoff, Leichtverpackungen	ggf. Abholung durch Entsorgungsfachfirma, Transportverpackungen an Lieferanten zurückgeben Plastiktonne (Gelbe Tonne)
CDs, DVDs	Abgabe an kommunalen Annahmestellen, da hochwertiger Kunststoff und leicht zu verwenden ansonsten Restmülltonne (Graue Tonne)

Tabelle 81: Leitfaden Beseitigung von Abfällen

Abfallart	Entsorgung
<b>Entsorgen</b>	
Restmüll	Restmülltonne (Graue Tonne)
Biologisch abbaubare Schmierstoffe, Biologisch abbaubare Öle Biologisch abbaubare Ölverschmierte Putzlappen	Restmülltonne (Graue Tonne)
Glühlampen, Halogenleuchtmittel	Restmülltonne (Graue Tonne)
<b>Gefährlicher Abfall</b>	
 <b>Wiederverwerten</b>	
Batterien, Akkus	Rückgabe an den Akku-Hersteller.
Elektrogeräte: Motor Bordcomputer Bildschirm Bedieneinheit Kabelstränge	Abgabe an kommunale Sammelstelle für Elektroschrott
<b>Entsorgen</b>	
Altöl Ölverschmierte Putzlappen Schmieröl Getriebeöl Schmierfett Reinigungsflüssigkeiten Petroleum Waschbenzin Hydrauliköl Bremsflüssigkeit	<p>Niemals unterschiedlichen Öflüssigkeiten vermischen. Im Originalbehälter lagern</p> <p>Kleinmengen (meist &lt;30 kg) Abgabe an kommunalen Annahmestellen für gefährliche Abfälle (z. B. Giftmobil)</p> <p>Größere Menge (&gt;30 kg) Abholung durch Entsorgungsfirmen</p>
Farben Lacke Verdünner	Abgabe an kommunalen Annahmestellen für gefährliche Abfälle (z. B. Giftmobil)
Neonleuchtmittel, Energiespar-Leuchtmittel	Abgabe an kommunalen Annahmestellen für gefährliche Abfälle (z. B. Giftmobil)

Tabelle 81: Leitfaden Beseitigung von Abfällen





# 11 Dokumente

## 11.1 Montageprotokoll

Datum:

Rahmennummer:

Komponenten	Beschreibung	Tests	Kriterien	Ablehnung	Maßnahmen bei Ablehnung
			Annahme		
<b>Vorderrad</b>	Montage		o.k.	locker	Schnellspanner justieren
<b>Seitenständer</b>	Befestigung prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Bereifung</b>		Reifendruckprüfung	o.k.	Reifendruck zu niedrig/ zu hoch	Reifendruck anpassen
<b>Rahmen</b>	auf Schäden prüfen, Bruch, Kratzer		o.k.	Schaden vorhanden	<i>Außerbetriebnahme</i> , neuer Rahmen
<b>Griffe, Bezüge</b>	Befestigung prüfen		o.k.	fehlt	Schrauben nachziehen, neue Griffe und Bezüge nach Stückliste
<b>Lenker, Vorbau</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen, gegebenenfalls neuer Vorbau nach Stückliste
<b>Steuerlager</b>	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Sattel</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Sattelstütze</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Schutzblech</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Gepäckträger</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Anbauten</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Klingel</b>		Funktionsprüfung	o.k.	kein Klang, leise, fehlt	neue Klingel nach Stückliste
<b>Federelemente</b>					
<b>Gabel, Federgabel</b>	auf Schäden prüfen		o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
<b>Hinterbau Dämpfer</b>	auf Schäden prüfen		o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
<b>Feder-Sattelstütze</b>	auf Schäden prüfen		o.k.	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
<b>Bremsanlage</b>					
<b>Handbremse</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen,
<b>Bremsflüssigkeit</b>	Flüssigkeitsstand prüfen		o.k.	zu wenig	Bremsflüssigkeit nachfüllen, bei Schaden neue Bremsschläuche
<b>Bremsbeläge</b>	Bremsbeläge, Bremsscheibe und Felgen auf Schäden, prüfen		o.k.	Schaden vorhanden	neue Bremsbeläge, Bremsscheibe und Felgen
<b>Rücktrittbremse Bremsanker</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Lichtanlage</b>					
<b>Akku</b>	Erstprüfung		o.k.	Fehlermeldung	<i>Außerbetriebnahme</i> , Akku-Hersteller kontaktieren, neuer Akku
<b>Verkabelung Licht</b>	Anschlüsse, korrekte Verlegung		o.k.	Kabel defekt, kein Licht	neue Verkabelung
<b>Rücklicht</b>	Standlicht	Funktionsprüfung	o.k.	kein konstantes Licht	<i>Außerbetriebnahme</i> , neues Rücklicht nach Stückliste, ggf. wechseln
<b>Vorderlicht</b>	Standlicht, Tagfahrlicht	Funktionsprüfung	o.k.	kein konstantes Licht	<i>Außerbetriebnahme</i> , neues Frontlicht nach Stückliste, ggf. wechseln
<b>Reflektoren</b>	Vollzählig, Zustand, Befestigung		o.k.	nicht vollzählig oder Schaden	neue Reflektoren





Antrieb/Schaltung					
<b>Kette/Kassette/Ritzel/ Kettenblatt</b>	auf Schäden prüfen		o.k.	Schaden	ggf. befestigen oder neu nach Stückliste
<b>Kettenschutz/ Speichenschutz</b>	auf Schäden prüfen		o.k.	Schaden	neu nach Stückliste
<b>Tretlager/Kurbel</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Pedale</b>	Befestigung prüfen		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Schalthebel</b>	Befestigung prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Schaltzüge</b>	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	locker und defekt	Schaltzüge einstellen, gegebenenfalls neue Schaltzüge
<b>Umwerfer</b>	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	Schalten nicht oder schwer möglich	einstellen
<b>Schaltwerk</b>	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	Schalten nicht oder schwer möglich	einstellen
Elektrischer Antrieb					
<b>Bordcomputer</b>	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	keine Anzeige, fehlerhafte Darstellung	Neustart, Akku testen, neue Software, oder neuer Bordcomputer, <i>Außerbetriebnahme</i> ,
<b>Bedieneinheit</b>	Bedieneinheit auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	o.k.	keine Reaktion	Neustart, Bedieneinheit-Hersteller kontaktieren, neue Bedieneinheit
<b>Tacho</b>		Geschwindigkeitsmessung	o.k.	Pedelec fährt 10 % zu schnell/langsam	Pedelec außer Betrieb nehmen bis die Fehlerquelle gefunden ist
<b>Verkabelung</b>	Sichtprüfung		o.k.	Ausfall im System, Beschädigungen, Geknickte Kabel	neue Verkabelung
<b>Akkualter</b>	Fest, Schloss, Kontakte	Funktionsprüfung	o.k.	Lose, Schloss schließt nicht, keine Kontakte	Neuer Akkualter
<b>Motor</b>	Sichtprüfung und Befestigung		o.k.	Schaden, locker	Motor festziehen, Kontakt Hersteller Motor, neuer Motor
<b>Software</b>	Stand auslesen		auf dem neusten Stand	nicht auf dem neusten Stand	Update aufspielen

### Technische Kontrolle, Prüfen auf Sicherheit, Probefahrt

Komponenten	Beschreibung	Tests	Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
	Montage/Inspektion		Annahme	Ablehnung	
<b>Bremsanlage</b>		Funktionsprüfung	o.k.	Keine Vollbremsung, Bremsweg zu lang	Defektes Element in Bremsanlage lokalisieren und korrigieren
<b>Schaltung unter Betriebslast</b>		Funktionsprüfung	o.k.	Probleme beim Schalten	Schaltung neu einstellen
<b>Federelemente (Gabel, Federbein, Sattelstütze)</b>		Funktionsprüfung	o.k.	zu tiefes oder keine Federung mehr	Defektes Element lokalisieren und korrigieren
<b>Elektrisches Antriebssystem</b>		Funktionsprüfung	o.k.	Wackelkontakt, Probleme beim Fahren, Beschleunigen	Defektes Bauteile im elektrischen Antriebssystem lokalisieren und korrigieren
<b>Lichtanlage</b>		Funktionsprüfung	o.k.	kein dauerhaftes Licht, zu wenig Helligkeit	Defektes Element in Lichtanlage lokalisieren und korrigieren
<b>Probefahrt</b>			keine auffälligen Geräusche	auffällige Geräusche	Geräuschquelle lokalisieren und korrigieren

<b>Datum:</b>	
<b>Name Monteur:</b>	
<b>Endabnahme durch Werkstattleitung:</b>	



## 11.2 Inspektions- und Wartungsprotokoll

### Diagnose und Dokumentation Ist-Zustand

Datum:

Rahmennummer:

Bauteil	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien		Maßnahmen bei Ablehnung
		Inspektion	Test		Annahme	Ablehnung	
<b>Vorderrad</b>	6 Monate	Montage			o.k.	locker	Schnellspanner justieren
<b>Seitenständer</b>	6 Monate	Befestigung prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Bereifung</b>	6 Monate		Reifendruckprüfung		o.k.	Reifendruck zu niedrig/ zu hoch	Reifendruck anpassen
<b>Rahmen</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen, Bruch, Kratzer			o.k.	Schaden vorhanden	Pedelec außer Betrieb nehmen, neuer Rahmen
<b>Griffe, Bezüge</b>	6 Monate	Verschleiß, Befestigung prüfen			o.k.	fehlt	Schrauben nachziehen, neue Griffe und Bezüge nach Stückliste
<b>Lenker, Vorbau</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen, gegebenenfalls neuer Vorbau nach Stückliste
<b>Steuerlager</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung	Schmierer und Justage	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Sattel</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Sattelstütze</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Schutzblech</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Gepäckträger</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Anbauten</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Klingel</b>	6 Monate		Funktionsprüfung		o.k.	kein Klang, leise, fehlt	neue Klingel nach Stückliste
<b>Federelemente</b>							
<b>Gabel, Federgabel</b>	gem. Hersteller*	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch		Wartung gem. Hersteller Schmierung, Ölwechsel gem. Hersteller	ok	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
<b>Hinterbau Dämpfer</b>	gem. Hersteller*	auf Schäden prüfen, Korrosion, Bruch		Wartung gem. Hersteller Schmierung, Ölwechsel gem. Hersteller	ok	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste
<b>Feder-Sattelstütze</b>	gem. Hersteller*	auf Schäden prüfen		Wartung gem. Hersteller	ok	Schaden vorhanden	neue Gabel nach Stückliste



		Inspektion	Test		Annahme	Ablehnung	
<b>Bremsanlage</b>							
<b>Handbremse</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen,
<b>Bremsflüssigkeit</b>	6 Monate	Flüssigkeitsstand prüfen		nach Jahreszeit	o.k.	zu wenig	Bremsflüssigkeit nachfüllen, bei Schaden Pedelec außer Betrieb nehmen, neue Bremsschläuche
<b>Bremsbeläge</b>	6 Monate	Bremsbeläge, Bremsscheibe und Felgen auf Schäden, prüfen			o.k.	Schaden vorhanden	neue Bremsbeläge, Bremsscheibe und Felgen
<b>Rücktrittbremse Bremsanker</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Bremsanlage</b>	6 Monate	Befestigung prüfen		Funktionsprüfung	o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Lichtanlage</b>							
<b>Akku</b>	6 Monate	Erstprüfung			ok	Fehlermeldung	Akku-Hersteller kontaktieren, Akku außer Betrieb nehmen, neuer Akku
<b>Verkabelung Licht</b>	6 Monate	Anschlüsse, korrekte Verlegung			o.k.	Kabel defekt, kein Licht	neue Verkabelung
<b>Rücklicht</b>	6 Monate	Standlicht	Funktionsprüfung		o.k.	kein konstantes Licht	neues Rücklicht nach Stückliste, ggf. wechseln
<b>Scheinwerfer</b>	6 Monate	Standlicht, Tagfahrlicht	Funktionsprüfung		o.k.	kein konstantes Licht	neue Scheinwerfer nach Stückliste, ggf. wechseln
<b>Reflektoren</b>	6 Monate	Vollzählig, Zustand, Befestigung			o.k.	nicht vollzählig oder Schaden	neue Reflektoren
<b>Antrieb/Schaltung</b>							
<b>Kette/Kassette/ Ritzel/ Kettenblatt</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen			o.k.	Schaden	ggf. befestigen oder neu nach Stückliste
<b>Kettenschutz/ Speichenschutz</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen			o.k.	Schaden	neu nach Stückliste
<b>Tretlager/Kurbel</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Pedale</b>	6 Monate	Befestigung prüfen			o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Schalthebel</b>	6 Monate	Befestigung prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	locker	Schrauben nachziehen
<b>Schaltzüge</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	locker und defekt	Schaltzüge einstellen, gegebenenfalls neue Schaltzüge
<b>Umwerfer</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	Schaltet nicht oder schwer möglich	einstellen
<b>Schaltwerk</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	Schaltet nicht oder schwer möglich	einstellen



		Inspektion	Test		Annahme	Ablehnung	
<b>Elektrisches Antriebssystem</b>							
<b>Bordcomputer</b>	6 Monate	auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	keine Anzeige, fehlerhafte Darstellung	Neustart, Akku testen, neue Software, oder neues Bordcomputer, außer Betrieb nehmen,
<b>Bedieneinheit</b>	6 Monate	Bedieneinheit auf Schäden prüfen	Funktionsprüfung		o.k.	keine Reaktion	Neustart, Bedieneinheit-Hersteller kontaktieren, neues Bedieneinheit
<b>Tacho</b>	6 Monate		Geschwindigkeitsmessung		o.k.	Pedelec fährt 10 % zu schnell/langsam	Pedelec außer Betrieb nehmen, bis die Fehlerquelle gefunden ist
<b>Verkabelung</b>	6 Monate	Sichtprüfung			o.k.	Ausfall im System, Beschädigungen, Geknickte Kabel	neue Verkabelung
<b>Akkualter</b>	6 Monate	Fest, Schloss, Kontakte	Funktionsprüfung		o.k.	Lose, Schloss schließt nicht, keine Kontakte	Neuer Akkuhalter
<b>Motor</b>	6 Monate	Sichtprüfung und Befestigung			o.k.	Schaden, locker	Motor festziehen, Kontakt Hersteller Motor, neuer Motor, <i>Außerbetriebnahme</i> ,
<b>Software</b>	6 Monate	Stand auslesen			auf dem neuesten Stand	nicht auf dem neuesten Stand	Update aufspielen

### Technische Kontrolle, Prüfen auf Sicherheit, Probefahrt

Bauteil	Häufigkeit	Beschreibung			Kriterien
		Inspektion	Test		Annahme
<b>Bremsanlage</b>	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	Keine Vollbremsung, Bremsweg zu lang	Defektes Element in Bremsanlage lokalisieren und korrigieren
<b>Schaltung unter Betriebslast</b>	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	Probleme beim Schalten	Schaltung neu einstellen
<b>Federelemente (Gabel, Federbein, Sattelstütze)</b>	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	zu tief oder keine Federung mehr	Defektes Element lokalisieren und korrigieren
<b>Elektroantrieb</b>	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	Wackelkontakt, Probleme beim Fahren, Beschleunigen	Defektes Bauteil im elektrischen Antriebssystem lokalisieren und korrigieren
<b>Lichtanlage</b>	6 Monate	Funktionsprüfung	o.k.	kein dauerhaftes Licht, zu wenig Helligkeit	Defektes Element in Lichtanlage lokalisieren und korrigieren
<b>Probefahrt</b>	6 Monate	Funktionsprüfung	keine auffälligen Geräusche	auffällige Geräusche	Geräuschquelle lokalisieren und korrigieren

<b>Datum:</b>	
<b>Name Monteur:</b>	
<b>Endabnahme durch Werkstattleitung:</b>	



**Notizen**

## 11.3 Stückliste

### 11.3.1 Sonic EVO AM 2 Carbon, 29/27,5

23-18-3067

Gent

Rahmen	Bulls, Sonic EVO AM 2	Aluminium Rahmenform und Größe: Gent: 41/44/47/51
Hinterbau-Dämpfer	SR SUNTOUR, Edge Plus LOR8	Luftdämpfer, Einbaulänge: # mm Federweg:# mm Funktion Zugstufeneinstellung: # Dämpfung: #
Reifen vorne   hinten	SCHWALBE, Magic Mary   Big Betty	Gravelreifen TLE, Super Trail EPI: 67 Profil: HS609   HS608 Faltreifen Gewicht: 1150 g   1180 g Größe: 62-622 (29")   65-584 (27.5") max. Traglast: 125 kg   115 kg Druck: max. 3,5 bar (max. 50.0 psi)   3,0 bar (max. 45.0 psi)
Schlauch	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverandventil, Größe: 54-75 × 584-622
Laufrad	...	...
Felgen	RODI, Tryp30	Aluminium, Hohlkammer-Felge, Größe: ETRTO 622 × 30 mm   584 × 30 mm Maße (Höhe/Breite): 19 mm / 30 mm Material: Aluminium Felgenverbindung: gesteckt Ventillochbohrung: 8,5 mm Anzahl der Speichen: 32 ERD 2: 565 mm Gewicht: 616 g
Speichen	MACH1, Spoke Plus	Stahl, Durchmesser: 2,0 mm Länge: 294 mm   275 mm 14G
Speichennippel	SAPIM, Polyax	Länge: 14 G Länge: 14 mm
Vorderradnabe	SHIMANO; FH-MT500-B	Stahl/Aluminium, für Scheibenbremsen, Center Lock, Gänge: 12 Gehäuselänge: 141 mm Speichenlöcher: 32H, Achse: Schnellspannachse, 174 mm, 178 mm Versatz: 6,6 mm Flunch Durchmesser (links   rechts): 68.8   69.8
Hinterradnabe	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	SHIMANO, FH-TC500-HM-B
Lenkungslager	ACROS, BULLS NO.18	Aluminium, Aheadset, für Gabelschaft: 1-1/8"
Vorbau	COMPETITION SL, verstellbar	Aluminium, Ahead-Vorbau, verstellbar, Lenker Klemmdurchmesser: Ø 35 mm, Vorbaulänge: 45 mm
Lenker	BULLS, EVO 35 Small	Aluminium, Ø: 35 mm Länge: 740 mm Höhe: 15 mm Up Rise: 5° Swap: 7° Gewicht: 322g

<b>Griffe/Tapes linke Hand   rechte Hand</b>	Prologo, New Enduro	Kunststoff
<b>Gabel</b>	SR SUNTOUR, ZERON35-Boost LOR DS 15QLC32-110 29"	Stahlfedergabel, Federweg: 150 mm
<b>Fernbedienung Gabel</b>	...	...
<b>Sattel</b>	Prologo, Proxim 400	...
<b>Sattelstütze</b>	LIMOTEC, A1  SHIMANO, SL-MT500-IL	Aluminium, Absenkbare Sattelstütze, Ø: 34,9 mm, Federweg: 100 mm max. Fahrgewicht: 120 kg mit Fernbedienung
<b>Sattelklemme</b>	Bulls, Carbon	Carbon, Ø:38,4 mm
<b>Pedal</b>	Bulls, Zecure VPE 527	bis Körpergewicht: 150 kg
<b>Kurbelsatz</b>	SAMOX, EC40	Kurbellänge: 165 mm ISIS Drive
<b>Kette/Riemen</b>	SHIMANO, CN-HG601-11	für 11-Gang Gewicht (pro 114 Glieder): 257 g
<b>Kettenrad/Riemenscheibe</b>	...	...
<b>Kettenschutz</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
<b>Kettenführung</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	siehe Kapitel #
<b>Bordcomputer</b>	BOSCH™, System Controller (BRC3100)	siehe Kapitel #
<b>Bildschirm</b>	...	...
<b>Bedieneinheit</b>	BOSCH™, MINI REMOTE (BRC3300)	siehe Kapitel #
<b>Akku</b>	BOSCH™, PowerTube 625 (BBP376Y), vertikal oder PowerTube 750 (BBP377Y), vertikal	siehe Kapitel #
<b>Ladegerät</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	Ladegerät, Ladestrom (max.): 4 A
<b>Bremshebel vorne   hinten</b>	SHIMANO, BL-M4100	Bremshebel für hydraulische Scheibenbremsen, 2-Finger
<b>Bremse vorne   hinten</b>	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulische Scheibenbremse, 4 Kolben
<b>Bremsscheibe vorne   hinten</b>	SHIMANO, SM-RT30 /RT-EM300	Stahl, Ø 220 mm / 203 mm, 6-Loch Aufnahme
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schalthebel</b>	SHIMANO, Deore SL-M5100-IR	RAPIDFIRE PLUS, 11-Gang, max. Mehrfachschaltungen (Haupthebel hinten): 3
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	...	...
<b>Umwerfer</b>	SHIMANO, Deore RD-M5100-SGS	Aluminium, 11-Gang,
<b>Zahnkranz</b>	SHIMANO, Deore CS-M5100-11	Kassette, 11-Gang Kettenscheiben (Zähne): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Speichenschutz</b>	WESTPHAL, Spoke Protector 873 71200099	...

<b>Scheinwerfer</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Rücklicht</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Reflektoren vorne   hinten   seitlich</b>	...	...
<b>Gepäckträger vorne</b>	...	...
<b>Gepäckträger hinten</b>	...	...
<b>Schutzblech vorne   hinten</b>	...	...
<b>Seitenständer</b>	...	...
<b>Glocke/Hupe</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Akku-Schloss</b>	ABUS, BOSCH IT3 Xplus	...
<b>Kettenschloss</b>	...	...
<b>Flaschenhalter</b>	FIDLOCK, Bottle Cage	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... nicht vorhanden, # Information lag zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht vor



## 11.3.2 Sonic EVO AM 3 Carbon, 29/27,5

23-18-3068

Rahmen	Bulls, Sonic EVO AM 2	Aluminium Rahmenform und Größe: Gent: 41/44/47/51
Hinterbau-Dämpfer	SR SUNTOUR, Edge Plus LOR8	Luftdämpfer, Einbaulänge: # mm Federweg:# mm Funktion Zugstufeneinstellung: # Dämpfung: #
Reifen vorne   hinten	SCHWALBE, Magic Mary   Big Betty	Gravelreifen TLE, Super Trail EPI: 67 Profil: HS609   HS608 Faltreifen Gewicht: 1150 g   1180 g Größe: 62-622 (29")   65-584 (27.5") max. Traglast: 125 kg   115 kg Druck: max. 3,5 bar (max. 50.0 psi)   3,0 bar (max. 45.0 psi)
Schlauch	SCHWALBE, SV19B L	Schlaverandventil, Größe: 54-75 × 584-622
Laufrad	...	...
Felgen	RODI, Tryp30	Aluminium, Hohlkammer-Felge, Größe: ETRTO 622 × 30 mm   584 × 30 mm Maße (Höhe/Breite): 19 mm / 30 mm Material: Aluminium Felgenverbindung: gesteckt Ventillochbohrung: 8,5 mm Anzahl der Speichen: 32 ERD 2: 565 mm Gewicht: 616 g
Speichen	MACH1, Spoke Plus	Stahl, Durchmesser: 2,0 mm Länge: 294 mm   275 mm 14G
Speichennippel	SAPIM, Polyax	Länge: 14 G Länge: 14 mm
Vorderradnabe	SHIMANO; FH-MT500-B	Stahl/Aluminium, für Scheibenbremsen, Center Lock, Gänge: 12 Gehäuselänge: 141 mm Speichenlöcher: 32H, Achse: Schnellspannachse, 174 mm, 178 mm Versatz: 6,6 mm Flunch Durchmesser (links   rechts): 68.8   69.8
Hinterradnabe	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	SHIMANO, FH-TC500-HM-B
Lenkungslager	ACROS, BULLS NO.18	Aluminium, Aheadset, für Gabelschaft: 1-1/8"
Vorbau	COMPETITION SL, verstellbar	Aluminium, Ahead-Vorbau, verstellbar, Lenker Klemmdurchmesser: Ø 35 mm, Vorbaulänge: 45 mm
Lenker	BULLS, EVO 35 Small	Aluminium, Ø: 35 mm Länge: 740 mm Höhe: 15 mm Up Rise: 5° Sweep: 7° Gewicht: 322g
Griffe/Tapes linke Hand  rechte Hand	Prologo, New Enduro	Kunststoff

<b>Gabel</b>	SR SUNTOUR, ZERON35-Boost LOR DS 15QLC32-110 29"	Stahlfedergabel, Federweg: 150 mm
<b>Fernbedienung Gabel</b>	...	...
<b>Sattel</b>	Prologo, Proxim 400	...
<b>Sattelstütze</b>	LIMOTEC, A1  SHIMANO, SL-MT500-IL	Aluminium, Absenkbare Sattelstütze, Ø: 34,9 mm, Federweg: 100 mm max. Fahrergewicht: 120 kg mit Fernbedienung
<b>Sattelklemme</b>	Bulls, Carbon	Carbon, Ø:38,4 mm
<b>Pedal</b>	Bulls, Zecure VPE 527	bis Körpergewicht: 150 kg
<b>Kurbelsatz</b>	SAMOX, EC40	Kurbellänge: 165 mm ISIS Drive
<b>Kette/Riemen</b>	SHIMANO, CN-HG601-11	für 11-Gang Gewicht (pro 114 Glieder): 257 g
<b>Kettenrad/Riemenscheibe</b>	...	...
<b>Kettenschutz</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
<b>Kettenführung</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	siehe Kapitel #
<b>Bordcomputer</b>	BOSCH™, System Controller (BRC3100)	siehe Kapitel #
<b>Bildschirm</b>	...	...
<b>Bedieneinheit</b>	BOSCH™, MINI REMOTE (BRC3300)	siehe Kapitel #
<b>Akku</b>	BOSCH™, PowerTube 625 (BBP376Y), vertikal oder PowerTube 750 (BBP377Y), vertikal	siehe Kapitel #
<b>Ladegerät</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	Ladegerät, Ladestrom (max.): 4 A
<b>Bremshebel vorne   hinten</b>	SHIMANO, BL-M4100	Bremshebel für hydraulische Scheibenbremsen, 2-Finger
<b>Bremse vorne   hinten</b>	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulische Scheibenbremse, 4 Kolben
<b>Bremsscheibe vorne   hinten</b>	SHIMANO, SM-RT30 /RT-EM300	Stahl, Ø 220 mm / 203 mm, 6-Loch Aufnahme
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schalthebel</b>	SHIMANO, Deore SL-M5100-IR	RAPIDFIRE PLUS, 11-Gang, max. Mehrfachschaltungen (Haupthebel hinten): 3
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	...	...
<b>Umwerfer</b>	SHIMANO, Deore RD-M5100-SGS	Aluminium, 11-Gang,
<b>Zahnkranz</b>	SHIMANO, Deore CS-M5100-11	Kassette, 11-Gang Kettenscheiben (Zähne): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Speichenschutz</b>	WESTPHAL, Spoke Protector 873 71200099	...
<b>Scheinwerfer</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Rücklicht</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden

<b>Reflektoren vorne   hinten   seitlich</b>	...	...
<b>Gepäckträger vorne</b>	...	...
<b>Gepäckträger hinten</b>	...	...
<b>Schutzblech vorne   hinten</b>	...	...
<b>Seitenständer</b>	...	...
<b>Glocke/Hupe</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Akku-Schloss</b>	ABUS, BOSCH IT3 Xplus	...
<b>Kettenschloss</b>	...	...
<b>Flaschenhalter</b>	FIDLOCK, Bottle Cage	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... nicht vorhanden, # Information lag zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht vor

## 11.3.3 Sonic EVO AM 4 Carbon, 29/27,5

23-18-3069

Rahmen	Bulls, Sonic EVO AM4 Carbon	Aluminium Rahmenform und Größe: Gent: 41/44/47/51
Hinterbau-Dämpfer	ROCKSHOX, DELUXE SELECT+	Luftdämpfer, Einbaulänge: 205 mm, Federweg: 60 mm, Funktion Zugstufeneinstellung: H, L, M, Druckstufe: H, L, L1, LC, M, Dämpfer-Variante: RL
Reifen vorne   hinten	SCHWALBE, Magic Mary   Big Betty	Gravelreifen TLE, Super Trail EPI: 67 Profil: HS609   HS608 Faltreifen Gewicht: 1150 g   1180 g Größe: 62-622 (29")   65-584 (27.5") max. Traglast: 125 kg   115 kg Druck: max. 3,5 bar (max. 50.0 psi)   3,0 bar (max. 45.0 psi)
Schlauch	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverandventil, Größe: 54-75 × 584-622
Laufrad vorne   hinten	MAVIC, E-DEEMAX30 29"   E-DEEMAX35 27,5"	Material: Maxtal, S6000 Aluminium, Stahl Größe: 29"   27.5" Tubeless <u>Nabe</u> Freilaufnabe Achsen: 15 × 110 mm   12 × 148 mm Boost Bremsen: Center-Lock Scheibenbremsen <u>Felge</u> Gewichts-Tuning: ISM Spezielles Felgenprofil für E-Bikes Maullänge: 30 mm   35 mm ETRTO-Größe: 622 × 30tc   584 × 35tc <u>Speiche</u> Anzahl: 28 Einspeichung: 3fach gekreuzt, kontaktlos <u>Speichennippel</u> Aluminium, in die Speichen integriert
Felgen	...	...
Speichen	...	...
Speichennippel	...	...
Vorderradnabe	...	...
Hinterradnabe	...	...
Lenkungslager	ACROS, BULLS NO.18	Aluminium, Aheadset, für Gabelschaft: 1-1/8"
Vorbau	COMPETITION SL, verstellbar	Aluminium, Ahead-Vorbau, verstellbar, Lenker Klemmdurchmesser: Ø 35 mm, Vorbaulänge: 45 mm
Lenker	BULLS, EVO 35 Small	Aluminium, Ø: 35 mm Länge: 740 mm Höhe: 15 mm Up Rise: 5° Swep: 7° Gewicht: 322 g
Griffe/Tapes linke Hand   rechte Hand	Prologo, New Enduro	Kunststoff

<b>Gabel</b>	ROCKSHOX, 35 Gold RL 29"	Luftfedergabel, Federweg: 150 mm
<b>Fernbedienung Gabel</b>	...	...
<b>Sattel</b>	Prologo, Proxim 400	...
<b>Sattelstütze</b>	EIGHTPINS	Aluminium, Feder-Sattelstütze, Länge = 320 mm Ø: 34,9 mm, MMS-4X-S 8PI-STAND4-C20/S mit Fernbedienung
<b>Sattelklemme</b>	Bulls, Carbon	Carbon, Ø:38,4 mm
<b>Pedal</b>	Bulls, Zecure VPE 527	bis Körpergewicht: 150 kg
<b>Kurbelsatz</b>	Bulls, E13 E-Bike crank Bosch forged	Kurbellänge: 160 mm (S)
<b>Kette/Riemen</b>	SHIMANO, CN-M6100	für 12-Gang Gewicht (pro 114 Glieder): 252 g
<b>Kettenrad/Riemenscheibe</b>	...	...
<b>Kettenschutz</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
<b>Kettenführung</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	siehe Kapitel #
<b>Bordcomputer</b>	BOSCH™, System Controller (BRC3100)	siehe Kapitel #
<b>Bildschirm</b>	...	...
<b>Bedieneinheit</b>	BOSCH™, MINI REMOTE (BRC3300)	siehe Kapitel #
<b>Akku</b>	BOSCH™, PowerTube 625 (BBP376Y), vertikal PowerTube 750 (BBP377Y), vertikal	siehe Kapitel #
<b>Ladegerät</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	siehe Kapitel #
<b>Bremshebel vorne   hinten</b>	SHIMANO, BL-M6120	...
<b>Bremse vorne   hinten</b>	SHIMANO, BR-M6100	Hydraulische Scheibenbremse, 4 Kolben / 2 Kolben
<b>Bremsscheibe vorne   hinten</b>	SHIMANO, SM-RT30 /RT-EM300	Stahl, Ø 220 mm / 203 mm, 6-Loch Aufnahme
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schalthebel</b>	SHIMANO, DEORE SL-M8100-R	RAPIDFIRE PLUS, 12-Gang, max. Mehrfachsaltungen (Haupthebel hinten): 3
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	...	...
<b>Umwerfer</b>	SHIMANO, RD-M8100-SGS	Aluminium, 12-Gang,
<b>Zahnkranz</b>	SHIMANO, Deore CS-M6100-12	Kassette, 12-Gang Kettenscheibe (Zähne): 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Speichenschutz</b>	WESTPHAL, Spoke Protector 873 71200099	...
<b>Scheinwerfer</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Rücklicht</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden

<b>Reflektoren vorne   hinten   seitlich</b>	...	...
<b>Gepäckträger vorne</b>	...	...
<b>Gepäckträger hinten</b>	...	...
<b>Schutzblech vorne   hinten</b>	Gabel   ...	Fender an Gabel
<b>Seitenständer</b>	...	...
<b>Glocke/Hupe</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Akku-Schloss</b>	ABUS, BOSCH IT3 Xplus	...
<b>Kettenschloss</b>	...	...
<b>Flaschenhalter</b>	FIDLOCK, Bottle Cage	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... nicht vorhanden, # Information lag zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht vor

## 11.3.4 Sonic EVO AM Team Carbon

23-18-3070

Rahmen	Bulls, Sonic EVO AM-IR	Carbon Rahmenform und Größe: Gent: 41/44/47/51
Hinterbau-Dämpfer	ROCKSHOX, SUPER DELUXE SELECT+	Luftdämpfer, Einbaulänge: 205 mm, Federweg: 60 mm, Funktion Zugstufeneinstellung: H, L, M, Druckstufe: H, L, L1, LC, M, Lockout-Stärke: 320, 380, Dämpfer-Variante: RT
Reifen vorne   hinten	SCHWALBE, Magic Mary   Big Betty	Gravelreifen TLE, Super Trail EPI: 67 Profil: HS609   HS608 Faltreifen Gewicht: 1150 g   1180 g Größe: 62-622 (29")   62-584 (27.5") max. Traglast: 125 kg   115 kg Druck: max. 3,5 bar (max. 50.0 psi)
Schlauch	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverandventil, Größe: 54-75 × 584-622
Laufrad vorne   hinten	E*THIRTEEN, e*spec Race Carbon	Material: Maxtal, S6000 Aluminium, Stahl Größe: 29"   27.5" <u>Nabe</u> Achse: 15 × 110 mm   148 × 12 mm Boost <u>Felge</u> ETRTO-Größe: 622 × 30   584 × 35 <u>Speiche</u> Anzahl: 28   32
Felgen	...	...
Speichen	...	...
Speichennippel	...	...
Vorderradnabe	...	...
Hinterradnabe	...	...
Lenkungslager	ACROS, BULLS NO.18	Aluminium, Aheadset, für Gabelschaft: 1-1/8"
Vorbau	COMPETITION SL, verstellbar	Aluminium, Ahead-Vorbau, verstellbar, Lenker Klemmdurchmesser: Ø 35 mm, Vorbaulänge: 45 mm
Lenker	PMG SELLER, Carbon	Carbon Ø: 35 mm Länge: 780 mm Höhe: 15 mm
Griffe/Tapes linke Hand   rechte Hand	Prologo, New Enduro	Kunststoff
Gabel	ROCKSHOX, Lyrik Ultimate 29"	Luftfedergabel, Federweg: 150 mm
Fernbedienung Gabel	...	...
Sattel	Prologo, Proxim 400	...
Sattelstütze	EIGHTPINS	Aluminium, Feder-Sattelstütze, Länge = 320 mm Ø: 35,1 mm, MMS-4X-S 8PI-STAND4-C20/S mit Fernbedienung
Sattelklemme	Bulls, Carbon	Carbon, Ø:38,4 mm

<b>Pedal</b>	Bulls, Zecure VPE 527	bis Körpergewicht: 150 kg
<b>Kurbelsatz</b>	Bulls, E13 E-Bike crank Bosch forged	Kurbellänge: 165 mm (M,L)
<b>Kette/Riemen</b>	SRAM, XX1 Eagle™ Chain	für 12-Gang, kompatibel mit SRAM Eagle X01 und XX1-Schaltgruppe Gewicht (pro 114 Glieder): 252 g
<b>Kettenrad/Riemenscheibe</b>	...	...
<b>Kettenschutz</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
<b>Kettenführung</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	siehe Kapitel #
<b>Bordcomputer</b>	BOSCH™, System Controller (BRC3100)	siehe Kapitel #
<b>Bildschirm</b>	...	...
<b>Bedieneinheit</b>	BOSCH™, MINI REMOTE (BRC3300)	siehe Kapitel #
<b>Akku</b>	BOSCH™, PowerTube 625 (BBP376Y), vertikal PowerTube 750 (BBP377Y), vertikal	siehe Kapitel #
<b>Ladegerät</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	siehe Kapitel #
<b>Bremshebel vorne   hinten</b>	TRP, DH-R EVO HD-846V	Einstellbare Grifflänge Klappbare Klemmschelle I-Spec II kompatibel
<b>Bremse vorne   hinten</b>	TRP, DH-R EVO HD-846V	Hydraulische Scheibenbremse, nur für 2,3 mm starke Bremsscheiben
<b>Bremsscheibe vorne   hinten</b>	TRP, DH-R EVO HD-846V	220 mm / 203 mm
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schalthebel</b>	SRAM, EAGLE™ AXS™ CONTROLLER	elektrischer Schalthebel, Pairing-fähig, Elektrische Schutzart: IPX7 Batterie: Knopf-batterie, CR2032
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	SRAM, XX1 Eagle™ AXS™ Schaltwerk	Carbongehäuse, 12-Gang,
<b>Umwerfer</b>	...	
<b>Zahnkranz</b>	SRAM, XG-1299 Eagle™	Kassette, regenbogenfarben, 12-Gang Kettenscheibe: 10-52T
<b>Speichenschutz</b>	WESTPHAL, Spoke Protector 873 71200099	...
<b>Scheinwerfer</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Rücklicht</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Reflektoren vorne   hinten   seitlich</b>	...	...
<b>Gepäckträger vorne</b>	...	...
<b>Gepäckträger hinten</b>	...	...
<b>Schutzblech vorne   hinten</b>	...	...
<b>Seitenständer</b>	...	...
<b>Glocke/Hupe</b>	...	...



<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Akku-Schloss</b>	ABUS, BOSCH IT3 Xplus	...
<b>Kettenschloss</b>	...	...
<b>Flaschenhalter</b>	FIDLOCK, Bottle Cage	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... nicht vorhanden, # Information lag zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht vor

## 11.3.5 Sonic EVO TR 2, 29 Carbon

23-18-3073

Rahmen	Bulls, Sonic EVO TR 2, PO2208	Carbon Rahmenform und Größe: Gent: 41/44/48/51
Hinterbau-Dämpfer	SR SUNTOUR, EDGE Plus 2CR Metric	Luftdämpfer, Einbaulänge: 210 mm Federweg: 50 mm Funktion Dämpfung: 2CR
Reifen vorne   hinten	SCHWALBE, Nobby Nic	Allroundreifen Tube, Performance EPI: 67 Profil: HS602 Faltreifen Gewicht: 890 g   850 g Größe: 29", 65-622 (29") max. Traglast: 125 kg Druck: max. 3,0 bar (max. 45 psi)
Schlauch	SCHWALBE, SV19B L	Slaverandventil, Größe: 54-75 × 584-622
Laufrad vorne   hinten	...	...
Felgen	RODI, Tryp30	Aluminium, Hohlkammer-Felge, Größe: ETRTO 622 × 30 mm   584 × 30 mm Maße (Höhe/Breite): 19 mm / 30 mm Material: Aluminium Felgenverbindung: gesteckt Ventillochbohrung: 8,5 mm Anzahl der Speichen: 32 ERD 2: 565 mm Gewicht: 616 g
Speichen	MACH1, Spoke Plus	Stahl, Durchmesser: 2,0 mm Länge: 294 mm 14G
Speichennippel	SAPIM, Polyax	Länge: 14 G Länge: 14 mm
Vorderradnabe	SHIMANO; FH-MT500-B	SHIMANO; FH-MT500-B
Hinterradnabe	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	SHIMANO, FH-TC500-HM-B
Lenkungslager	ACROS, BULLS NO.18	Aluminium, Aheadset, für Gabelschaft: 1-1/8",
Vorbau	COMPETITION SL, verstellbar	Aluminium, Ahead-Vorbau, verstellbar, Lenker Klemmdurchmesser: Ø 35 mm, Vorbaulänge: 45 mm
Lenker	BULLS, EVO 35 Small	Aluminium, Ø: 35 mm Länge: 780 mm Höhe: 15 mm Up Rise: 5° Swep: 7° Gewicht: 322g
Griffe/Tapes linke Hand   rechte Hand	Bulls, MTB VLG-1777D2	Hart-Plastik, Griff, ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gabel	SR SUNTOUR, ZERON35-Boost LOR DS 15QLC32-110 29"	Stahlfedergabel, Federweg: 120 mm
Fernbedienung Gabel	...	...
Sattel	Prologo, Proxim 400	...

<b>Sattelstütze</b>	LIMOTEC, A1  SHIMANO, SL-MT500-IL	Aluminium, Absenkbare Sattelstütze, Federweg: 150 mm Ø: 34,9 mm, max. Fahrergewicht: 120 kg mit Fernbedienung
<b>Sattelklemme</b>	Bulls, Carbon	Carbon, Ø:38,4 mm
<b>Pedal</b>	Bulls, Zecure VPE 527	bis Körpergewicht: 150 kg
<b>Kurbelsatz</b>	SAMOX, EC40	Kurbellänge: 165 mm ISIS Drive
<b>Kette/Riemen</b>	SHIMANO, CN-HG601-11	für 11-Gang Gewicht (pro 114 Glieder): 257 g
<b>Kettenrad/Riemenscheibe</b>	...	...
<b>Kettenschutz</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
<b>Kettenführung</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	siehe Kapitel #
<b>Bordcomputer</b>	BOSCH™, System Controller (BRC3100)	siehe Kapitel #
<b>Bildschirm</b>	...	...
<b>Bedieneinheit</b>	BOSCH™, MINI REMOTE (BRC3300)	siehe Kapitel #
<b>Akku</b>	BOSCH™, PowerTube 625 (BBP376Y),vertikal PowerTube 750 (BBP377Y),vertikal	siehe Kapitel #
<b>Ladegerät</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	siehe Kapitel #
<b>Bremshebel vorne   hinten</b>	SHIMANO, BL-M4100	Bremshebel für hydraulische Scheibenbremsen, 2-Finger
<b>Bremse vorne   hinten</b>	SHIMANO, BR-MT420	Hydraulische Scheibenbremse, 4 Kolben
<b>Bremsscheibe vorne   hinten</b>	SHIMANO, SM-RT30 /RT-EM300	Stahl, Ø 203 mm, 6-Loch Aufnahme
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schalthebel</b>	SHIMANO, Deore SL-M5100-IR	RAPIDFIRE PLUS, 11-Gang, max. Mehrfachsaltungen (Haupthebel hinten): 3
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	...	...
<b>Umwerfer</b>	SHIMANO, Deore RD-M5100-SGS	Aluminium, 11-Gang,
<b>Zahnkranz</b>	SHIMANO, Deore CS-M5100-11	Kassette, 11-Gang Kettenscheiben (Zähne): 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T
<b>Speichenschutz</b>	WESTPHAL, Spoke Protector 873 71200099	...
<b>Scheinwerfer</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Rücklicht</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Reflektoren vorne   hinten   seitlich</b>	...	...
<b>Gepäckträger vorne</b>	...	...
<b>Gepäckträger hinten</b>	...	...
<b>Schutzblech vorne   hinten</b>	...	...

<b>Seitenständer</b>	...	...
<b>Glocke/Hupe</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Akku-Schloss</b>	ABUS, BOSCH IT3 Xplus	...
<b>Kettenschloss</b>	...	...
<b>Flaschenhalter</b>	FIDLOCK, Bottle Cage	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

... nicht vorhanden, # Information lag zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht vor

## 11.3.6 Sonic EVO TR-I, 29 Carbon

23-18-3074

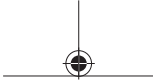
Rahmen	Bulls, Sonic EVO TR-I	Carbon <u>Rahmenform und Größe:</u> Gent: 41/44/48/51
Hinterbau-Dämpfer	ROCKSHOX, DELUXE SELECT+	Luftdämpfer, Einbaulänge: 210 mm, Federweg: 50 mm, <u>Funktion</u> Zugstufeneinstellung: H, L, M, Druckstufe: H, L, L1, LC, M, Dämpfer-Variante: RL
Reifen vorne   hinten	SCHWALBE, Nobby Nic	Allroundreifen Tube, Performance EPI: 67 Profil: HS602 Faltreifen Gewicht: 890 g   850 g Größe: 29", 65-622 (29") max. Traglast: 125 kg Druck: max. 3,0 bar (max. 45 psi)
Schlauch	SCHWALBE, SV19B L	Sclaverandventil, Größe: 54-75 × 584-622
Laufrad vorne   hinten	MAVIC, CROSSMAX XL S 29"	Material: Maxtal, S6000 Aluminium, Stahl Größe: 29" Tubeless <u>Nabe</u> Freilaufnabe Achsen: 15 × 110 mm Bremsen: Center-Lock Scheibenbremse <u>Felge</u> Gewichts-Tuning: ISM Asymmetrisches Felgenprofil Maullänge: 30 mm ETRTO-Größe: 622 × 30tc <u>Speiche</u> Anzahl: 24 Einspeichung: 2fach gekreuzt, kontaktlos <u>Speichennippel</u> Aluminium, in die Speichen integriert
Felgen	...	...
Speichen	...	...
Speichennippel	...	...
Vorderradnabe	...	...
Hinterradnabe	...	...
Lenkungslager	ACROS, BULLS NO.18	Aluminium, Aheadset, für Gabelschaft: 1-1/8"
Vorbau	COMPETITION SL, verstellbar	Aluminium, Ahead-Vorbau, verstellbar, Lenker Klemmdurchmesser: Ø 35 mm, Vorbaulänge: 45 mm
Lenker	BULLS, Carbon Handlebar	Carbon Ø: 35 mm Länge: 780 mm Höhe: 15 mm
Griffe/Tapes linke Hand   rechte Hand	Bulls, MTB VLG-1777D2	Hart-Plastik, Griff, ø 22,4 mm, 131,6/131,6 mm
Gabel	ROCKSHOX, 35 Gold RL 29"	Federgabel, Federweg: 130 mm Luftfeder: DebonAir™ Dämpfer: Motion Control RL Steuerrohr: 1.8", Aluminium, verjüngt Standrohr: 35 mm, Lockout-Bedienung auf der Krone Achse: 15 × 110 mm Versatz: 44 mm

<b>Fernbedienung Gabel</b>	...	...
<b>Sattel</b>	Prologo, Proxim 400	...
<b>Sattelstütze</b>	LIMOTEC, A1  SHIMANO, SL-MT500-IL	Aluminium, Absenkbare Sattelstütze, Federweg: 150 mm Ø: 34,9 mm, max. Fahrergewicht: 120 kg mit Fernbedienung
<b>Sattelklemme</b>	Bulls, Carbon	Carbon, Ø:38,4 mm
<b>Pedal</b>	Bulls, Zecure VPE 527	bis Körpergewicht: 150 kg
<b>Kurbelsatz</b>	Bulls, E13 E-Bike crank Bosch forged	Kurbellänge: 165 mm (M,L)
<b>Kette/Riemen</b>	SRAM, GX Eagle™ Chain	für 12-Gang, kompatibel mit SRAM Eagle Gewicht (pro 114 Glieder): 244 g Kettenlänge: 126 Glieder
<b>Kettenrad/Riemenscheibe</b>	...	...
<b>Kettenschutz</b>	VELO ENTERPRISE, VLF-C-1301	...
<b>Kettenführung</b>	...	...
<b>Motor</b>	BOSCH™, Performance Line CX (BDU3740)	siehe Kapitel #
<b>Bordcomputer</b>	BOSCH™, System Controller (BRC3100)	siehe Kapitel #
<b>Bildschirm</b>	...	...
<b>Bedieneinheit</b>	BOSCH™, MINI REMOTE (BRC3300)	siehe Kapitel #
<b>Akku</b>	BOSCH™, PowerTube 625 (BBP376Y),vertikal PowerTube 750 (BBP377Y),vertikal	siehe Kapitel #
<b>Ladegerät</b>	BOSCH™, 4A Charger (BPC3400)	siehe Kapitel #
<b>Bremshebel vorne   hinten</b>	TRP, C2.3 832V HIGH	2-Finger Bremshebel
<b>Bremse vorne   hinten</b>	TRP, C2.3 832V HIGH	Hydraulische Scheibenbremse, 4 Kolben
<b>Bremsscheibe vorne   hinten</b>	TRP, C2.3 832V HIGH	203 mm
<b>ABS</b>	...	...
<b>Schalthebel</b>	SRAM, GX EAGLE™ AXS™ CONTROLLER	elektrischer Schalthebel, Pairing-fähig, Elektrische Schutzart: IPX7 Batterie: Knopf-batterie, CR2032
<b>Hinteres Schaltwerk</b>	...	...
<b>Umwerfer</b>	SRAM, GX Eagle™ AXS™ Schaltwerk	Aluminium, 12-Gang,
<b>Zahnkranz</b>	SRAM, XG-1275 EAGLE	Kassette, regenbogenfarben, 12-Gang Kettenscheibe: 10-52T
<b>Speichenschutz</b>	WESTPHAL, Spoke Protector 873 71200099	...
<b>Scheinwerfer</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Rücklicht</b>	...	Schnittstelle für MonkeyLight vorhanden
<b>Reflektoren vorne   hinten   seitlich</b>	...	...
<b>Gepäckträger vorne</b>	...	...

<b>Gepäckträger hinten</b>	...	...
<b>Schutzblech vorne   hinten</b>	Gabel   ...	Fender an Gabel
<b>Seitenständer</b>	...	...
<b>Glocke/Hupe</b>	...	...
<b>Spiegel</b>	...	...
<b>Akku-Schloss</b>	ABUS, BOSCH IT3 Xplus	...
<b>Kettenschloss</b>	...	...
<b>Flaschenhalter</b>	FIDLOCK, Bottle Cage	...
<b>GPS/BT</b>	...	...

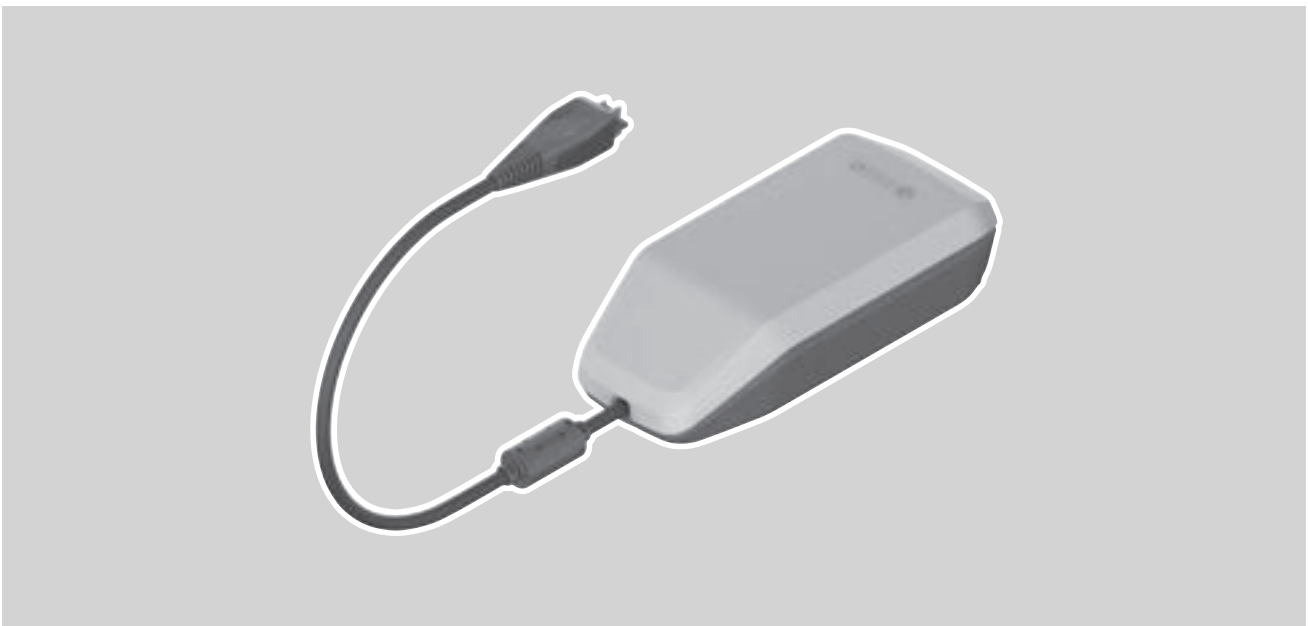
... nicht vorhanden, # Information lag zum Zeitpunkt der Erstellung noch nicht vor

## 11.4 Bedienungsanleitung Ladegerät



# Charger

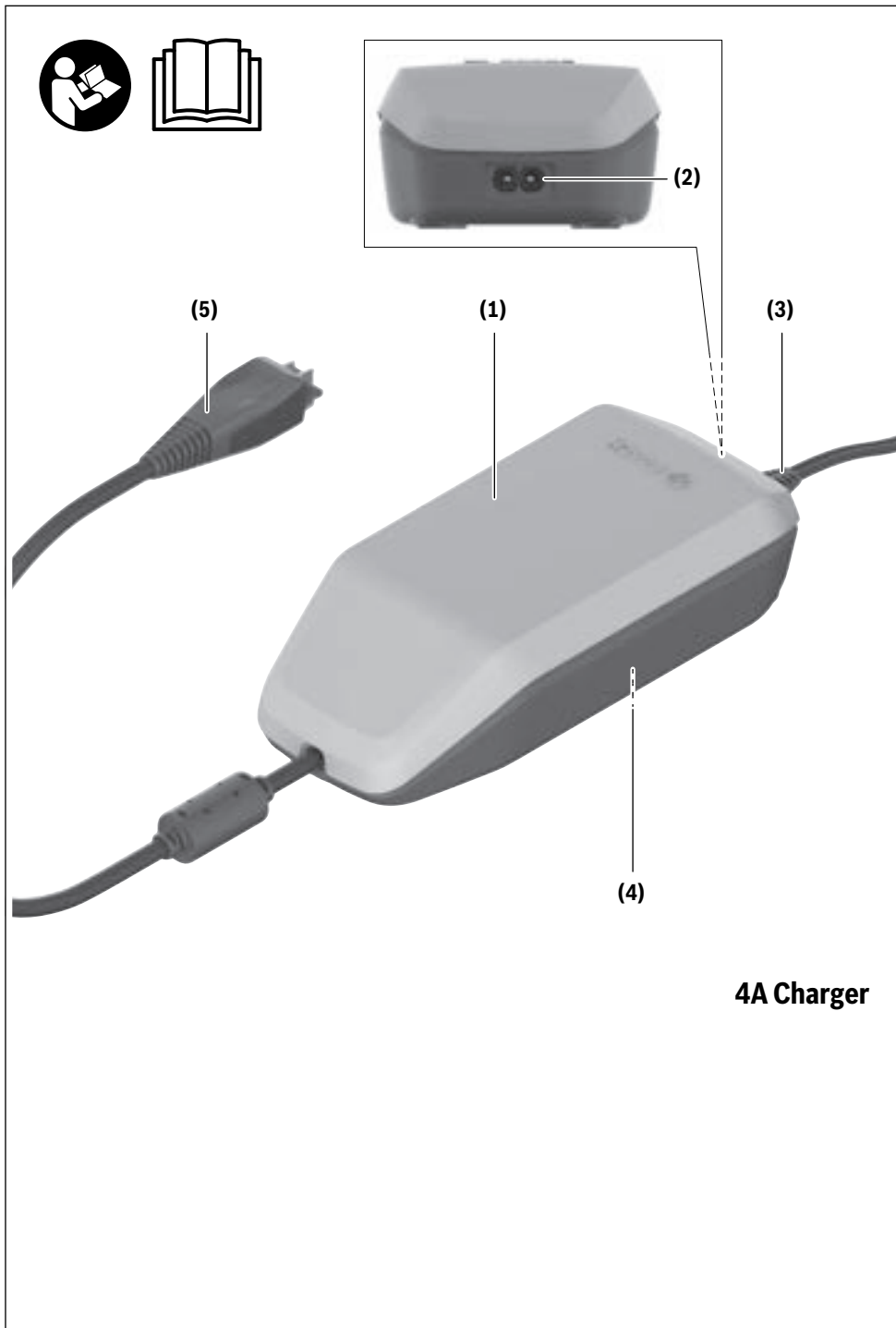
BPC3400

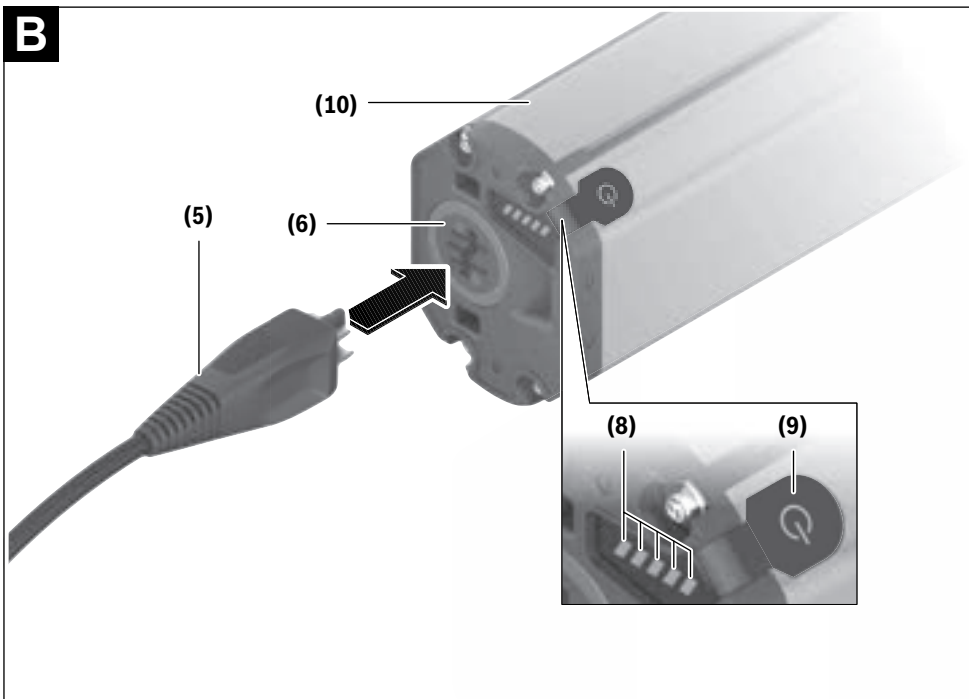
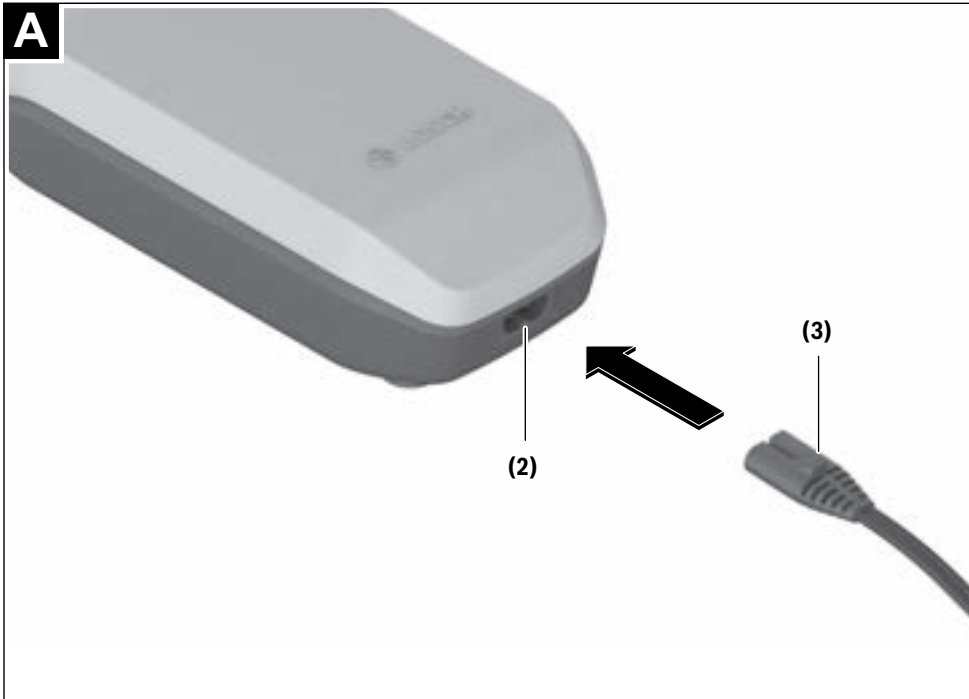


- de** Originalbetriebsanleitung
- en** Original operating instructions
- fr** Notice d'utilisation d'origine
- es** Instrucciones de servicio originales
- pt** Manual de instruções original
- it** Istruzioni d'uso originali
- nl** Oorspronkelijke gebruiksaanwijzing
- da** Original brugsanvisning
- sv** Originalbruksanvisning
- no** Original bruksanvisning
- fi** Alkuperäinen käyttöopas
- el** Πρωτότυπες οδηγίες λειτουργίας

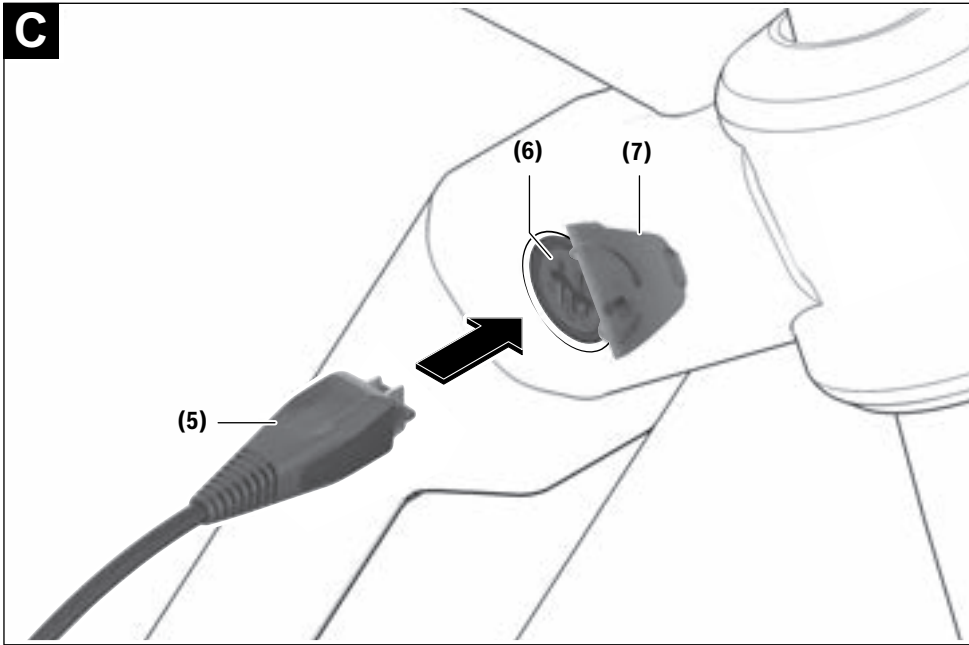








4 |



## Sicherheitshinweise



**Lesen Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen.** Versäumnisse bei der Einhaltung der Sicherheitshinweise und Anweisungen

können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

**Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.**

Der in dieser Betriebsanleitung verwendete Begriff **Akku** bezieht sich auf alle original Bosch eBike-Akkus.



**Halten Sie das Ladegerät von Regen oder Nässe fern.** Beim Eindringen von Wasser in ein Ladegerät besteht das Risiko eines elektrischen Schlages.

- ▶ **Laden Sie nur für eBikes zugelassene Bosch Li-Ionen-Akkus. Die Akkuspannung muss zur Akku-Ladespannung des Ladegerätes passen.** Ansonsten besteht Brand- und Explosionsgefahr.
- ▶ **Halten Sie das Ladegerät sauber.** Durch Verschmutzung besteht die Gefahr eines elektrischen Schlages.
- ▶ **Überprüfen Sie vor jeder Benutzung Ladegerät, Kabel und Stecker. Benutzen Sie das Ladegerät nicht, sofern Sie Schäden feststellen. Öffnen Sie das Ladegerät nicht.** Beschädigte Ladegeräte, Kabel und Stecker erhöhen das Risiko eines elektrischen Schlages.
- ▶ **Betreiben Sie das Ladegerät nicht auf leicht brennbarem Untergrund (z.B. Papier, Textilien etc.) bzw. in**

**brennbarer Umgebung.** Wegen der beim Laden auftretenden Erwärmung des Ladegerätes besteht Brandgefahr.

- ▶ **Seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Ladegerät während des Ladevorgangs berühren. Tragen Sie Schutzhandschuhe.** Das Ladegerät kann sich insbesondere bei hohen Umgebungstemperaturen stark erhitzen.
- ▶ **Bei Beschädigung oder unsachgemäßem Gebrauch des Akkus können Dämpfe austreten. Führen Sie Frischluft zu und suchen Sie bei Beschwerden einen Arzt auf.** Die Dämpfe können die Atemwege reizen.
- ▶ **Der eBike-Akku darf nicht unbeaufsichtigt geladen werden.**
- ▶ **Beaufsichtigen Sie Kinder bei Benutzung, Reinigung und Wartung.** Damit wird sichergestellt, dass Kinder nicht mit dem Ladegerät spielen.
- ▶ **Kinder und Personen, die aufgrund ihrer physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ihrer Unerfahrenheit oder Unkenntnis nicht in der Lage sind, das Ladegerät sicher zu bedienen, dürfen dieses Ladegerät nicht ohne Aufsicht oder Anweisung durch eine verantwortliche Person benutzen.** Andernfalls besteht die Gefahr von Fehlbedienung und Verletzungen.
- ▶ **Lesen und beachten Sie die Sicherheitshinweise und Anweisungen in allen Betriebsanleitungen des eBike-Systems sowie in der Betriebsanleitung Ihres eBikes.**
- ▶ Auf der Unterseite des Ladegerätes befindet sich ein Aufkleber mit einem Hinweis in englischer Sprache (in der Darstellung auf der Grafikkarte mit Nummer **(4)** gekennzeichnet) und mit folgendem Inhalt:

NUR mit BOSCH Lithium-Ionen-Akkus verwenden!

### eBike Battery Charger BPC3400

#### 4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V= 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



## Produkt- und Leistungsbeschreibung

### Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Neben den hier dargestellten Funktionen kann es sein, dass jederzeit Softwareänderungen zur Fehlerbehebung und Funktionsänderungen eingeführt werden.

Die Bosch eBike-Ladegeräte sind ausschließlich zum Laden von Bosch eBike-Akkus bestimmt und dürfen nicht für andere Zwecke verwendet werden.

### Abgebildete Komponenten

Die Nummerierung der abgebildeten Komponenten bezieht sich auf die Darstellungen auf den Grafikkarten zu Beginn der Anleitung.

Einzelne Darstellungen in dieser Betriebsanleitung können, je nach Ausstattung Ihres eBikes, von den tatsächlichen Gegebenheiten geringfügig abweichen.

- (1) Ladegerät
- (2) Gerätebuchse
- (3) Gerätestecker
- (4) Sicherheitshinweise Ladegerät
- (5) Ladestecker

## Deutsch – 2

- (6) Buchse für Ladestecker
- (7) Abdeckung Ladebuchse
- (8) Betriebs- und Ladezustandsanzeige
- (9) Ein-/Aus-Taste Akku
- (10) PowerTube

**Technische Daten**

Ladegerät	4A Charger	
Produkt-Code		BPC3400
Nennspannung	V~	198 ... 264
Frequenz	Hz	47 ... 63
Akku-Ladespannung	V=	36
Ladestrom (max.)	A	4
Ladezeit PowerTube 750 ca.	h	6
Betriebstemperatur	°C	0 ... 40
Lagertemperatur	°C	10 ... 40
Gewicht, ca.	kg	0,7
Schutzart		IP40

Die Angaben gelten für eine Nennspannung [U] von 230 V. Bei abweichenden Spannungen und in länderspezifischen Ausführungen können diese Angaben variieren.

**Betrieb****Inbetriebnahme****Ladegerät am Stromnetz anschließen (siehe Bild A)**

- **Beachten Sie die Netzspannung!** Die Spannung der Stromquelle muss mit den Angaben auf dem Typenschild des Ladegerätes übereinstimmen. Mit 230 V gekennzeichnete Ladegeräte können auch an 220 V betrieben werden.

Stecken Sie den Gerätestecker (3) des Netzkabels in die Gerätebuchse (2) am Ladegerät.

Schließen Sie das Netzkabel (länderspezifisch) an das Stromnetz an.

**Laden des abgenommenen Akkus (siehe Bild B)**

Schalten Sie den Akku aus und entnehmen Sie ihn aus der Halterung am eBike. Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung des Akkus.

- **Stellen Sie den Akku nur auf sauberen Flächen auf.** Vermeiden Sie insbesondere die Verschmutzung der Ladebuchse und der Kontakte, z.B. durch Sand oder Erde.

Stecken Sie den Ladestecker (5) des Ladegerätes in die Buchse (6) am Akku.

**Laden des Akkus am Fahrrad (siehe Bild C)**

Schalten Sie den Akku aus. Reinigen Sie die Abdeckung der Ladebuchse (7). Vermeiden Sie insbesondere die Ver-

schmutzung der Ladebuchse und der Kontakte, z.B. durch Sand oder Erde. Heben Sie die Abdeckung der Ladebuchse (7) ab und stecken Sie den Ladestecker (5) in die Ladebuchse (6).

- **Durch Erwärmung des Ladegeräts beim Laden besteht Brandgefahr. Laden Sie die Akkus am Fahrrad nur in trockenem Zustand und an brandsicherer Stelle.** Sollte dies nicht möglich sein, entnehmen Sie den Akku aus der Halterung und laden ihn an einem geeigneteren Ort. Lesen und beachten Sie dazu die Betriebsanleitung des Akkus.

**Ladevorgang**

Der Ladevorgang beginnt, sobald das Ladegerät mit dem Akku bzw. der Ladebuchse am Fahrrad und dem Stromnetz verbunden ist.

**Hinweis:** Der Ladevorgang ist nur möglich, wenn sich die Temperatur des eBike-Akkus im zulässigen Ladetemperaturbereich befindet.

**Hinweis:** Während des Ladevorgangs wird die Antriebseinheit deaktiviert.

Das Laden des Akkus ist mit und ohne Bordcomputer möglich. Ohne Bordcomputer kann der Ladevorgang an der Akku-Ladezustandsanzeige beobachtet werden.

Bei angeschlossenem Bordcomputer wird eine entsprechende Meldung auf dem Display ausgegeben.

Der Ladezustand wird mit der Akku-Ladezustandsanzeige (8) am Akku und mit den Balken auf dem Bordcomputer angezeigt.

Während des Ladevorgangs leuchten die LEDs der Ladezustandsanzeige (8) am Akku. Jede dauerhaft leuchtende LED entspricht etwa 20 % Kapazität Aufladung. Die blinkende LED zeigt die Aufladung der nächsten 20 % an.

Ist der eBike-Akku vollständig geladen, erlöschen sofort die LEDs und der Bordcomputer wird ausgeschaltet. Der Ladevorgang wird beendet. Durch Drücken der Ein-/Aus-Taste (9) am eBike-Akku kann der Ladezustand für 5 Sekunden angezeigt werden.




Trennen Sie das Ladegerät vom Stromnetz und den Akku vom Ladegerät.

Beim Trennen des Akkus vom Ladegerät wird der Akku automatisch abgeschaltet.

**Hinweis:** Wenn Sie am Fahrrad geladen haben, verschließen Sie nach dem Ladevorgang die Ladebuchse (6) sorgfältig mit der Abdeckung (7), damit kein Schmutz oder Wasser eindringen kann.

Falls das Ladegerät nach dem Laden nicht vom Akku getrennt wird, schaltet sich das Ladegerät nach einigen Stunden wieder an, überprüft den Ladezustand des Akkus und beginnt gegebenenfalls wieder mit dem Ladevorgang.

### Fehler – Ursachen und Abhilfe

Ursache	Abhilfe
 Akku defekt	<b>Zwei LEDs am Akku blinken.</b> An autorisierten Fahrradhändler wenden.
 Akku zu warm oder zu kalt	<b>Drei LEDs am Akku blinken.</b> Akku vom Ladegerät trennen, bis der Ladetemperaturbereich erreicht ist. Schließen Sie den Akku erst wieder an das Ladegerät an, wenn er die zulässige Ladetemperatur erreicht hat.
 Das Ladegerät lädt nicht.	<b>Keine LED blinkt (abhängig vom Ladezustand des eBike-Akkus leuchten eine oder mehrere LEDs dauerhaft).</b> An autorisierten Fahrradhändler wenden.
<b>Kein Ladevorgang möglich (keine Anzeige am Akku)</b>	
Stecker nicht richtig eingesteckt	Alle Steckverbindungen überprüfen.
Kontakte am Akku verschmutzt	Kontakte am Akku vorsichtig reinigen.
Steckdose, Kabel oder Ladegerät defekt	Netzspannung überprüfen, Ladegerät vom Fahrradhändler überprüfen lassen.
Akku defekt	An autorisierten Fahrradhändler wenden.

### Wartung und Service

#### Wartung und Reinigung

Sollte das Ladegerät ausfallen, wenden Sie sich bitte an einen autorisierten Fahrradhändler.

#### Kundendienst und Anwendungsberatung

Bei allen Fragen zum eBike-System und seinen Komponenten wenden Sie sich an einen autorisierten Fahrradhändler. Kontaktdaten autorisierter Fahrradhändler finden Sie auf der Internetseite [www.bosch-ebike.com](http://www.bosch-ebike.com).

#### Entsorgung

Ladegeräte, Zubehör und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfen Sie Ladegeräte nicht in den Hausmüll!

#### Nur für EU-Länder:



Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr gebrauchsfähige Ladegeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

#### Änderungen vorbehalten.

## 12 Glossar

### Abnutzung

*Quelle: DIN 31051*, Abbau des Abnutzungsvorrates (4.3.4), hervorgerufen durch chemische und/oder physikalische Vorgänge.

### Abschaltgeschwindigkeit

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Geschwindigkeit, die vom Pedelec zu dem Zeitpunkt erreicht ist, wenn der Strom auf null oder auf den Leerlaufwert abfällt.

### Akkumulator, Akku

*Quelle: DIN 40729:1985-05*, der Akkumulator ist ein Energiespeicher, der zugeführte elektrische Energie als chemische Energie speichern (Ladung) und bei Bedarf als elektrische Energie abgeben kann (Entladung).

### Antriebsriemen

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, nahtloser, ringförmiger Riemen, der zur Übertragung einer Antriebskraft genutzt wird.

### Arbeitsumgebung

*Quelle: EN ISO 9000:2015*, Satz von Bedingungen, unter denen Arbeiten ausgeführt werden.

### Außerbetriebnahme

*Quelle: DIN 31051*, beabsichtigte unbefristete Unterbrechung der Funktionsfähigkeit eines Objekts.

### Baujahr

*Quelle: ZEG*, Das Baujahr ist das Jahr, in dem das Pedelec hergestellt wird. Der Produktionszeitraum ist immer Mai bis Juli des Folgejahrs.

### Betriebsanleitung

*Quelle: ISO DIS 20607:2018*, Teil der Benutzerinformationen, die Maschinenbenutzern von Maschinenherstellern zur Verfügung gestellt werden; sie enthält Hilfestellungen, Anleitungen und Ratschläge im Zusammenhang mit der

Verwendung der Maschine in all ihren Lebensphasen.

### Bremshebel

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Hebel, mit dem die Bremsvorrichtung betätigt wird.

### Bremsweg

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Entfernung, die ein Pedelec zwischen Bremsbeginn und dem Punkt, an dem das Pedelec zum Stillstand kommt, zurücklegt.

### Bruch

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, unbeabsichtigte Trennung in zwei oder mehr Teile.

### CE-Kennzeichnung

*Quelle: Maschinenrichtlinie*, Mit der CE-Kennzeichnung erklärt der Hersteller, dass das Pedelec den geltenden Anforderungen entspricht.

### City- und Trekkingfahrrad

*Quelle: ISO 4210 - 2*, Pedelec, das für die Nutzung auf öffentlichen Straßen hauptsächlich für Transport- oder Freizeitzwecke konstruiert wurde.

### Druckpunkt

*Quelle: ZEG*, der Druckpunkt bei einer Bremse ist die Stelle der Handbremse, an der die Brems Scheibe und die Bremsklötze ansprechen und der Bremsvorgang eingeleitet wird.

### Elektrisches Regel- und Steuersystem

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, elektronische und/oder elektrische Komponente oder eine Baugruppe aus Komponenten, die in ein Fahrzeug eingebaut werden, in Verbindung mit allen elektrischen Anschlüssen und dazugehörigen Verdrahtungen für die elektrische Stromversorgung des Motors.

### Elektromotorisch unterstütztes Fahrrad, Pedelec

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, (en: electrically power assisted cycle) Pedelec, ausgerüstet mit Pedalen und einem elektrischen Hilfsmotor, das nicht ausschließlich durch diesen elektrischen Hilfsmotor angetrieben werden kann, außer während des Anfahrunterstützungsgrad.

### Ersatzteil

*Quelle: DIN EN 13306:2018-02, 3.5*, Objekt zum Ersatz eines entsprechenden Objekts, um die ursprünglich geforderte Funktion des Objekts zu erhalten.

### Faltrad

*Quelle: ISO 4210 - 2*, Pedelec, das für das Zusammenfallen in eine kompakte Form, die Transport und Lagerung begünstigt, konstruiert wurde.

### Fehler

*Quelle: DIN EN 13306:2018-02, 6.1*, Zustand eines Objekts (4.2.1), in dem es unfähig ist, eine geforderte Funktion (4.5.1) zu erfüllen; ausgenommen die Unfähigkeit während der präventiven Instandhaltung oder anderer geplanter Maßnahmen oder infolge des Fehlens externer Ressourcen.

### Gabelschaft

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Teil der Gabel, der sich um die Lenkachse des Steuerkopfes eines Pedelecs dreht. Für gewöhnlich ist der Schaft mit dem Gabelkopf oder direkt mit den Gabelscheiden verbunden und stellt für gewöhnlich die Verbindung zwischen Gabel und Lenkervorbau dar.

### gefederte Gabel

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Vorderradgabel, die über eine geführte, axiale Flexibilität verfügt, um die Übertragung von Fahrbahnstößen auf den Fahrer [sic] zu vermindern.

### gefedertes Rahmen

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Rahmen, der über eine geführte, vertikale Flexibilität verfügt, um die Übertragung von Fahrbahnstößen auf den Fahrer [sic] zu vermindern.

### Geländefahrrad, Mountainbike

*Quelle: ISO 4210 - 2*, Pedelec, das für den Gebrauch in unebenem Gelände abseits der Straße sowie für den Gebrauch auf öffentlichen Straßen und Wegen konstruiert und mit einem entsprechend verstärkten Rahmen und weiteren Bauteilen ausgestattet ist sowie, typischerweise, über Reifen mit großem Querschnitt und grobem Laufflächenprofil und eine große Übersetzungsspanne verfügt.

### Gesamtfederweg

*Quelle: Benny Wilbers, Werner Koch: Neue Fahrwerkstechnik im Detail*, Der Weg, den das Rad zwischen unbelasteter und belasteter Stellung zurücklegt, wird als Gesamtfederweg bezeichnet. Im Ruhestand lastet die Masse des Fahrzeugs auf den Federn und reduziert den Gesamtfederweg um den *Negativfederweg* auf den *Positivfederweg*.

### Gewicht des fahrbereiten Pedelecs

*Quelle: ZEG*, die Gewichtsangabe des fahrbereiten Pedelecs bezieht sich auf das Gewicht des Pedelecs zum Verkaufszeitpunkt. Jedes zusätzliche Zubehör muss auf dieses Gewicht aufgerechnet werden.

### Hersteller

*Quelle: EU Richtlinie 2006/42/EG, 17.05.2006*  
Jede natürliche oder juristische Person, die eine von der Maschinenrichtlinie erfasste Maschine oder eine unvollständige Maschine konstruiert und/oder baut und für die Übereinstimmung der Maschine oder unvollständigen Maschine mit dieser Richtlinie im Hinblick auf ihr Inverkehrbringen unter ihrem eigenen Namen oder Warenzeichen oder für den Eigengebrauch verantwortlich ist.



**höchstes zulässiges Gesamtgewicht**

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Gewicht des vollständig zusammengebauten Pedelecs, plus Fahrer [sic] und Gepäck, nach Definition des Herstellers.

**Inverkehrbringen**

*Quelle: EU Richtlinie 2006/42/EG, 17.05.2006*, die entgeltliche oder unentgeltliche erstmalige Bereitstellung einer Maschine oder einer unvollständigen Maschine in der Gemeinschaft im Hinblick auf ihren Vertrieb oder ihre Benutzung.

**Jugendfahrrad**

*Quelle: ISO 4210 - 2*, Pedelec zur Nutzung auf öffentlichen Straßen durch Jugendliche, die weniger als 40 kg wiegen, das eine maximale Sattelhöhe von 635mm oder mehr aufweist, aber weniger als 750 mm. (siehe ISO 4210).

**Lastenrad**

*Quelle: DIN 79010*, Pedelec, das für den Hauptzweck des Gütertransports konstruiert wurde.

**Lauftrad**

*Quelle: ISO 4210 - 2*, Einheit oder Zusammenstellung von Nabe, Speichen oder Scheibe und Felge, jedoch ohne die Reifeneinheit.

**Mindesteinstecktiefe**

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Kennzeichnung, die mindestens erforderliche Einstecktiefe des Lenkervorbaus in den Gabelschaft oder der Sattelstütze in den Rahmen anzeigt.

**maximale Nenndauerleistung**

*Quelle: ZEG*, Die maximale Nenndauerleistung ist die maximale Leistung über 30 Minuten an der Abtriebswelle des Elektromotors.

**maximale Sattelhöhe**

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, vertikaler Abstand vom Boden bis zu der Stelle, an der die Sattelfläche von der Achse der Sattelstütze gekreuzt wird, gemessen mit waagrecht ausgerichtetem Sattel, wobei die Sattelstütze auf die Mindesteinstecktiefe eingestellt ist.

**maximaler Reifenfülldruck**

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, maximaler Reifendruck, der vom Hersteller des Reifens oder der Felge für ein sicheres und kraftsparendes Fahren empfohlen wird. Falls sowohl die Felge als auch der Reifen einen maximalen Reifenfülldruck aufweisen, ist der gültige maximale Reifenfülldruck der niedrigere der beiden ausgewiesenen Werte.

**Modelljahr**

*Quelle: ZEG*, das Modelljahr ist bei den in Serie produzierten Pedelecs das erste Produktionsjahr der jeweiligen Version und ist damit nicht immer identisch mit dem Baujahr. Teilweise kann das Baujahr vor dem Modelljahr liegen. Werden keine technischen Veränderungen an der Serie vorgenommen, können Pedelecs eines vergangenen Modelljahres auch danach hergestellt werden.

**Nenndauerleistung**

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, vom Hersteller festgelegte Ausgangsleistung, bei der der Motor unter den vorgegebenen Umgebungsbedingungen sein thermisches Gleichgewicht erreicht.

**Negativ-Federweg**

Der *Negativ Federweg* oder auch *SAG* (eng, sag), ist das Zusammenstauchen der Gabel, das durch das Körpergewicht einschließlich der Ausrüstung (z. B. ein Rucksack), der Fahrposition und der Rahmengeometrie verursacht wird.

## Not-Halt

*Quelle: ISO 13850:2015*, Funktion oder Signal, vorgesehen um: - aufkommende oder bestehende Gefahren für Personen, Schäden an der Maschine oder dem Arbeitsgut zu vermindern oder abzuwenden; - durch eine einzige Handlung durch eine Person ausgelöst zu werden.

## Rennrad

*Quelle: ISO 4210 - 2*, Fahrrad das für Amateurfahrten mit hohen Geschwindigkeiten und für die Nutzung auf öffentlichen Straßen ausgelegt ist, und das über eine Steuer- und Lenkeinheit mit mehreren Griffpositionen verfügt, (die eine aerodynamische Körperhaltung zulässt) und über ein Übertragungssystem für mehrere Geschwindigkeiten sowie eine Reifenbreite von höchstens 28 mm verfügt, wobei das fertigmontierte Fahrrad eine maximale Masse von 12 kg aufweist.

## Sattelstütze

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Bauteil, das den Sattel (mit einer Schraube oder Baueinheit) festklemmt und mit dem Rahmen verbindet.

## Schlupf

*Quelle: DIN 75204-1:1992-05*, auf die Fahrzeuggeschwindigkeit bezogene Differenz zwischen Fahrzeug- und Radumfanggeschwindigkeit.

## Scheibenbremse

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, Bremse, bei der Bremsklötze verwendet werden, um die Außenflächen einer dünnen Scheibe zu erfassen, die an der Radnabe angebracht oder in diese integriert ist.

## Schnellspannvorrichtung, Schnellspanner

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, hebelbetriebener Mechanismus, der ein Rad oder ein anderes Bauteil befestigt, in seiner Position hält oder sichert.

## unwegsames Gelände

*Quelle: ISO DIN 15194:2017*, unebene Schotterpisten, Waldwege und andere, im Allgemeinen abseits der Straßen befindliche Strecken, auf denen Baumwurzeln und Felsgestein zu erwarten sind.

## Verbrauchsmaterial

*Quelle: DIN EN 82079-1*, Teil oder Material, das für die regelmäßige Nutzung oder Instandhaltung des Objekts notwendig ist.

## Wartung

*Quelle: DIN 31051*, die Wartung wird im Allgemeinen in regelmäßigen Abständen und häufig von ausgebildetem Fachpersonal durchgeführt. So kann eine möglichst lange Lebensdauer und ein geringer Verschleiß der gewarteten Objekte gewährleistet werden. Fachgerechte Wartung ist oft auch Voraussetzung zur Gewährung der Gewährleistung.

## Zugstufe

Die Zugstufe legt die Geschwindigkeit fest, mit der die Gabel nach der Belastung ausfedert.

## 12.1 Abkürzungen

Abkürzung	Bedeutung/Herleitung
ABS	Antiblockier-System
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
zGG	zulässiges Gesamtgewicht

Tabelle 82: Abkürzungstabelle

## 12.2 Vereinfachte Begriffe

Zur besseren Lesbarkeit werden folgende Begriffe verwendet:

Begriff	Bedeutung
Betriebsanleitung	Originalbetriebsanleitung
Dämpfer	Hinterbau-Dämpfer
Fachhandel	Fahrrad-Fachhandel
Motor	Antriebsmotor, Teilmaschine
Riemenantrieb	Zahnriemenantrieb

Tabelle 83: Tabelle Vereinfachte Begriffe

## 13 Anhang

### I. Original EG-/EU-Konformitätserklärung

#### Hersteller

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Longericher Str. 2  
 50739 Köln

#### Dokumentationsbevollmächtigter\*

Janine Otto  
 c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG  
 Longericher Str. 2  
 50739 Köln

Die Maschine, das Pedelec der Typen:

23-18-3067	Sonic EVO AM 2 Carbon, 29/27,5	Geländefahrrad
23-18-3068	Sonic EVO AM 3 Carbon, 29/27,5	Geländefahrrad
23-18-3069	Sonic EVO AM 4 Carbon, 29/27,5	Geländefahrrad
23-18-3070	Sonic EVO AM Team Carbon	Geländefahrrad
23-18-3073	Sonic EVO TR 2, 29 Carbon	Geländefahrrad
23-18-3074	Sonic EVO TR-I, 29 Carbon	Geländefahrrad

Baujahr 2022 und Baujahr 2023, entspricht den folgenden einschlägigen EU-Bestimmungen:

- Richtlinie 2006/42/EG Maschinen
- Richtlinie 2011/65/EU RoHS
- Richtlinie 2014/30/EU Elektromagnetische Verträglichkeit.

Die Schutzziele der Niederspannungsrichtlinie 2014/35/EU wurden gemäß Anhang I, Nr. 1.5.1 der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG eingehalten

Folgende harmonisierte Normen wurden angewandt:

- ISO DIN 20607 2018 Sicherheit von Maschinen — Allgemeine Gestaltungsleitsätze,
- EN 15194:2017, Fahrräder — Fahrräder mit Trethilfe, die mit einem elektromotorischen Hilfsantrieb ausgestattet —

**EPAC-Fahrräder, nach Risikobeurteilung mit Ausnahme der Ziffer 4.3.14 und 4.3.19.**

Folgende sonstige technische Normen wurden angewandt:

- EN 11243:2016, Fahrräder — Gepäckträger für Fahrräder — Anforderungen und Prüfverfahren
- DIN EN 62133-2:2017, Sekundärzellen und -batterien mit alkalischen oder anderen nichtsäurehaltigen Elektrolyten — Sicherheitsanforderungen für tragbare gasdichte Sekundärzellen und daraus hergestellte Batterien für die Verwendung in tragbaren Geräten — Teil 2: Lithium-Systeme

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Köln, 02.05.2022

.....

Egbert Hageböck, Vorstand ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

\*Person, ansässig in der Gemeinschaft, die bevollmächtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen

## II. Konformitätserklärung RED-Richtlinie

### **BOSCH System Controller / Mini Remote**

Hiermit erklärt die Robert Bosch GmbH, Bosch eBike Systems, dass der Funkanlagentyp System Controller / Mini Remote der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.bosch-ebike.com/conformity>

Die Lizenzinformationen für das Produkt sind unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://www.bosch-ebike.com/licencesCE-Konformitätserklärung>

## 14 Stichwortverzeichnis

- A**
- Abmessungen, 113
  - Abnutzung, 354
  - Abschaltgeschwindigkeit, 354
  - Achse,
    - Anziehungmoment, 101
  - Akku, 66, 354
    - einsetzen, 205
    - entsorgen, 321
    - herausnehmen, 204, 205
    - prüfen, 119
    - reinigen, 232
    - transportieren 115
    - versenden 115
  - Anziehungsmomente, 101
  - Gehäuse 67
  - Rahmenakku, 67
  - Schloss 67
  - Schlüssel 67
  - Technische Daten 83
  - Akkumulator siehe Akku
  - Anhänger, 191
  - Antriebsriemen, 354
  - Antriebssystem, 61
    - einschalten, 206, 207
    - elektrisch, 64
  - Anziehungsmomente, 97
  - Arbeitsumgebung, 354
  - Außerbetriebnahme, 354
- B**
- Baujahr, 354
  - Bedieneinheit,
    - reinigen, 232, 234
  - Betriebsanleitung, 354
  - Betriebspause, 117
    - durchführen 117
    - vorbereiten 114, 117, 290
  - Bluetooth,
    - Störungen, 18
  - Bordcomputer,
    - reinigen, 232
    - Anziehungsmomente, 101
  - Bowdenzug, 59
    - prüfen, 246
  - Bremsbeläge, 60
    - einfahren, 155
    - prüfen, 247
    - tauschen, 319
    - Anziehungmoment, 102
  - Bremse,
    - beim Transport sichern 114
    - Bremsbeläge prüfen, 247
    - Bremsscheibe prüfen, 247
    - Druckpunkt prüfen, 246
    - prüfen, 230, 246
    - reinigen, 231
  - Abdeckkappe, 59
    - hydraulisch, 59
  - Insert Pin, 59
  - Leitungshalter, 59
    - mechanisch, 59
  - Olive, 59
  - Überwurfmutter, 59
  - Bremshebel, 60
    - pflegen, 241
    - reinigen, 235
  - Bremsleitung, 59
    - Anziehungmoment, 102
  - Bremssattel, 60
    - Anziehungmoment, 102
    - Lage, 60
  - Bremsscheibe, 60
    - prüfen, 247
    - reinigen, 235
    - tauschen, 319
    - Lage, 60
  - Bremsweg, 354
  - Bruch, 354
- C**
- Cantilever-Bremse,
    - Anziehungmoment, 103
  - Carbon-Federgabel,
    - inspizieren, 272
  - Carbon-Sattelstütze,
    - pflegen, 239
  - CE-Kennzeichnung, 354
  - City- und Trekkingfahrräder, 354
- D**
- Doppelgelenk-Felgenbremse,
    - Anziehungmoment, 103
  - Druckpunkt, 354
  - Druckstufen-Dämpfung, 47
  - Dunlop-Ventil siehe Blitzventil
- E**
- eBike Flow,
    - anmelden 186, 189, 316
  - Ein-Aus-Taster (Akku), 67
  - Einstellrad-SAG,
    - Lage, 44
  - elektrisches Regel- und Steuersystem, 354
  - Ersatzteil, 355
  - Erstinbetriebnahme, 119
- F**
- Fahrlicht,
    - einstellen, 185
    - prüfen, 230, 253
  - Fahrwerk, 32
  - Fahrzeug,
    - Technische Daten 82
  - Faltrad, 355
  - Federgabel, 42, 355
    - inspizieren, 272
    - pflegen, 231, 237
    - reinigen, 231, 233
  - Feder-Sattelstütze, 56
    - pflegen, 239
    - reinigen, 231
  - Fehler, 355
  - Felge, 51
    - pflegen, 239
    - tauschen, 319
    - Lage, 49
  - Freilaufkranz,
    - Anziehungmoment, 103
  - Frontlicht, 64
  - Fülldruck, 49
    - prüfen, 242
    - verändern, 242
- G**
- Gabel,
    - pflegen, 231
    - prüfen 229
    - gedeutet, 355
    - Lage 31
  - Gabelschaft, 91, 355
  - Gangschaltung,
    - schalten, 222
  - Geländefahrrad, 25, 355
  - Geländereifen, 50
  - Gelenkwelle,
    - pflegen 240
  - Gepäckträger,
    - inspizieren, 269
    - pflegen, 238
    - prüfen 229
    - reinigen, 233
  - Gepäckträgerakku,
    - herausnehmen, 204, 205

Gesamt-Federweg, 355

Getriebeababe,

- inspizieren, 270

Gewicht,

- Gewicht Versand, 113
- Gewicht, 113

Griffe,

- Ledergriffe nutzen 203
- pflegen, 238
- prüfen 230
- reinigen, 233

Griffwinkel 42

Größe, 32

Grundreinigung 232

## H

Handbremse, 354

- Anziehungmoment, 106

Hersteller, 12, 355

Hinterbau-Ausfallende, 32

Hinterbau-Dämpfer, 34

- inspizieren, 269
- Problem lösen 307
- prüfen 229
- reinigen 231
- Schwelle einstellen 198
- SR SUNTOUR Zugstufen-Dämpfer einstellen, 183
- warten, 260, 269
- Zugstufen-Dämpfer einstellen, 181

Aufbau, 36, 37, 38, 84, 85, 92, 93

Dämpfereinheit, 39

Druckstufen-Hebel, 39

Gesamtlänge, 39

Luftbehälter, 39, 86

O-Ring, 39

SAG, 39

SR SUNTOUR Edge LOR8

Trunion Mount, 39, 86

-SR SUNTOUR SAG einstellen, 175

Zugstufen-Einstellrad, 39

Hinterbau-Oberstrebe, 32

Hinterbau-Unterrohr, 32

Hinterradbremse, 60

Hydraulisches Bremssystem,

- prüfen 246

## I

Inverkehrbringen, 356

## J

Jugendfahrrad, 356

## K

Karkasse, 50

- Lage, 49

Kassette,

- reinigen, 235

Kette, 31, 61

- pflegen, 240
- prüfen 248
- reinigen, 236
- spannen, 319
- Spannung prüfen 248
- tauschen, 319
- Verschleiß prüfen 248
- warten, 286

Lage, 61

Kettenblatt,

- Anziehungmoment, 106

Kettenrad, 61

Kettenräder,

- reinigen, 235

Kettenschaltung,

- nutzen, 210, 211, 212
- prüfen 255

Kettenschutz,

- reinigen, 236

Anziehungsmomente 107

Kindersitz, 190

klassisches Ventil siehe

Blitzventil

Klingel,

- nutzen 203
- prüfen 230

Krone, 91

Kugellager,

- Lage, 53

Kurbelgarnitur,

- Anziehungmoment, 107

Kurbellager,

- Anziehungmoment, 107

## L

Ladeanschluss, 67

Ladeanschluss-Abdeckung, 67

Ladegerät, 64

- entsorgen, 321

Ladezustandsanzeige (Akku), 67

Ladezustandsanzeige, 81

Lage 60

Lastenrad, 356

Lauffläche, 50

- Lage, 49

Laufрад, 49, 356

- montieren 123, 126

Ledergriffe,

- pflegen, 238
- reinigen, 233

Ledersattel,

- pflegen, 239
- reinigen, 234

Lenker, 42

- Bar Ends nutzen 203
- Multipositions-Lenker nutzen 203
- nutzen 203
- pflegen, 238
- prüfen, 130, 254
- reinigen, 233

Anziehungmoment, 107

Breite 42

Höhe 42

Lage 31

Lenkrohr, 32

Lenkung, 41

Lenkungslager, 41

Luftventil, 44

Hinterbau-Dämpfer, 39

Lage, 44

## M

Markierung der

Mindesteinstecktiefe, 143

Mechanische,

- Schaltung 255

Mindest-Einstecktiefe, 356

Minus-Taster, 70

Modelljahr, 356

Motor, 64

- reinigen, 232

Anziehungsmomente 107

Motorabdeckung, 20

Motorcover,

- Anziehungsmomente, 108

Mountainbike siehe

Geländefahrrad

MTB siehe Geländefahrrad

## N

Nabe, 53

- pflegen, 239
- reinigen, 234

- ROHLOFF einstellen 256
  - warten 260
  - Anziehungsmoment, 108
  - Lage, 49
  - ohne Zusatzeinrichtung, 53
  - Nabenachse,
    - Lage, 53
  - Nabenkörper,
    - Lage, 53
  - Nabenschaltung,
    - prüfen 255
  - Negativ-Federweg siehe SAG, 34
  - Negativ-Federweg, 356
  - Nenndauer-Leistung, 356
  - Nippelbett,
    - prüfen, 245
  - Nippellöcher,
    - prüfen, 245
  - Not-Halt, 357
  - Not-Halt-System 21
- O**
- Oberrohr, 32
- P**
- Pannenschutz-Gürtel, 51
    - Lage, 49
  - Patentsattelstütze, 56
  - Pedal,
    - montieren 127
    - pflegen, 240
    - reinigen, 231
    - Anziehungsmoment, 110
  - Pedelec, 355
    - anpassen 136
    - auspacken 118
    - Erstinspektion 258
    - große Inspektion 258
    - in Betrieb nehmen 119
    - inspizieren (Fachhandel) 258
    - montieren 118
    - nach jederr Fahrt, 231
    - nutzen 202
    - pflegen 237
    - prüfen, 242
    - reinigen 232
    - verkaufen, 130
    - versenden 115
    - vor jeder Fahrt 193, 229
- R**
- Presta-Ventil siehe französisches Ventil
  - Profil, 50
- R**
- Rad, 49
    - montieren 120, 121
    - Rundlauf prüfen 229
    - prüfen, 242
  - Rahmen, 32
    - 32
    - inspizieren, 269
    - pflegen, 231, 237
    - prüfen 229
    - reinigen, 233
    - Carbon-Rahmen, 32
    - Lage 31
  - Rahmenakku,
    - einsetzen, 205
  - Reflektor,
    - Lage 31
  - Reflektoren,
    - reinigen 231
  - Reifen, 49
    - prüfen, 244
    - reinigen, 234
    - Lage, 49
  - Reifen,- Offene Reifen mit Schlauch 49
  - Reifenbauarten, 49
  - Reifengröße, 49
  - Rennrad, 357
  - Rennrad-Ventil siehe französisches Ventil
  - Riemen, 61
    - GatesCarbon-Drive-Mobil-App 251
    - reinigen, 236
    - Spannung prüfen 250
    - Verschleiß prüfen 250
  - Riemenscheibe, 61
  - Rückhaltesicherung, 67
  - Rücklicht, 64
    - reinigen 231
- S**
- SAG 34
  - SAG,
    - Einstellrad, 91
  - Sattel, 202
    - ausrichten 142
    - Breite bestimmen 140
    - Härte auswählen 141
    - Härte einstellen 141
    - Höhe einstellen 143
    - Höhe ermitteln, 143
  - nutzen, 202
  - Position einstellen 145
  - prüfen 254
  - reinigen, 233
  - Sitzlänge ändern, 145
  - Sattelstütze EIGHTPINS H01, 58
    - Ausgleichsclip 58
    - Betätigungsschieber 58
    - EIGHTPINS Kapsel 58
    - EIGHTPINS Raste 58
    - Einstellrad Sattelneigung 58
    - Einstellring 58
    - Führungsschuhe 58
    - Gleitbuchsenrohr 58
    - hintere Klemmschraube 58
    - Höhen-
      - Einstellungsbetätigung 58
    - Höhenverstellungs-Klemme 58
    - Kolbenstange 58
    - obere Sattel-Klemmplat 58
    - Postpin 58
    - Postpin Montageeinheit 58
    - Sattel-Klemmmutter 58
    - Überlast Reibkupplung 58
    - untere Sattel-Klemmplatte 58
  - Sattelstütze LIMOTEC A1, 57
    - Fernbedienung Sattelstütze 57
    - Kolbenhub 57
    - Länge 57
    - Mindesteinstecktiefe 57
  - Sattelstütze LIMOTEC,
    - montieren 122
  - Sattelstütze, 56, 357
    - Feder-Sattelstütze 56
    - inspizieren, 273
    - Patentsattelstütze 56
    - pflegen, 239
    - prüfen 230, 254
    - reinigen, 233
    - Anziehungsmoment
      - Fernbedienung, 103
      - Anziehungsmoment, 104
  - Schaltelemente,
    - reinigen, 234
  - Schalthebel,
    - pflegen, 240
    - reinigen, 235
    - Anziehungsmoment, 111
  - Schaltung,
    - elektrische Schaltung prüfen, 255



- nutzen, 210
  - prüfen 255
  - Seilzugbetätigter Drehgriffschalte, zweizügig einstellen 256
  - Schaltungsrolle,
    - pflegen 240
  - Schaltwerk SRAM Eagle AXS™, 62
    - Akkuschutz 62
    - Akkuverriegelung 62
    - Lage AXS-Taste (Schaltwerk) 62
    - Lage Befestigungsschraube 62
    - Lage Cage Lock-Taste 62
    - Lage Einrasthaken Verlängerungskabel 62
    - Lage Einstellschraube (Schaltwerk) 62
    - Lage Festhaltehaken 62
    - Lage LED-Anzeige (Schaltwerk) 62
    - Lage obere Anschlagschraube 62
    - Lage obere Umlenkrolle 62
    - Lage SRAM-Akku 62
    - Lage untere Anschlagschraube 62
    - Lage untere Umlenkrolle 62
    - Lage Verlängerungskabel, 62
  - Schaltwerk,
    - Lage 61
    - pflegen, 240
    - Anziehungsmoment, 111
  - Scheibenbremse, 357
    - Anziehungsmoment, 103
  - Scheinwerfer,
    - einstellen, 185
    - prüfen, 253
    - reinigen 231
    - Anziehungsmoment, 112
  - Schiebehilfe,
    - nutzen 64
    - nutzen, 207
  - Schiebehilfe-Taster, 70
  - Schlauch,
    - wechseln, 319
  - Schlupf, 357
  - Schnellspanner, 357
    - inspizieren, 271
    - prüfen 229
    - Lage, 53
  - schnellverstellbar, 41
  - Schutzblech,
    - pflegen, 238
    - prüfen, 229
    - reinigen, 233
  - Schutzeinrichtungen, 20
    - prüfen 229
  - Sclaverand-Ventil siehe französisches Ventil
  - Seitenständer,
    - pflegen, 238
    - reinigen, 233
    - Standfestigkeit prüfen 257
  - Sicherungshaken, 67
  - Sitzrohr, 32
  - Slicks, 50
  - Spannkraft,
    - Schnellspanner einstellen, 124
    - Schnellspanner prüfen, 124
  - Speichen, 52
    - prüfen, 245
    - wechseln, 319
    - Lage, 49
  - Speichennippel, 52
    - pflegen, 239
    - Lage, 49
  - Staubdichtung, 91
  - Steuerlager siehe Lenkungs-lager
  - Steuerlager,
    - fetten, 270
    - inspizieren, 270
  - Steuersatz siehe Lenkungs-lager
  - Straßenreifen, 50
- T**
- t 58
  - Taster,
    - Ein-Aus (Akku) 67
    - Minus, 70
    - Schiebehilfe, 70
  - Transport, 113
  - Transportieren siehe Transport
  - Typenschild, 30
- U**
- Umwerfer,
    - reinigen, 235
    - Anziehungsmoment, 112
  - Unterfahrscutzzr,
    - Anziehungsmoment, 112
  - Unterrohr, 32
  - Unterstützungslevel, 71, 81
    - ECO, 71
  - OFF, 71
  - TOUR, 71
  - TURBO, 71
  - USB-Abdeckung,
    - prüfen 230
- V**
- V-Brake Bremse,
    - Anziehungsmoment, 112
  - Ventil, 49
    - Blitzventil, 51
    - Lage, 49
  - Verbrauchsmaterial, 357
  - Verriegelungshebel der Felgenbremse 59
  - Vorbau, 41
    - inspizieren, 270
    - pflegen, 238
    - prüfen, 130, 254
    - reinigen, 233
    - Anziehungsmoment, 112
    - Lage 31
  - Vorderrad siehe Laufrad
  - Vorderradbremse,
    - bremsen, 209
- W**
- Wartung, 357
  - Winterpause siehe Betriebspause
  - Wulstkern, 51
    - Lage, 49
- Z**
- Zugstufe, 357
  - Zugstufen-Dämpfung, 45
  - Zugstufen-Einsteller, 44
    - Lage, 44